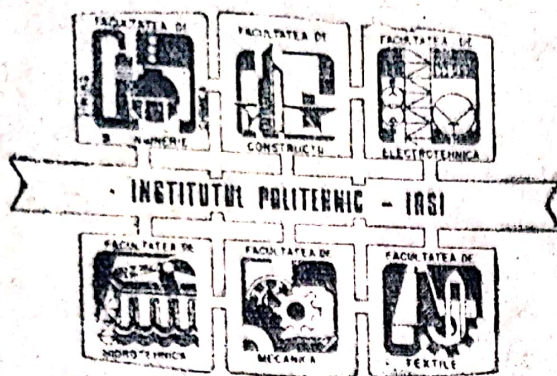


INSTITUTUL POLITEHNIC IAȘI

FACULTATEA DE MECANICĂ



Conf. dr. ing. Constantin Ciochină

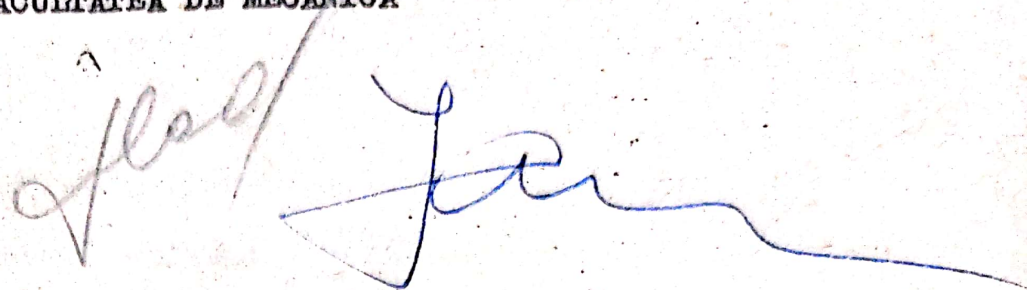
TEHNOLOGIA MATERIALELOR

Partea II-a

Pentru Facultatea de textile

UZ INTERN
Iași — 1976

INSTITUTUL POLITEHNIC IASI
FACULTATEA DE MECANICA



Conf. dr. ing. CONSTANTIN CIOCHINA

TEHNOLOGIA MATERIALELOR
Partea II
pentru Facultatea de textile

- UZ INTERN -
IASI
1976

Capitolul 4

TRATAMENTE TERMICE SI TERMOCHIMICE

4.1. Tratamente termice. Generalități

Prin tratament termic se înțelege operația sau succesiunea de operații, care implică încălzirea și răcirea în condiții determinate a unui produs, în scopul obținerii structurilor corespunzătoare unor asociații de proprietăți.

Această noțiune nu se referă la încălzirile și răcirile aplicate materialelor metalice în scopul deformării plastice la cald și nici la încălzirile care se aplică pentru protecția suprafețelor. În urma tratamentelor termice piesele nu-și schimbă forma și dimensiunile inițiale.

Datorită faptului că tratamentele termice în general sînt destul de costisitoare se aplică unor piese de mărimi mai importante, solicitate mecanic, cu scopul îmbunătățirii proprietăților lor necesare condițiilor de exploatare. Modificările proprietăților au loc prin modificarea structurii la încălzire, menținere și răcire.

Tratamentele se pot aplica atât la aliaje în afară de echilibru chiar dacă diagrama nu prezintă transformări de faze cît și mai ales aliajelor care prezintă transformări structurale în stare solidă indicate pe diagrama de echilibru al sistemului respectiv.

În primul caz prin încălzire se ușurează difuziunea, datorită mobilității atomilor și structura se poate apropia de cea

de echilibru tratamentul termic fiind posibil deci fără transformări de fază la încălzire. În al doilea caz tratamentul termic impune producerea unor transformări de fază la încălzire.

Transformările din aliaje studiate pe baza diagramelor de echilibru (vezi p.I.cap.3.3.3.8) s-a considerat că au avut loc la răcirii (încălziri) extrem de lente necesitând un anumit timp pentru desăvârșirea lor. Astfel diagramele de echilibru caracterizează starea aliajelor într-un echilibru structural complet. Dacă însă se variază condițiile de încălzire menținere și răcire aceste transformări pot fi influențate în sensul dezvoltării lor sau în sensul îngreunării sau anulării lor complete. În consecință prin încălziri, mențineri și răcirii la anumite temperaturi, cu anumite viteze se pot obține diferite stadii de transformare cu structuri în afară de echilibru cu proprietăți corespunzătoare, diferite de proprietățile structurilor de echilibru. Astfel pe baza diagramelor de echilibru, se pot explica transformările produse prin tratamente termice și pot fi stabilite tipurile de tratamente și condițiile de executare ale acestora în scopul obținerii proprietăților dorite.

Pentru ca să se poată aplica tratamente termice care necesită transformări de fază aliajul trebuie să prezinte transformări în stare solidă cum sînt :

- transformări datorită solubilității variabile, sau ;
- transformări datorită modificărilor alotropice ale componentelor.

În primul caz (fig.4.1.) toate aliajele situate în stînga punctului f nu prezintă transformări în stare solidă și nu pot fi tratate prin;recoaceri bazate pe transformări de fază la încălzire, călire și revenire.

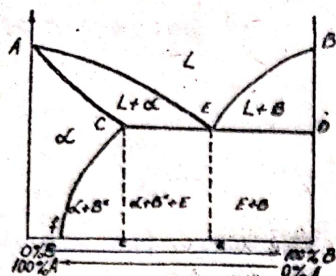


Fig. 4.1

Diagramă cu solubilitate variabilă

Între f-c structura aliajelor poate fi modificată prin transformări. Astfel :

- la o răcire foarte rapidă (călire) soluția α este adusă la temperatura ambiantă fără ca B să aibă timp să se separe din rețea. Se obține α suprasaturat în B, o stare în afară de echilibru.

- la răcire rapidă se poate obține α din care se separă o dispersie fină de B'' ;

- la răcire lentă se obține $\alpha + B''$ în rețea.

Dacă în urma călirii se aplică o încălzire pînă sub temperatura de transformare se produce precipitarea fină a lui B'' din α . Același lucru se poate produce și la o menținere îndelungată la temperatura ambiantă. Prin acest tratament duritatea și rezistența aliajelor respective cresc. Tratamentul se numește îmbătrînire (naturală la temperatura ambiantă și artificială în cazul încălzirii) sau durificare prin precipitare.

Acest tratament se utilizează la aliajele de aluminiu laminabile din categoria duraluminii.

În ce privește transformările datorită modificărilor alotropice a componentilor de exemplu în cazul diagramei cu eutectoid (fig. 4.2) are loc transformarea $\delta \rightleftharpoons \alpha + B$. La răcire foarte rapidă δ nu se descompune, modificarea alotropică are loc iar B rămîne în soluție, adică $\delta \rightarrow \alpha$. Soluția α la tem-

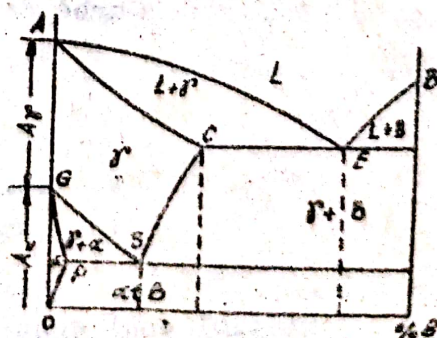
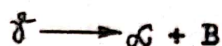


Fig. 4.2.

Diagrama cu eutectoid

peratura ordinară va fi suprasaturată în B .

La răcire mai puțin rapidă soluția γ se descompune în amestec eutectoid.



Acesta este cu atât mai grosolan cu cât răcirea este mai lentă.

Folosind diferite metode de răcire se pot obține amestecuri de răcire cu diferite grade de dispersie. Cu cât amestecurile sînt mai fine cu atât proprietățile de rezistență sînt mai ridicate iar cele plastice mai reduse.

Un tratament termic simplu este caracterizat prin variația temperaturii în funcție de timp, deci factorii principali sînt temperatura și timpul, de aceea orice tip de tratament termic poate fi reprezentat în coordonatele : temperatură (t°)-timp (τ) (fig.4.3).

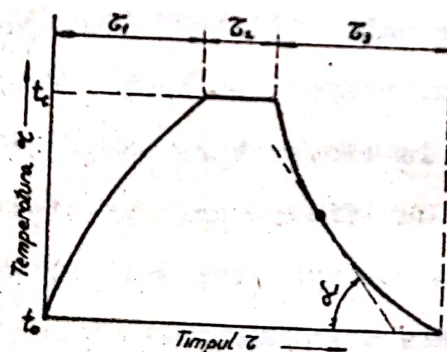


Fig. 4.3

Curbă de tratament termic

τ_1 timpul de încălzire

τ_2 timpul de menținere

τ_3 timpul de răcire

t_c temperatura de încălzire

t_0 temperatura obișnuită (de obicei 20°C)

Regimul unui tratament termic este caracterizat prin parametrii:

- viteza de încălzire (v_{inc})
- temperatura de încălzire (t_o)
- timpul de menținere (τ_2)
- viteza de răcire (v_{rac})

Vitezele de încălzire sau de răcire pot fi medii și reale.

Vitezele medii se raportează la întregul interval de temperatură și sînt date de relațiile :

$$v_{inc} = \frac{t_c - t_o}{\tau_1}$$

$$v_{rac} = \frac{t_o - t_c}{\tau_3}$$

deci sînt exprimate în grade raportate la unitatea de timp, secunde, minute sau ore.

În ce privește vitezele reale (v_r) :

- în cazul cînd curba încălzirii (răcirii) este o dreaptă, viteza de încălzire (răcire) este constantă și valoarea vitezei medii de încălzire (răcire) este viteza reală pentru orice interval de temperaturi;

- în cazul cînd viteza de încălzire (răcire) variază în funcție de temperatură, deci această dependență este reprezentată pe diagramă printr-o curbă (fig.4.3) viteza reală trebuie să fie raportată la temperatura dată, adică la o variație infinit de mică a temperaturii și a timpului, deci v_r este prima derivată a temperaturii de variabila timp, adică :

$$v_r = \frac{dt}{d\tau}$$

Grafic, viteza reală se determină prin tangenta unghiului de înclinare a dreptei, care este tangenta la curba de încălzire sau de răcire la temperatura dată :

$$v_r = t_g \propto$$

Tratamentele termice mai complexe alcătuite din mai multe încălziri, răciri, mențineri la diferite temperaturi etc., de asemenea pot fi reprezentate grafic în coordonate temperatură - timp (fig.4.4).

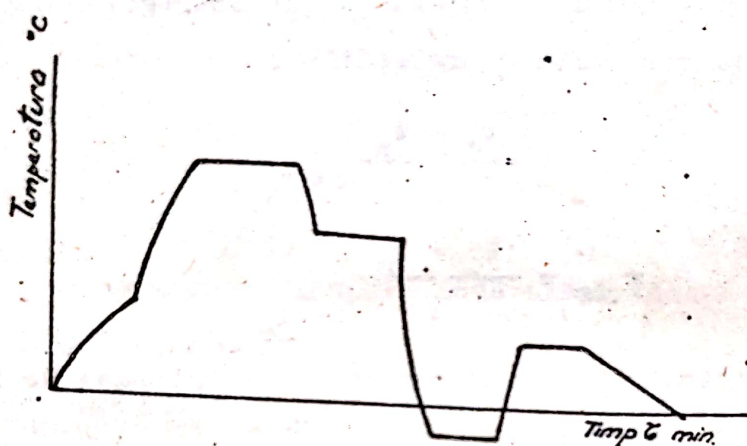


Fig. 4.4

Schema unui tratament termic complex.

4.2. Clasificarea tratamentelor termice

După cum în tratamentele termice procesele termice (încălziri și răciri) sînt sau nu combinate și cu alte procese chimice sau fizice deosebim :

- A - tratamente termice propriu-zise
- B - tratamente termochimice
- C - tratamente termofizice

A. Tratamente termice propriu-zise

Sînt tratamentele termice în care intervin numai procese termice. Sînt cele mai utilizate tratamente în industrie și pot fi grupate în trei categorii :

- 1 - recoacerea; 2 - călirea; 3 - revenirea.



1. Recoacerea este un tratament termic care comportă o încălzire și menținerea la o anumită temperatură urmată de răcire cu o viteză determinată, de obicei lentă, urmărind realizarea unui echilibru structural și avînd diferite scopuri: micșorarea durității, ameliorarea prelucrabilității prin așchiere, ușurarea prelucrării prin deformare plastică la rece, obținerea unei anumite microstructuri sau a anumitor proprietăți fizice, mecanice sau alte proprietăți, îndepărtarea tensiunilor.

Astfel după scopul urmărit în cadrul recoacerilor deosebim următoarele feluri de recoaceri folosite mai des în practică:

- recoacerea pentru obținerea stării de echilibru ;
- recoacerea de omogenizare ;
- recoacerea de normalizare ;
- recoacerea de înmuiere sau recoacerea de globulizare ;
- recoacerea de recristalizare ;
- recoacerea de detensionare ;
- recoacerea de restaurare ;
- recoacerea la alb ;
- recoacerea izotermă etc .

Unele din aceste recoaceri nu necesită transformări de fază la încălzire cum este cazul recoacerilor de omogenizare, recristalizare, restaurare și detensionare. Se aplică în cazul aliajelor care se găsesc într-o stare în afară de echilibru și prin aceste tratamente sînt aduse la o stare mai stabilă.

Celelalte tipuri de recoaceri sînt bazate pe transformări de fază la încălzire, datorită modificărilor alotropice ale componentilor sau variației solubilității, transformări care apar în diagrama de echilibru.

2. Călire. Este un tratament termic la care de asemenea au loc transformări de fază la încălzire iar la răcire se urmă-

reco stări în afară de echilibru.

3. Revenirea. Este un tratament termic care se aplică întotdeauna după călire și constă dintr-o încălzire a aliajului călit pînă sub punctul critic de transformare urmat de o răcire de obicei lentă. Se urmărește aducerea aliajului călit într-o stare mai stabilă apropiindu-l de starea de echilibru.

- În funcție de scopul urmărit și locul pe care tratamentele termice îl ocupă în procesul de fabricație acestea se pot clasifica în felul următor :

1) Tratamente termice primare sau intermediare în care se includ normalizarea și recoacerea. Se aplică lingourilor, pieselor turnate, pieselor forjate, laminate etc.

2) Tratamente termice secundare sau finale cum sînt călirea, revenirea, recoacerea de detensionare etc., aplicate diferitelor piese după prelucrările mecanice,

B. Tratamente termochimice

Sînt tratamentele în care procesele termice sînt însoțite și de modificarea compoziției chimice a straturilor superficiale prin difuziune la temperaturi înalte a unor elemente. Au loc procese chimice atît în ceea ce privește mediul de tratament cît și formarea de faze în stratul influențat. Dintre aceste tratamente termochimice remarcăm : cementarea, nitrurarea, cianizarea, aluminizarea, silicizarea, cromizarea etc .

C. Tratamente termofizice

Sînt tratamente moderne în care procesele termice sînt combinate cu procese fizice. Astfel menționăm :

- Tratamente termomecanice, cînd deformările plastice la cald sau la rece sînt asociate cu tratamente termice într-un singur proces tehnologic cu scopul îmbunătățirii proprietăților

mecanice prin influențarea cineticii transformărilor de fază.

- Tratamentele termomagnetice, când transformările sînt influențate de un cîmp magnetic în care se efectuează unele din operațiile obișnuite de tratament termic.

4.3. Tratamentele termice ale oțelurilor

4.3.1. Clasificarea transformărilor din oțeluri.

Condiții termodinamice

Cu ajutorul tratamentelor termice se pot realiza stări în afară de echilibru în structura materialului metalic sau dimpotrivă stări de echilibru. Pentru aceasta se folosește în general calea încălzirii sau răcirii în anumite condiții.

Diagrama de echilibru arată fazele stabile în funcție de condițiile de temperatură și de concentrație și liniile care limitează domeniile de stabilitate a diferitelor faze. Însă din diagramă nu rezultă de ce la o anumită temperatură este stabilă o anumită fază iar la altă temperatură altă fază și de ce se produce transformarea. La interpretarea proceselor de tratament termic este important să se cunoască cauza pentru care procesul decurge într-un sens sau într-altul, din ce cauză faza inițială se transformă într-o fază nouă și care este forța motoare a transformării.

Transformările care au loc datorită variației condițiilor externe sau interne - temperatură, presiune, concentrație - sînt provocate de faptul că în condiții modificate substanța dată poate exista într-o altă stare, cu o rezervă de energie liberă mai mică sau cu potențial termodinamic minim.

Potențialul termodinamic E caracterizează deci starea energetică a sistemului și are forma :

$$E = U - TS + p \Delta V$$

în care U - este energia totală a sistemului

T - temperatura absolută

S - entropia

p - presiunea

ΔV - variația de volum la transformare

Deoarece la transformările de fază în stare solidă și din stare lichidă în stare solidă variațiile de volum sînt mici, termenul $p\Delta V$ poate fi neglijat. În acest caz starea energetică a sistemului se caracterizează prin valoarea rezervei de energie liberă a sistemului F

$$F = U - TS$$

Referindu-ne la transformarea alotropică a fierului pur

$Fe\alpha \rightleftharpoons Fe\gamma$ la $910^\circ C$ se constată că ea este provocată de faptul că sub $910^\circ C$, $Fe\alpha$ are o energie liberă mai mică decît $Fe\gamma$, iar peste $910^\circ C$ $Fe\gamma$ are o energie liberă mai mică decît $Fe\alpha$.

În fig. 4.5. se dau curbele care reprezintă schematic variația energiei libere a fierului cu temperatura sub cele două forme alotropice $Fe\alpha$ și $Fe\gamma$.

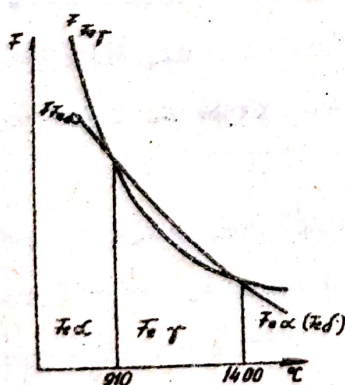


Fig. 4.5.

Variația energiilor libere ale fierului sub cele două stări alotropice $Fe\alpha$ și $Fe\gamma$ în funcție de temperatură.

În cazul oțelurilor

majoritatea tratamentelor termice este posibilă datorită modificării alotropice $Fe\alpha \rightleftharpoons Fe\gamma$ și a descompunerii eutectoide a austenitei.

Partea din diagrama

Fe-C corespunzătoare acestor transformări în stare solidă ale oțelurilor este prezentată în partea I a cursului

(vezi cap. 3.4.3, fig. 3.111).

Transformările de bază care au loc în oțeluri la încălziri și răcirii care determină efectuarea tratamentelor termice derivă din variația energiei libere a structurilor și din tendința de a se trece la o energie liberă mai mică. Constituenții care participă la aceste transformări sînt:

- austenita (soluția de fier δ^F cu carbon)
- martensita (soluția suprasaturată de Fe α cu carbon, nestabilă)
- perlita (amestec de ferită + Fe_3C)

variația energiilor libere a acestor constituenți sînt arătate în fig. 4.6.

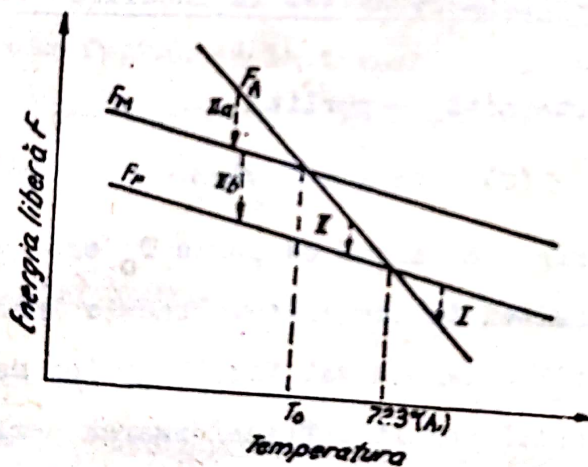


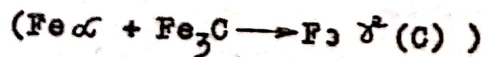
Fig. 4.6.

Variația energiilor libere pentru austenita F_A , martensita F_M și perlita F_P .

Se constată următoarele :

- formarea austenitei la încălzire (I)

Perlita austenită



are loc peste A_1 , cînd austenita are energie liberă minimă.

- transformarea austenitei la răcire (II)

în structuri perlitice are loc sub A_1 .

Teoretic se observă și practic se confirmă că se mai pot produce și următoarele două transformări :

- transformarea martensitică (II-a) la călire

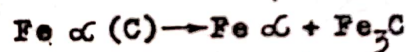
Austenita $\rightarrow$ martensită



la temperaturi sub T_0 (temperatura de echilibru nestabil). austenita trece în martensită. Deși, sub T_0 structurile perlitice sînt mai stabile, lucrul mecanic necesar pentru transformarea austenitei în martensită este mai mic, astfel sub T_0 formarea perlitiei din austenită poate să aibă loc numai prin transformarea austenită-martensită și martensită-perlită.

- transformările martensitei la încălzire (II-b/la revenire)

Martensită $\rightarrow$ perlită



Schema din fig.4.6. arată că peste T_0 este posibilă transformarea martensitei în austenită. Practic însă acest lucru nu este realizabil deoarece mai întîi are loc mai ușor transformarea martensită perlită. Transformarea perlitiei în martensită nu este posibilă deoarece la toate temperaturile martensita are o energie liberă mai mare.

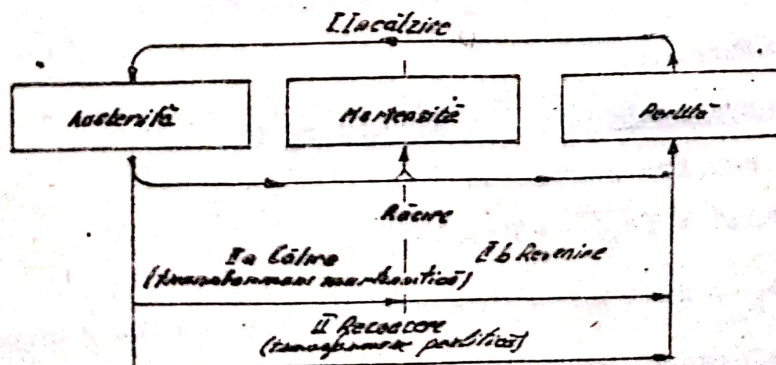


Fig. 4.7

Pentru stabilirea unei teorii unitare a tratamentelor termice ale oțelurilor transformările de mai sus se consideră ca părți ale unei transformări generale continue, austenită - martensită - perlită arătat schematic în fig. 4.7.

Din punct de vedere al prezenței difuziunii în procese, transformările din oțeluri pot fi împărțite în două grupe :

- a. Cu difuziune :
 1. Formarea austenitei
 2. Transformarea perlitei
 3. Revenirea înaltă
- b. Fără difuziune:
 1. Transformarea martensitică
 2. Transformarea intermediară (bainitică)
 3. Revenirea joasă.

Menționăm faptul că la transformarea bainitică și în anumite condiții de temperatură la revenirea joasă, se petrec procese de difuziune a carbonului.

4.4. Transformările oțelului la încălzire

În cazul oțelurilor carbon, aplicarea majorității tratamentelor termice este posibilă datorită modificării alotropice $\delta \rightleftharpoons \alpha$ a fierului și a descompunerii eutectoide a austenitei.

La încălzirea oricărui oțel din diagrama fier-carbon, rezultatul transformărilor este austenita, care este structura inițială a oțelurilor la tratamentul termic de recoacere și călire.

Astfel la o încălzire lentă cu 30 ... 50°C peste punctul critic A_{c1} a unui oțel eutectoid se obține o structură austenitică omogenă, centrele de cristalizare ale grăunților de austenită apar la interfețele între cele două faze ale perlitei-

cementita și ferita care se dizolvă, (fig.4.8) grăuții de austenită cresc pînă ce toată structura devine austenitică.

În cazul oțelului hipoeutectoid de asemenea la temperatura Ac_1 are loc transformarea perlitei în austenită și apoi prin creșterea treptată a temperaturii, procesul de transformare continuă prin dizolvarea feritei în austenită în intervalul de transformare $Ac_1 - Ac_3$. Deasupra temperaturii Ac_3 obținîndu-se o singură fază, austenita.

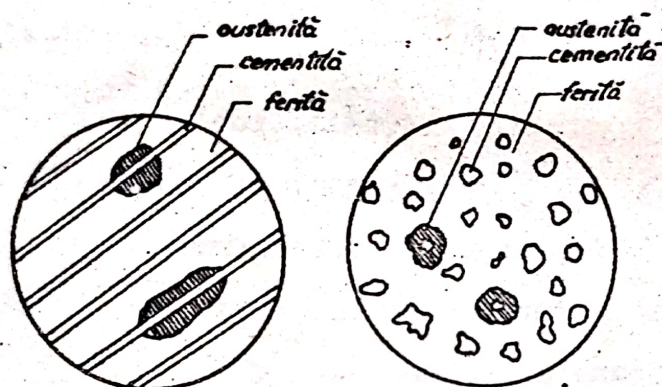


Fig. 4.8

Schema formării austenitei la limitele dintre ferită și cementită.

a) la perlita lamelară; b) la perlita globulară.

În cazul oțelurilor hipereutectoide transformările au loc în mod analog numai că în acest caz faza în exces este cementita secundară. La temperatura Ac_1 perlita se transformă în austenită și prin încălzire în continuare cementita se dizolvă treptat pînă la temperatura punctului Ac_{cem} .

4.4.1. Creșterea grăunților de austenită la încălzire

Dimensiunea medie a grăunților de austenită formați la încălzire din perlită la temperatura de transformare (Ac_3) este în mod obișnuit foarte mic ($500-1000 \mu^2$) și reprezintă așa numitul grăunte inițial de austenită.

Se constată că dacă structura inițială a fost o perlită lamelară, grăunțele austenitice, după transformare, va fi mai mare decât în cazul când structura a fost perlitică globulară.

Încălzirea în continuare sau menținerea, duc în continuare la creșterea grăunților de austenită. Tendința de creștere a cristalelor, ca și transformările de fază, se explică prin tendința sistemului de a-și micșora energia liberă.

Fenomenul de creștere a grăunților se numește supraîncălzire. Microstructura prezintă o structură grosolană; proprietățile mecanice vor fi scăzute, materialul devine fragil. Poate să apară structura "Widmannstätten" cu cristale mari, ferita sau respectiv cementita (constituenți proeutectoizi) având forme aciculare orientate la 120° în interiorul grăunților de perlită (fig.4.9).



Fig. 4.9

Structura Widmannstätten.

- a) la un oțel moale (x 50)
- b) la un oțel cu conținut mediu de carbon (x 50)
- c) la un oțel hipereutectoid (x 50)

Creșterea grăunților de austenită depinde de temperatură, timp și compoziție. O creștere vizibilă a grăunțelui începe la toate oțelurile la temperaturi peste A_{c3} cu $50^\circ-100^\circ\text{C}$

și atinge valori maxime la oțeluri cu conținutul de carbon apropiat de eutectoid. La oțeluri moi creșterea este sensibilă numai la temperaturi mari (1200°C). Grăuntele de austenită final, obținut în condiții concrete de încălzire, se numește grăunte real de austenită.

Practic se constată creșteri diferite a grăuntelui austenitic la încălzire și pentru oțeluri de aceeași compoziție, depinzând de modul de elaborare. Cauza este prezența incluziunilor ultramicroscopice de combinații greu fuzibile ca: Al_2O_3 , SiO_2 , nitruri, carburi, care așezate la marginea grăunților de austenită formează bariere între grăunți împiedicând creșterea, determinând ereditatea oțelului, adică tendința de creștere a grăunților de austenită la încălzire. Această proprietate se numește ereditate deoarece își are originea în factorii de la elaborare.

Prin grăunte ereditar se înțelege mărimea grăuntelui de austenită obținut în urma unei anumite încercări tehnologice, de obicei prin încălziri la temperaturi care depășesc cu mult Ac_1 ($900-1000^{\circ}\text{C}$). Grăuntele ereditar caracterizează deși nu complet, tendința grăuntelui austenitic la creștere.

În privința tendinței de creștere a grăuntelui oțelului se deosebesc două tipuri de oțeluri: cu grăunte ereditar fin și cu grăunte ereditar grosolan. Oțelurile de primul tip se caracterizează printr-o tendință redusă de creștere a grăuntelui iar cele de-al doilea tip printr-o tendință accentuată de creștere. Variația dimensiunilor grăuntelui la încălzirea a două oțeluri, principial diferite în privința cineticii creșterii grăuntelui, este arătată în fig. 4.1c.

Transformarea perlitei în austenită peste punctul critic Ac_1 este însoțită de micșorarea intensă a dimensiunilor

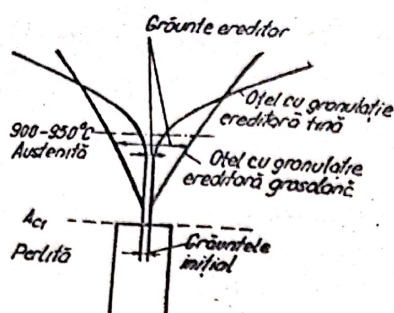


Fig.4.10

Schema creșterii grăuntelui într-un oțel cu granulație ereditară grosolană și un oțel cu granulație fină.

grăuntelui. La încălzirea în continuare grăuntele de austenită din oțelul cu structură ereditară fină nu crește chiar dacă încălzirea se face pînă la temperaturi foarte înalte, de obicei de ordinul 950 - 1000°C. Dacă se depășesc aceste temperaturi se

înlătură factorii care împiedică creșterea și grăuntele începe să crească rapid. La oțelul cu granulație ereditară grosolană, creșterea grăuntelui nu este împiedicată și începe imediat după depășirea punctului critic.

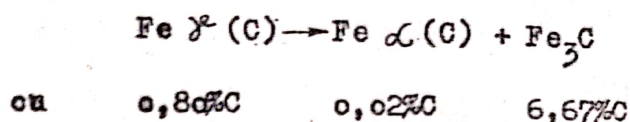
La 900-950°C diferența dintre oțelul cu granulație ereditară fină și cel cu granulație ereditară grosolană este mare. Tendința de creștere a grăuntelui, deci sensibilitatea la supraîncălzire, are o mare importanță la tratamentele termice influențînd nefavorabil factorii tehnologici ai tratamentului (temperatură, durată de menținere), cinetica transformărilor și proprietăților ulterioare.

4.5. Transformările oțelului la răcire.

Transformarea perlitică

La răcirea lentă a oțelului la A_1 (723°C) are loc transformarea perlitică. Astfel la traversarea zonei de transformare (A_3-A_1 pentru oțelurile hipoeutectoide și respectiv $A_{cem}-A_1$ pentru oțelurile hipereutectoide) din austenită se separă faza de exces (ferita sau cementita) și la temperatura de 723°C

conținutul în carbon al austenitei va fi 0,80% și astfel se va transforma în perlită prin descompunerea ei într-un amestec fin de ferită și cementită lamelară sau globulară. Astfel :



pe baza acestei transformări se poate elabora o teorie unitară a tratamentelor termice ale oțelurilor.

Considerând un oțel eutectoid încălzit și apoi răcit brusc până sub A_{r1} (680-700°C) și menținut la această temperatură se pot deosebi trei stadii de transformare (fig.4.11).

I - Transformarea alotropică $\text{Fe } \gamma \rightarrow \text{Fe } \alpha$.

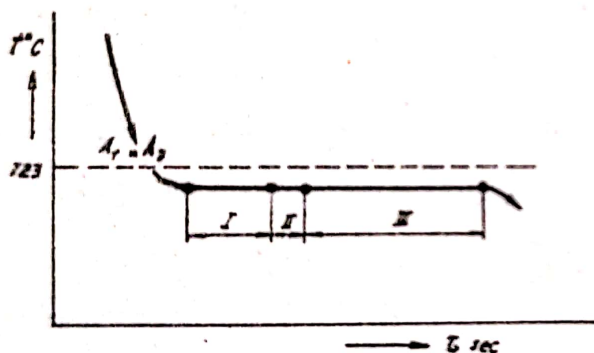


Fig.4.11

Stadiile transformării perlitice pentru un oțel eutectoid.

Soluția soli-

dă γ (austenita) cristalizează cubic cu fețe centrate, atomul de carbon fiind așezat în centrul liber al volumului. După transformare, fierul α cristalizează în cub cu volum centrat

cu un atom de fier în centrul cubului. Deoarece fierul α nu dizolvă carbonul, atomul de carbon neavînd loc caută să se deplaseze înspre exteriorul celulei spre centrul unei fețe a cubului. În primul stadiu de transformare însă carbonul nu poate fi eliminat rămînînd în soluție deformînd (tensionînd) rețeaua, mărind un parametru în direcția în care își face drum de exemplu "c", obținîndu-se astfel o soluție solidă de fier α cu carbon suprasaturată, tensionată, cu rețea tetragonală

(fig.4.12) numită martensită.

Stadiul al doilea (II) corespunde germinării. Carbonul se separă din soluția solidă sub formă de carburi la început moleculare de formă generală Fe_xC extrem de fin dispersate. Treptat prin difuziune, aceste carburi tind spre Fe_3C (cementita).

Ultimul stadiu (III) corespunde creșterii grăunților. Prin difuziune se produce aglomerarea fazei disperse (cementita) pe fond de ferită ajungându-se la amestecuri din ce în ce mai puțin disperse. Acest stadiu corespunde deci creșterii grăunților.

Dacă transformarea perlitică descrisă care a avut loc la temperatură constantă am putea teoretic s-o oprim în diferite stadii atunci s-ar obține diferite structuri în afară de echilibru, fie soluții solide, fie corespunzătoare la amestecuri cu diferite grade de dispersie în ordinea :

- austenită-soluția solidă δ suprarăcită ;
- martensită-soluție solidă α' cu rețea deformată ;
- troostită-amestec de ferită și cementită extrem de fin dispers ;
- sorbită-amestec de ferită și cementită fin dispersă;
- perlită-amestec de ferită și cementită grosolan.

Între aceste structuri, austenita (suprarăcită) și martensita sînt stări în afară de echilibru, soluții solide, iar celelalte sînt bifazice (amestecuri) și poartă numele general de structuri perlitice, care diferă între ele numai prin finețea constituenților neexistînd între ele o delimitare categorică.

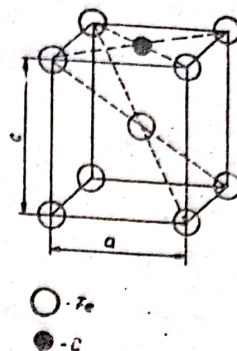


Fig.4.12
Celula tetragonală a martensitei.

4.5.1. Formarea structurilor prin transformare izotermă

Factorii care influențează asupra gradului de transformare sînt temperatura la care se răcește și durata de menținere. Astfel răcind și menținînd austenita la temperaturi cu puțin sub A_1 se obține perlita. Răcind și menținînd la temperaturi din ce în ce mai joase se obține sorbita, troostită și începînd de la circa 200°C (punctul M_s) în jos printr-o răcire continuă se obține martensita.

Aceste transformări sînt arătate schematic în fig.4.13.

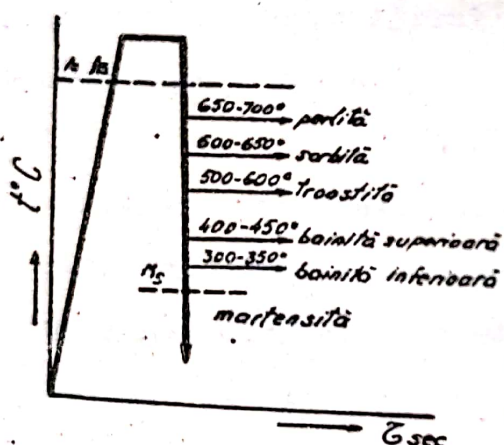


Fig.4.13

Transformările austenitei supra-răcite la menținere izotermă.

Se observă că între structurile perlitice și martensitice, prin menținere izotermă între $300-450^\circ\text{C}$ se formează o altă categorie de structuri intermediare cunoscute sub numele general de bainită. Dacă ne referim la o răcire continuă a austenitei în diferite medii, transformarea ei va fi cu atât mai deplină

cu cît viteza de răcire este mai mică (fig.4.14).

Transformarea martensitică începe la o anumită temperatură, care reprezintă începutul domeniului de temperaturi al transformării martensitice.

Această temperatură se notează M_s ; în jos urmează un interval de temperatură de

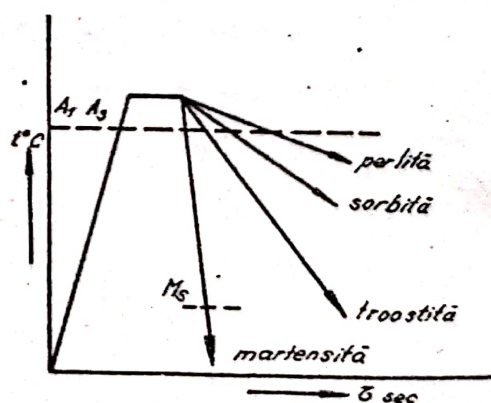


Fig.4.14

Transformările austenitei la răcire continuă.

transformări martensitice, iar sfârșitul transformării se notează cu M_f . Valorile temperaturilor M_s și M_f depind de conținutul de carbon și de elemente de aliere în oțelul respectiv.

În fig. 4.15 se prezintă poziția punctelor M_s și M_f la oțelurile carbon.

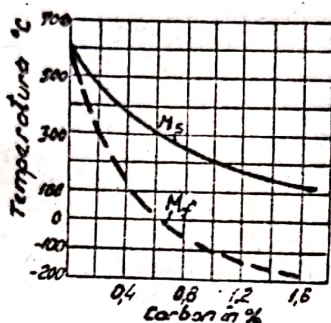


Fig. 4.15

Variația punctelor de transformare martensitice M_s și M_f în funcție de conținutul de carbon.

4.5.2. Transformarea austenitei la răcire continuă.

Influența vitezei de răcire asupra punctelor critice

Pînă la descoperirea procesului de descompunere izotermică a austenitei toate fenomenele călirii erau legate de viteza de răcire a probei și starea obținută se determina în funcție de aceasta din urmă. Prin stabilirea legăturii între viteza de răcire și locul punctelor critice care corespund cunoscutelelor transformări la călire cu formarea sorbitei, troostitei, bainitei și martensitei, au fost lămurite aproape toate fenomenele. Această dependență determinată în aspectul ei final pentru un oțel eutectoid este arătată în diagrama din fig.4.16.

Se vede că pe măsură ce viteza de răcire crește, punctul critic al transformării perlitice A_{r1} coboară continuu și deoarece pe măsură ce viteza de răcire crește, în loc de per-

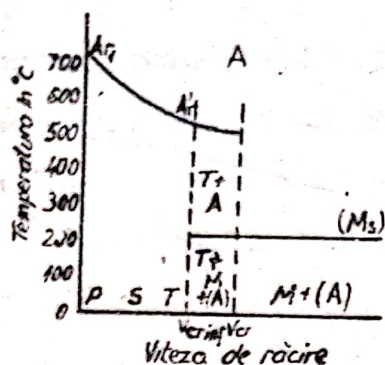


Fig. 4.16

Variația punctelor critice cu viteza de răcire pentru un oțel eutectoid.

lită se obține sorbită și troostită (stări în afară echilibru) s-a convenit ca aceste puncte critice să fie însemnate cu Ar' . La o anumită viteză de răcire V_{cr} inf apare punctul Ms de început de formare a martensitei.

Acest punct Ms pen-

tru oțelul considerat nu depinde de viteza de răcire și se obține la temperatura constantă. Incepând de la viteza de răcire V_{cr} , punctul de transformare Ar' dispare și rămâne numai punctul martensitic Ms . Viteza de răcire la care apare transformarea martensitică Ms concomitent cu transformarea de natură perlitică (troostită) Ar' se numește viteză critică inferioară și s-a notat pe diagramă cu V_{cr} inf. Viteza la care nu mai are loc transformarea perlitică se numește viteză critică superioară sau simplu viteză critică. La această viteză de răcire rezultă structură martensitică plus austenită reziduală.

4.5.3. Descompunerea izotermă a austenitei suprarăcite

Răcind austenita brusc la o temperatură oarecare sub A_1 menținând-o la această temperatură, transformarea ei vizibilă începe numai după o perioadă de timp, numită perioadă de incubație.

Perioada de incubație depinde de temperatura la care are loc transformarea austenitei suprarăcite și de asemenea durata de transformare este în funcție de temperatura la care se produce fenomenul.

Determinînd curbele transformărilor izoterme pentru diferite temperaturi și stabilind locul geometric al punctelor începutului și sfîrșitului de transformare, se obține diagrama de transformare izotermă a austenitei sau diagrama TTT (transformare temperatură timp). În fig. 4.17 se prezintă diagrama TTT pentru un oțel eutectoid.

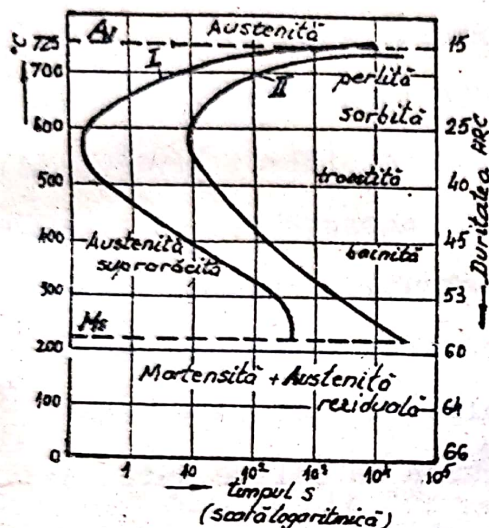


Fig. 4.17

Diagrama TTT pentru un oțel eutectoid.

Limita superioară a diagramei este marcată de punctul A_1 (723°C) iar limita inferioară prin punctul martensitic M_s (circa 210°C pentru oțelul eutectoid). Curba I indică începutul transformării austenitei suprarăcite și caracterizează stabilitatea ei. Ea arată că perioada de incubație este diferită la temperaturi

diferite și pentru oțelul considerat este cea mai scurtă în intervalul de temperatură $550-600^{\circ}\text{C}$ (minimumul de stabilitate al austenitei). Sfîrșitul transformării se determină prin curba II.

În stînga curbei I se află domeniul de existență a austenitei suprarăcite, între cele două curbe se găsește austenita în curs de transformare alături de produsele de transformare iar la dreapta celei de a doua curbe sînt produsele obținute prin descompunerea austenitei suprarăcite la diferite temperaturi. Sub linia M_s se formează martensita. Asociînd diagrama TTT cu o serie de curbe de răcire continuă indicînd diferite viteze de răcire, intersecția acestora cu liniile începutului și sfîrșitului de transformare vor arăta aproximativ începutul și sfîrșitul obținerii diferitelor structuri la răcire conti-

nuă. În fig. 4.18 se arată schematic 7 curbe de răcire continuă de diferite viteze și structurile obținute în urma transformărilor izotermice a austenitei suprarăcite.

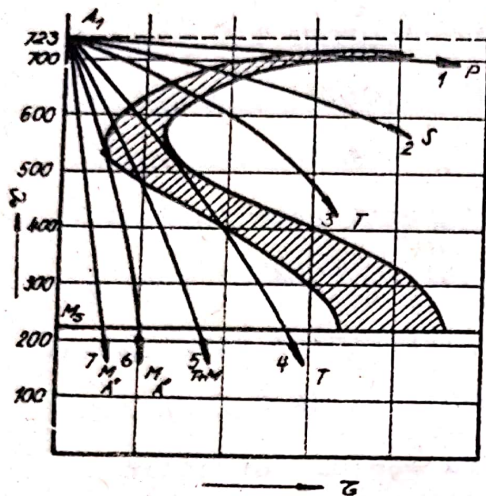


Fig. 4.18

Curbe de răcire în diagrama TTT.

În cazul din figură curba de răcire 6 tangentă la linia începutului transformării este viteza critică de călire V_{cr} pentru oțelul considerat (eutectoid). Peste această viteză întreaga structură este martensitică plus austenită reziduală. Se vede că viteza critică de călire este aceea viteză de răcire la care

austenita nu începe să treacă în troostită nici chiar în perioada celei mai reduse stabilități. Cu cât stabilitatea austenitei va fi mai mică cu atât mai mare trebuie să fie viteza de răcire a epruvetei care se călește, deci viteza critică de călire crește corespunzător. Si invers deplasarea inflexiunii spre dreapta provoacă micșorarea vitezei critice de călire adică ușurează călirea.

Asupra aspectului și poziției diagramei TTT influențează numeroși factori care, în final se reflectă asupra calibilității oțelurilor prin modificarea vitezei critice de călire. Dintre aceștia menționăm :

- Influența carbonului. Diagramele TTT pentru oțelurile hipoeutectoide și hipereutectoide comparativ cu diagrama TTT pentru oțelul eutectoid au aceeași formă însă sînt deplasate spre stînga deoarece descompunerea austenitei începe mai repe-

de. Viteza critică de călire la aceste oțeluri este mai mare. De asemenea prezintă câte o curbă asimptotică la A_3 (începutul separării feritei) în cazul oțelurilor hipoeutectoide și respectiv la A_{cem} (începutul separării cementitei secundare) în cazul oțelurilor hipereutectoide (fig.4.19).

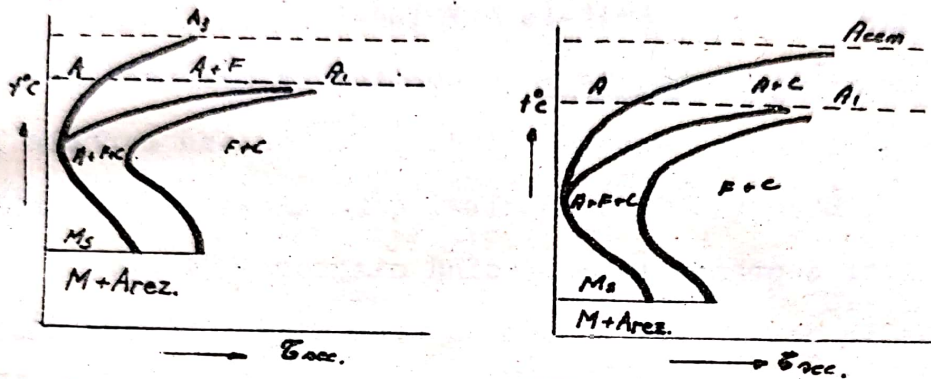


Fig. 4.19

Diagramele TTT pentru oțeluri hipo și hipereutectoide.

Rezultă din cele de mai sus că viteza critică de călire este influențată de conținutul de carbon. În fig. 4.20 este arătată această influență. În cazul călirii complete (de la temperaturi peste zona de transformare A_3 și respectiv A_{cem}) această influență este arătată de curba 1. Se observă că viteza critică scade continuu, diagrama TTT fiind deplasată spre dreapta.

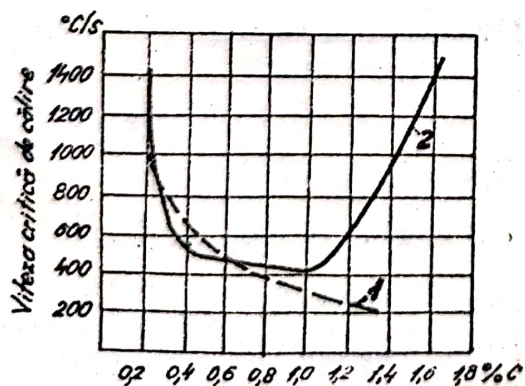


Fig. 4.20

În cazul călirii incomplete, adică de la temperaturi din zona de transformare (între A_1 , A_3 și respectiv A_1 , A_{cem}) se constată că viteza critică de călire crește pentru oțelurile hipereutectoide (curba 2). Acest fapt se

explică prin prezența în aceste oțeluri a nucleelor de cementită secundară care ușurează descompunerea austenitei. Poziția curbelor TTT este de asemenea influențată de toți factorii care influențează viteza de cristalizare a perlitei cum sînt :

- Particule insolubile ca oxizi, carburi, compuși intermetalici care formează centre de cristalizare ușurînd transformarea, deplasează diagramele TTT la stînga.

- Compoziția chimică a austenitei. Elementele de aliere întîrzie transformarea austenitei deci deplasează curbele TTT spre dreapta. Excepție face cobaltul care micșorează stabilitatea austenitei suprarăcite deplasînd diagrama TTT spre stînga. De asemenea în cazul cînd austenita este necomogenă stabilitatea ei scade și astfel diagrama TTT este deplasată la stînga.

- Mărimea grăuntelui de austenită. Cu cît austenita este sub formă de grăunți mai mari austenita suprarăcită este mai stabilă deci diagrama TTT deplasată la dreapta și viteza critică de călire este mai mică.

Printre factorii care măresc stabilitatea austenitei suprarăcite și coboară viteza critică de călire, trebuie considerată temperatura ridicată de încălzire a austenitei.

4.5.4. Diagrama TTT pentru transformarea austenitei la răcire continuă (Diagrama CCT)

Deoarece în practica industrială se aplică cu precădere tratamente termice, variînd atît temperatura cît și timpul, pentru a putea aprecia cantitativ transformările la diferite viteze de răcire, s-au trasat diagrame TTT pentru răcire continuă. Aceste diagrame (curbe la răcire continuă) au fost denumite diagrame CCT. După cum s-a arătat cu cît viteza de răcire este mai mare punctul de transformare A_{r1} va

fi deplasat mai jos și astfel se pot obține structuri perlitice din ce în ce mai fine. În felul acesta se poate construi pentru un anumit oțel diagramele corespunzătoare răcirii continue. Aspectul general al unei diagrame la răcire a austenitei (CCT) pentru un oțel hipoeutectoid este prezentat în fig. 4.21. Semnificația diferitelor curbe este următoarea :

- a - începutul formării feritei proeutectoide ;
- b și c - începutul respectiv sfârșitul formării perlitei ;
- d și e - începutul respectiv sfârșitul transformării de tip bainitic ;
- f - începutul (Ms) transformării de tip martenitic.

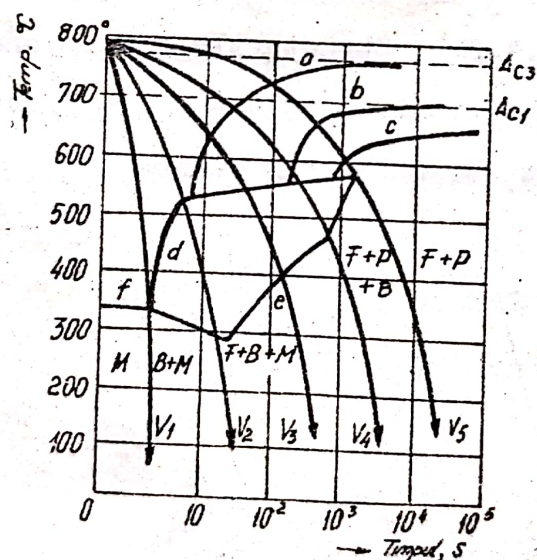


Fig. 4.21

Diagrama la răcire anizotermă (CCT)-schemă.

În funcție de vitezele de răcire aplicate se pot obține diferitele transformări structurale. Astfel după cum se vede din fig. 4.21 la viteze de răcire mai mici decât V_5 :

austenita (A) $\rightarrow$ ferita (F) + perlita (P)

la $V_5 \dots V_4$: austenita $\rightarrow$ ferita + perlita + bainita (B) ;

la $V_4 \dots V_3$: austenita $\rightarrow$ ferita + bainita ;

- la $V_3 \dots V_2$: austenita $\rightarrow$ ferita + bainita + martensita (M) ;
 la $V_2 \dots V_1$: austenita $\rightarrow$ bainita + martensita și
 sub V_1 : austenita $\rightarrow$ martensita

În funcție de compoziția chimică a oțelului diagramele CCT pot prezenta diferite aspecte : cu linii de separare a fazelor proeutectoidă, cu sau fără domenii distincte pentru transformările de tip perlitic și bainitic, cu sau fără întreruperea transformării austenitei.

4.5.5. Formarea structurilor prin revenire

Diferite structuri arătate mai sus se pot obține și prin revenire, adică realizând întâi martensită prin călire (răcire bruscă) și apoi reîncălzirea acesteia la diferite temperaturi sub A_1 (fig.4.22). Structurile vor fi analoage : troostită, sorbită de revenire, cu unele proprietăți diferite în comparație cu cele obținute prin călire.

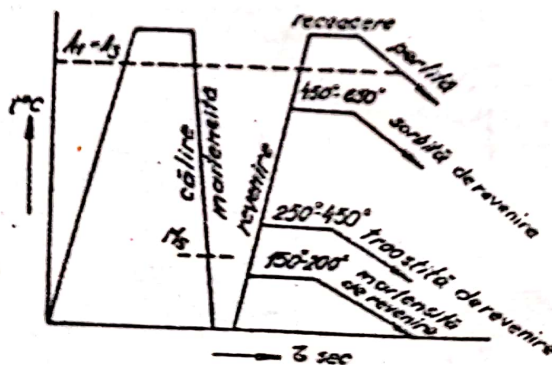


Fig. 4.22

Obținerea structurilor prin
revenire

4.6. Proprietățile structurilor de tratament termic

Austenita. Acest constituent se poate obține la temperatura ambiantă printr-o răcire extrem de rapidă sau în mod

obișnuit prin aliere. La oțelurile carbon se poate obține sub formă de austenită reziduală sau remanentă alături de martensită. Dintre proprietățile austenitei se remarcă: volum specific minim față de ceilalți constituenți, deci greutatea specifică maximă ($7,96 \text{ gf/cm}^3$ pentru austenita eutectoidă), duritate relativ scăzută (200-250 HB), reziliență și rezistență ridicate ($R \approx 100 \text{ daN/mm}^2$) proprietăți plastice ridicate, ($A \approx 50\%$ pentru austenita aliată), rezistență la coroziune, rezistivitate electrică ridicată, paramagnetism.

Martensita. Este constituintul tipic de călire. Este cel mai dur constituint al oțelurilor (cu excepția cementitei). Are duritatea de 600-650 HB, (62-66 HRC). Duritatea crește cu conținutul de carbon. Este fragilă. Martensita este o soluție solidă instabilă suprasaturată a carbonului în fier α , cu rețeaua deformată (tetragonală). Are greutatea specifică mică ($7,75 \text{ gf/cm}^3$ la compoziția eutectoidă) deci volum specific maxim față de ceilalți constituenți, ceea ce cauzează tensiuni și crăpături. Este rezistentă la coroziune și este magnetică, fiind pe bază de fier α . La microscop are un aspect de ace în formă de vîrf de lance, pe fond de austenită reziduală. Cu cît temperatura de călire este mai ridicată, martensita este mai grosolană, datorită unor cristale inițiale de austenită mari. Martensita de revenire este de culoare închisă. Pentru oțeluri carbon apropiate de compoziția eutectoidă, călite de la temperaturi apropiate de A_1 precum și pentru unele oțeluri aliate de scule unde prezența carburilor globulare frînează formarea acelor mari de martensită, aceasta este extrem de fină practic neputîndu-se identifica o structură aciculară. O astfel de structură poartă denumirea de hardenită sau criptomartensită sau martensită fără structură. Dacă în cazul unui oțel hipoeutectoid călirea se face de la o temperatură între A_1 și A_3 .

după călire în fondul de martensită rămân insule de ferită care scad duritatea și rezistența. În acest caz avem o călire incompletă. În fig. 4.23 se prezintă diferite structuri martensitice amintite mai sus.



Fig. 4.23

Structuri martensitice.

- a - martensită grosolană de călire; b - martensită de revenire, bainită inferioară; c - martensită fină;
d - martensită + ferită.

Troostită. Se obține la o călire mai puțin energică, este un amestec de ferită și cementită extrem de fin dispers și apare la microscop în formă de pete negre sferoidale de obicei pe cîmp martensitic (fig. 4.24.a). La microscopul electronic apare sub formă de structură lamelară de ferită și cementită (structură perlitică, vezi fig. 4.24.b).

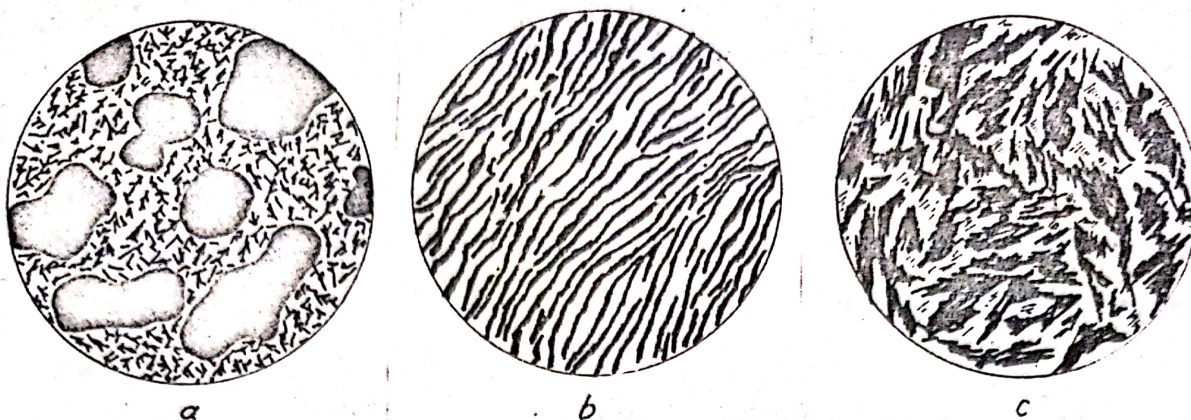


Fig. 4.24

Structuri troostitice.

a - troostită (500:1); b - troostită (15000:1);
c - bainită superioară (500:1).

Troostita are o duritate și rezistență mai mică decât marten-sita (circa 400 HB $\approx$ 40 HRC) dar nu este fragilă.

Bainita este o structură intermediară între troostită și martensită. Bainita, constă dintr-un amestec extrem de fin, de ferită și carburi de diferite forme, care încă nu au ajuns la forma finală Fe_3C . Rezistența și duritatea ridicată a baini-tei este însoțită și de o bună reziliență. Bainita obținută izoterm între 450...300°C este o troostită aciculară. Bainita obținută izoterm la 300-350°C este numită bainita inferioară. Ea este mai apropiată de martensită având duritatea 550 HB $\approx$ 55 HRC . Bainita obținută la 400-450°C numită bainită superioa-ră cu duritatea 450 HB $\approx$ 45 HRC este mai apropiată de troostită. (fig.4.24.c).

Sorbita se obține la o răcire continuă mai lentă decât troostita sau printr-o transformare izotermă la o temperatură mai ridicată. Este un amestec între ferită și cementită mai puțin fin decât troostita dar mai fin decât perlita. Sorbita de călire are o structură lamelară iar cea de revenire are o structură globulară. Rezistența și duritatea sorbitei (circa

250 HB) sînt intermediare între troostită și perlită.

Perlita este o structură de echilibru obținută la răcire lentă este un amestec mecanic de ferită și cementită mai puțin fină ca sorbita cu duritatea circa 180 HB, $R=80 \text{ daN/mm}^2$, $A=10\%$, $\gamma=7,79 \text{ gf/cm}^3$.

4.7. Recoacerea oțelurilor

Generalități

Recoacerea constă în încălzirea oțelului pînă la o anumită temperatură (superioară, inferioară, sau în intervalul de transformare), menținere la această temperatură timpul necesar, urmată de o răcire de obicei lentă pentru a realiza un anumit echilibru fizic și structural.

Temperaturile de încălzire, vitezele de încălzire și duratele de menținere se stabilesc pe baza diagramei fier - carbon, în funcție de scopul urmărit, compoziția chimică a oțelului (%C), dimensiunile pieselor și complexitatea formei lor. În fig. 4.25 se prezintă schematic domeniile temperaturilor de încălzire pentru diferitele tipuri de recoacere aplicate oțelurilor.

În general se consideră recoacere completă cînd încălzirea se face peste Ac_3 , respectiv Ac_{cem} și recoacerea incompletă cînd încălzirea se face în zona de transformare adică între Ac_1 și Ac_3 , respectiv Ac_1 și Ac_{cem} .

Recoacerea completă se folosește mai ales după deformare la cald a oțelurilor carbon și aliate. Scopul recoacerii pieselor de oțel deformate la cald constă mai ales în transformarea completă a fazelor pentru finisarea granulației, micșorarea durității oțelului, pentru ușurarea prelucrării

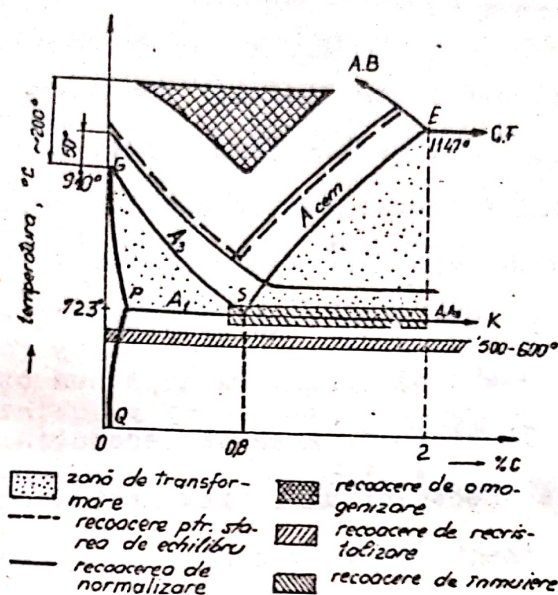


Fig. 4.25

ulterioare prin aşchiere şi pentru înlăturarea tensiunilor interne.

La recoacerea incompletă se transformă numai perlita în timp ce ferita la oţelurile hipoeutectoide se transformă numai parţial, iar cementita în cazul oţelurilor hipereutectoide rămîne neschimbată. Această recoacere se aplică pentru eliminarea tensiunilor interne şi pentru recristalizarea perlitei în vederea modificării proprietăţilor. Această recoacere se aplică oţelurilor carbon pentru scule, oţelurilor de rulmenţi, în scopul globulizării cementitei, micşorării durităţii şi ridicării prelucrabilităţii.

După efectul realizat, respectiv scopul tratamentului aplicat oţelurilor se disting următoarele tipuri de recoaceri:

4.7.1. Recoacerea pentru obținerea stării de echilibru

Constă în încălzirea oțelului peste Ac_3 respectiv Ac_{cem} cu 30 ... 50° menținere pentru omogenizarea austenitei și urmată de o răcire foarte lentă, odată cu cuptorul (10 ... 20°C/oră). Are ca scop aducerea oțelului în stare de echilibru, adică obținerea unei structuri perlitice lamelare însoțită de ferită sau de cementită secundară după cum oțelul este hipoeutectoid sau hipereutectoid. Această recoacere se folosește pentru distrugerea efectului unui tratament termic anterior necunoscut sau incorect efectuat care a adus oțelul într-o stare de în afară de echilibru. Oțelul în stare de echilibru are o duritate mai mică decât oțelul în afară de echilibru, astfel că poate fi prelucrat prin așchiere mult mai ușor.

Factorul cel mai important și mai necesar pentru acest tratament este viteza de răcire obligator mică. Din cauza răcirii lente pe un interval mare de temperatură, timpul necesar unei astfel de recoaceri este lung, ceea ce constituie un neajuns al acestei operații. Acest neajuns se reduce simțitor, dacă se face așa numita recoacere izotermă.

4.7.2. Recoacerea izotermă constă din încălzire la o temperatură deasupra lui Ac_3 pentru oțelurile hipoeutectoide sau deasupra punctului Ac_1 , Ac_3 sau Ac_{cem} pentru oțelurile hipereutectoide, menținerea la aceste temperaturi până la realizarea echilibrului structural și apoi răcirea rapidă la o temperatură puțin inferioară lui Ar_1 cu menținere la aceasta până la transformarea totală a austenitei în perlită. Răcirea ulterioară până la temperatura obișnuită se poate efectua mai

mult sau mai puțin rapid.

4.7.3. Recoacerea de omogenizare

Este o recoacere de difuziune ce se aplică atât oțelurilor turnate cât și la alte aliaje care prezintă neomogenitate din punct de vedere chimic ca urmare a segregățiilor (dendritice sau zonale) produse în timpul cristalizării.

Tratamentul constă dintr-o încălzire la o temperatură cât mai înaltă, menținere îndelungată pentru favorizarea difuziunii în stare solidă în scopul egalizării concentrațiilor, urmată de răcire lentă.

În cazul oțelurilor încălzirea se face cu circa 200°C peste liniile de transformare A_3 și A_{cem} deci practic $1100 \dots 1150^{\circ}\text{C}$ (vezi fig. 4.25) timp de 10-15 ore după care urmează o răcire lentă cu viteza de cca 100°C/oră . În urma acestei recoaceri se obține o structură grosolană de supraîncălzire cu proprietăți mecanice nefavorabile. Ulterior în cazul pieselor turnate, pentru fărâmițarea grăunților și îmbunătățirea proprietăților mecanice se aplică o recoacere de normalizare (normalizarea) sau recoacere pentru fărâmițarea grăunților.

4.7.4. Recoacerea de normalizare

Se utilizează pentru obținerea unei structuri fine și uniforme dintr-o structură grosolană provenită din turnare sau supraîncălzire.

Normalizarea constă în încălzirea oțelului peste A_3 respectiv A_{cem} cu $30-50^{\circ}\text{C}$, cu menținerea pentru omogenizarea temperaturii și răcire lentă în aer ($100 \dots 200^{\circ}\text{C/h}$). Fărâmițarea grăunților mari se bazează pe transformarea $\delta \rightarrow \gamma$. La trecerea peste punctul critic A_3 apar numeroase centre de

austenită în interiorul grăunților mari și dacă temperatura este apropiată de A_3 și menținerea scurtă, se obține o structură austenitică fină și uniformă. Structura fină se va menține și după răcire.

Pentru oțelurile hipereutectoide pot surveni două cazuri:

- dacă cementita secundară nu este în rețea, normalizarea se face prin încălzire peste A_1 care se confundă cu A_3 urmată de răcire în aer ;

- dacă cementita este în rețea, care delimitează grăunți grosolani și nu permit obținerea de structuri fine, mai întâi trebuie dizolvată această rețea printr-o încălzire deasupra lui A_{cem} și apoi prin răcire în aer cementită nu se mai separă sub formă de rețea grosolană de formă inițială ce se obține la o răcire foarte lentă pentru starea de echilibru. În acest caz se poate aplica și un tratament dublu ce constă în următoarele :

- încălzire peste A_{cem} urmată de o răcire rapidă pentru distrugerea rețelei de cementită și apoi reîncălzirea peste A_1 și răcire în aer.

Factorul cel mai important al acestui tratament este temperatura de încălzire. În urma acestui tratament se îmbunătățesc în mod simțitor caracteristicile mecanice ale oțelului, cum sînt : limita de curgere, rezistența la rupere, alungirea relativă, reziliența etc.

Prin viteza de răcire în aer, normalizarea este un tratament intermediar între recoacerea propriu-zisă și călire.

4.7.5. Recoacerea de înmuiere sau de globulizare

Se aplică oțelurilor cu un conținut de carbon mai mare de 0,65% C și urmărește să dea carburilor o formă globulară favorabilă prelucrării prin așchiere, prelucrării prin defor-

mare la rece și tratamentelor termice următoare. Constă în încălzirea oțelului peste temperatura A_1 , apoi răcirea și menținerea de câteva ore imediat sub temperatura lui A_1 , urmată de o răcire lentă în cuptor.

Rezultatele bune și într-un timp mai scurt se pot obține printr-o recoacere pendulară care constă din încălziri și răciri alternative în jurul punctului A_1 , oscilațiile fiind plus minus $10 \dots 20^\circ\text{C}$ arătat schematic în fig. 4.26.

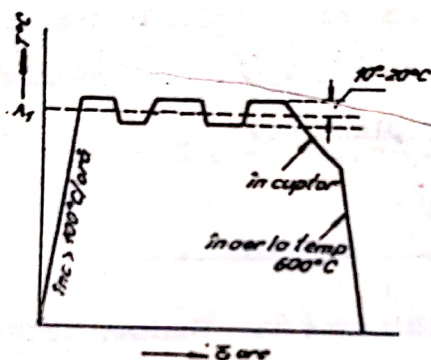


Fig. 4.26

Recoacerea pendulară pentru globulizarea carburilor.

Se obține o perlită globulară arătată în fig. 4.27.

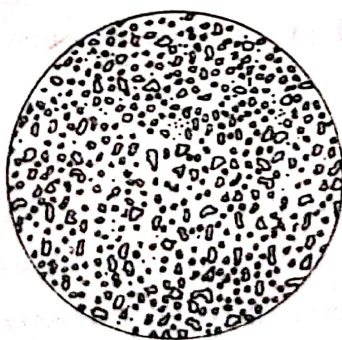


Fig. 4.27

4.7.6. Recoacerea de recristalizare

Prin recoacerea de recristalizare se urmărește eliminarea efectelor ecruisării provocate de o deformare plastică la rece (vezi cap.9 „Prelucrarea materialelor metalice prin deformare plastică”). Printr-o încălzire cu 200 ... 300°C peste temperatura de început de recristalizare urmată de o răcire lentă structura fibroasă cu grăunți zdrobiți încep să se refacă sub formă de grăunți echiaxiali. În cazul oțelului temperatura de început de recristalizare este de cca 450°. Prin recristalizare oțelul recâștigă proprietățile plastice.

4.7.7. Recoacerea de detensionare

Are ca scop eliminarea tensiunilor interne provocate de diferite prelucrări sau operații tehnologice anterioare ca : turnare, sudare, deformare plastică, ambutisare etc.

În acest fel se pot preveni deformațiile ulterioare, apariția unor crăpături sau microfisuri în piesele de fontă sau oțel.

Eliminarea tensiunilor este necesară mai ales la piesele turnate complexe ca formă și la care se cere și o precizie dimensională mai mare ca : blocuri de motor, cămăși de cilindru, batiuri, roți dințate etc. Temperatura de detensionare este sub punctul critic A_1 între 550-650°C. Menținerea este în funcție de mărimea pieselor și este urmată de răcire lentă.

Menționăm faptul că tipurile de recoaceri amintite mai sus nu sînt totdeauna operații distincte, ele pot constitui aspecte ale unui singur procedeu.

Dacă încălzirea și răcirea pieselor se realizează în cuptoare cu atmosferă controlată, de protecție, astfel încît

La viteze mai mici de răcire încep să se realizeze și stadiile II și respectiv III de transformare, structura obținută fiind formată din amestecuri disperse de ferită și cementită (troostită și sorbită). Cu cât viteza de răcire este mai mică, cu atât structura se apropie din ce în ce mai mult de starea de echilibru, perlita lamelară.

Viteza de răcire este în funcție de natura și conductibilitatea termică a mediului de răcire, cât și de conductibilitatea termică a metalului care se călește, ea micșorându-se în adâncimea piesei. Alegerea mediului de răcire și temperatura acestuia trebuie făcută în funcție de compoziția oțelului, de forma și dimensiunile piesei. O răcire prea bruscă favorizează formarea tensiunilor și crăpăturilor. În cazul pieselor de formă complicată și cu secțiuni diferite ce urmează să fie călite se caută să se evite colțurile ascuțite. În practică viteza de răcire se realizează pe diferite căi. Astfel pentru piese mari și subțiri se poate realiza o răcire accelerată aranjând piesele între plăci metalice reci. Se poate efectua răcirea într-un mediu gazos liniștit; în acest caz se obține o călire slabă. Cel mai utilizat procedeu de călire este pe calea afundării piesei încălzite într-un mediu lichid-apă, ulei sau alte lichide numite medii de răcire. Din punct de vedere al activității (adică a puterii de răcire) decrescătoare a mediilor de răcire se poate indica următoarea serie: apă rece și soluțiile apoase; apă caldă sau fierbinte, uleiurile și emulsiile; curentul de aer rece; aerul staționar; băile de săruri și metale topite. Trebuie de remarcat faptul că pentru călire, viteza de răcire cea mai importantă este aceea din intervalul de stabilitate minimă a austenitei suprarăcite (diagrama TTT). Pe de altă parte diferitele medii de călire pot avea capaci-

tăți de răcire egale la 723°C și cu totul diferite la $500-600^{\circ}$ unde se află intervalul stabilității minime a austenitei.

Viteza de răcire obținută în intervalul stabilității minime a austenitei ne dă indicații mai corecte asupra capacității de răcire a diverselor medii la călire. În tabelul 4.1 sînt date vitezele de răcire în mediile cele mai des folosite în practică la diferite intervale de temperaturi (după S.S.Steinberg).

- Tabelul 4.1 -

Mediul de răcire	Viteza de răcire în $^{\circ}\text{C/s}$ în intervalele	
	650-550	300-200
apă la 20°C	600	270
soluție 10% NaOH în apă	1200	300
soluție 10% NaCl în apă	1100	300
ulei mineral	100...120	15..30

După cum se vede cea mai mare capacitate de răcire, în intervalul de stabilitate minimă a austenitei, o are soluția de 10% NaOH, de două ori mai intens decît apa simplă în timp ce la intervalul transformării martensitice capacitatea de răcire este apropiată de a apei.

Datorită acestui fapt acest mediu este recomandat pentru călirea oțelului-carbon. Transmiterea căldurii de la piesă la mediu de răcire se poate intensifica și uniformiza fie prin mișcarea piesei în baie, fie prin agitarea mediului de răcire, uneori amîndouă, distrugînd cămașa de abur ce se formează în jurul piesei incandescente la introducerea acesteia în lichidul de răcire.

Practic în timpul răcirii unei piese se produce o inegalitate de temperatură și de viteză de răcire în masa piesei.

Vitezele de răcire descresc spre centrul piesei. Astfel prin călire în cazul pieselor cu diametrul sau grosimea secțiunii mare se pot obține o serie de structuri cu durități din ce în ce mai mici către interior. În exterior unde viteza de răcire depășește viteza critică de călire se formează o structură complet martensitică. Către interior unde viteza de răcire este mai mică decât viteza critică de călire în loc de martensită poate să apară structura troostitică, sorbitică sau chiar perlitică. Variația vitezei de răcire pe secțiunea unei probe cilindrice este arătată schematic în fig. 4.29 prin curba 1. Călirea se va produce în porțiunea unde viteza critică de călire este depășită.

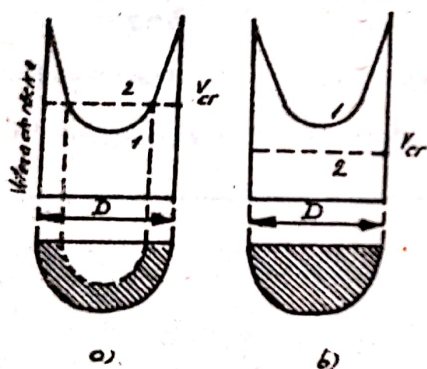


Fig. 4.29

Variația vitezei de răcire în secțiunea unei piese cilindrice.

Călibilitatea unui

oțel este capacitatea acestuia de a se căli, caracterizată prin adâncimea de pătrundere a călirii și prin realizarea unei anumite durități minime.

În practică se consideră adâncime de călire distanța pînă la stratul unde structura este cel puțin

50% martensită adică pînă la zona semimartensitică. Determinarea adâncimii de călire se face urmărindu-se variația durității în secțiune, considerîndu-se călită porțiunea unde duritatea depășește pe cea a zonei semimartensitice.

Călibilitatea crește cu mărirea conținutului în carbon, prin aliere cu diferite elemente de aliere ca : Ni, Mn, Mo, B, etc., precum și cu viteza de răcire, cu temperatura de încălzire, mărirea grăunților.

În general cu cât viteza critică de călire la un oțel este mai mică cu atât călibilitatea este mai bună.

Prin diametru critic D_0 se înțelege diametrul secțiunii maxime care se călește complet într-un mediu. El depinde de mediul de răcire : cu cât acesta este mai energic, cu atât diametrul critic este mai mare.

Determinarea călibilității oțelurilor se face conform STAS 4930-66 prin metoda răcirii frontale.

4.8.2. Tensiuni și defecte de călire

La răcirea pieselor în timpul călirii datorită transformărilor structurale și contracției apar tensiuni interne care pot produce diferite defecte la piesele călite.

Tensiunile condiționate de schimbarea de temperatură se numesc tensiuni termice, iar cele condiționate de transformările și schimbările structurii se numesc tensiuni de structură.

După volumul în care se echilibrează avem tensiuni :

- I - zonale, macroscopice, între diferite părți ale piesei;
- II - microscopice la nivelul structurii, a grăunților cristalini;
- III - de ordinul rețelei cristaline.

Tensiunile termice apar datorită răcirii rapide și inegale la exteriorul și interiorul piesei îndeosebi în locurile cu schimbări bruște de secțiune din cauza contracțiilor inegale.

Tensiunile de structură la oțeluri se pot produce foarte ușor la formarea martensitei care are cel mai mare volum specific față de celelalte stări și rezultă din austenită care are volum specific minim.

Datorită tensiunilor termice și de structură ce apar

la călire pot apare o serie de defecte de călire cum sînt :

- Crăpături de călire , cînd mărirea tensiunilor ating valori care depășesc limita de rezistență a metalului. Acest defect duce la rebutarea piesei.

- Deformări de călire . Datorită modificărilor de volum se produc tensiuni ce provoacă deformări elastice și plastice ce duc la deformarea piesei. La deformări mari piesele se rebutează. In unele cazuri deformarea poate fi micșorată sau înlăturată prin rectificarea piesei.

Varietia volumului la călire. Este un alt defect de călire și se manifestă prin mărirea volumului piesei. Se datorește producerii martensitei. Cu toate că dimensiunile se modifică puțin, la piesele de precizie (instrumente de măsură) nu este permisă. Există procedee de călire care împiedică această variație de volum asigurînd un raport convenabil între martensită și austenita reziduală.

Alte defecte de călire ce pot apare uneori și care sînt condiționate de călirea propriu-zisă sînt :

- Decarburarea superficială datorită atmosferei și procedeului de încălzire.

- Petele moi, adică zone necălite datorită calității metalului care prezintă structuri anormale cu zone mari de ferită ce nu se călesc.

4.8.3. Metode de călire

Călire obisnuită (simplă) se face prin răcire continuă într-un singur mediu de obicei apă sau ulei (curba 1 fig.4.30). Se poate realiza prin simpla scufundare în lichid și agitarea energică a piesei sau prin duș, adică prin stropirea intensă a piesei cu apă, sau cînd se urmărește călirea intensă numai

la o parte a piesei se face o răcire locală scufundând în mediul lichid de răcire numai o parte a piesei.

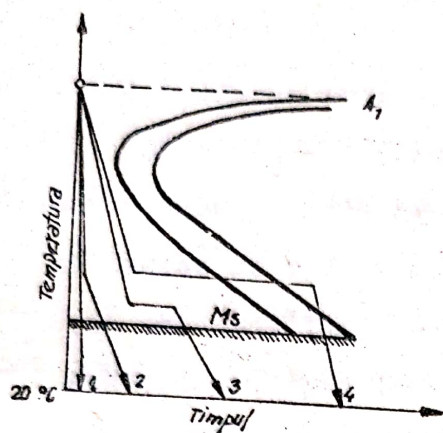


Fig. 4.30

Curbele de răcire pentru diferite metode de călire, suprapuse pe diagrama TTT.

rar, aer liber (fig.4.30 curba de răcire 2).

Scopul acestei căliri este de a realiza o răcire lentă în zona transformării martensitice pentru reducerea tensiunilor interne. Metoda prezintă o serie de dezavantaje printre care se menționează reglarea dificilă a procesului și asigurarea unei mențineri constante, precis determinată, scurtă, a piesei în apă. De asemenea la introducerea piesei în mediu acesta nu are temperatura uniformă în toate părțile.

Călire în trepte (fig.4.30 curba 3) nu prezintă aceste dezavantaje. Constă în răcirea piesei într-un mediu de călire cu temperatura constantă superioară lui Ms în săruri topite pentru oțelul respectiv, menținerea ei în acest mediu pînă la egalizarea temperaturii în toată secțiunea piesei fără să înceapă însă transformarea izotermică a austenitei suprarăcite. Urmează apoi răcirea definitivă într-un al doilea mediu (ulei sau aer) cînd are loc transformarea austenitei suprarăcite în martensită. Prin această metodă se micșorează tensiunile in-

Călire în două medii
sau călire întreruptă constă dintr-o răcire succesivă a piesei, la început se răcește rapid într-un mediu cu viteză de răcire mare de ex. apă și apoi de la o temperatură superioară punctului Ms se continuă cu răcire într-un mediu cu viteză de răcire mică, ulei sau mai

terne, se evită fisurile de călire și deformarea pieselor cu configurație complexă. Metoda se utilizează pentru piese mici care se călesc în apă. Pentru cele care se călesc în ulei metoda nu are eficacitate.

Călire izotermă (fig. 4.30 curba 4) constă dintr-o răcire rapidă până la o anumită temperatură superioară punctului M_s , menținere la această temperatură până la descompunerea austenitei suprarăcite. Răcirea se face în băi cu săruri la $250 \dots 400^\circ\text{C}$ și se urmărește structura bainitică care este aproape lipsită de tensiuni interne termice și structurale, avînd totodată și o tenacitate suficientă. Această metodă modernă de călire în băi de săruri topite se aplică la călirea sculelor și matritelor, precum și la oțeluri de construcție și oțeluri speciale cu Mn și Cr, evitîndu-se pericolul de deformare și fisurare de la călirea obișnuită mai ales la sculele și piesele cu pereți subțiri și de forme complicate.

Patentarea este o călire izotermă care se aplică sîrmelor trefilate, benzilor sau barelor de oțel (cu conținut mediu sau ridicat de carbon) cu scopul obținerii unei structuri sorbitice care să permită un număr maxim de treceri prin filiere și de a asigura produsului finit caracteristici mecanice superioare. Acest tratament constă dintr-o încălzire până deasupra zonei de transformare până la austenitizare completă, urmată de răcire într-o baie de plumb sau săruri topite la $400 \dots 550^\circ\text{C}$ avînd loc transformarea aproape izotermă a austenitei într-o structură fină sorbitică și apoi răcirea în aer până la temperatura ambientă. După acest tratament oțelul este plastic avînd în același timp și o rezistență de rupere ridicată ($70 \dots 150 \text{ daN/mm}^2$) în funcție de conținutul de carbon.

Călirea sub 0°C . Metoda se bazează pe faptul că multe calități de oțeluri în stare călită păstrează încă mari cantități de austenită reziduală. Acest tratament reprezintă de fapt o continuare a călirii obișnuite, la temperaturi sub 0°C , pînă sub punctul M_f urmărindu-se desăvîrșirea transformării marten-sitice, scăzînd cantitatea de austenită reziduală. În acest fel crește duritatea și rezistența la uzură, se stabilizează dimensiunile piesei tratate. Se aplică la oțelurile cu conținuturi ridicate de carbon sau bogat aliate (oțeluri carbon de scule, oțeluri rapide), imediat după călire obișnuită piesele vor fi răcite în continuare la circa -70°C , pe cît posibil sub M_f . Punctul M_f pentru majoritatea oțelurilor se află peste -80°C . Drept mediu de răcire se poate folosi zăpadă carbonică, aer lichid, azot lichid etc.

Călire superficială constă din încălzirea piesei pînă la temperatura de călire (peste Ac_1 și Ac_3) numai pe un strat subțire superficial, miezul rămînînd la o temperatură mai joasă. La răcire, acest strat se călește, iar stratul interior rămîne necălit indiferent de viteza de răcire. În acest fel se obține un strat exterior martensitic dur, cu rezistență mare la uzură și oboseală pe un miez necălit moale, tenace și rezilient.

După modul de încălzire a stratului superficial al pieselor procedeele de călire superficială mai răspîndite în practică sînt : călire superficială cu flacără de gaze, călire prin inducție, călire prin contact electric, călire cu încălzire în electrolit.

Călire superficială cu încălzire cu flacără cu gaze. Metoda constă în încălzirea piesei pentru călire cu ajutorul flăcării produse de un arzător cu flacără oxiacetilenică.

sau alte gaze, care se deplasează cu o anumită viteză de-a lungul piesei. După arzător un jet de apă realizează răcirea rapidă necesară pentru călire (fig.4.31).

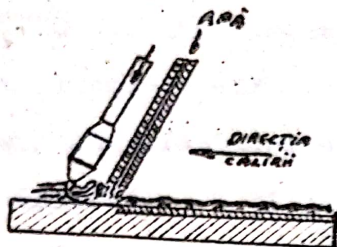


Fig. 4.31

Călirea cu încălzire la flacără.

Forma arzătorului și a dușului de apă trebuie să fie adaptată formei piesei.

Adâncimea de pătrundere a călirii este de 5-10 mm. Rezultatul călirii depinde de calitatea oțelului, de viteza de avans, de intensi-

tatea răcirii etc. Cu toate că este un procedeu ușor de aplicat ce folosește un utilaj simplu, ieftin și accesibil răspîndirea pe scară largă pentru piese de mare importanță este împiedicată de o serie de dezavantaje caracteristice acestei metode cum sînt: neomogeneitatea structurală a stratului călit, reglarea dificilă a condițiilor de lucru etc.

Această metodă se folosește la călire roților dințate mari, ghidajelor, arborilor, fusurilor etc.

Călire prin inducție. De obicei pentru încălzire se utilizează curenți de înaltă frecvență (CIF). În principiu metoda constă din următoarele operații: piesa supusă călirii se introduce în interiorul unei spirale ori sub un conductor de obicei din cupru prin care se lasă să treacă curent alternativ de înaltă frecvență. Astfel se induce în piesă un curent alternativ de înaltă frecvență care datorită efectului pelicular se concentrează la suprafață și încălzește stratul superficial la temperatura peste cea de transformare cu 100-200°C. Adâncimea zonei încălzite este cu atît mai mică cu cît frecvența curentului este mai mare.

Răcirea suprafeței încălzite se face cu un jet de apă.

Pentru realizarea unor straturi călite mai groase, între 2 și 20 mm se folosesc generatoare mecanice care dau curent cu frecvență între 500 și 10.000 Hz. Pentru straturi mai subțiri călite până la maximum 3 mm adâncime se folosesc generatoare între 50.000 Hz și 1.000.000 Hz.

În fig. 4.32 și 4.33 se prezintă schema unei instalații de călire superficială prin inducție și diferite forme constructive de inductoare.

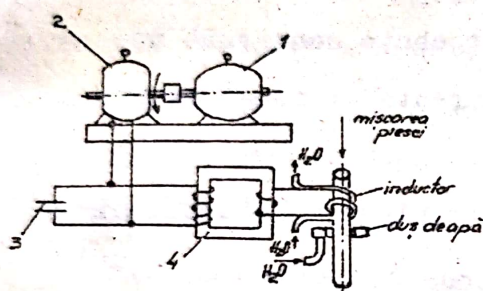


Fig. 4.32

Schema unei instalații de călire superficială prin inducție.

1-motor; 2-generator de înaltă frecvență; 3-condensator; 4-transformator.

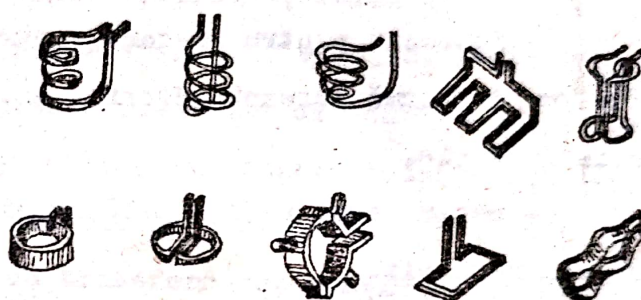


Fig. 4.33

Diferite forme constructive de inductoare.

În timpul funcționării inductorul se răcește cu apă care circulă prin interiorul lui.

O instalație de încălzire prin curenți de înaltă frecvență, în afară de generator și inductor, mai cuprinde transformatoare coborâtore de tensiune, baterii de condensatoare, dispozitive pentru deplasarea pieselor și diferite alte aparate auxiliare.

În vederea obținerii unor rezultate constante și la nivel calitativ corespunzător a pieselor călite precum și pentru obținerea unei productivități ridicate, instalațiile de călire moderne prin CIF au un înalt grad de mecanizare și automatizare.

Printre avantajele călirii pieselor prin CIF, se menționează:

- posibilitatea reglării precise a adâncimii de călire;
- pericolul oxidării pieselor, a decarburării și supraîncălzirii lor este evitată, datorită posibilității reglării precise a temperaturii de încălzire și a vitezei rapide de încălzire și răcire;

- deformarea pieselor este minimă;

- metoda prezintă posibilitatea automatizării complete.

Dezavantajele metodei sînt :

- necesită un utilaj special și costisitor;

- întrucît pentru fiecare reper trebuie construit un inductor de formă corespunzătoare, este rentabil numai la producția în serie.

- metoda este utilizabilă numai la piese cu dimensiuni mici sau mijlocii.

Călire superficială în electrolit. Procedul se bazează pe faptul că încălzirea piesei se face prin introducerea ei într-un electrolit (soluție de Na_2CO_3 sau K_2CO_3 , 5-10% în apă) prin care trece un curent cu tensiune de 220 V și cu densitatea de 3-4 A/cm². Se produce o concentrație puternică a căldurii la suprafața piesei unde se formează un strat subțire de hidrogen și din cauza rezistenței electrice mărite, stratul superficial al piesei se încălzește. Din cauza dificultăților de a controla temperatura precum și a altor dezavantaje procedeul nu s-a răspîndit.

Călire cu încălzire prin contact electric. Constă în trecerea unui curent de frecvență industrială, tensiune joasă și intensitate mare prin piesa pe a cărei suprafață se sprijină electrodul de contact. Pe suprafața de contact se realizează o densitate mare de curent și o rezistență electrică mare și la trecerea curentului se produce încălzirea pe o adîncime

de 2-5 mm peste temperatura de transformare și la răcire piesa se va căli superficial.

Din cauza productivității mici procedeul nu este prea răspândit în producție.

4.8.4. Revenirea

Este tratamentul termic aplicat oțelului călit cu scopul aducerii acestuia într-o stare mai stabilă, a măririi a tenacității, fără a se pierde prea mult din duritatea realizată prin călire, precum și pentru eliminarea tensiunilor interne. Ea constă dintr-o reîncălzire a oțelului călit la o temperatură pînă sub zona de transformare, menținere și apoi răcire lentă în aer sau ulei. Factorul principal care determină structura și proprietățile oțelului revenit este temperatura de revenire. În fig. 4.34 se prezintă schematic influența temperaturii de revenire asupra rezistenței la rupere prin tracțiune (R) limita de curgere (σ_c), alungirea (A) și gîtuirea (Z).

În funcție de temperatura de revenire se folosesc următoarele tipuri de reveniri :

Revenirea joasă. Se execută la temperaturi între 100-200°C și se aplică cu

scopul obținerii martensitei de revenire cubică, dură, rezistentă, însă mai puțin fragilă decît martensita de călire. Se

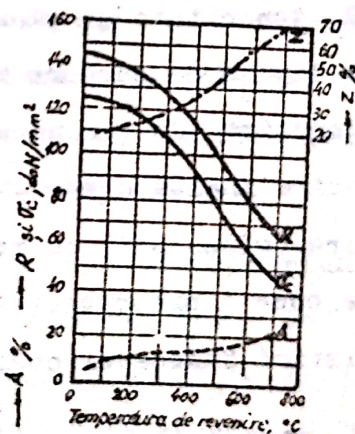


Fig.4.34.

Influența temperaturii de revenire asupra unor proprietăți mecanice la un oțel carbon călit și revenit.

elimină o mare parte din tensiunile interne, se obțin structuri mai stabile și dimensiunile pieselor se stabilizează, crește tenacitatea.

Se aplică pentru scule, piese de frecare, piese cementate și în general pentru oțelurile carbon de construcție, când se cere duritate ridicată și rezistență la uzură.

La revenirea joasă durata de menținere este de obicei mai mare pentru eliminarea tensiunilor și desăvârșirea transformărilor. Viteza de răcire după revenirea joasă nu are vreo însemnătate esențială și de obicei se face în aer liber.

Revenirea medie se face la încălziri între $250-450^{\circ}\text{C}$ și se obțin structuri troostitice sau troostito-sorbitică de revenire. Se aplică atunci când se cere o tenacitate mai mare și se admite o scădere mai pronunțată a durității. Acest tip de revenire este caracteristic oțelurilor slab și mediu aliate.

Revenirea înaltă constă din încălzirea pieselor călite la $450-650^{\circ}\text{C}$ pentru structură sorbitică care prezintă o reziliență bună, tenacitate și plasticitate ridicată, rezistență la rupere și limită de curgere ridicate. Tratamentul termic cunoscut sub denumirea de îmbunătățire și care constă din călire urmat de o revenire înaltă urmărește tocmai această structură sorbitică de revenire (globulară) cu realizarea unei asocieri deosebit de avantajoase a proprietăților mecanice. Revenirea înaltă este caracteristică îndeosebi oțelurilor bogat aliate.

4.9. Tratamente termice aplicate fontelor

Fontele, în comparație cu oțelul, prezintă particularitatea că la încălzire cementita se descompune, se formează grafit și cresc volumele de ferită sau austenită funcție de temperatură.

Descompunerea cementitei este cu atât mai intensă cu cât temperatura de încălzire este mai ridicată, iar elementele grafitizante sînt în proporție mai mare.

Conținutul în grafit al fontelor este în funcție de viteza de răcire, iar baza metalică poate fi perlitică, troostitică sau chiar martensitică.

Tratamentele termice ale fontelor cenușii sînt în principiu similare cu cele ale oțelurilor. Ele se aplică în următoarele scopuri :

- eliminarea sau reducerea tensiunilor de turnare ;
- modificarea structurii masei metalice de bază ;
- îmbunătățirea proprietăților stratului superficial prin tratamente termochimice.

Frecvent se aplică: recoaceri, căliri, reveniri și nitrurări.

Recoacerea de detensionare. Se face printr-o încălzire lentă la temperaturi de $500-550^{\circ}\text{C}$ în cuptoare obișnuite de tratament termic cu o durată de menținere $0,5 \dots 1 \text{ h/25 mm}$ din grosimea piesei urmată de o răcire lentă. Se înlătură tensiunile interne. În timpul acestei recoaceri nu au loc transformări fazice.

Recoacerea de înmuiere. Se face încălzirea pînă la $800-850^{\circ}\text{C}$ cu viteze mici, cu o durată de menținere de $1 \dots 4$ ore și răcirea făcîndu-se cu viteze mici (odată cu instalația de încălzire). Pentru reducerea timpului de menținere, în practică se aplică și procedeul încălzirii pieselor de fontă în băi de săruri (clorură de bariu) la temperaturi între $1000 \dots 1100^{\circ}\text{C}$, timp de $3 \dots 5$ minute. Prin această recoacere se urmărește micșorarea durității pieselor prin descompunerea parțială sau totală a cementitei. Prelucrabilitatea pieselor

prin aşchiere creşte, dar scad proprietăţile mecanice.

Normalizarea urmăreşte modificarea proprietăţilor masei metalice de bază. Se aplică în general fontelor cenuşii perlitoferitice, feritice şi fontelor pestriţe.

Călire şi revenirea. Se face în acele cazuri când trebuie să se ridice duritatea sau să se producă o îmbunătăţire a bazei lor, care are structura unui oţel perlitic sau perlitoferitic. Deosebit de utile sînt călire şi revenirea pentru ridicarea rezistenţei fontei la uzura mecanică.

Pentru călire se recomandă să se facă încălzirea la $875 \dots 900^{\circ}\text{C}$ cu o durată de menţinere de $1 \dots 1,5$ minute pentru fiecare mm din grosimea piesei şi apoi să se facă răcirea în apă, ulei sau în produse petroliere. Duritatea pieselor călite este puternic influenţată de temperatura de călire, ea prezintă un minim la 775°C (fig.4.35).

După călire se aplică revenirea la temperaturi sub 600°C . Caracteristicile mecanice variază cu temperatura (fig.4.36).

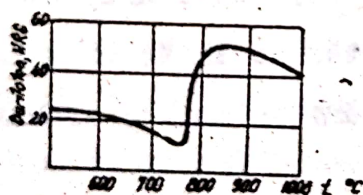


Fig.4.35

Variaţia durităţii pieselor din fonte cenuşii cu temperatura de călire.

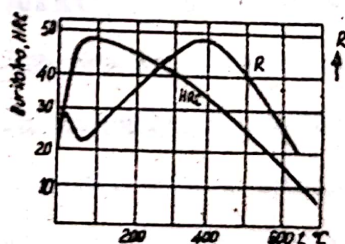


Fig.4.36

Influenţa temperaturii de revenire asupra proprietăţilor mecanice ale fontelor cenuşii.

Călire şi revenirea se aplică numai fontelor de calitate superioară cu grafit mărunţ şi de asemenea la cele aliate sau la cele modificate.

Nitrurarea (vezi subcap.4.10.4). Se aplică în general fontelor aliate. Piese se încălzesc în atmosferă de amoniac la 500 ... 550°C și se mențin timp de 50 ... 60 ore.

Răcirea se face în mediu de amoniac cel puțin până la temperatura de 150°C după care se poate continua în aer.

Prin nitrurare se mărește foarte mult duritatea superficială, rezistența la uzură, la oboseală și la coroziune. Se obțin rezultate foarte bune la fontele aliate cu crom.

4.10. Tratamentele termochimice

Prin tratament termochimic se înțelege tratamentul de modificare a compoziției chimice din stratul superficial al pieselor din oțel și fontă, prin adsorbție și difuzare în aceste straturi a unor elemente (carbon, azot, sulf, aluminiu, zinc, crom, siliciu etc.) ca urmare a încălzirii și menținerii acestora într-un mediu solid, gazos sau lichid convenabil ales.

Tratamentele termochimice sînt deci tratamente de suprafață, aplicate cu scopul de a mări duritatea, rezistența la coroziune sau la uzură a stratului superficial, cu menținerea tenacității și plasticității miezului.

Procedul cel mai vechi este tratamentul termochimic al fierului cu carbon, cunoscut sub numele de cementare. Pentru tratamentele termochimice cu alte elemente există denumiri speciale astfel: nitrurarea (îmbogățirea cu azot), cializare (îmbogățire simultană cu carbon și azot) alitare (cu aluminiu), cromizare (cu crom), silicizare (cu siliciu), sulfizare (cu sulf) etc.

În timpul tratamentelor termochimice au loc trei procese principale: disocierea, adsorbția și difuziunea.

Nitrurarea (vezi subcap.4.10.4). Se aplică în general fontelor aliate. Piese se încălzesc în atmosferă de amoniac la 500 ... 550°C și se mențin timp de 50 ... 60 ore.

Răcirea se face în mediu de amoniac cel puțin până la temperatura de 150°C după care se poate continua în aer.

Prin nitrurare se mărește foarte mult duritatea superficială, rezistența la uzură, la oboseală și la coroziune. Se obțin rezultate foarte bune la fontele aliate cu crom.

4.10. Tratamentele termochimice

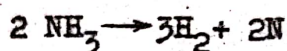
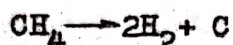
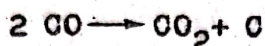
Prin tratament termochimic se înțelege tratamentul de modificare a compoziției chimice din stratul superficial al pieselor din oțel și fontă, prin adsorbție și difuzare în aceste straturi a unor elemente (carbon, azot, sulf, aluminiu, zinc, crom, siliciu etc.) ca urmare a încălzirii și menținerii acestora într-un mediu solid, gazos sau lichid convenabil ales.

Tratamentele termochimice sînt deci tratamente de suprafață, aplicate cu scopul de a mări duritatea, rezistența la coroziune sau la uzură a stratului superficial, cu menținerea tenacității și plasticității miezului.

Procedeul cel mai vechi este tratamentul termochimic al fierului cu carbon, cunoscut sub numele de cementare. Pentru tratamentele termochimice cu alte elemente există denumiri speciale astfel: nitrurarea (îmbogățirea cu azot), cializare (îmbogățire simultană cu carbon și azot) alitare (cu aluminiu), cromizare (cu crom), silicizare (cu siliciu), sulfizare (cu sulf) etc.

În timpul tratamentelor termochimice au loc trei procese principale: disocierea, adsorbția și difuziunea.

Disocierea. La temperatura de lucru se produce descompunerea moleculelor mediului de lucru și se formează atomi activi (în stare născîndă) ai elementului care difuzează. De exemplu, în cazul cementării oțelului în mediu gazos folosind CO , CH_4 sau în cazul nitrurării folosind NH_3 , acestea se disociază:



Adsorbția. Constă în adsorbirea de către metalul de bază a atomilor liberi activi rezultați din disocierea mediului de lucru. Acest proces poate fi reprezentat ca o pătrundere a atomilor activi în locurile vacante din rețea sau ca o reacție chimică între aceștia și atomii metalului de bază. Capacitatea de adsorbție a suprafeței metalului depinde de natura acestuia, de natura și proporția elementului de îmbogățire, de temperatura de lucru, ș.a.

Difuziunea. Atomii adsorbiți la suprafața piesei difuzează în interiorul acesteia. Acest proces este posibil dacă elementul care difuzează este solubil în metalul de bază și dacă temperatura de încălzire asigură o energie de activare suficientă.

În cazul corpurilor solide cristaline procesul difuziunii este influențat de o serie de factori și prezintă câteva particularități ce pot fi rezumate la următoarele :

- difuziunea este în funcție și de orientarea cristalului în spațiu față de fluxul de mediu care difuzează ;
- difuziunea este favorizată de deformările rețelei cristaline ;

- difuziunea este mai puternică pe suprafețele grăunților lucru care se explică prin existența unei concentrații mari de defecte ;

- difuziunea este mai pronunțată în cazul unei granulații mai fine a oțelurilor decât în cazul granulației grosolane ;

- difuziunea este deosebit de intensă în momentul transformărilor fazice.

La toate tratamentele termochimice, reacția cea mai activă se obține atunci când elementul care difuzează se degajă în stare activă (născîndă) la descompunerea unei combinații. Grosimea stratului astfel modificat depinde de viteza reacțiilor de la suprafața piesei și de viteza cu care atomii elementului care difuzează se deplasează din stratul superficial spre interiorul piesei.

Difuziunea în stare solidă se bazează pe faptul că atomii metalului de bază sau anumiți atomi străini pot schimba poziția lor de echilibru, trecînd între nodurile rețelei cristaline și de aici spre orice nod liber al rețelei. Atomii străini vor avea concentrația cea mai mare la suprafața piesei micșorîndu-se spre interiorul acesteia. Tendința elementului de a pătrunde în metal este provocată de tendința sistemului de a uniformiza concentrația în întregul volum al piesei, astfel va exista un flux de atomi de la suprafață spre interior.

Prin analogie cu fluxul termic, cantitatea dq de material care difuzează poate fi reprezentat printr-o expresie matematică :

$$dq = - D \frac{dc}{dy} \cdot dS \cdot dz$$

în care:

D este coeficientul de difuziune

dS - elementul de suprafață

dy - distanța la care ajung atomii

dc - gradientul de concentrație

$d\tau$ - timpul pentru difuziune

Dacă se consideră valorile enumerate egale cu unitatea, coeficientul de difuziune reprezintă cantitatea de substanță în grame care difuzează pe o suprafață de 1 cm^2 în timp de 1 secundă la o diferență de concentrație egală cu unitatea.

Coeficientul de difuziune depinde de mulți factori, dintre care factorul principal care influențează cel mai mult difuziunea este temperatura. În fig. 4.37 se arată cum coeficientul de difuzie crește exponențial cu temperatura absolută.

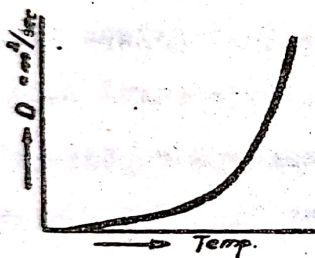


Fig.4.37

Influența temperaturii asupra coeficientului de difuzie.

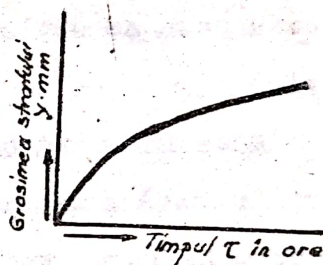


Fig.4.38

Grosimea stratului de difuziune în funcție de durata procesului de difuzie.

Rezultă că este avantajos ca tratamentele termochimice să se realizeze la temperaturi cât mai înalte.

Durata procesului de tratament termochimic este determinată de adâncimea cerută a stratului de difuziune. La parametrii constanți ai procesului (temperatură etc.), creșterea adâncimii stratului, în timp, urmează o funcție parabolică (fig.4.38) :

$$y^2 = k \tau$$

unde, y este adâncimea stratului;

τ este durata procesului .

4.10.1. Structura stratului de difuziune

Considerînd cazul simplu și tipic cînd metalul A este saturat cu substanța B. Substanța B este parțial solubilă în substanța A (soluția solidă α) și formează un compus chimic A_nB_m (fig. 4.39). Procesul de saturare are loc la t' .

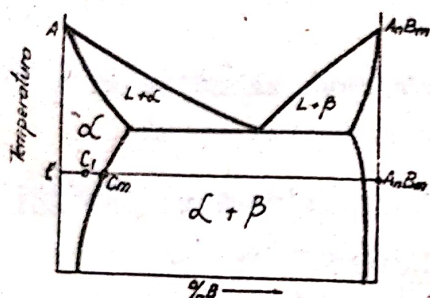


Fig. 4.39.

Diagrama de echilibru metal A - component de saturare.

Dacă adsorbția este suficient de energică la suprafață se formează o soluție solidă cu concentrația limită C_m posibilă la temperatura dată t' . Scăderea concentrației către interiorul metalului se face lin (fig. 4.40 curba 1).

Dacă adsorbția nu este suficient de energică concentrația substanței B la suprafață este mai mică decît C_m , și corespunde punctului C_1 iar repartizarea substanței B în stratul de difuziune se va caracteriza prin curba 2 (fig.4.40).

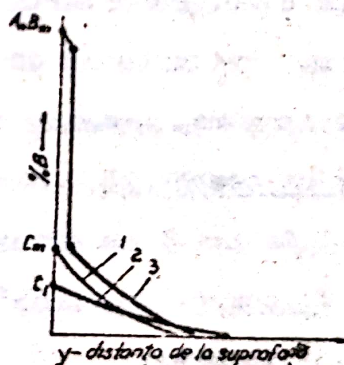


Fig. 4.40

Variația concentrației în stratul de difuziune.

În sfîrșit, dacă adsorbția este atît de intensă încît pe lîngă că se menține la suprafață concentrația C_m , se formează un exces de atomi B peste concentrația C_m și atunci este posibilă formarea unui strat cu grosime de obicei mică, de compus chimic (fig.4.40 curba 3).

În cazul cînd componentii A și B pot forma o serie de

compuși chimici, este posibilă formarea acestora în stratul de difuziune.

Pe baza celor prezentate rezultă că pentru realizarea de tratamente termochimice cu eficiență maximă trebuie să avem:

- o temperatură suficient de ridicată ;
- o concentrație cât mai mare a elementului la suprafața materialului ;
- o durată destul de mare pentru a realiza adâncimile de pătrundere necesare.

Rezultatele procesului de cementare la unul și același metal vor fi condiționate de următorii factori principali :

- 1) calitatea (compoziția) substanței de cementare întrebuințată ;
- 2) temperatura la care se face operația ;
- 3) durata ei.

În cazul cementării metalelor de calitate diferită aceasta din urmă influențează de asemenea rezultatul.

Aprecierea acestor rezultate se face prin măsurarea adâncimii de cementare, adică a distanței de la suprafață pînă la stratul de metal cu difuziune vizibilă și prin măsurarea gradului de cementare, adică concentrația maximă a componentului difuzat în metal.

Adâncimea cementării se determină fie pe macrostructura secțiunii epruvetei cementate, fie mai precis prin microstructura secțiunii.

Gradul de cementare se determină prin microstructura metalului aproape de suprafață sau prin analiza chimică a strunjiturii luată de pe suprafața metalului. În cazurile cînd se formează combinații intermetalice și apar faze complexe în structură, metoda cea mai bună pentru aprecierea gradului de cementare este măsurarea durității la suprafață.

4.10.2. Cementarea oțelurilor

Este tratamentul termochimic aplicat oțelurilor cu conținut mic de carbon (sub 0,25%C) prin care se realizează îmbogățirea în carbon a straturilor superficiale. Scopul procedurii este realizarea unei suprafețe dure (după călire) și a unui miez moale, rezistent la șocuri. Oțelurile carbon de calitate pentru cementare după STAS 880-66 sînt OLC 10, OLC 15, și OLC 20.

În ce privește oțelurile aliate de construcții pentru cementare acestea pe lângă procente reduse de carbon conțin elemente de aliere care favorizează procesul de difuzie, cum sînt: Cr, Ni, Mn, Mo etc. Dintre impurități cele mai ne dorite sînt: P, S și O_2 , de aceea oțelurile de cementare trebuie să fie cît mai curate pentru o cementare reușită.

Cementarea se poate executa în medii de carburare solide, lichide sau gazoase. Procesul de cementare în general se conduce în așa fel încît stratul cementat la exterior să fie perlitic iar în zona de trecere să apară treptat ferita alături de perlită pînă la structura inițială a miezului. După cementare și călire stratul superficial devine martensitic cu duritate peste 60 HRC iar în zona de trecere alături de martensită apare și ferita.

Cementarea în mediu solid. Piese se împachetează într-un mediu carburant solid în cutii de cementare distanțate între ele (fig.4.41). Drept mediu carburant se folosește mangal cu diferite substanțe care activează procesul de difuzie, cum sînt : carbonații de bariu, sodiu, potasiu etc., care la încălzire se descompun ușor degajînd CO_2 . Acesta reacționează imediat la temperatura înaltă cu carbonul cărbunelui solid dînd $2CO$, care la rîndul său fiind în contact cu suprafața oțel-

lului se disociază dînd naștere la carbon activ ce difuzează potrivit schemei:

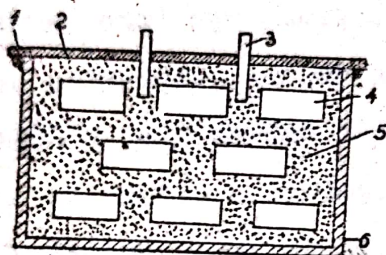
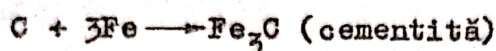
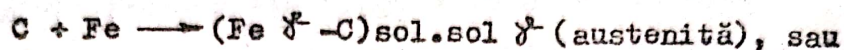
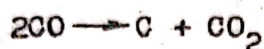
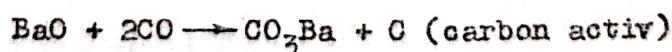
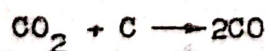
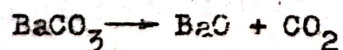


Fig. 4.41

Aranjarea pieselor în cutii pentru cimentare.

- 1- mortar de izolare; 2- capac; 3- piese marțor;
4- piese pentru cimentare; 5- mediu carburant;
6- cutie de cimentare.

De obicei, mediile carburante folosite în producție conțin 10-40% carbonați. Cel mai folosit este amestecul de 40% CO_3Ba + praf de mangan. La temperatura de cimentare 850-950°C carbonatul de bariu se descompune prin disociere și apoi se reface conform reacțiilor:



Temperatura de cimentare este peste A_{c_3} în zona austenitică (850-950°C). Prin menținere la această temperatură austenita se saturează în carbon putînd să ajungă la un conținut ridicat peste 0,8% C. La răcire lentă structura stratului cementat va prezenta la exterior o structură hiperentectoidă,

apoi treptat eutectoid și hipoeutectoid către miez (fig.4.42). O cementare bună trebuie să realizeze o trecere treptată între stratul cementat și miezul piesei.

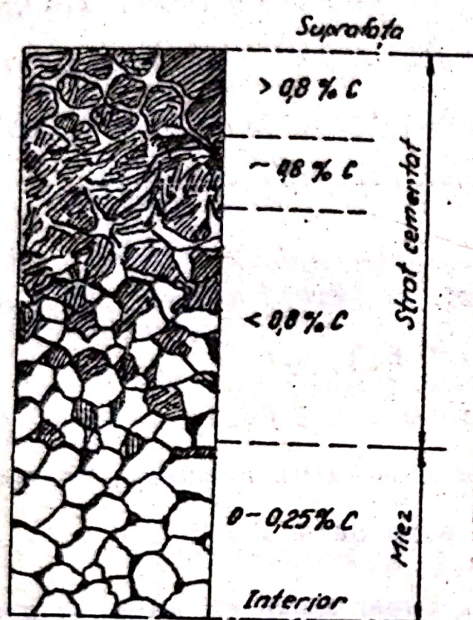


Fig. 4.42

Structura stratului cementat.

unei durități superficiale ridicate și revenire joasă pentru detensionare.

Mediul carburant se poate folosi de mai multe ori reîmprospătînd de fiecare dată cu 15-30% amestec proaspăt.

Suprafețele piesei ce nu trebuie cementate se protejează prin cuprare sau prin protejare cu argilă refractară.

În mod obișnuit în cutiile de ce-

Durata cementării

în mediu solid este 6-10 ore la temperatura necesară rezultînd o grosime a stratului de 1-2 mm. La acest timp se adaugă și timpul necesar pentru încălzirea cutiei și a încărcăturii pînă la temperatura de cementare. Adîncimea de cementare crește cu temperatura și durata cementării (fig.4.43). După cementare urmează călirea pieselor pentru obținerea

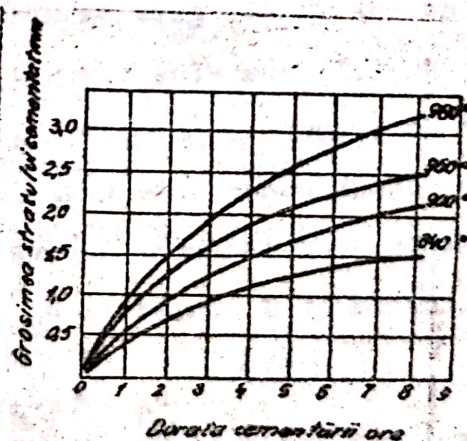


Fig.4.43

Influența temperaturii și duratei de cementare asupra grosimii stratului.

mentare se aşază şi piese martor din acelaşi oţel care după cementare vor fi rupte şi servesc pentru determinarea grosimii stratului cementat.

Cementare în medii lichide. Se realizează prin încălzirea pieselor la temperaturi de 850°C (1123°K) în săruri topite bogate în carbon. Sărurile se disociază şi carbonul activ rezultat din disocierea acestora este adsorbit de fierul δ şi difuzează în interiorul piesei.

Cele mai folosite amestecuri de săruri sînt : 76...84% Na_2CO_3 ; 11 ... 14% NaCl ; 6 ... 10% SiC sau 70 ... 76% Na_2CO_3 ; 9 ... 12% NaCl ; 6 ... 9 NH_4Cl ; 9 ... 10% SiC .

Pentru o adîncime de 1 mm a stratului cementat durata de menţinere la temperatura prescrisă este de 4 ... 5 ore .

Cementarea în mediu gazos . Cementarea cu gaze se realizează prin trecerea unui gaz din care se poate degaja carbon în stare activă la temperaturi ridicate prin spaţiul în care se găsesc piesele de cementat. Ca medii de cementare în afară de CO se pot folosi gaze naturale (gaz metan) şi gaze preparate artificial, cum sînt : gazul de iluminat, gazul de cocserie, gazele de cracare a petrolului, etc.

Gazul metan este unul dintre cele mai ieftine şi mai bune medii de cementare. Acesta la temperatura de cementare se disociază în C atomic şi H_2 :



Carbonul activ trebuie să difuzeze treptat în oţel pe măsură ce se degajă. La o degajare prea intensă şi o viteză de difuzie insuficientă a acestuia în oţel, pe suprafaţa oţelului se poate depune carbonul (negru de fum) sub forma unui strat de funingine care împiedică în mare măsură contactul dintre supra-

fața piesei și faza gazoasă și difuzia este îngreuiată. În industrie pentru evitarea acestui neajuns gazul metan folosit se diluiază fie cu alte gaze mai puțin bogate în carbon, fie cu propriile sale produse de ardere.

Cementarea cu gaze se realizează la temperaturi între 900-950°C.

Cementarea în gaze este un procedeu modern care actualmente tinde să înlocuiască procedeele de cementare în mediu solid și mediu lichid datorită avantajelor pe care le prezintă. Astfel:

- durata totală a procesului de cementare se scurtează mult;

- se poate realiza călirea imediat după cementare;

- se reduce prețul de cost ca urmare a scurtării duratei tratamentului și a eliminării operațiilor de împachetare a pieselor;

- suprafața pieselor cementate este curată fără țunder.

În schimb realizarea cementării cu gaze necesită o aparatură mai complicată pentru obținerea, curățirea, uscarea, gazelor, măsurarea compoziției și a presiunii lor.

Observație. Piesele ce urmează să fie cementate după prelucrare mecanică, trebuie să aibă suprafețe netede și curate, lipsite de urme de ulei sau rugină.

4.10.3. Tratamente termice aplicate după cementare

După cementare se aplică în mod obișnuit călirea și revenirea joasă.

Ținând seama de faptul că la cementare se produce o supraîncălzire și se formează două straturi cel exterior bogat în carbon și cel interior (miezul) sărac în carbon, călirea se aplică în mai multe variante și anume :

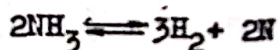
La călirea a doua se realizează la exterior o structură fină martensitică. După toate variantele de călire se aplică o revenire joasă la 150-170°C pentru detensionare.

4.10.4. Nitrurarea

Este tratamentul termochimic cu azot aplicat oțelurilor și fontelor cu scopul obținerii unui strat superficial bogat în azot, pentru a le mări duritatea superficială, rezistența la uzură, la oboseală și la coroziune. Procesul se realizează la o temperatură inferioară punctului A_{c1} , într-o atmosferă de amoniac sau alt mediu capabil să pună în libertate azot activ.

Nitrurarea oțelului sau fontei se poate efectua în mediu solid, gazos sau lichid; în toate cazurile nitrurarea se datorește azotului activ în stare atomică.

În industrie cel mai frecvent se folosește nitrurarea în mediu gazos, folosind amoniac care prin disociere va da azot activ.



Acesta saturează stratul superficial și difuzează în adâncime. Azotul care se degajă reacționează cu fierul și formează nitruuri dure. Procesul de nitrurare se efectuează la temperaturi între 500-550°C, timp de 20-60 ore în cuptoare cu muflă prin care se trece un curent de amoniac, după ce în prealabil piesele de oțel au fost călite, revenite înalt și rectificate. Grosimea stratului nitrurat este foarte subțire, de numai câteva zecimi de mm (0,2 ... 0,3 mm), în schimb duritatea superficială este foarte mare cca 1000 daN/mm² în HV, corespunzând la 68 ... 70 unități HRC. După nitrurare nu se mai aplică nici un fel de tratament. Cele mai bune rezultate se obțin la nitru-

rarea oțelurilor de îmbunătățire aliate cu Al, Cr, V sau Mo, elemente care formează nitruri foarte dure și stabile.

Părțile pieselor care nu trebuie nitrurate se acoperă cu staniu, cupru electrolitic, silicat de sodiu sau vopsele speciale.

Față de cementare nitrurarea prezintă următoarele avantaje :

- temperatură mai redusă, nu este pericol de supraîncălzire, piesele nu se deformează, nefiind tratament termic ulterior.
- piesele se tratează termic și se rectifică înainte de nitrurare, păstrându-se dimensiunile.
- se obține un strat mult mai dur și mai puțin fragil;
- stratul rezistă mai bine la uzură, coroziune și oboseală.

Dezavantajele sînt :

- necesită o instalație mai complicată;
- se aplică cu rezultate bune numai la oțelurile aliate;
- durata mare de menținere a pieselor la temperatura de nitrurare, mărește ciclul de fabricație al pieselor.

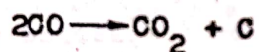
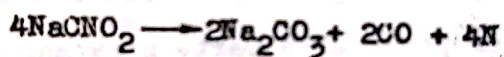
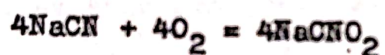
4.10.5. Cianizarea oțelurilor

Cianizarea este tratamentul termochimic de introducere simultană a carbonului și azotului în suprafața pieselor de oțel prin încălzirea acestora la temperaturi deasupra domeniului de transformare, în băi de săruri topite, care să cedeze carbon și azot. În general se execută cianizări la temperaturi joase ($500-550^{\circ}\text{C}$) cînd predomină pătrunderea azotului și cianizări la temperaturi ridicate ($800-850^{\circ}\text{C}$) cînd predomină difuzia carbonului. După cianizare piesele se călesc în apă în scopul obținerii unui strat superficial foarte dur și rezistent la

uzură cu menținerea unui miez tenace.

Cianizarea poate fi făcută în medii solide, lichide și gazoase. Dat fiind toxicitatea ridicată a sărurilor folosite, cianizarea în mediu solid nu este folosită.

Cianizarea în mediu lichid. Se execută în băi de săruri neutre topite de carbonați sau cloruri, cum sînt: Na_2CO_3 , KCl , CaCl_2 , BaCl_2 etc., care conțin în soluție cianuri, cum sînt : cianură de sodiu NaCN ; cianură de potasiu KCN ; cianură de calciu $\text{Ca}(\text{CN})_2$; ferocianură de potasiu $\text{K}_4\text{Fe}(\text{CN})_6$ etc. La temperatura la care are loc procesul și sub influența oxigenului din aer aceste săruri se descompun separînd atomi activi de C și N . De exemplu în cazul folosirii cianurii de sodiu se produce reacția de descompunere:



Carbonul și azotul activ sînt adsorbite de straturile superficiale ale pieselor. În funcție de temperatura procesului deosebim :

- Cianizare de temperatură joasă care se face la temperaturi de $550-600^\circ$, aplicat mai ales la sculele executate din oțeluri rapide pentru mărirea durabilității acestora, precum și la oțelul îmbunătățit cu conținut mediu de carbon (aliat și nealiat) "așa numita nitrurare moale" , pentru mărirea rezistenței la uzură și a limitei de rezistență la oboseală.

- Cianizarea la temperatură înaltă. Se efectuează între $850-1000^\circ\text{C}$ și se aplică în cazul oțelurilor de construcție aliate și nealiate cu conținut mic sau mediu de carbon, precum

și în cazul oțelului inoxidabil, pentru mărirea durității lor superficiale, a rezistenței la uzură și a limitei de rezistență la oboseală.

În comparație cu procedeele de cementare, cianizarea lichidă prezintă o serie de avantaje, cum sînt :

- durată mult mai mică (cca. 20 minute);
- piesele pot fi călite direct la scoaterea lor din baie;
- suprafața pieselor rămîne curată.

Neajunsurile acestei operații sînt :

- consumul mare de săruri cianice care sînt scumpe din cauza împrăscării sau volatilizării;
- pericolul de a lucra cu ele, fiind foarte otrăvitoare.

Cianizarea în medii gazoase sau carbonitrurarea. Acest procedeu se deosebește de cementarea cu gaze prin faptul că la gazul de cementare se adaugă amoniac, din care rezultă atomi activi de azot ceea ce pe de o parte provoacă o nitrurare suplimentară a metalului, iar pe de altă parte provoacă accelerarea difuziei carbonului. Se recomandă să se folosească un amestec de 25% amoniac și 75% gaz de iluminat sau gaz metan.

În funcție de fenomenul care trebuie să predomină se aplică două feluri de carbonitrurări :

Carbonitrurarea de temperatură joasă, ce se efectuează între 500-600°C cînd predomină difuziunea azotului. Acest procedeu se aplică pentru durificarea sculelor din oțel rapid. Durata operației este de 0,5 ... 3 ore.

Carbonitrurarea de temperatură înaltă, procedeu ce se efectuează la temperaturi între 800-850°C cînd predomină cementarea cu carbon. Durata procesului este între 1 ... 3 ore. Se aplică îndeosebi oțelurilor carbon de construcție la diferite organe de mașini, ca : roți dințate, arbori, tacheți etc. După

cianizare la temperatură înaltă se aplică o călire dublă.

Carbonitrurarea este un tratament termochimic modern și se aplică din ce în ce mai mult în tehnică.

Prezintă următoarele avantaje :

- procedeul este aplicabil la orice oțel ;
- este exclus pericolul de otrăvire și nu se consumă combinații cianice scumpe.

Adâncimea stratului carbonitrat depinde de aceiași factori (timp, temperatură) ca și la cementare.

4.10.6. Aluminizarea

Aluminizarea (alitarea) este procesul de saturație superficială a oțelului și fontei, cu aluminiu, în scopul măririi rezistenței la oxidare și a rezistenței la coroziune atmosferică. Cel mai frecvent se supune aluminizării oțelul cu puțin carbon și mai rar oțelul cu conținut mediu de carbon și fonta cenușie. Oțelul și fonta aluminizate se folosesc drept înlocuitori ai oțelului și aliajelor puternic aliate. Oțelurile și fontele aluminizate rezistă la oxidare la temperaturi între 800-1000°C.

În ultimul timp au început de asemenea să se aluminizeze unele aliaje și oțeluri refractare pentru mărirea suplimentară a rezistenței lor la formarea oxizilor.

Aluminizarea se efectuează la 700-1100°C, iar adâncimea stratului aluminizat variază în limitele 0,3 - 1,0 mm. S-au elaborat următoarele metode de aluminizare prin difuziune folosite actualmente în industrie :

- în amestecuri de pulberi;
- în băi cu aluminiu topit ;
- metalizarea oțelului cu aluminiu prin recoacere ulterioară de difuziune.

Aluminizarea în pulberi, se realizează prin împachetare în amestecuri formate din următorii componenți : aluminiu sau feroaluminiu, oxid de aluminiu (alumină, caolină) și clorură de amoniu.

Dintre rețetele folosite menționăm :

- 50% feroaluminiu, 50% oxid de aluminiu cu adaos de argilă și NH_4Cl , temperatura 1100°C , timp de 10 - 15 ore;
- 48% feroaluminiu, 48% nisip și 4% NH_4Cl la 1000°C , timp de 12-24 ore.

Aluminizarea în băi cu aluminiu topit, se execută în baie de aluminiu topit la $750-800^\circ\text{C}$ cu adaos de 8-12% Fe pentru a se evita dizolvarea intensă a pieselor din oțel în aluminiu topit. Durata este 30-60 min. Pentru micșorarea fragilității stratului după aluminizare în baie piesele se supun recoacerii de difuziune la $900 \dots 1100^\circ\text{C}$.

Aluminizarea prin metoda metalizării cu recoacere ulterioară. Acest proces este constituit din patru operații :

- a. Pregătirea suprafeței prin sablare cu nisip sau cu alică (sau încălzire pînă la 300°C) pentru a mări rezistența aderenței aluminiului pulverizat pe oțel.
- b. Aplicarea unui strat de aluminiu cu grosimea de 0,7-1,2 mm.
- c. Acoperirea cu o pastă a suprafeței metalizate, pentru protejarea aluminiului împotriva oxidării în timpul recoacerii de difuziune. Pasta folosită este de diferite compoziții pe bază de grafit argintiu, argilă refractară, nisip de cuarț la care se mai adaugă sticlă solubilă și uneori clorură de amoniu. Pasta încălzită la $80-100^\circ\text{C}$ se aplică pe suprafața metalizată a piesei într-un strat cu grosime de 0,8-1,5 mm, cu pensula, prin scuindare sau pulverizare pneumatică, apoi se usucă

în aer, după aceea în cuptor la 80-100°C.

d. Recoacerea de difuziune: introducerea pieselor în cuptor la 500-600°C, mărirea temperaturii până la 900-950°C menținerea timp de 2-4 ore, răcirea împreună cu cuptorul până la 600°C. Se obține un strat aluminizat cu grosimea de 0,20 - 0,40 mm, de calitate suficient de bună.

4.10.7. Cromizarea

Constă în saturarea straturilor superficiale ale pieselor de oțel cu crom. Saturația oțelului cu conținut mic de carbon cu crom se face de obicei pentru mărirea rezistenței la coroziune. La exterior se formează o soluție solidă de Fe α și crom, pe o adâncime de 0,05-0,15 mm.

Cromizarea oțelului cu conținut de carbon mai mare de 0,4% avînd ca rezultat un strat subțire dur de carburi cu adâncimea 0,01-0,03 mm, se efectuează mai ales pentru mărirea durității lui superficiale și a rezistenței la uzură.

Cromizarea ca metodă de mărire a rezistenței la oxidare și a rezistenței la coroziune se aplică de asemenea uneori oțelurilor austenitice, aliajelor de crom, nichel și cobalt, a niobiului, molibdenului și a altor metale și aliaje. Cromizarea se poate realiza: în pulberi, în paste, în vid, în mediu gazos, cromizare cu încălzire prin CIP, cromizare în mediu lichid etc.

Cromizare în pulberi datorită simplității sale este folosit mai des. Se realizează în amestec de pulberi care conțin cca 50% ferocrom (sau crom) 48-49% oxid de aluminiu și 1-2% clorură de amoniu, în cutii închise la temperaturi de cca 1200° timp de 12-15 ore.

Cromizarea în mediu lichid se realizează în baie de săruri topite (BaCl_2 , MgCl_2 , CaCl_2 etc.) cu 10-20% CrCl_2 la cca. 1000° timp de câteva ore.

4.10.8. Silicizarea

Constă în pătrunderea prin difuziune a siliciului în straturile superficiale ale oțelului. Are ca scop mărirea rezistenței oțelului la formarea de oxizi (arsură) la temperaturi ridicate prin formarea de siliciuri, (Fe_3Si , FeSi) în stratul exterior precum și pentru mărirea rezistenței la coroziune în apa marină și în acizii azotic, clorhidric, sulfuric etc.

Se efectuează :

- în medii solide (ferosiliciu în diferite procente, 60-80%, șamotă 15-20% și 2-5% NH_4Cl) la temperaturi între 1100 - 1200 $^\circ$, timp de 6-12 ore, obținându-se adâncimi între 0,02 - 0,90 mm .

- în medii lichide, în topitură constituită din 50% BaCl_2 și 50% NaCl , în care se introduce 15-20% ferosiliciu cu 70-90% Si, la cca. 1000 $^\circ\text{C}$, timp de 2-4 ore. Stratul silicizat atinge 0,35 mm. De asemenea se realizează și prin electrosilicizare în băi constituite din Na_2SiO_3 și NaF .

- în mediu gazos de tetraclorură de siliciu SiCl_4 , în cuptoare închise, în care se introduc piesele și ferosiliciu sau carbură de siliciu. Încărcătura se încălzește până la temperatura de 950-1050 $^\circ\text{C}$ și apoi se trece prin cuptor peste încărcătură clor sau HCl . Se formează siliciu activ, care difuzează în metal pe o adâncime de 0,5-0,7 mm, după 2 - 4 ore.

În practică se folosește silicizarea molibdenului folosit ca element de încălzire în cuptoarele cu încălzire electri-

oă la temperaturi ridicate pînă la cca. 1700°C .

4.10.9. Alte metode de metalizări prin difuziune

Sulfizarea este saturarea stratului superficial al pieselor din oțel cu sulf, prin care se urmărește creșterea rezistenței la uzură și gripare.

Sulfizarea se poate realiza :

- la temperaturi înalte în amestec gazos de 1% H_2S și 99% H_2 , la 1000°C , timp de cca. 40 ore obținîndu-se un strat sulfizat de 0,3 mm grosime.

- la temperaturi între $500-900^{\circ}\text{C}$, în amestecuri de pulberi (S sau FeS 40-75%, Al_2O_3 20-50% și NH_4Cl 1-5%).

- sulfizarea în vid și în sulf topit la temperaturi de $150-500^{\circ}\text{C}$ și respectiv $120-140^{\circ}\text{C}$.

- sulfizarea în băi de diferite compoziții ale pieselor și sculelor la $180-200^{\circ}\text{C}$.

Sulfocianurarea constă în saturația superficială a fontei și oțelului concomitent cu sulf, azot și carbon la temperaturi de $560-580^{\circ}\text{C}$ în medii lichide și gazoase în scopul îmbunătățirii rezistenței la uzură și gripare.

Sulfocianurarea ca și sulfizarea fac parte din grupul de procese prin care pe suprafața metalului se crează sărurile combinațiilor chimice ale metalului, care joacă rol de lubrefianți permanenți în procesul de frecare.

Sherardizarea. Este un tratament termochimic prin care se introduce zinc în stratul superficial al pieselor de oțel și fontă cu scopul măririi rezistenței la coroziune în atmosferă și în gaze fierbinți ($300-550^{\circ}\text{C}$) care conțin hidrogen sulfurat. Prin zincare se urmărește același scop dar numai prin depunerea

la suprafață prin metalizare sau electrolitic fără difuzia zincului.

Snerardizarea se poate realiza la cald prin scufundare în zinc topit, în pulbere de zinc și în vapori de zinc.

Borizarea. Este tratamentul termochimic de saturarea straturilor superficiale ale oțelului (de obicei cu conținut mediu de carbon) cu bor. Se efectuează cu scopul măririi durității superficiale, a rezistenței la uzură (mai ales la abraziune) și a rezistenței la temperatură. Adâncimea stratului borizat nu depășește de obicei 0,15 mm, duritatea lui superficială ajungând până la 1400-1550 HV. Borizarea se poate realiza în medii gazoase și lichide precum și în amestecuri de pulberi.

Menționăm faptul că se aplică saturarea straturilor superficiale ale pieselor din oțel și cu alte elemente, ca : Be, W, Ti, Mn, P, Sb, Cu, Sn, As etc. Actualmente au început să fie aplicate tratamentele termochimice ale cuprului și aliajelor acestuia, cu scopul măririi durității suprafeței pieselor, a rezistenței la uzură (stibizarea, zincarea, berilizarea, silicizarea), a stabilității la acțiunea acizilor (silicizarea, stibizarea), rezistența la temperaturi ridicate, rezistența la oxidare (aluminizare și berilizarea cuprului și alamei) etc.

4.11. Utilajele secțiilor de tratamente termice

Utilajele cele mai importante sînt cuptoarele și instalațiile de încălzire. Acestea trebuie să îndeplinească următoarele condiții principale :

- să asigure încălzirea uniformă a întregului spațiu de lucru al cuptorului ;

- să asigure reglarea precisă a temperaturii.

Cuptoarele pentru tratamente termice se pot clasifica după mai multe criterii ca, de exemplu :

1. După poziția pieselor față de agentul termic:

- cuptoare cu încălzire directă
- cuptoare cu încălzire indirectă.

2. După regimul termic de funcționare:

- cuptoare cu funcționare periodică
- cuptoare cu funcționare continuă.

Menționăm că toate aceste tipuri de cuptoare și principiile lor de funcționare sînt prezentate în partea a III-a a cursului (vezi cap.9).

Pentru încălzire în vederea tratamentelor dintre cuptoarele cu funcționare periodică sînt folosite îndeosebi cuptoarele cu cameră cu încălzire directă și cuptoarele cu muflă, încălzite cu flacără sau electric cu elemente de încălzire prin rezistență.

Încălzirea pieselor grele în vederea tratamentelor termice se face în cuptoare cu vatră mobilă, iar piesele lungi în cuptoare adînci.

Dintre cuptoarele cu funcționare continuă se folosesc cuptoarele cu propulsie, cuptoarele Carusel și cuptoarele tunel. Aceste cuptoare asigură o productivitate ridicată și uniformitate a încălzirii.

4.11.1. Cuptoarele cu băi (greuzet)

Cuptoarele cu băi de săruri sau de metale topite sînt folosite la tratamentul termic sau termochimic al pieselor din oțeluri aliate și bogat aliate. Pentru încălziri la temperaturi între 700 ... 1300°C se folosesc drept săruri: clorurile

și carbonații, iar pentru încălziri între 160-500°C azotații.

Încălzirea cuptoarelor cu băi se realizează fie cu combustibil gazos sau lichid, fie cu curent electric.

Pentru încălziri la temperaturi pînă la 1300-1350°C se utilizează cuptoare electrice cu electrozi fără creuzet metalic. Drept rezistențe pentru încălzire se folosesc chiar sărurile topite, care formează baia. Pereții spațiului de lucru al cuptorului se zidesc din cărămidă de șamotă și constituie așa numita vană refractară.

Electrozii metalici ai băii sînt montați în părțile interioare ale vanei refractare în baia topită. Electrozii sînt confecționați din oțel refractar în număr de 2 sau 3 și sînt alimentați de la un transformator mono sau trifazic. Baia este încălzită de curentul de joasă tensiune (5 ... 25 V) care trece prin baie. În aceste cuptoare se pot obține temperaturi pînă la 1350°C. Un asemenea tip de cuptor este reprezentat schematic în fig. 4.45.

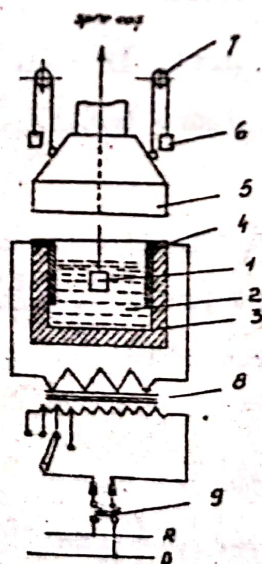


Fig.4.45

Cuptor electric cu vană cu electrozi

1-piesă; 2-baie de săruri topită; 3-vană; 4-electrod;
5- hotă; 6-contragreutate; 7-scripete; 8-transformator
reglabil; 9-întrerupător.

La cuptoarele cu băi de săruri este deosebit de avantajos faptul că se pot realiza încălziri uniforme, fără oxidare și reglarea și măsurarea temperaturii se realizează ușor și precis. Actualmente aceste cuptoare sînt din ce în ce mai larg folosite în secțiile de tratament termic.

4.11.2. Cuptoare cu atmosferă controlată

Actualmente cele mai moderne cuptoare pentru tratamente termice și termochimice sînt cele cu atmosferă controlată. În aceste cuptoare se asigură condiții optime pentru tratamente la diferite temperaturi și în diferite medii de încălzire și răcire. În acest scop pot fi utilizate cuptoare de diferite construcții care trebuie să asigure o închidere etanșă a spațiului de lucru atât față de spațiul de ardere cît și față de mediul înconjurător pentru menținerea în spațiul de lucru a unei atmosfere protectoare. Atmosferele controlate cele mai des folosite sînt : gazul metan ars parțial, gazul metan convertit cu H_2O sau CO_2 , amoniacul disociat, hidrogen pur, gaze de generator, amestecuri gazoase obținute din petrol sau alte hidrocarburi lichide și altele.

Pentru exemplificare se prezintă în continuare cîteva tipuri de cuptoare cu atmosferă controlată dintre cele mai folosite.

Cuptoare cu cameră etanșă. Sînt cuptoare cu flacără sau electrice cu muflă etanșă în care se încarcă piesele și se introduce atmosfera controlată. La cuptoarele cu cameră moderne la care încălzirea se face cu elemente de încălzire alimentate cu curent electric sau cu tuburi radiante care pot fi amplasate în interiorul spațiului de lucru, mufla poate să lipsească fiind înlocuită de camera metalică exterioară complet în-

chisă a cuptorului. Aceste cuptoare după modul lor de funcționare sînt de două tipuri și anume : cuptoare cu cameră cu funcționare discontinuu și cuptoare cu cameră cu funcționare continuu. Pentru exemplificare în fig. 4.46 se prezintă schematic un cuptor cu cameră etanșă cu funcționare discontinuu pentru tratamente termice și termochimice.

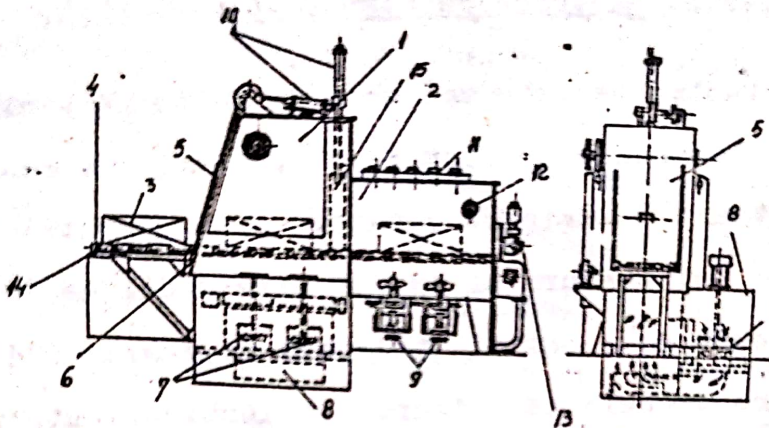


Fig. 4.46

Cuptor cu cameră etanșă cu funcționare discontinuu pentru tratamente termice și termochimice.

- 1- antecameră; 2-cameră de încălzire; 3-cutie cu piese;
- 4- platformă de încărcare; 5-uși; 6-perdea de flăcări;
- 7- agitatoare; 8-bazin de călire (ulei) 9-ventilatoare;
- 10-mecanisme de ridicat; 11-tuburi de încălzire; 12-intrare gaz;
- 13-mecanism de scoatere; 14-transportor; 15-ușă intermediară.

Cuptorul funcționează discontinuu în felul următor: cutia cu piese de pe o platformă de încărcare cu ajutorul unui transportor se introduce în anticamera instalației cu atmosferă controlată și protejată la ușă cu o perdea de flăcări și de aici prin ușa intermediară în camera de lucru a cuptorului propriu-zis. Atmosfera din cuptor se omogenizează cu ajutorul unor ventilatoare. Dacă după încălzire urmează o călire a pieselor, cutia este readusă în antecameră și cu ajutorul unui mecanism de coborîre se scufundă în bazinul de călire cu ulei.

Uleiul din baie este amestecat cu două agitatoare laterale. Toată operația se execută sub protecția atmosferei controlate. După călire piesele cu cutia se ridică în antecameră și apoi se evacuiază din cuptor. Piesele rezultă curate, neoxidate la suprafață, avînd o culoare alb-gri argintiu, caracteristică operației de sablaj. Consumul de atmosferă controlată la o instalație cu volumul de 1 m^3 al cuptorului propriu-zis este de oca $12-15 \text{ m}^3/\text{h}$.

În ce privește cuptoarele cu cameră cu funcționare continuă, acestea sînt prevăzute pe lîngă antecameră și camera de lucru propriu-zisă cu încă o cameră de călire sau răcire mai lentă. Aici cutia cu piesele din camera de lucru a cuptorului propriu-zis nu se mai retrage ci merge înainte printr-o altă ușă intermediară în camera de călire și apoi după răcire sînt scoase din cuptor prin ușa de scoatere.

Cuptoarele cu clopot. Sînt folosite pentru recoacerea neoxidantă a diferitelor produse, cum sînt: rulourile de benzi, ale colacilor, de sîrmă, sau a altor produse, pentru sinterizarea pieselor metaloceramice, etc. Un asemenea cuptor clopot este arătat schematic în fig. 4.47.

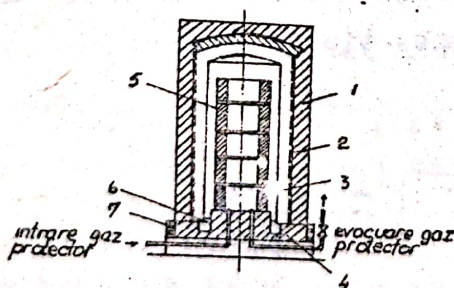


Fig. 4.47

Cuptor clopot cu atmosferă controlată.

1-clopot exterior încălzitor din material refractar ceramic; 2-elemente de încălzire; 3-clopot interior din oțel refractar (muflă); 4-platformă vatră; 5-încălzător; 6-inchizător cu nisip; 7-inchizător cu ulei sau apă.

Cuptoarele clopot funcționează sub formă de instalații, compuse din 2 ... 4 platforme vetre prevăzute cu jgheaburi inelare de etanșare, 2 sau 3 clopote din tablă de oțel refractar și unul sau două clopote încălzitoare

din material refractar ceramic prevăzute în interior cu elemente de rezistență electrică. Încărcătura de pe prima platformă se acoperă cu clopotul muflă sub care circulă atmosfera controlată și peste care se pune apoi clopotul încălzitor. Simultan cu tratamentul termic efectuat pe prima platformă se pregătește o a doua platformă cu încărcătură și cu clopot refractar interior. După terminarea tratamentului în primul clopot de pe prima platformă, clopotul exterior încălzitor se ridică și se suprapune peste clopotul refractar de pe platforma următoare pentru încălzire. Clopotul refractar de pe prima platformă se ridică de pe încărcătură după ce aceasta se răcește sub $200-150^{\circ}\text{C}$. În cazul existenței a trei platforme funcționarea cuptoarelor se realizează prin permutări circulare, astfel deși aceste cuptoare individual au o funcționare discontinuă prin funcționarea lor după schema ciclică au o productivitate destul de ridicată.

Cuptoarele tubulare cu bandă transportoare. Sînt cuptoare cu regim continuu de funcționare, folosite la realizarea diferitelor tipuri de recoaceri la piese mici și mijlocii în producția de mare serie, la sinterizarea produselor presate din pulberi metalice, îndeosebi pe bază de fier etc. În fig. 4.48 se prezintă schematic un asemenea tip de cuptor.

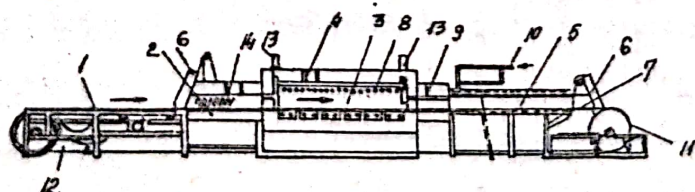


Fig. 4.48

Cuptor tubular cu bandă transportoare.

- 1-platforma de încărcare; 2-antecameră; 3-cameră de lucru;
- 4-termocuple; 5-răcitor; 6-uși; 7-bandă transportoare;
- 8-elemente de încălzire; 9-intrare gaz protector; 10-intrare H_2O ; 11-tambur; 12-mecanism pentru avans. 13-mecanism pentru
- ușă intermediară; 14-elemente de încălzire.

Sînt cuptoare cu încălzire electrică. Elementele de încălzire pot fi din aliaje obișnuite de rezistență din tantal sau din molibden în funcție de temperatura maximă necesară. Pentru deplasarea pieselor în cuptor se folosesc benzi transportoare tip plasă din sîrmă de oțel termorefractar pentru piese mici antrenată cu viteza corespunzătoare pentru tratamentul dat de către un mecanism de antrenare. Pentru piesele mijlocii și mari se folosesc cuptoare tubulare la care banda transportoare se înlocuiește cu o cale de role antrenate cu o viteză dorită. Piesele se așază în zona platformei de încărcare pe banda transportoare și traversează toată instalația pătrunzînd pe sub ușa întredeschisă în antecamera cuptorului unde se preîncălesc, trec în continuare prin cuptorul propriu-zis (camera de lucru) și apoi prin zona lungă de răcire cu pereți dubli prin care circulă apă de răcire și ies din cuptor sub ușa întredeschisă de scoatere după care banda se descarcă automat piesele alunecînd pe un jgheab înclinat sau pe altă bandă de transport.

Atmosfera controlată intră în cuptor în două puncte și excesul iese prin spațiul liber de sub uși. Pentru a împiedica intrarea aerului în instalație la capetele tunelului sînt două perdele de flacără prevăzute cu hote de aspirație. Aceste tipuri de cuptoare sînt prevăzute cu un sistem complex de măsurare, înregistrare și reglare automată a temperaturii din diferite zone, de măsurare și reglare a debitelor și presiunilor de gaze, de semnalizare și avertizare la deranjamente. Aceste cuptoare se remarcă printr-o productivitate ridicată și asigură produselor o calitate foarte bună.

4.11.3. Instalații de încălzire

Dintre acestea menționăm :

- instalațiile de încălzire prin curenți de înaltă frecvență;
- instalațiile de încălzire prin contact electric;
- instalațiile de încălzire superficială cu flacără.

Toate aceste instalații au fost amintite în legătură cu tratamentul de călire superficială a oțelurilor.

4.11.4. Instalații de răcire

Aceste instalații sînt folosite la călire și sînt foarte multe tipuri în funcție de mediul de răcire folosit (apă, ulei, săruri topite, aer etc.), de modul de încălzire sau de răcire a mediului, de mărimea pieselor de călit etc.

Pentru exemplificare în fig. 4.49 se prezintă o vană de răcire cu ulei prevăzută cu un circuit de răcire cu apă.

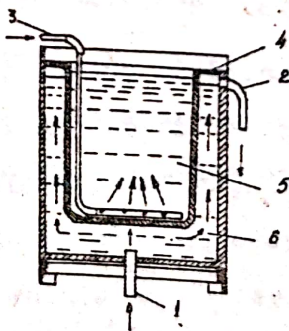


Fig. 4.49

Vană de răcire cu baie de ulei, cu agitare pneumatică și circuit de apă de răcire.

1-intrare apă; 2-prea plin pentru apă; 3-intrare aer comprimat; 4-capac; 5-baie de ulei; 6-rezervor de apă.

Omogenizarea și agitarea băii de ulei este realizată prin insuflare de aer comprimat. Se pot folosi și agitatoare

mecanice. În cazul instalațiilor de răcire de mare capacitate se folosesc schimbătoare de căldură independente cu apă de răcire. În aceste cazuri lichidul de călire este într-o mișcare continuă în circuit închis-vană de călire-schimbător de căldură-vană de călire.

La unele instalații de răcire în vanele de călire sînt așezate serpentine de țevi prin care circulă mediul de răcire necesar (apă sau abur) pentru răcirea lichidului de călire pînă la temperaturi corespunzătoare.

4.12. Tratamente termomecanice

Ansamblul operațiilor de deformare plastică și tratamente termice, reunite într-un singur proces tehnologic poartă numele de tratament termomecanic (prescurtat TTM). Se menționează însă faptul că nu orice combinație de deformare plastică și tratament termic se consideră tratament termomecanic, ci numai aceea la care deformarea plastică influențează proprietățile metalului după tratament termic prin influența pe care o are asupra mecanismului schimbărilor de fază și structurale la tratamentele termice ulterioare.

În funcție de condițiile de temperatură în care se realizează deformarea plastică tratamentele termomecanice pot fi împărțite în două categorii :

- tratamente termomecanice cuprinzînd deformarea rece, și
- tratamente termomecanice cuprinzînd deformarea la cald.

4.12.1. Tratamente termomecanice cuprinzînd deformarea la rece

Din această categorie cel mai răspîndit tratament termomecanic este cel care include deformarea la rece înaintea uneia din operațiile de tratament termic. De exemplu: laminarea la

rece combinată cu recoacerea ulterioară la temperatură joasă; se utilizează la fabricarea arcurilor și membranelor de alamă și bronz pentru obținerea caracteristicilor maxime de elasticitate.

Deformarea la rece după călire la unele aliaje se efectuează pentru accelerarea îmbătrânirii ulterioare, de exemplu pentru intensificarea durificării prin precipitare a oțelurilor austenitice prin realizarea descompunerii soluției suprasaturate.

Pentru ridicarea proprietăților de rezistență a unor aliaje termorezistente pe bază de fier (oțeluri austenitice), nichel (aliaje de tip Nimonic), cupru (bronz de beriliu), aluminu și magneziu; se aplică un tratament termomecanic după schema: călire-deformare la rece (cu reducerea secțiunii 25, 50, 75%) - îmbătrânire.

4.12.2. Tratamente termomecanice cuprinzând deformarea la cald

În ultimul timp se folosește din ce în ce mai mult tratamentul termomecanic care reunește într-o singură operație de încălzire deformarea plastică la cald și călirea ulterioară. După cum deformarea plastică înaintea călirii are loc la temperaturi superioare domeniului de recrystalizare, avem: tratament termomecanic la temperatură înaltă (TTMTS), sau are loc la o temperatură inferioară domeniului de recrystalizare, avem: tratament termomecanic la temperatură joasă (TTMTI). În cazul oțelurilor în ambele cazuri urmează o călire la martensită a austenitei ecrusate.

- Tratamente termomecanice la temperatură joasă (TTMTI).

Aceste tratamente sînt aplicate la oțelurile aliate care se călesc la martensită și prezintă după diagrama TTT un larg dome-

niu de stabilitate a austenitei suprarăcite. Deformarea plastică a oțelului se efectuează în intervalul de temperaturi al celei mai mari stabilități a austenitei suprarăcite care este situat deasupra punctului martensitic însă sub temperatura începutului recrystalizării (fig.4.50).

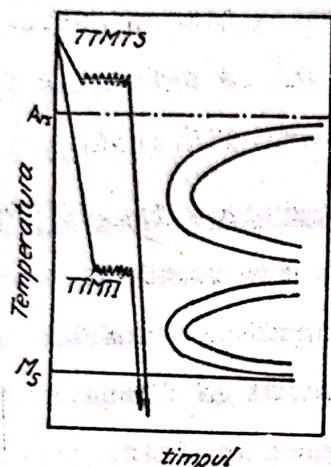


Fig. 4.50.

Schema tratamentelor termomecanice la temperatură înaltă și la temperatură joasă pentru oțelurile aliate care se călesc la martensită.

rezistența unor oțeluri se ridică de la 180-220 daN/mm², obținut după tratamentul termic obișnuit la 280-330 daN/mm², fără ca plasticitatea și reziliența să scadă, chiar crescând uneori și acestea.

Acest procedeu a fost publicat prima dată de către E.M.Lips și H.Von Zuilen și numit ausforming.

Creșterea rezilienței prin TTMTI depinde de gradul și temperatura deformării, temperatura de revenire, conținutul de carbon și alți factori. Cele mai înalte proprietăți se obțin pentru oțeluri cu 0,4-0,5%C. La conținuturi mai mari scad puternic alungirea și reziliența. Ridicarea purității oțelurilor și îndeosebi aplicarea turnării în vid dau cele mai înalte proprietăți de rezistență. De asemenea tratamentul sub 0°C mă-

Schema TTMTI pentru oțelurile aliate de construcții este: încălzire peste Ac₃ pentru austenitizare-suprarăcirea austenitei până la 400600°C prelucrarea prin presare cu reducerea secțiunii până la 90% călire la martensită și urmată de revenire joasă (100 - 200°C). În felul acesta

gind cantitatea de martensită, intensifică efectul TTMTI. Natura creșterii rezistenței prin TTMTI constă în faptul că la deformarea plastică a austenitei se creează defecte ale structurii reticulare, din care rezultă formarea martensitei fine.

Introducerea TTMTI în producție prezintă dificultăți datorită faptului că necesită utilaje puternice pentru prelucrarea prin presiune, fiind necesare grade mari de deformare la temperaturi la care rezistența la deformare este ridicată.

- Tratamente termomecanice la temperatură înaltă (TTMTS)

La aceste tratamente termomecanice călirea executată imediat după deformarea plastică la temperaturi superioare domeniului de recristalizare preîntâmpină recristalizarea și fixează starea structurală care a luat naștere la ecruisarea la cald.

În funcție de TTMTS metalele și aliajele se pot împărți în două grupe:

1. Cele care prezintă transformare polimorfă (martensitică);
2. Cele care nu prezintă transformări polimorfe.

- 1. În cazul TTMTS al oțelurilor călite la martensită cresc proprietățile de rezistență și plasticitate.

Oțelurile de construcție pot fi tratate după schema : prelucrare prin deformare peste Ac_3 cu reduceri de 50-90%, călire și revenire joasă. În acest fel rezistența ajunge la cca. 250 daN/mm^2 , alungirea 8% și gîtuirea 30%. Creșterea rezistenței se datorește faptului că ecruisarea austenitei se transmite martensitei și totodată se produce o mărunțire generală a structurii.

TTMTS față de TTMTI prezintă următoarele avantaje :

- Tehnologia executării mai ușoară, deformarea efectivă

du-se la temperaturi înalte de forjare sau laminare când rezistența la deformare este mult mai mică.

Aplicarea TTMTS nu este limitată la oțelurile aliate care prezintă o stabilitate mare a austenitei suprarăcite după diagrama TTT; se poate aplica și la oțelurile carbon.

- 2. În cazul metalelor și aliajelor care nu prezintă transformări polimorfe (martensitice) TTMTS se aplică cu scopul măririi rezistenței și termorezistenței. S-au efectuat cercetări îndeosebi asupra oțelurilor austenitice și asupra aliajelor de nichel de tip Nimonic.

Creșterea rezistenței la cald de exemplu, la oțelurile austenitice este cauzată de formarea limitelor neregulate, dințate a grăunților de austenită sub influența deformării plastice (fig. 4.51.a și b).

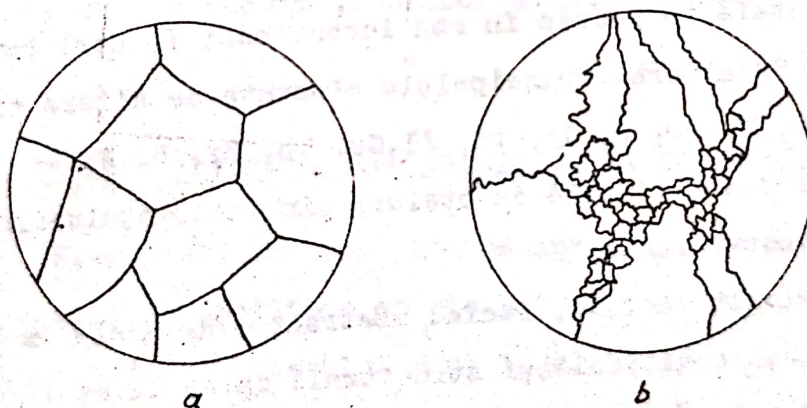


Fig. 4.51

Oțel austenitic

- a. după tratament termic obișnuit;
- b. după TTMTS

Această structură îngreunează ruperea intercristalină la temperaturi ridicate. În final se remarcă faptul că TTM sînt tratamente noi moderne și cu perspective largi și valoroase în ce privește îmbunătățirea proprietăților mecanice a metalelor și aliajelor.

Capitolul 5

OTELURI ALIATE

5.1. Generalități

Oțelurile care în afară de fier și carbon, conțin elemente chimice care lipsesc în oțelurile carbon, adăugate în mod special și în proporție suficientă pentru a produce modificări sensibile a uneia sau a mai multor proprietăți, sau care conțin o cantitate mai mare de elemente însoțitoare (Mn, Si) decât cea normală, se numesc oțeluri aliate.

Elementele introduse în mod intenționat în oțel se numesc elemente de aliere. Principalele elemente de aliere sînt : Cr, Ni, Mn, Si, W, Mo, V, Co, Ti, Al, Cu, Nb, Zr, B, N, Be.

Din producția totală de oțeluri din lume, oțelurile aliate reprezintă 6-10%.

În oțelurile aliate, făcînd abstracție de unele excepții, apar aceiași constituenți structurali ca și la oțelurile carbon, deosebirea constau numai în faptul că soluțiile solide și carbura de fier Fe_3C conțin dizolvate în stare solidă o anumită cantitate din elementele de aliere și că anumite elemente de aliere formează cu carbonul carburi speciale.

Marea majoritate a elementelor de aliere se dizolvă în ferită, astfel :

- elementele așezate în sistemul periodic la dreapta fierului se dizolvă în ferită și nu formează carburi în alia-

jele Fe-C (Ni, Co, Si, Cu, etc);

- cele așezate la stînga fierului se repartizează între ferită și fazele carburi, o parte din conținut se dizolvă în ferită și alta în cementită sau formează carburi speciale.

Unele elemente pot să existe în oțel în stare liberă (Pb, Ag, Cu), cînd sînt insolubile sau foarte puțin solubile în fier sau sub formă de sulfuri, oxizi, silicați (elemente care au o afinitate mai mare față de oxigen și sulf), iar alte cîteva elemente pot forma cu fierul compuși definiți (de ex. FeCr).

Elementele de aliere îmbunătățesc considerabil proprietățile mecanice, fizice chimice și tehnologice ale oțelurilor. Variația proprietăților oțelului prin aliere este determinată de natura și cantitatea de elemente de aliere adăugată în oțel și de raportul lor față de principalele elemente ale oțelului Fe și C.

5.1.1. Raportul elementelor de aliere față de fier

Elementele cu raze atomice apropiate de a fierului prezintă o mare solubilitate cu fierul. Cele cu raze atomice foarte diferite de ale fierului sînt insolubile.

Elementele de aliere : Ni, Co, Mn, V, Cr, W, Mo, Ti, Al, Nb, Zr, Be, formează cu fierul soluții solide de substituție, din care însă numai Ni și Co sînt solubile reciproc cu fierul pînă la temperaturi joase. Cromul și vanadiul în aliere cu fierul imediat după solidificare formează tot soluții solide cu solubilitate nelimitată dar la răcire în anumite limite de concentrație formează combinații chimice.

Elementele de aliere B, N și de asemenea elementele vătămătoare O și H , formează cu fierul soluții solide de in-

terstiție. Solubilitatea acestor elemente în fier este extrem de mică și se măsoară cu zecimi și sutimi de fracțiuni, în % .

În cazurile când elementele de aliere introduse în fier în cantități care întrec limitele de solubilitate în stare solidă surplusul de obicei formează combinații chimice cu fierul. Astfel elementele de aliere formează cu fierul două feluri de aliaje: soluție solidă sau o combinație chimică.

Intrucât principalele tratamente termice ale oțelurilor se bazează pe transformările alotropice, trebuie să se cunoască influența elementelor de aliere asupra acestor transformări.

5.1.2. Influența elementelor de aliere asupra polimorfismului fierului

Această influență se poate stabili cercetînd aspectul zonelor de început ale diagramelor de echilibru pentru aliajele fierului cu diferite elemente de aliere.

După influența asupra transformărilor alotropice, elementele de aliere se împart în două grupe :

I. - Elemente de aliere care coboară pe A_3 și ridică pe A_4 , adică lărgesc domeniul δ .

În această grupă intră elementele Ni, Mn, care formează cu fierul de la anumite concentrații în sus numai soluție δ (fig.5.1.a).

Împreună cu carbonul aceste elemente dau oțeluri austenitice. Cobaltul poate fi inclus în această categorie deși la început ridică pe A_3 dar la conținuturi mai mari îl coboară.

Elementele C, Cu, N, As, Zn au aceeași influență asupra punctelor critice (lărgesc domeniul δ) însă prezintă o solubilitate limitată, astfel că la anumite concentrații pot for-

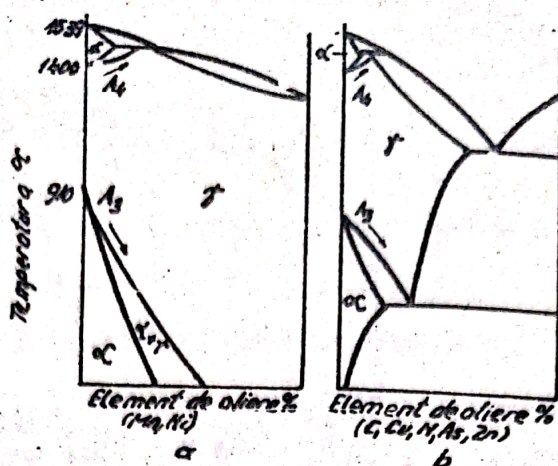


Fig.5.1.

Schema diagramelor fier-element de aliere (domeniul lărgit)

ma combinații chimice, eutectice, eutectoizi care închid domeniul δ (fig.5.1.b). Elementele de aliere din această grupă Ni, Mn, Co, Cu, N, C, care lărgesc domeniul δ formează așa numita grupă a Ni.

II. - Elemente de aliere care ridică pe A_3 și coboară pe A_4 , adică îngustează domeniul δ .

Din această grupă fac parte elementele: Cr, Mo, W, Si, Ti, Al, Be. De la un anumit conținut al elementului când domeniul δ se închide pe diagrama respectivă există numai soluția δ (fig.5.2.a).

Aceste elemente împreună cu carbonul dau oțelurile feritice.

Elementele B, Zr, Nb, Ta, O, au aceeași influență, însă domeniul îngustat al fazei δ este vecin cu domenii eterogene (fig.5.2.b) unde pot fi eutectoizi, peritectoizi sau compuși chimici. Elementele de aliere din această grupă: Cr, Mo, W, Si, Ti, Al, Be, B, Zr, Nb, Ta, O care îngustează domeniul δ formează așa numita grupă a Cr.

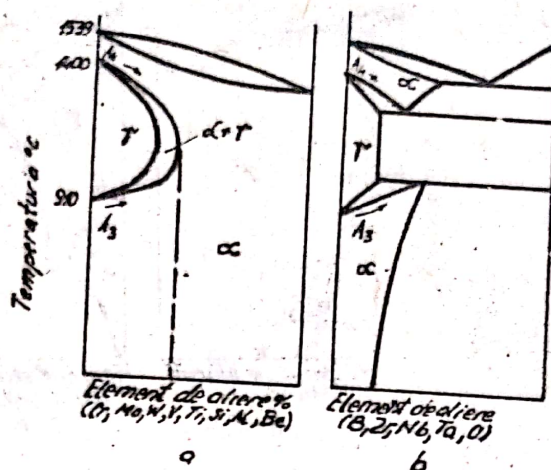


Fig. 5.2

Schema diagramelor fier-element de aliere
(domeniul γ îngustat)

Influența elementelor de aliere asupra proprietăților feritei depinde de razele atomice ale acestora. Atomii elementului de aliere pătrunși în rețeaua feritei modifică parametrii acestuia, creează tensiuni ceea ce duce la modificarea proprietăților feritei. Astfel duritatea feritei este mărită îndeosebi de elementele Si, Mn, Ni, Mo, W, Cr.

Tenacitatea și reziliența feritei este micșorată de Mn, Mo, Si (Cr puțin). Se menționează faptul că Ni pe lângă faptul că nu micșorează tenacitatea feritei, mărește mult duritatea ei.

Prin aliere cu anumite elemente de aliere duritatea feritei poate fi mărită prin răcire cu diferite viteze. Astfel în cazul alierii cu Cu, Ni, Cr, Mn, ferita poate fi durificată prin călire. La răciri intense aspectul structural al feritei aliate poate lua o formă aciculară cu duritate mărită, care se menține chiar la o temperatură mare de revenire (cca. 500°C).

În cazul alierii cu Si, Mo, W, nu se constată creșterea durității feritei prin răcire bruscă.

5.1.3. Raportul elementelor de aliere față de carbon

În ce privește comportarea față de carbon elementele de aliere se împart în două grupe:

1. Elementele care formează carburi și dau cu carbonul carburi stabile în oțel. Aceste elemente fac parte din grupa tranzițională (de trecere) și au un substrat electronic d mai puțin complet decât fierul. Cu cât substratul d este mai incomplet, cu atât afinitatea elementului față de carbon este mai puternică și stabilitatea carburilor formate mai mare. Ordinea crescătoare a elementelor în această privință este : Fe, Mn, Cr, W, Mo, V, Zr, Nb, Ti, Hf, Ta.

2. Elementele care nu formează carburi în oțel : Ni, Co, Al, Cu, N. Menționăm că unele din aceste elemente pot forma carburi în absența fierului, însă mai puțin stabile ca cementita.

La toate elementele care formează carburi, în afara de Fe, Mn și Cr, raportul razei atomice a carbonului față de cea a metalului este mai mic decât 0,59 , astfel se formează faze de pătrundere. În consecință carburile pot fi împărțite în două categorii :

I. Carburi cu structură cristalină complexă : Fe_3C , Mn_3C , Cr_{23}C_6 , Cr_7C_3 sau $\text{Fe}_2\text{Mo}_2\text{C}$, $\text{Fe}_2\text{W}_2\text{C}$.

II. Faze de pătrundere : Mo_2C , W_2C , WC, VC, TiC, NbC, TaC, Ta_2C , ZrC.

În funcție de conținutul de elemente de aliere și carbon al oțelului se pot forma :

- carburi simple (speciale) când sînt conținuturi ridicate de elemente de aliere: $\text{Cr}_{23}\text{C}_6(\text{Cr}_4\text{C})$, Cr_7C_3 , Mo_2C , etc.
- carburi duble, combinate cu fierul la conținuturi

medii de elemente de aliere de forma: $\text{Fe}_2\text{Mo}_2\text{C}$, $\text{Fe}_2\text{W}_2\text{C}$ etc., care sînt carburi duble propriu-zise, sau $(\text{FeCr})_7\text{C}_3$, $(\text{FeCr})_4\text{C}$ etc., care sînt soluții solide ale fierului în carburile simple respective;

- cementite aliate la conținuturi mici de element de aliere $(\text{FeX})_3\text{C}$.

Toate carburile din oțelul aliat, de orice compoziție ar fi se caracterizează prin duritate și fragilitate ridicate caracteristice și pentru Fe_3C , dar prin comparație cu aceasta carburile speciale sînt în general mai puțin fragile și mai dure. Prezența carburilor speciale influențează asupra rezistenței și durității ridicate a oțelurilor nu atît prin compoziția chimică cît mai ales prin gradul lor de dispersiune.

Referindu-ne la distribuirea elementelor de aliere care formează carburi în oțel, care pot fi sub formă de combinație chimică cu C sau Fe, sau să se afle în soluție solidă, menționăm că repartizarea acestora depinde de conținutul de C în oțel și de prezența altor elemente care formează carburi. La conținut redus de C și element de aliere în cantitate mare C va fi legat sub formă de carbură, iar excesul de elemente trece în soluție, iar dacă este C mult și puține elemente de aliere se formează numai carburi în ordinea afinității elementelor față de carbon.

În general se constată că elementele de aliere se dizolvă de preferință în fazele principale ale sistemului Fe-C (ferrită, cementită) sau formează carburi.

5.1.4. Influența elementelor de aliere asupra punctelor de transformare a diagramei Fe-C la încălzire

Se constată că elementele care lărgesc domeniul δ (grupa Ni) provoacă coborîrea punctului critic Ac_3 de trecere din α în δ , iar elementele ce îngustează domeniul δ (grupa cro-

mului) urcă acest punct. Acest lucru se observă mai ales la un conținut mic de carbon. O asemenea acțiune a elementelor se observă pînă la un grad oarecare și în privința transformării perlitice Ac_1 . În fig. 5.3 este reprezentată influența celor mai importante elemente de aliere asupra poziției punctului eutectoid la încălzire (Ac_1).

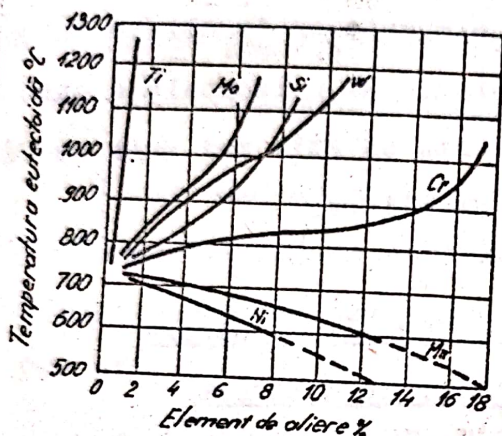


Fig. 5.3.

Influența elementelor de aliere asupra temperaturii punctului eutectoid la încălzire.

În ceea ce privește deplasarea punctelor critice, influența elementelor nu se manifestă numai asupra temperaturii ci și asupra concentrației. În fig. 5.4, este arătată influența conținutului elementelor de aliere asupra concentrației carbonului în punctul eutectoid.

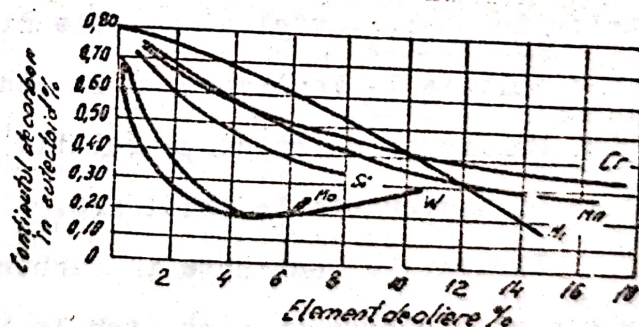


Fig. 5.4.

Influența elementelor de aliere asupra concentrației carbonului în eutectoid.

Toate elementele de aliere deplasează punctul eutectoid S la stînga în- spre reducerea concentrației C . În mod analog cele mai multe din elemente deplasează la stînga și punctul E care

determină limita de solubilitate a carbonului în austenită. Cea mai puternică influențată în acest sens, enumerată în ordinea influenței lor crescînde o sînt elementele: Cr , Si , W , Mo , V , Ti . Toate aceste elemente îngustează domeniul γ în aliajele siste-

mului Fe element de aliere.

La un anumit conținut de elemente de aliere punctul E este atât de deplasat spre stînga încît chiar la un conținut de C de cîteva zecimi de procent, în structura oțelului se poate găsi ledeburită care în aliajele Fe-C simple este prezentă la conținuturi de C peste 2,06%.

În felul acesta, adăugarea elementelor de aliere în oțel este însoțită de deplasare pe verticală și orizontală a punctelor critice de transformare și aceasta cu atât mai mult cu cît sînt introduse mai multe elemente de aliere.

5.1.5. Influența elementelor de aliere asupra creșterii grăunților de austenită

Toate elementele de aliere cu excepția manganului și a aluminiului în cantități mari, micșorează tendința de creștere a grăunților de austenită - la încălzire, iar influența lor cantitativă este diferită și depinde de forma și conținutul elementelor în oțel. Astfel elementele dizolvate în ferită și care rămîn dizolvate la încălzire și în austenită cum sînt: Ni, Co, Si, Cu, manifestă o influență relativ slabă asupra creșterii grăuntelui austenitic la încălzire.

Elementele conținute în carburi, dacă carburile formate de ele sînt disperse și sînt stabile la încălzire cum sînt: Cr, W, Mo, V, Nb, Ti enumerate în ordinea crescîndă a stabilității lor, manifestă o influență puternică de micșorare a tendinței de creștere a grăuntelui de austenită. Carburile dizolvîndu-se greu în austenită constituie bariere la unirea grăunților de austenită.

Intrucît aproape toate calitățile de oțeluri aliate conțin unele elemente care contribuie la micșorarea tendinței

austenitei pentru creșterea grăuntelui la încălzire, oțelul aliat e mai puțin înclinat la supraîncălzire în comparație cu oțelul carbon, exceptând oțelul aliat cu mangan. Acest fapt constituie un mare avantaj tehnologic al oțelului aliat la tratamentul termic.

5.1.6. Influența elementelor de aliere asupra transformărilor austenitei la răcire

Toate elementele de aliere cu excepția cobaltului măresc stabilitatea austenitei suprarăcite și micșorează viteza sa de transformare. Aceasta înseamnă deplasarea la dreapta a diagramei lor TTT (fig.5.5.a). Se menționează faptul că elementele de aliere care formează carburi ridică stabilitatea austenitei numai în cazul când sînt dizolvate în austenită.

Influența elementelor de aliere asupra transformării austenitei suprarăcite nu se manifestă numai în ceea ce privește deplasarea liniilor de transformare spre dreapta dar și în schimbarea aspectului exterior al curbelor de transformare izotermică. Astfel diagramele TTT ale oțelului aliat cu elemente care nu formează carburi cum sînt : Ni, Cu, Si, Al, precum și cu Mn nu se deosebesc prin aspectul lor exterior de diagramele TTT ale oțelului carbon obișnuit, adică posedă numai o singură zonă de stabilitate minimă a austenitei suprarăcite (fig.5.5.a). În schimb diagramele TTT ale oțelului aliat cu elemente care formează carburi cum sînt: Cr, W, Mo, V, Ti și altele prezintă două zone de stabilitate minimă a austenitei și o zonă de stabilitate maximă și deci se deosebesc mult prin aspectul exterior de diagramele corespunzătoare ale oțelului carbon (fig.5.5.b).

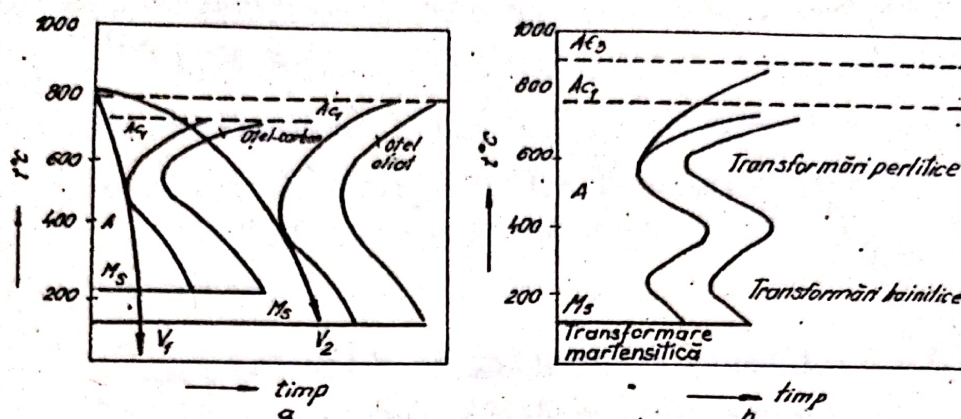


Fig. 5.5
Diagramele TTT izoterme pentru oțeluri aliate

Deplasarea diagramei TTT la dreapta sub influența elementelor de aliere înseamnă creșterea stabilității austenitei suprarăcite și micșorarea vitezei critice de călire. Astfel toate elementele de aliere cu excepția cobaltului, micșorează viteza critică de călire și deci măresc călibilitatea. Influența cea mai puternică în acest sens o au Mo, Mn, Cr, Si, Ni și Cu.

În fig. 5.5.a, se vede că viteza V_2 care pentru oțelul carbon corespunde obținerii unei structuri perlitice, pentru oțelul aliat reprezintă viteza critică de călire. În consecință la oțelurile aliate în comparație cu oțelurile carbon este posibilă utilizarea mediilor mai puțin energice (ulei sau aer) pentru călirea pieselor de secțiuni egale. De asemenea pentru viteze de călire egale, călirea la martensită se realizează mai în adâncime la oțelurile aliate.

În ce privește influența elementelor de aliere asupra transformării martensitice se constată că majoritatea elementelor de aliere coboară punctul M_s (fig. 5.6) măbind cantitatea de austenită reziduală la temperatura obișnuită.

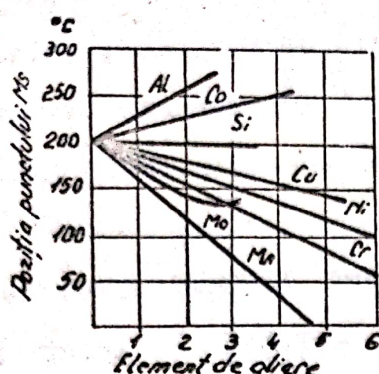


Fig. 5.6

Influența elementelor de aliere asupra punctului Ms

Excepție fac cobaltul, aluminiul și siliciul care nu-l influențează. De asemenea și Ni este coborât de majoritatea elementelor de aliere însă mai puțin sensibil.

De exemplu cca 5%

Mn coboară punctul Ms la zero grade, asta înseamnă că prin călire, la temperatura obișnuită obținem austenita.

5.1.7. Influența elementelor de aliere asupra transformărilor la revenire

Ca rezultat al transformării martensitice la revenire în oțelul aliat se formează structuri de revenire, reprezentând un amestec mecanic de carburi globulare disperse și ferită aliată. Prezența elementelor de aliere se manifestă prin ridicarea temperaturii transformării martensitei în aceste structuri.

Cea mai puternică influență în sensul ridicării temperaturii transformării martensitei o exercită Si, Mo, W. Ridicarea temperaturii de revenire este însoțită ca și la oțelul carbon de creșterea treptată a grăunților carburilor ceea ce înseamnă coborîrea corespunzătoare a rezistenței și durității și ridicarea proprietăților plastice și rezilienței.

Influența elementelor de aliere asupra transformărilor la revenire este diferită și depinde de faptul dacă aceste elemente se dizolvă în ferită sau în cementită sau dacă formează

carburi speciale. Astfel elementele care se dizolvă în ferită (ex, Ni) nu influențează vizibil procesele de revenire, cele solubile în cementită încetinesc separarea și aglomerarea carburilor și micșorarea durității cu temperatura de revenire este mai puțin intensă.

În cazul elementelor care formează carburi speciale separarea acestora din soluția α sau din soluția γ începe numai la peste 500°C . Duritatea scade foarte puțin până la $400 \dots 500^{\circ}\text{C}$, deoarece carbonul se menține în soluție.

Separarea carbonului din austenita reziduală la $450 \dots 500^{\circ}\text{C}$ și transformarea ei la răcire în martensită duce la mărirea durității (călire secundară).

5.1.8. Fragilitatea oțelului aliat la revenire

Spre deosebire de oțelul carbon, unde reziliența crește continuu pe măsura ridicării temperaturii de revenire, la multe oțeluri aliate se observă apariția fragilității la revenirea în intervalul de temperaturi $250 \dots 400^{\circ}\text{C}$, ceea ce se manifestă printr-o scădere pronunțată a rezilienței oțelului în acest interval. La revenirea unor oțeluri aliate de construcție (în special la oțeluri Cr-Ni) în variația crescătoare a rezilienței apar chiar două zone minime deci două domenii de fragilitate (fig.5.7); zona 1 la $300 \dots 400^{\circ}\text{C}$ care este o fragilitate de neînlăturat legată de transformarea austenitei reziduale în martensită de revenire, și zona 2 la $500 \dots 550^{\circ}\text{C}$ care se observă la o răcire lentă după revenire, cauzată de separarea din ferită a unor compuși de fosfor cu elemente de aliere care amplasându-se pe marginile grăunților, reduc valoarea rezilienței. Această fragilitate poate fi înlăturată printr-o răcire rapidă.

Prin alierea oțelurilor Cr-Ni cu $0,2-0,4\%$ Mo sau W se micșorează fragilitatea la revenire. Manganul dimpotrivă acțio-

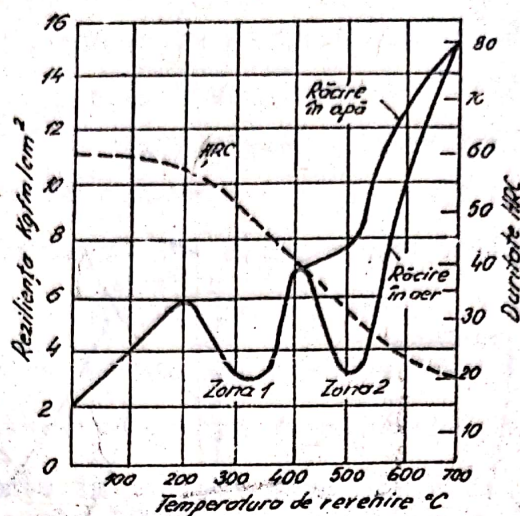


Fig. 5.7

nează în sensul măririi acestei fragilități.

5.2. Clasificarea oțelurilor aliate

Oțelurile aliate pot fi clasificate după mai multe criterii:

5.2.1. Clasificarea după compoziția și structura în stare de echilibru (recoacere)

În funcție de structura obținută la răcire foarte lentă oțelurile aliate se clasifică (fig.5.8) în mod analog ca și oțelurile carbon și este determinată de deplasarea la stînga a punctului eutectoid S și a celui de solubilitate a carbonului în austenită E . După acest criteriu oțelurile aliate se clasifică în felul următor :

- Oțeluri hipoeutectoide cu structuri ferito-perlitice.

La conținuturi mai mici de carbon și elemente de aliere; sînt oțeluri obișnuite de construcție.

- Oțeluri hipereutectoide (cu structuri: carburi secundare + perlita), la conținuturi mijlocii de carbon și elemente de aliere; din această categorie fac parte oțelurile de scule slab aliate.

- Oțelurile ledeburitice | ou structura: ledeburită+carburi secundare+perlită. La conținuturi mari de carbon și element de aliere sînt oțeluri dure pentru scule.

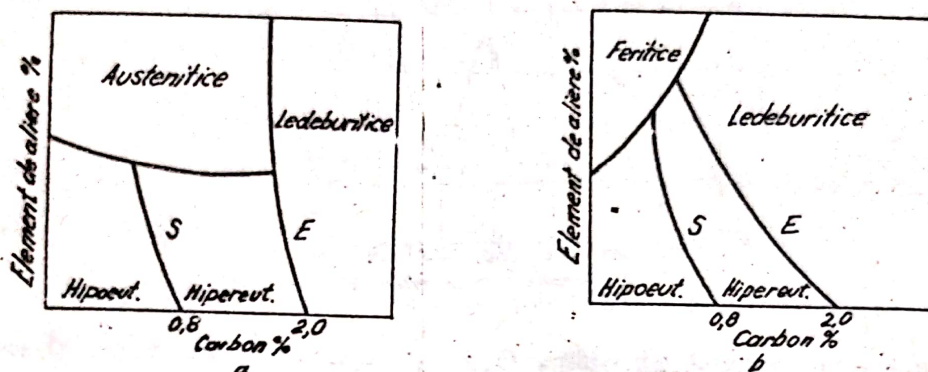


Fig. 5.8.

Structura oțelurilor aliate la răcire de echilibru (recoacere)

Din fig. 5.8 se vede că pentru conținuturi ridicate de elemente de aliere și conținuturi reduse de carbon, structura va fi austenitică în cazul cînd elementul de aliere respectiv lărgeste domeniul γ (fig.5.8.a) sau va fi feritică dacă îngustează domeniul γ (fig.5.8.b).

5.2.2. Clasificarea după structura obținută la răcire în aer

După cum s-a arătat pe măsura creșterii conținutului elementelor de aliere în oțel, diagrama TTT se deplasează spre dreapta, deci se mărește stabilitatea austenitei suprarăcite și de asemenea se deplasează și punctul martensitic M_s în jos.

Ca rezultat pentru aceeași viteză de răcire în aer de la temperaturi deasupra lui A_{c3} și A_{cem} în cazul oțelurilor aliate, în funcție de cantitatea elementelor de aliere se pot obține diferite structuri. Astfel avem oțeluri cu structură perlitică, martensitică, austenitică, ou carburi (cementitică) și feritică. Pe măsura creșterii conținutului de carbon, concentrația necesară a elementului de aliere, pentru obținerea

diferitelor structuri metastabile poate fi mai mică, întrucât carbonul contribuie de asemenea la creșterea capacității de călire a oțelului la un conținut pînă la 0,9%.

Impărțirea în aceste clase a oțelurilor aliate, după structura obținută la răcire în aer liber a fost făcută de către savantul francez L.Guillet, încă de acum 75 de ani, pe baza unor diagrame construite pentru fiecare oțel aliat ternar de genul celei prezentate în fig.5.9 care arată cu o oarecare aproximație structura obținută la răcirea în aer, în funcție de conținutul de carbon și de elementul de aliere. În aceste diagrame apar trei domenii principale și două domenii de tranziție.

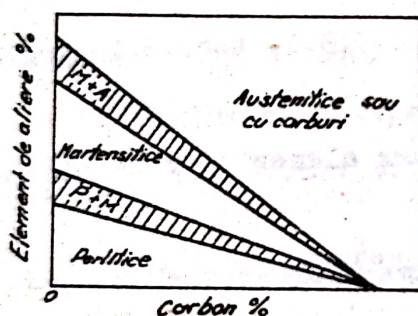


Fig. 5.9
Diagrama Guillet

- Oțelurile perlitice, sînt oțeluri slab aliate, cele mai utilizate în construcția de mașini.

- Oțelurile martensitice, sînt oțeluri cu conținut ridicat de elemente de aliere, cu structură martensitică sau

troostitică. Sînt oțeluri autocălibile (care se călesc la răcire în aer), dure și casante, puțin întrebuințate în practică.

Oțelurile austenitice, sînt oțeluri bogat aliate cu elemente care lărgesc domeniul γ (mangan, nichel) și datorită faptului că punctul martensitic M_s este situat sub 0°C au o structură austenitică la temperatura obișnuită. De cele mai multe ori au proprietăți fizico-chimice speciale. Sînt folosite ca oțeluri amagnetice, oțeluri rezistente la uzură, datorită faptului că prin deformare la rece se ecrusează puternic (ex. oțelurile manganoase), ca oțeluri inoxidabile și rezistente la coroziune. Rezistența și duritatea acestor oțeluri este relativ

mică în schimb au alungiri mari.

- Otelurile cu carburi, se obțin în cazul conținuturilor ridicate de carbon și elemente de aliere care formează carburi. Are structura compusă dintr-o masă de bază feritică, austenitică sau martensitică, în care sînt înglobate carburile. Sînt oțeluri dure utilizate pentru scule.

- Otelurile feritice, sînt oțeluri aliate cu elemente care îngustează domeniul δ (crom, siliciu etc.) și au o structură de bază feritică. Sînt oțeluri cu proprietăți fizice și chimice speciale.

5.2.3. Clasificarea după cantitatea elementelor de aliere

După STAS R 7171-72 (vezi p.I.cap.3.5.3.1, tab. 3.10 pag. 418) deosebim :

- otelurile slab aliate cu suma elementelor de aliere sub 5%.
- oteluri mediu aliate cu suma elementelor de aliere între 5-10%.
- oteluri înalt aliate cu suma elementelor de aliere peste 10%.

Oțelurile slab aliate au în principiu proprietăți asemănătoare celor ale oțelurilor carbon, cu deosebirea că, după felul și cantitatea elementului de aliere se îmbunătățesc anumite proprietăți dorite și se atenuează unele proprietăți nedorite. Avantajele principale ale oțelurilor aliate constau din călibilitatea mai bună la răcire mai lentă și o stabilitate mai mare la revenire a piesei oălite. Astfel se obține o pătrundere de călire mai mare, deformare mai mică, cu o tendință mai mică la fisurare, tenacitate mai bună cu o rezistență înaltă, o limită de curgere mărită, rezistență mai mare la oboseală precum și o mai bună rezistență la temperaturi înalte.

- Oțelurile mediu și înalt aliate au adesea proprietăți speciale care lipsesc oțelurilor nealiate sau slab aliate, de ex: rezistența la coroziune față de anumiți agenți chimici, rezistența la oxidare la temperaturi înalte, capacitatea de așchiere la temperaturi înalte, nemagnetizarea, proprietăți electrice, magnetice sau dilatație deosebite etc.

5.2.4. Clasificarea după numărul de elemente de aliere

Avem:

- oțeluri aliate ternare-care conțin în afară de cele două elemente de bază Fe și C un singur element de aliere (de ex. oțeluri aliate cu Cr, Ni, Mn, Si, etc.)

- oțeluri aliate cuaternare care conțin două elemente de aliere (de ex. oțelurile Cr-Ni, Cr-Mn, Cr-Mo, Cr-V, Cr-W etc.

- oțeluri aliate polinare care conțin mai multe elemente de aliere (de ex. oțeluri Cr-Ni-Mo, Cr-Ni-W, Cr-Mn-V etc.).

5.2.5. Clasificarea după utilizare (destinație)

În funcție de utilizare oțelurile aliate se clasifică în:

- oțeluri de construcție, folosite în construcția de mașini și utilaje. Acestea la rândul lor se împart în oțeluri pentru cementare, oțeluri pentru îmbunătățire și oțeluri pentru nitrurare.

- oțeluri pentru scule, folosite pentru fabricarea sculelor de așchiere, de lovire, matrițare și de măsurare.

- oțeluri cu proprietăți speciale (de ex. oțeluri inoxidabile, oțeluri refractare, oțeluri cu proprietăți termice speciale etc.).

În cele ce urmează se prezintă succint principalele categorii de oțeluri după criteriile "număr de elemente de

aliere" și "după utilizare".

5.3. Oțelurile aliate ternare

5.3.1. Oțeluri cu nichel

Nichelul se dizolvă în orice proporție în austenită și ferită. Nu formează carburi. Este un element gamagen adică lărgeste domeniul δ . Nickelul mărește călibilitatea oțelului. Dă structură fină, mărește rezistența, limita de elasticitate și tenacitatea oțelului. Peste 5% Ni mărește rezistența la oxidare și la coroziune, în schimb micșorează sudabilitatea oțelului. În general oțelurile cu nichel prezintă o bună turnabilitate și se prelucerează bine prin deformare plastică.

Oțelul aliat cu nichel se prezintă la temperatura ambiantă în stare perlitică, martensitică sau austenitică în funcție de concentrația în elementul de aliere. Acest lucru rezultă din diagrama Guillet construită pentru oțelurile cu nichel prezentată în fig. 5.10.

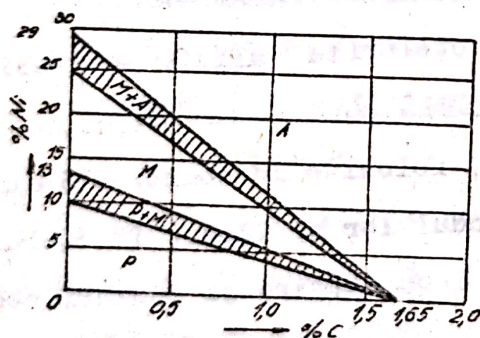


Fig. 5.10

Diagrama Guillet a oțelurilor cu nichel.

Se observă că nu există o delimitare precisă între diferitele domenii ci apare o trecere progresivă de la unul la altul.

Oțelurile aliate cu Ni perlitice utilizate mai frecvent sînt oțeluri de construcții slab aliate (cu 1 ... 5% Ni) pentru ce-

mentare sau îmbunătățire. Prin cementare urmată de călire și revenire, se obține un strat superficial dur de martensită, rezistentă la uzură și un miez moale și tenace, care suportă bine solicitările dinamice. La oțelurile de îmbunătățire se realizează

rezistențe ridicate la tracțiune, reziliență bună și de asemenea alungire și gătuire ridicate.

- Oțelurile martensitice au rezistența la rupere și limita elastică foarte ridicate, dar alungirea specifică este mică. Aceste oțeluri n-au o utilizare practică prea mare, deoarece sînt fragile și greu de prelucrat.

- Oțelurile austenitice sînt oțeluri bogat aliate, cu proprietăți fizice și chimice speciale. Aceste oțeluri au rezistență la rupere și limita elastică de valori mici, însă alungirea și gătuirea au valori mari. Se utilizează pentru piese care trebuie să aibă o mare rezistență la coroziune și în același timp o mare reziliență. Aceste oțeluri își mențin proprietățile și la temperaturi ridicate, fapt pentru care sînt utilizate la fabricarea supapelor motoarelor cu ardere internă. Oțelurile austenitice cu nichel sînt oțeluri inoxidabile, oțeluri nemagnetice, oțeluri cu dilatare redusă cum sînt: invarul cu 35,5% Ni, platinitul cu 48% Ni, are același coeficient de dilatare ca și sticla.

Nichelul neformînd carburi n-are nici o influență asupra durității oțelului în stare recoaptă. Adesea nichelul se asociază cu elementele care formează carburi (Cr, W, Mo) și se realizează oțeluri cu bune proprietăți mecanice.

5.3.2. Oțeluri cu mangan

Manganul lărgeste domeniul soluției δ ca și nichelul, este deci un element gamagan. Este relativ puțin solubil în fierul α , formează carburi de forma Mn_3C , $Mn_{23}C_6$ solubile în cementită. Din studiul diagramei Guillet (fig 5.11) se vede că oțelurile cu mangan prezintă aceleași structuri ca și cele cu nichel dar manganul are o influență de două ori mai puternică decît nichelul în ceea ce privește schimbarea structurii.

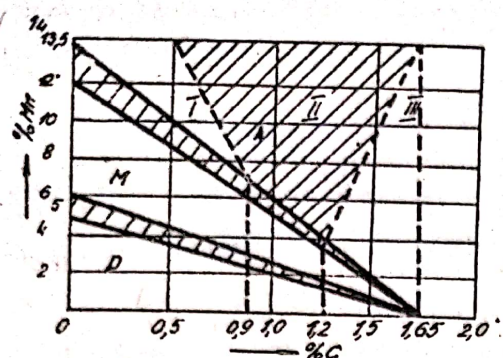


Fig. 5.11
Diagrama Guillet

Astfel oțelurile cu mangan pot fi perlitice, martensitice și austenitice funcție de concentrația manganului.

Oțelurile perlitice conțin oțelurile obișnuite de construcție. Oțelurile martensitice nu se utili-

zează, iar dintre oțelurile austenitice se utilizează numai cele din domeniul II (fig.5.11). Cele din domeniul I pot deveni ușor martensitice iar cele din domeniul III conțin și carburi. Carburile prin separare la periferia grăunților, fac oțelul dur și casant.

Oțelurile cu mangan supuse revenirii prezintă fragilitatea de revenire. Această fragilitate de revenire poate fi combătută (dacă oțelul conține până la 2,5% Mn) prin adăugare de molibden.

În oțelurile obișnuite de construcție manganul mărește duritatea, rezistența la uzură și călibilitatea. Oțelurile cu mangan sînt însă foarte sensibile la supraîncălzire. Pînă la un procent de 12% Mn influențează negativ sudabilitatea, dincolo de acest procent oțelul recapătă sudabilitatea. Oțelurile bogat aliate cu mangan au o conductibilitate termică de cea 4 ori mai mică în comparație cu oțelurile carbon, astfel că încălzirea lor trebuie să se facă cu mare atenție pentru evitarea fisurărilor.

În practică de fapt se utilizează numai oțelurile aliate cu conținuturi de peste 6% Mn și cu 0,9 ... 1,2 C care au o structură austenitică stabilă la temperatura ordinară și fără carburi.

Oțelurile aliate cu mangan prezintă o rezistență la uzură prin frecare de cca 10 ori mai mare, decât oțelurile nealiate de aceeași rezistență la tracțiune. Oțelurile austenitice aliate cu mangan prezintă o tendință mare la ecrusare și datorită acestui fapt prelucrarea lor prin așchiere este dificilă.

Comportamentul oțelului cu mangan ilustrează că austenita se poate transforma în martensită prin deformare la rece. Oțelurile manganoase turnate în piese de tip Hadfield conțin 10-15% Mn și 0,9-1,4% C, se remarcă printr-o mare rezistență la uzură și la tracțiune. La noi în țară sînt standardizate două mărci de asemenea oțeluri manganoase turnate în piese, în STAS 3718-63.

Sînt utilizate la fabricarea macazelor de cale ferată, fălci de concasoare, căptușeli pentru mori, șenile, pentru case de bani, piese pentru excavatoare etc.

5.3.3. Oțeluri cu crom

Cromul este un element alfa-gen adică îngustează domeniul δ . Prezintă solubilitate nelimitată în fierul α și de asemenea în anumite limite se poate dizolva și în fierul δ , dar în special formează carburi simple sau duble cînd conținutul de carbon este suficient. Aceste carburi au stabilitate

termică mare și este necesar să se facă austenitizarea la temperaturi ridicate, și o menținere îndelungată spre a fi posibilă călirea. În fig. 5.12 se prezintă diagrama Guillet pentru aceste oțeluri cu structurile la răcire în aer.

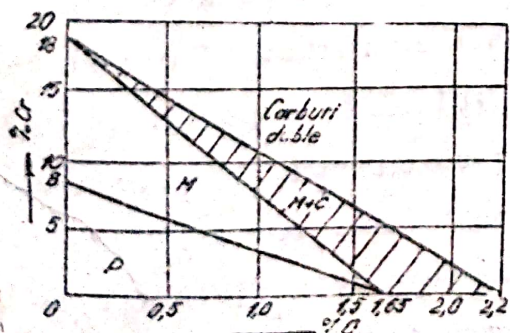


Fig. 5.12.
Diagrama Guillet.

În oțelurile perlitice de

de construcție cromul dă o structură fină, mărește rezistența la uzură; fără a micșora mult reziliența. Cromul scade tendința spre supraîncălzire dar nu crește în măsură suficientă călibilitatea. Cromul favorizează cementarea și nitrurarea. Deoarece mărește elasticitatea, oțelurile cu crom pot fi utilizate și la fabricarea arcurilor.

Din categoria oțelurilor cu crom slab aliate menționăm oțelurile pentru rulmenți, RUL 1 și RUL 2 standardizate în STAS 1456 / 1 - 75 cu 0,95 ... 1,05% C și 1,3 ... 1,65% Cr utilizate pentru inelele rolele și bilele de rulmenți. Menționăm că aceste oțeluri conțin și puțin mangan, primul 0,20-0,40% și al doilea 0,90-1,20%.

Oțelurile bogat aliate cu crom cu carburi sînt utilizate pentru scule avînd duritate mare și rezistență la uzură.

La răcirea de echilibru structura aliajelor ternare fier-crom-carbon este reprezentată în fig. 5.13. Se observă că

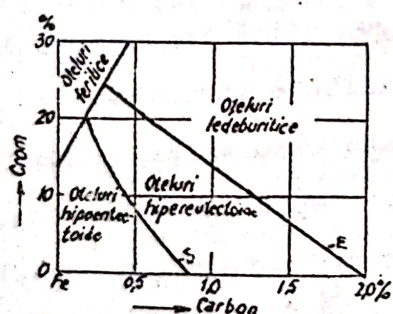


Fig. 5.13.

Diagrama structurală a oțelurilor cu crom.

atît punctul eutectoid S cît și punctul E din diagrama fier-carbon sînt deplasate sensibil de crom spre conținuturi de carbon mai mici. Aceasta face ca la concentrații mai mari de crom să apară în structură o cantitate apreciabilă de perlită, respectiv de carbură chiar la con-

ținuturi relativ mici de carbon. La conținuturi mai mari de crom și de carbon, oțelurile devin ledeburitice. Oțelurile cu crom pot fi folosite pentru magneti permanenți de dimensiuni mari. Nu prezintă pericol de fisurare la călire (în ulei). O compoziție foarte mult utilizată în acest scop este: 1% C; cca 6% Cr și restul fier. Oțelurile feritice conținînd peste 12% Cr

sînt oțeluri rezistente la coroziune.

5.3.4. Oțeluri cu wolfram

Wolframul ca și cromul formează carburi simple și duble foarte dure. Wolframul mărește rezistența la rupere, duritatea la rece și la cald, micșorează însă alungirea, sudabilitatea oțelurilor și de asemenea se micșorează sensibil și conductibilitatea termică, astfel că încălzirea și răcirea semifabricatelor și pieselor din acest oțel trebuie să se execute cu mare atenție. În fig. 5.14 se prezintă structurile oțelurilor cu wolfram la răcire în aer după Guillet.

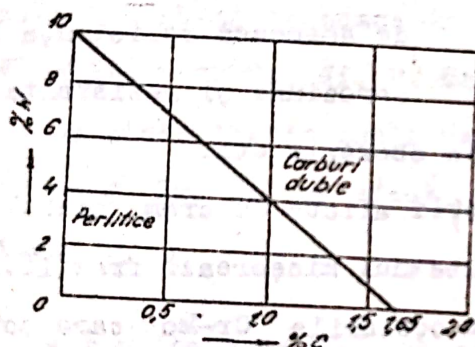


Fig. 5.14.

Diagrama Guillet.

cel sînt aliate pe lîngă wolfram și cu crom și nichel. Wolframul în procente reduse (0,2-0,4%) micșorează fragilitatea de revenire a oțelurilor aliate de construcții. Wolframul de cele mai multe ori este folosit ca element de aliere împreună cu alte elemente în diferite calități de oțeluri slab aliate sau bogat aliate (oțeluri rapide), oțeluri pentru magneti permanenți, oțeluri rezistente la temperaturi înalte etc.

5.3.5. Oțeluri cu molibden

Molibdenul în oțeluri are influențe deosebit de favorabile. Astfel dă o structură fină, mărește rezistența la obe-

Influența wolframului asupra modificării structurii este cea de două ori mai puternică decît a cromului. Oțelurile perlitice cu wolfram au o structură foarte fină, duritate mare și reziliență redusă. Ele de obicei sînt aliate pe lîngă

seală, mărește călibilitatea favorizează cementarea și ușurează prelucrarea pe mașini unelte.

Efectul molibdenului privind modificarea structurii este de 4 ori mai puternică ca al wolframului. Acest lucru se observă pe diagrama Guillet din fig. 5.15.

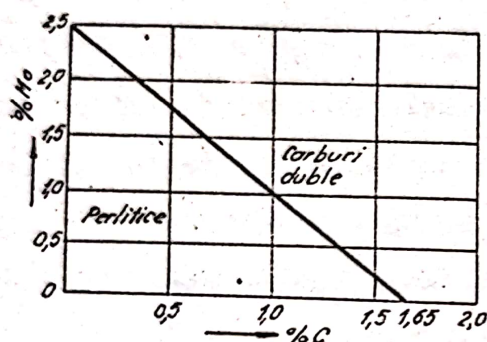


Fig. 5.15.
Diagrama Guillet.

În majoritatea cazurilor, molibdenul este utilizat drept adaos la alte oțeluri aliate contribuind la mărirea rezistenței mecanice, a rezilienței, a durității la rece și la cald mărind de asemenea rezistența la coroziune și rezistența la

temperaturi înalte, rezistența la oboseală etc.

În oțelurile de construcții aliate cu crom, nichel, mangan cu structuri perlitice, molibdenul micșorează fragilitatea la revenire. Se utilizează și în oțelurile Cr-Mo care pot înlocui pe cele Cr-Ni în multe domenii.

Oțelurile polinare Cr-Ni-Mo au proprietăți mecanice deosebit de bune la conținuturi de numai 0,15-0,8% Mo. În cantități mai mari 1-10% molibdenul se folosește în unele oțeluri bogat aliate de scule ca înlocuitor al wolframului. De asemenea se utilizează la unele oțeluri inoxidabile și rezistente la temperaturi ridicate pentru a le mări rezistența mecanică.

5.3.6. Oțeluri cu vanadiu

Din diagrama Guillet fig. 5.16 rezultă că vanadiul are o influență și mai puternică decât a molibdenului.

La fel ca elementele: Cr, W, Mo, vanadiul formează carburi stabile, îngustează domeniul γ și se dizolvă în ferită.

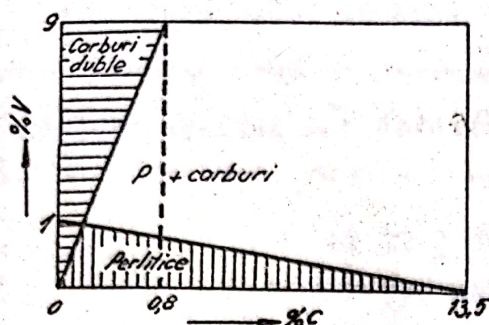


Fig. 5.16
Diagrama Guillet.

Vanadiul mărește duritatea, fără a micșora alungirea și reziliența. Mărește rezistența la rupere, ridică limita de elasticitate, rezistența la oboseală, la uzură, rezistența la coroziune etc. Prin faptul că împiedică formarea structurii Widmanns-

tätten, contribuie la obținerea unor structuri fine după turnare. Vanadiul mărește călibilitatea. În oțelurile de construcție se utilizează numai ca adaos în cantități mici (până la max. 0,3% V) alături de Cr, Ni, W, Mo.

În oțelurile de scule vanadiul este utilizat între 1-2% alături de W, Cr, Mo, cu efecte pozitive asupra proprietăților mecanice.

5.3.7. Oțeluri cu siliciu

Siliciul face parte din elementele care îngustează domeniul γ . Oțelurile cu siliciu conțin în mod obișnuit între 0,5-4,5% Si. Fierul α are capacitate mare de dizolvare a siliciului, astfel la 20°C limita de solubilitate este la 14% Si. La oțelurile bogate în carbon siliciul poate forma și carburi. Siliciul avînd afinitate mare pentru oxigen, formează oxizi - silicați etc., care rămîn ca incluziuni și la deformarea plastică a oțelului pot da naștere la structuri fibroase.

Siliciul este puternic grafitizant; astfel la recoaceri prelungite se ajunge la descompunerea cementitei în oțelurile hipereutectoidice, obținîndu-se oțeluri cu grafit în ouiburi punctiforme.

Oțelurile cu siliciu după structură și conținutul de siliciu pot fi:

- perlitice - cu structura perlitică sau perlito-feritică și care conțin sub 5% Si.
- ferito-perlitice cu grafit cu 5-7% Si
- feritice cu grafit cu peste 7% Si.

Oțelurile ferito-perlitice cu grafit au o bună rezistență la uzură și se prelucerează ușor, dar proprietățile mecanice scad însă sensibil cu creșterea conținutului de siliciu. Din acest motiv în mod obișnuit în oțelurile de construcție aliate conținutul de siliciu este sub 0,35% .

Siliciul mărește rezistența la rupere, duritatea și rezistența la oboseală. Ridică mult limita de elasticitate fiind întrebuințat la fabricarea oțelurilor pentru arcuri alături de crom, vanadiu și mangan (vezi STAS 795-71). Siliciul este folosit și în oțelurile rezistente la temperaturi ridicate, de ex, oțelurile de supape (1-4% Si) deoarece prin faptul că ridică puternic punctul critic A_3 , micșorează pericolul de supraîncălzire.

În ce privește influența asupra proprietăților fizice remarcăm faptul că siliciul mărește rezistivitatea electrică a oțelurilor datorită formării soluției solide de ferită cu siliciu și cauzează o permeabilitate magnetică ridicată. Astfel: oțelurile cu mult siliciu (2-4%) și cu conținut redus de carbon sînt folosite larg sub formă de tablă silicioasă la transformatoare, mașini electrice etc. La noi în țară tabla silicioasă este standardizată în STAS 673-67. Rezistivitatea ridicată a acestor oțeluri micșorează pierderile prin curenți turbionari (Foucault) și prezintă totodată pierderi mici prin histerezis.

Influența siliciului ca element de aliere asupra proprietăților fizico-mecanice ale oțelului se prezintă succint în tab. 5.1.

- Tabelul 5.1 -

Conținutul în Si %	Caracteristicile fizico-mecanice ale oțelului
0,2 ... 1	- Caracteristici mecanice ridicate, rezistență mare la uzură, se poate ambutiza bine.
1 ... 3	- Limita elastică ridicată, crește rezistența la uzură; se întrebuințează la fabricarea arcurilor.
2 ... 4	- Proprietăți electrice speciale, pierderi mici prin curenți Foucault.
12 ... 40	- Crește rezistența la coroziune; sînt sensibile la fragilitate. Se folosesc numai în stare turnate. Au bune proprietăți electrice.

5.3.8. Oțelurile cu bor

Acese oțeluri se remarcă printr-o structură fină și omogenă. Borul are o acțiune puternică asupra calibilității. De fapt, acest element, în proporție 0,0005 ... 0,003% întîrzie transformarea perlitică fără să modifice temperatura de transformare. Influența borului asupra calibilității variază în funcție de conținutul de carbon și devine neglijabilă pentru conținuturi în carbon mai mari de 0,7%. Astfel borul nu este utilizat decît la oțelurile cu conținuturi mai mici de 0,7% C și în special pentru mărcile de cementare pentru îmbunătățirea caracteristicilor mecanice ale inimii piesei. Borul nu influențează poziția punctului martensitic M_s . El se opune formării constituenților moi în timpul călirii. Borul în cantități foarte mici, de numai 0,003%, mărește duritatea și rezistența prin prezența borurilor foarte dure.

Oțelurile aliate cu bor sînt utilizate la fabricarea angrenajelor și pinioanelor cementate, a buloanelor, arborilor și arcurilor.

5.3.9. Alte oțeluri aliate ternare

Oțelurile cu cobalt. Aceste oțeluri au o rezistență mare la oxidare la temperaturi ridicate. Astfel cobaltul este folosit ca element de aliere în oțelurile complexe cu W, V și Cr cum sînt: oțelurile de supape, oțeluri rapide etc. Deoarece cobaltul conferă oțelurilor o forță coercitivă mare, este folosit la elaborarea oțelurilor pentru magneti permanenți (cum sînt de ex. oțelurile Cr-Co-Mo, Cr-W-Co).

Oțelurile cu aluminiu. Se remarcă prin rezistență bună la coroziune la temperaturi ridicate, datorită faptului că la suprafața oțelului se formează o peliculă rezistentă, continuă și aderentă de Al_2O_3 . În acest sens menționăm oțelurile Si-Cr-Al. În același scop se aplică și aluminizarea (alitarea), proces de saturație superficială a oțelului și fontei despre care au fost date amănunte în capitolul 4.10.6 "Aluminizarea". Aluminiul de asemenea favorizează nitrurarea fiind folosit la elaborarea oțelurilor pentru nitrurare. Este de asemenea folosit și ca element de adaos în anumite tipuri de oțeluri și aliaje pentru magneti permanenți, ca de ex. aliajele: Al-Ni, Al-Ni-Co, Al-Ni-Co-Cu, etc.

Oțelurile cu titan. Au o structură fină, rezistență și limită de elasticitate ridicată și de asemenea reziliență ridicată. Titanul este utilizat ca adaos în oțelurile inoxidabile Cr-Ni pentru împiedicarea oxidării și coroziunii intercristaline.

Oțelurile cu zirconiu. Prin faptul că prezintă o duritate mare la temperaturi ridicate, zirconiu este folosit îndeosebi ca adaos în oțelurile de scule pentru îmbunătățirea proprietăților acestora.

O b s e r v a t i e . Deoarece oțelurile aliate cuaternare și polinare sînt cuprinse de fapt în grupele de clasificare după criteriul "utilizare" în cele ce urmează aceste oțeluri sînt prezentate în cadrul acestor grupe.

5.4. Oțelurile aliate de construcție

Sînt oțeluri care sînt destinate de a fi folosite pentru organe de mașini în stare tratată termic și termochimic. Ele pot fi aliate cu unul sau mai multe elemente, funcție de caracteristicile mecanice ce urmează a fi realizate și de destinația oțelului. Oțelul carbon simplu prezintă un complex de proprietăți mecanice destul de bune dar, uneori, în special la confecționarea pieselor mai mari de 20-25 mm diametru, nu corespunde condițiilor tehnice. În acest caz, se întrebuintează oțelurile aliate.

Prezența elementelor de aliere permite folosirea mai completă și într-o măsură mai deplină a influenței pozitive a tratamentului termic asupra proprietăților mecanice ale oțelului.

Oțelurile aliate de construcție sînt în general oțeluri slab aliate intrînd - cu excepția oțelurilor manganoase austenitice - în clasa perlitică. Elementele de aliere le conferă o serie de proprietăți superioare oțelurilor carbon, condiționate îndeosebi de următorii factori principali :

a - Elementele de aliere măresc calibrabilitatea și astfel se constată și îmbunătățirea proprietăților mecanice pe secțiu-

nea piesei. Se pot căli în general în ulei.

b - Elementele de aliere îngreunează separarea carburilor la revenire. Tenacitatea crește pe măsura creșterii temperaturii de revenire aproximativ în măsură egală la diferite oțeluri. Deci cu cât revenirea pentru obținerea rezistenței necesare este mai înaltă, cu atât este mai mare și tenacitatea oțelului.

c - Elementele de aliere micșorează dimensiunile grăunților. Cu cât grăuntele este mai mic cu atât reziliența este mai mare și tenacitatea este mai mare.

Toate elementele de aliere cu excepția manganului micșorează dimensiunea grăuntelui de austenită. Cel mai intens influențează elementele care formează în mod activ carburi (vanadiul, titanul, wolframul, molibdenul). De aceea multe oțeluri aliate de construcție conțin aproximativ 0,1% V sau Ti, care se adaugă mai ales pentru micșorarea dimensiunii grăunților.

d - Elementele de aliere se dizolvă în ferită și astfel proprietățile mecanice ale acesteia se modifică.

În general oțelurile aliate de construcție prezintă un raport favorabil între rezistență și reziliență ambele proprietăți fiind ridicate. În această privință influența cea mai favorabilă o au cromul și nichelul. Datorită faptului că oțelurile aliate conțin o cantitate mai mare de carburi decât oțelul carbon de construcție, rezultă o rezistență și duritate mărită. Au în general o limită de elasticitate ridicată și o bună rezistență la oboseală.

Referindu-ne la alierea oțelurilor de construcție se constată că alierea cu un singur element de aliere ca: mangan, crom, nichel etc., duce la îmbunătățirea proprietăților oțelului. Alierea cu două elemente influențează deosebit de favora-

tabil asupra măririi călibilității și a proprietăților mecanice. Dintre combinațiile cele mai bune pentru aliere amintim: Cr-Ni, Cr-Mn, Cr-V, Cr-Mo etc.

Pentru o îmbunătățire superioară se aliază și cu un al treilea element, care de obicei este un element care formează ușor carburi.

Scopul principal al celui de al treilea element introdus în cantitate limitată de zecimi de procente este de a îngreuna mai mult separarea carburilor la revenire și de a mărunți grăuntele.

De obicei oțelurile de construcții cu trei elemente de aliere conțin : Cr-Ni-Mo, Cr-Ni-W, Cr-Mn-Mo, Cr-Mn-Ti, Cr-Mo-V etc.

Oțelurile aliate de construcții în funcție de conținutul de carbon se împart în :

- oțeluri pentru cementare (cum sînt oțelurile cu Cr, Ni, Cr-Mo, Cr-Ni-Mo etc.) conținînd între 0-25% C.
- oțeluri de îmbunătățire conținînd între 0,25 - 0,45% C.

Oțelurile din prima categorie se întrebuintează după cementare urmată de călire și revenire la temperaturi joase.

Oțelurile din a doua categorie se utilizează fie după îmbunătățire (adică după călire și revenire înaltă), fie după călire urmată de revenire joasă.

În primul caz se urmărește obținerea unei structuri sorbitice cu carburi globulare, structură ce asigură un raport optim între proprietățile mecanice (rezistență și reziliență maxime) : $R=75 \dots 120 \text{ daN/mm}^2$ $KCU_{30/2}=7-14 \text{ daJ/cm}^2$. Aceste oțeluri îmbunătățite se utilizează pentru piese care trebuie să reziste la eforturi mari și solicitări dinamice.

În al doilea caz, oțelurile obțin o structură martensi-

tică cu durități și rezistențe maxime însă cu reziliențe scăzute ($R=120-200 \text{ daN/cm}^2$; $KCU \ 30/2=3-7 \text{ daJ/cm}^2$). Oțelurile se utilizează uneori în această stare când se cere o rezistență mare și este satisfăcătoare o reziliență mică.

5.4.1. Oțelurile aliate de construcție cuaternare și polinare

În construcția de mașini și utilaje în afară de oțelurile aliate de construcție ternare, se utilizează în mare măsură oțelurile aliate cuaternare și polinare datorită proprietăților mecanice pe care le prezintă. În continuare se prezintă tipurile mai importante din aceste categorii de oțeluri.

- Oțelurile Cr-Ni de construcții sînt oțeluri slab aliate cu structură ferito-perlitică și după conținutul de carbon pot fi oțeluri de cementare sau de îmbunătățire. Prin aliere cu crom și nichel se influențează foarte mult proprietățile mecanice, datorită creșterii călibilității, a rezistenței și a tenacității bazei feritice. Aceste oțeluri depășesc oțelurile crom și oțelurile nichel, atât prin omogeneitatea proprietăților mecanice la piese de secțiuni mari, cît și prin ansamblul rezistență și tenacitate mari. Astfel oțelurile Cr-Ni corespund pentru piese sollicitate în construcția de mașini : arbori cotiți, biele, roți dințate, axe și cruci cardanice etc.

În aceste oțeluri raportul între conținutul de crom și nichel este aproximativ egal cu 1 la 3, diferitele mărci conținînd între 0,3 ... 1,7% Cr și 1 ... 3,7% Ni. Neajunsul acestor oțeluri este că sînt scumpe, nichelul fiind deficitar și aceste oțeluri prezintă fenomenul de fragilitate la revenire.

- Oțelurile Cr-Ni-Mo. Pentru împiedicarea fragilității de revenire la oțelurile Cr-Ni se adaugă 0,15 ... 0,4% Mo, mă-

rindu-se astfel tenacitatea și stabilitatea de revenire. De asemenea Mo înlătură pericolul de supraîncălzire la tratamente termice și îmbunătățește oălibilitatea oțelului. Datorită acestor avantaje aceste oțeluri aliate de construcții sînt extrem de valoroase și pot fi folosite pentru fabricarea pieselor mari și puternic solicitate.

- Oțelurile Cr-Ni-W. În aceste oțeluri wolframul are un rol analog cu molibdenul din oțelurile Cr-Ni-Mo avînd proprietăți asemănătoare.

- Oțelurile Cr-Mo, Cr-Mn, Cr-V. Toate aceste oțeluri pot înlocui cu succes oțelurile Cr-Ni atît din punct de vedere al proprietăților mecanice cît și prin faptul că revin mai ieftine. Astfel oțelurile Cr-Mo au o rezistență foarte bună la tracțiune și oboseală și prezintă o bună oălibilitate. Conțin 0,3%C,

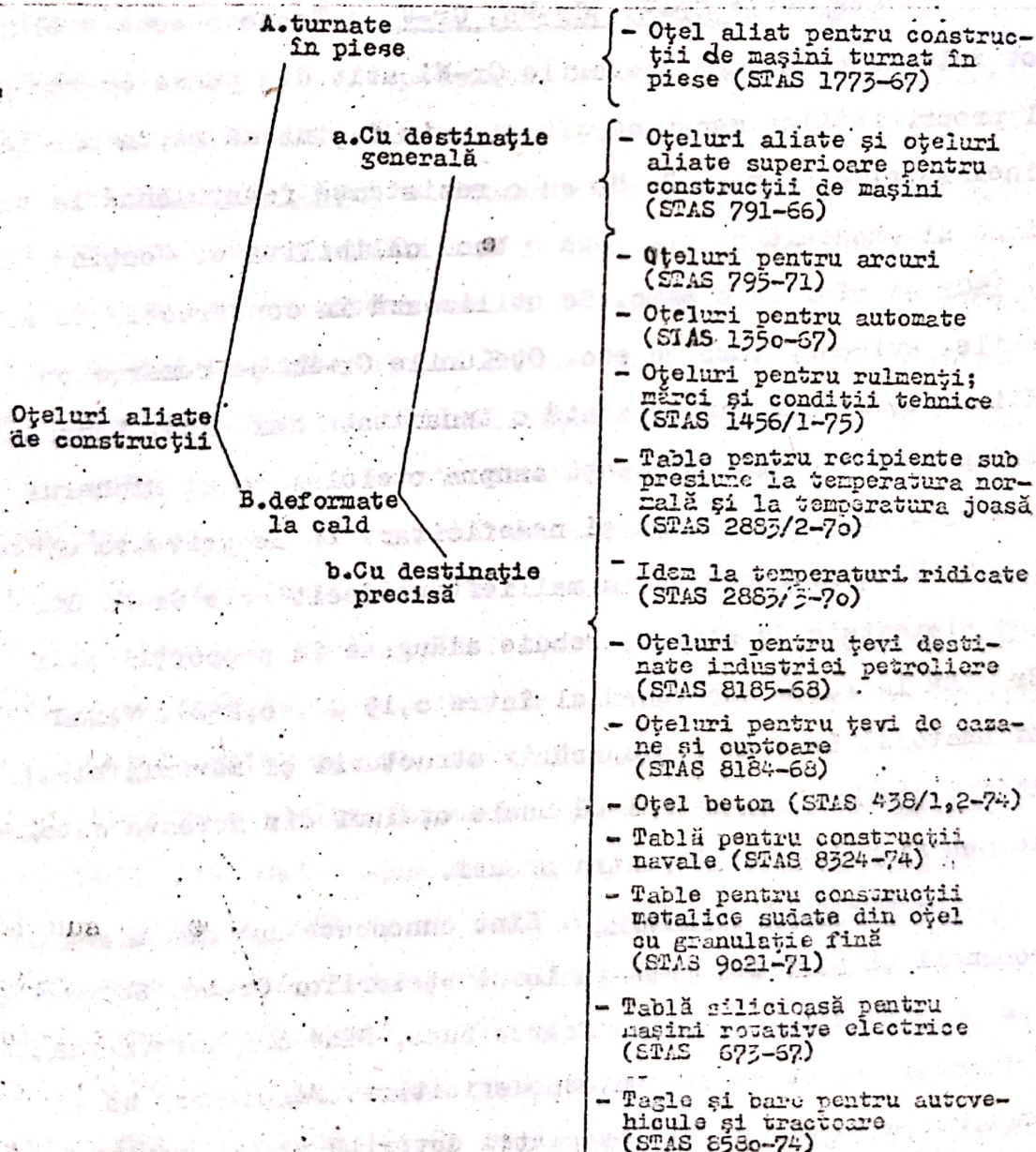
1%Cr și pînă la 0,3%Mo. Se utilizează în construcția de automobile, avioane, turbine etc. Oțelurile Cr-Mn se remarcă prin oălibilitate bună dar prezintă o tenacitate mai mică. Mangarul are aproape aceeași influență asupra oțelului ca și nichelul însă este mult mai ieftin și nedeficitar. În ce privește oțelurile Cr-V de asemenea revin mai ieftine decît cele Cr-Ni deoarece elementele de aliere trebuie adăugate în proporții mici (Cr pînă la 1,25% iar vanadiul între 0,15 ... 0,25%). Vanadiul influențează în sensul micșorării structurii și măririi elasticității oțelurilor, astfel că unele oțeluri din această categorie pot fi folosite și pentru arcouri.

- Oțelurile Cr-Mn-Si. Sînt cunoscute sub denumirea de cromensil și sînt folosite în locul oțelurilor Cr-Mo. Se remarcă prin proprietățile mecanice foarte bune. Sînt mai ieftine datorită conținutului de elemente nedeficitare. Menționăm că în construcția de mașini și instalații datorită proprietăților mecanice corespunzătoare pe lîngă tipurile de oțeluri aliate ter-

nare și polinare de construcții amintite mai sus se întrebuințează și alte tipuri de oțeluri aliate de construcție dintre care menționăm: oțelurile Cr-Mn-Ti, Cr-Mo-V, Cr-Mn-Mo, Cr-Mo-Al, Cr-Ni-Mn-Si, Cr-Al și altele.

5.4.2. Standardizarea și simbolizarea oțelurilor aliate de construcție

La noi în țară oțelurile aliate de construcție sînt standardizate. După modul lor de prelucrare și destinație ținînd seama de STAS R 4400-68 pot fi grupate în felul următor :



În cele ce urmează se vor prezenta aceste grupe de oțeluri în legătură cu standardele respective scoțind în evidență în deosebi caracteristicile lor, domeniile de utilizare și simbolizările lor.

A. Oțel aliat pentru construcții de mașini turnat în
piese (STAS 1773-67)

Aceste oțeluri sînt folosite pentru obținerea pieselor turnate a căror utilizare impune caracteristici fizico-mecanice superioare celor ce se pot obține cu oțelurile carbon.

Notarea oțelurilor aliate pentru construcția de mașini turnate în piese se face printr-un simbol format din litere și cifre care au următoarele semnificații:

- litera T de la începutul simbolului indică starea turnată;
- primele cifre care urmează după litera T indică, în sutimi, procentul mediu de carbon;
- cifrele de la sfîrșitul simbolului indică, în zecimi de procente, conținutul mediu al elementului principal de aliere (ultima literă din simbol).

Simbolurile elementelor de aliere sînt înscrise în ordinea crescîndă a conținutului sau a importanței lor din oțelul respectiv. Semnificația literelor (valabilă și pentru celelalte oțeluri aliate de construcție, de scule și cu proprietăți speciale) este următoarea:

M=mangan

V=vanadiu

Cu=cupru

C=crom

S=siliciu

T =titân

N=nichel

Mo=mcilibden

B =bor

A=aluminiu

Nb=niobiu

Az=azot

Exemple: T 30 MoCN 14 este un oțel aliat de construcție turnat în piese Ni-Cr-Mo cu un conținut mediu de 0,30% C și 1,4% Ni.

Standardul cuprinde 13 mărci de oțeluri. Menționăm câteva mărci mai importante dintre aceste oțeluri: T 20 M 14; T 40 M 11; T 30 SM 12; T 35 SCM 11; T 30 MoCN 14; T 40TCN 17; T 40 MN 07; T 40 C 09; T 40 CN 12 și altele.

Pentru toate aceste mărci de oțeluri, în standard se indică condițiile tehnice privind compoziția chimică și caracteristicile mecanice după tratamentul termic la care trebuie să corespundă. Se indică de asemenea temperaturile recomandate pentru tratamentul termic ce se va aplica pieselor turnate. Standardul cuprinde de asemenea indicații privind: forma, dimensiunile, starea de livrare și aspectul pieselor turnate, reguli pentru verificarea calității pieselor turnate, marcarea etc. În tabela 5.2. se prezintă pentru informare limitele între care variază proprietățile mecanice minime ale oțelurilor aliate pentru construcții de mașini turnate în piese standardizate, după tratamente termice.

- Tabela 5.2 -

Denumirea grupei de oțeluri, numărul standardului și starea oțelului.	Numărul mărcilor de oțel standardizate	Rezistența la tracțiune R daN/mm ²	Limita de curgere daN/mm ²	Alungirea la rupere %	Gîtuire la rupere %	Reziliență KCU/2 daJ/cm ²
Oțeluri aliate de construcții de mașini turnate în piese STAS 1773-67 după calire și revenire înaltă	13	60-100	35-80	14-8	30-20	5-3
Idem după normalizare și revenire		55-80	30-65	18-12	25-20	5-3

B. Oțeluri aliate de construcții deformate la cald

a. Oțeluri cu destinație generală

- Oțeluri aliate și oțeluri aliate superioare pentru
construcția de mașini (STAS 791-66)

În acest standard sînt stabilite mărcile de oțeluri aliate și aliate superioare prelucrate prin deformare plastică la cald a lingourilor sub formă de produse ca: semifabricate, bare forjate și laminate finite folosite în stare tratată termic sau termochimic, în construcția de mașini.

Notarea acestor oțeluri se face în mod analog cu cele folosite pentru oțelurile aliate de construcție turnate în piese cu aceeași semnificație a cifrelor și literelor, cu deosebirea că dispăre litera T de la începutul simbolului.

În cazul oțelurilor superioare aliate la simbolul mărcii se adaugă și litera X.

La oțelurile carbon și aliate livrate în stare cojită la sfîrșitul simbolului mărcii se adaugă cifra romană I. Oțelurile livrate în stare necojită nu se marchează în mod special.

Exemple: 15 C 08 înseamnă oțel aliat cu crom cu circa 0,15% C și circa 0,80% Cr necojit; 18 MoCN 13 X I înseamnă oțel aliat superior Ni-Cr-Mo cu circa 0,18% C și cca 1,3% nichel cojit.

Standardul cuprinde 48 de mărci de oțeluri aliate din care 16 mărci sînt oțeluri de cementare și 32 de mărci oțeluri de îmbunătățire.

Menționăm cîteva mărci de oțeluri mai importante pentru cementare: oțeluri crom 15 C 08; oțeluri crom-nichel 13 CN 30; 15 CN 15; oțeluri crom-nichel-molibden 18 MoCN 06; 18 MoCN 13; oțeluri crom-mangan 18 MC 10; oțeluri crom-mangan-

titan 21 TMC 12; 28 TMC 12; oțeluri crom-mangan-molibden 15 MoMC 12 și altele.

Dintre oțelurile aliate pentru îmbunătățire amintim următoarele mărci de oțeluri mai importante: oțeluri crom 40 C 10; oțeluri mangan 35 M 16; 65 M 10; oțeluri mangan siliciu 35 MS 12; oțeluri crom-siliciu 38 SC 15; oțeluri crom vanadiu 50 VG 11; oțeluri crom molibden 33 MoC 11; 41 MoC 11; oțeluri crom-nichel 41 CN 12; oțeluri crom-nichel-molibden 36 MoCN 10; 34 MoCN 15; 30 MoCN 20; oțeluri crom-molibden-aluminiu 38 MoCA 09; oțeluri crom-molibden-vanadiu 41 VMoC 17 și altele.

Pentru toate aceste mărci de oțeluri în standard sînt date compozițiile chimice, caracteristicile mecanice după tratamente termice și termochimice, date orientative privind deformarea plastică la cald și tratamente termice și termochimice, marcare și indicații de utilizare în legătură cu dimensiunea produsului în mm, funcție de $\sqrt{d_2}$, etc.

În tabela 5.3 se prezintă limitele între care variază proprietățile mecanice minime ale oțelurilor pentru construcții de mașini standardizate după tratamente termice.

- Tabela 5.3 -

Denumirea grupei de oțeluri numărul standardului și starea oțelului.	Numărul mărcilor standardizate	Rezistența la tracțiune σ_{tr} daN/mm ²	Limita de curgere σ_{cl} daN/mm ²	Alum-girea rupe-rea %	Gitu-irea la ru-pere %	Rezi-li-ența KCU 30/2 daJ/cm ²	Durita-tea Brinell HB
Oțeluri aliate pentru construcții de mașini STAS 791-66. Oțeluri de cementare după călire și revenire joasă.	48	65-130	45-110	13-8	50-40	10-6	in stare recoaptă 179-220
Idem Oțeluri de îmbunătățire după călire și revenire înaltă.		70-120	50-100	15-10	50-45	9-6	in stare recoaptă 207-235

B. Oțeluri aliate de construcții deformate la cald

b. Oțeluri cu destinație precisă

- Oțeluri pentru arcuri (STAS 795-71)

Din cele 13 mărci de oțeluri pentru arcuri, 7 sînt oțeluri aliate și ele au fost prezentate în partea I a cursului (vezi cap.3.5.3.4 pag.433). Proprietățile mecanice minime ale oțelurilor pentru arcuri, standardizate, după tratamente termice variază între limitele: $R=100-160 \text{ daN/mm}^2$; $R_0 = 80-140 \text{ CaN/mm}$; Alungirea la rupere 10-6%; Gîtuirea la rupere = 45-25; HB=255-302.

- Oțeluri pentru automate (STAS 1350-67)

Standardul cuprinde 7 mărci de oțel din care marca AUT 40 M este oțel slab aliat iar mărcile AUT 12 M; AUT 20 M și AUT 30 cînd depășesc 0,90% Mn pot fi de asemenea considerate oțeluri slab aliate. Aceste oțeluri au fost prezentate în partea I a cursului (vezi cap.3.5.3.4 pag.430).

- Oțeluri pentru rulmenți; mărci și condiții tehnice
(STAS 1456/1-75)

Oțelurile pentru rulmenți se elaborează în cuptoare electrice sau în cuptoare Martin acide. Sînt două mărci de oțeluri de rulmenți standardizate: RUL 1 și RUL 2. Primul este un oțel cu crom (1,30..1,65% Cr) și al doilea un oțel Cr-Mn (1,30..1,65% Cr și 0,90 ... 1,20 Mn). Ambele sînt oțeluri hipereutectoide (0,95 ... 1,05% C). În standard se dau date privind starea de livrare, regimurile de temperatură pentru deformarea plastică la cald și pentru tratamentul termic, aspect, structură, caracteristici mecanice și tehnologice, reguli pentru verificarea calității, marcarea, livrare, ambalare, documente etc.

Duritatea Brinell pentru oțelurile de rulmenți în stare recoaptă este:

- pentru oțelul RUL 1 . . . max. 207 HB ;
- pentru oțelul RUL 2 . . . max. 217 HB ;

Oțelurile pentru rulmenți trebuie să prezinte o călibritate suficientă, astfel ele se livrează cu garantarea călibrității. Drept criteriu al călibrității se ia distanța minimă de la capătul probei călite frontal care are duritatea de minimum 61 HRC.

Distanța minimă va fi: 6 mm pentru oțelul RUL 1; 13,5 mm pentru oțelul RUL 2.

Se observă că prin mărirea conținutului de mangan crește călibritatea.

- Table pentru recipiente sub presiune la temperatura normală și joasă. (STAS 2883/2-70)

Standardul cuprinde 4 mărci de oțeluri notate cu simbolul R1, R2, R3 și R4. Dintre acestea R1 este oțel carbon și celelalte oțeluri slab aliate cu mangan. Aceste oțeluri au fost prezentate în partea I a cursului (vezi cap. 3.5.3.4 pag. 431-432).

- Table pentru recipiente sub presiune la temperaturi ridicate (STAS 2883/3-70)

Din cele 8 mărci de oțeluri standardizate și simbolizate cu: K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7 și K8 numai ultimele 4 mărci sînt aliate. Astfel marca K5 și K6 sînt oțeluri slab aliate cu mangan; K7 este oțel aliat cu molibden; K8 oțel aliat cu crom-molibden. Date în legătură cu compoziția chimică, caracteristici mecanice de rezistență și tehnologice, caracteristici fizice, indicații orientative asupra temperaturilor pentru deformarea plastică la cald și tratamente termice sînt date în standard. Unele date asupra acestor oțeluri au fost prezentate și în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.5.3.4. pag. 431-432).

- Oțeluri pentru țevi destinate industriei petroliere

(STAS 8185-68)

Din cele 7 mărci de oțeluri standardizate 3 sînt oțeluri slab aliate și ele au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.5.3.4 pag. 433).

- Oțelurile pentru țevi de cazane și cuptare

(STAS 8184-68)

Din cele 7 mărci de oțeluri standardizate 5 sînt oțeluri aliate. Notarea acestor oțeluri se face conform STAS 7450-66 în funcție de conținutul mediu de carbon și cel al elementelor de aliere. Cele 5 mărci sînt: 16 Mo 3; 14 CMo 1; 12 CMOV 3; 10 CMo 10; 10 MoC 50.

În ce privește cele două mărci de oțeluri carbon (OLT 35 K și OLT 45 K) au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.5.3.4. pag. 433).

În standard sînt prezentate date în legătură cu compoziția chimică, caracteristicile mecanice, tratamente termice, caracteristici fizice, limite tehnice de fluaj etc.

- Oțel beton (STAS 438/1,2 - 74)

Din cele 6 mărci de oțeluri 3 mărci sînt din oțel carbon și au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.5.3.4. pag. 435). Celelalte 3 mărci de oțel beton sînt oțeluri aliate pentru construcții: 10 N 14 (tip PC 52) 23 SM 11 (tip PC 60) și 65 SM 11 (tip PC 90).

Sînt folosite pentru beton precomprimat de unde provine notația tipului de oțel PC. Cele două cifre după PC indică rezistența minimă la rupere în daN/mm^2 . În standard se dau date privind compoziția chimică, caracteristici mecanice etc.

- Tablă pentru construcții navale (STAS 8324-74)

Tablele pentru construcții navale se laminează din oțel

luri carbon și slab aliate. Sînt standardizate 6 mărci de oțeluri notate cu simbolul N urmat de cifre arabe și litere după cum urmează: N1, N2, N3, N4 - A, N4-B și N5; din acestea N1 este oțel carbon iar celelalte 5 mărci sînt oțeluri slab aliate după cum urmează: N2, oțel cu mangan ; N3, N4-A și N4-B sînt oțeluri mangan-siliciu; N5 oțel cu siliciu .

În standard se dau date asupra acestor oțeluri privind compoziția chimică, caracteristici mecanice, caracteristici metalografice, stare de livrare, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și încercare, marcarea etc.

Table pentru construcții metalice sudate din oțel
cu granulație fină (STAS 9021-71)

Standardul se referă la oțelurile cu granulație fină și limită de curgere ridicată livrate sub formă de table groase folosite în construcții metalice sudate ca de exemplu: poduri de șosea și cale ferată, piloni, recipiente sub presiune, poduri rulante, utilaj feroviar, construcții hidrotehnice, construcții navale, hale industriale etc. Aceste oțeluri sînt calmate și se caracterizează printr-o rezistență ridicată față de ruperea fragilă. Prin prescrierea conținutului de elemente adiționale și prin limitarea conținutului maxim de carbon la 0,18 - 0,20% se asigură o bună comportare la sudare a oțelului, concomitent cu garantarea valorii minime a limitei de curgere.

Notarea acestor oțeluri se face prin simbolul OCS, oțel pentru construcții metalice sudate, urmat de numărul de ordine al mărcii respective. Sînt standardizate trei mărci de oțeluri și anume:

- OCS 1 pentru table cu grosimi 6-16 mm
- OCS 2 pentru table cu grosimi 6-30 mm
- OCS 3 pentru table cu grosimi 6-35 mm

toate fiind oțeluri aliate și slab aliate. Astfel : OCS 1 este un oțel aliat mediu cu mangan-vanadiu-crom-cupru; OCS 2 și OCS 3 sînt oțeluri aliate mediu cu mangan-vanadiu.

În standard se dau date privind compoziția lor chimică, caracteristici mecanice, caracteristici tehnologice, reguli pentru verificarea calității, marcarea, livrare, documentare, reguli tehnice generale și tratament termic.

- Tablă silicioasă pentru mașini rotative electrice

(STAS 673-67)

Standardul se referă la tablele laminate la cald din oțel silicios, folosite la construcția părții active a circuitului magnetic în construcția mașinilor electrice rotative, electromagneților și a altor aparate electrice.

După gradul de aliere cu siliciu și caracteristicile magnetice tabla silicioasă se clasifică în următoarele calități de material :

- E I-3,5
- E II-3,0; E II-2,6
- E III-2,1; E III-2,2; E III-2,0

în care litera și cifrele reprezintă :

- E - electrotehnică
- cifrele romane - gradul de aliere cu Si :
 - I - siliciu sub 1%
 - II - siliciu 1-2%
 - III - siliciu peste 2%

- cifrele arabe indică valorile pierderilor la magnetizare în cicluri, în W/kg, la un cîmp magnetic alternativ de 50 Hz pentru valoarea de vîrf a inducției de 1 Wb/m^2 .

În standard se dau date în legătură cu aceste oțeluri privind compoziția chimică, caracteristici magnetice și tehnologice.

logice, stare de livrare a tablei silicioase, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și încercare, modul de livrare, ambalare, marcare, documente transport și depozitare.

Menționăm că tabla silicioasă este cel mai întrebuintat material magnetic moale în electrotehnică pentru construcția circuitelor magnetice (motoare, generatoare, transformatoare, mecanisme electromagnetice, aparate de măsurat, transformatoare pentru aparate de radio și televizoare, diferite aparate pentru telecomunicații etc). Tabla silicioasă este laminată de obicei la grosimea de 0,35 - 0,5 mm în vederea ușurării ștanțării sau tăierii cu foarfece ghilotină și pentru reducerea pierderilor prin curenți Foucault. Tabla mai subțire între 0,05 și 0,2 mm se utilizează pentru frecvențe înalte. Pentru construcția transformatoarelor se folosesc table subțiri, cu un procent mare de siliciu ca pierderile să fie cât mai reduse. Conținutul de cca 4,5% Si nu se poate în general depăși deoarece materialul devine casant și nu se mai poate prelucra.

La ștanțare și tăiere proprietățile magnetice ale tablelor silicioase scad în zona deformărilor din cauza tensiunilor mecanice produse de aceste prelucrări.

Pentru înlăturarea acestor tensiuni interne, după tăiere sau ștanțare, tablele tăiate trebuie supuse unei recoaceri la cca 720-780°C timp de 1-1,5 ore, urmată de o răcire lentă în cuptor până la 200-250°C, după care răcirea se face în aer liber.

- Table și bare pentru autovehicule și tractoare

(STAS 8580-74)

Unele date privind aceste oțeluri au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap.3.5.3.4 pag. 434), Compoziția chimică a oțelurilor aliate de construcții folosite în

acest scop vor corespunde următoarelor mărci din STAS 791-66:

40 BC 10; 21 TMC 12; 28 TMC 12; 50 VC 11; 33 MoC 11;
41 MoC 11; 13 CN 30; 15 CN 15; 18 MoCN 13; 34 MoCN 15; 30 MoCN 20;
21 MoCN 20; 21 MoMC 12; 35 C 10; 35 CMS 13.

Notarea acestor oțeluri se face prin simbolul corespunzător mărcii respective din STAS 791-66 urmat de literele AT, iar în cazul livrării în stare cojită și de cifra romană I.

În standard se dau date în legătură cu aceste oțeluri privind calibrabilitatea, caracteristici metalografice, stare de livrare, aspect, reguli pentru verificarea calității, marcarea, livrare etc.

5.4.3. Oțeluri aliate pentru construcții folosite în construcția de mașini textile

Pe lângă oțelurile carbon obișnuite, de calitate și superioare, la confecționarea diferitelor repere de la mașinile textile, se folosesc frecvent și numeroase mărci de oțeluri aliate de construcții care prin proprietățile lor corespund cerințelor de exploatare. Astfel pentru exemplificare menționăm câteva din mărcile de oțeluri de construcții slab și medii aliate standardizate, folosite la confecționarea de diferite repere de la "Război automat de țesut, L5 Principe, Ciffoine Galileo" fabricate la IMATEX Tg. Mureș.

- 21 MoMC 12, pentru confecționarea reperului "cot" de la subansamblul "Lansarea suveicii". De asemenea se folosește pentru confecționarea de bolțuri, tijă și roată dințată de la amortizorul hidraulic.
- 41 MoC 11, pentru confecționarea reperului "dinte" de la subansamblul "mecanismul de schimbare automat" și pentru "cuplaj" la mecanismul de căutare a rostului. De asemenea se folosește și pentru confecționarea de bolțuri, bucsă excentrică,

- bucșă de fixare, șurub de fixare etc.
- 15 CN 15, pentru confecționarea de axe ;
- 30 MoCN 20 pentru contrapinten ;
- T 20 M 14 pentru confecționarea de microfuse ;
- Arc 3 (oțel Mn-Si) pentru confecționarea de arc elicoidal de compresie și lame pentru amortizorul hidraulic, pipăitor etc ;
- RUL 2 pentru confecționarea de role etc.

5.5. Oțeluri aliate pentru scule

Aceste oțeluri aliate sînt de calitate superioară, elaborate îngrijit și sînt folosite pentru fabricarea sculelor. Numeroasele tipuri de scule după destinația lor pot fi împărțite în trei mari categorii:

- scule de așchiere (cuțite de strung, freze, burghii, alezoare, tarozi, pile, pînză de fierăstrău etc) .
- scule de lovire sau presare (matrițe pentru deformarea plastică la cald sau rece, filiere, poansoane pentru ambutisare etc).
- scule de măsurare (instrumente, șublere, micrometre etc).

Condițiile de funcționare ale diferitelor feluri de scule se deosebesc esențial unele de altele, ceea ce determină necesitatea întrebuintării pentru fiecare categorie de scule, a unor calități speciale de oțeluri care să corespundă mai bine prin proprietățile lor condițiilor de lucru. Astfel oțelurile din care se confecționează diferite scule în special cele pentru așchiere trebuie să prezinte următoarele proprietăți mai importante:

- duritate mare (peste 60 HRC) și reziliență suficientă, pentru a se putea realiza așchieria și pentru a rezista la șocuri ;

- rezistență mare la uzură, care să asigure o durată lungă de menținere a muchiei tăietoare în condițiile de frecare între sculă și piesă care se prelucurează la mari presiuni specifice. În cazul oțelurilor aliate de scule, rezistența la uzură este mult mărită de prezența carburilor dure a elementelor de aliere ca W, Cr, V, Mo etc., alături de martensită;

- stabilitate la temperaturi înalte, adică menținerea durtății, respectiv a capacității de tăiere la temperaturi cât mai mari. Această proprietate se poate realiza prin alierea oțelului cu elemente, ale căror carburi au un grad mare de stabilitate, cum sînt: W, V, Cr, Mo, etc. Oțeluri bogat aliate cu aceste elemente (oțeluri rapide), au o stabilitate chiar pînă la 550 ... 600°C. Menționăm că aliajele dure sinterizate au o stabilitate pînă la cca. 1000°C.

În ce privește oțelurile pentru scule de lovire sau presare și în special cele pentru matrițele care lucrează la cald trebuie să prezinte o rezistență ridicată la uzură la cald și o tenacitate suficientă, să suporte încălziri multe și repetate fără să se producă arderea și crăpături de suprafață și să prezinte o calibilitate mare mai ales în cazul matrițelor mari.

Oțelurile pentru scule de măsurare trebuie să prezinte aceleași proprietăți ca și cele destinate confecționării sculelor așchietoare, însă trebuie să prezinte o rezistență la uzură maximă și să prezinte în timp stabilitate dimensională.

Pentru obținerea proprietăților cerute, arătate mai sus, oțelurile aliate pentru scule trebuie să aibă un conținut ridicat de carbon și să fie aliate cu elemente care formează carburi dure și stabile, ca : W, V, Cr, Mo, etc. și uneori cu elemente care măresc calibilitatea cum sînt: Mn și Co.

Oțelurile aliate de scule din care se confecționează marea varietate de scule și instrumente de măsurare după standardizarea noastră (vezi STAS 3611-66, oțeluri aliate de scule) se clasifică după criteriul proprietății și destinației în următoarele categorii:

- oțeluri pentru scule așchietoare și aparate de măsurat:
 - cu adâncime de călire mică,
 - cu adâncime de călire mare
- oțeluri pentru scule de deformare și scule pneumatice:
 - pentru deformare la rece
 - pentru deformare la cald
 - pentru scule pneumatice.

5.5.1. Oțeluri aliate pentru scule așchietoare și aparate de măsurat

Aceste oțeluri în funcție de gradul de aliere și condițiile de lucru admisibile pot fi împărțite în două clase și anume:

a) - oțeluri slab aliate, conținând de obicei 1-2% și în cazuri speciale până la 6% elemente de aliere, întrebuintat pentru scule care lucrează în condiții relativ ușoare de așchiere, când temperatura limită nu trece de 200-220°C.

b) - oțeluri bogat aliate care conțin de obicei 15-25% elemente de aliere, folosite pentru scule care lucrează în condiții de așchiere grele, când temperatura poate urca în timpul prelucrării până la 500-600°C.

Mărcile de oțel aliat pentru scule se notează printr-un simbol format din litere și cifre. Literalele indică elementele de aliere ca și în cazul oțelurilor aliate de construcție, iar cifrele de la sfârșit indică, în zecimi de procente, conținutul

tul mediu al elementului principal de aliere indicat de ultima literă din simbol.

Exemple: CVW 10 reprezintă un oțel cu wolfram-vanadiu-crom pentru scule așchietoare cu un conținut mediu de 1,0% W.

a. Oțeluri slab aliate de scule așchietoare

Aceste oțeluri au călibilitatea și rezistența la uzură mai mari decât oțelurile carbon pentru scule. Această îmbunătățire se realizează prin alierea oțelului cu cantități mici de elemente de aliere îndeosebi Cr în cantitate de 1 ... 3% ; W pînă la 5% ; V pînă la 0,3% ; Si pînă la 1,6% și Mn pînă la 1,0%.

Prin faptul că au o călibilitate mare, sculele din aceste oțeluri se pot căli în ulei astfel se evită pericolul de deformări mari și crăpături în cazul sculelor cu secțiuni mari și de forme complicate. De asemenea datorită faptului că în structură după tratament termic alături de martensită conțin și o cantitate mai mare de carburi au o rezistență la uzură îmbunătățită. În ce privește stabilitatea la temperaturi ridicate este scăzută situîndu-se aproximativ la nivelul stabilității oțelurilor de scule carbon. Din punct de vedere al conținutului de carbon aceste oțeluri sînt hipereutectoide (0,8 ... 1,45% C) ceea ce permite realizarea de durități ridicate după tratamente termice (cca 62 HRC).

În STAS 3611-66 sînt standardizate următoarele 9 mărci de oțeluri aliate pentru scule așchietoare și aparate de măsurat care practic pot fi considerate ca oțeluri de scule slab aliate:

- a. cu adîncime de călire mică: VC 06; CVW 10; CVW 50 .
- b. cu adîncime de călire mare: C 15; CS 14; MCW 14; VM 18; VSCW9 ; VWC 50.

Dintre aceste oțeluri se remarcă prin stabilitate di-

mensională mărcile C 15 folosit pentru aparate de măsurat, alezoare, freze poansoane, ştanţe, etc. şi VM 18 folosit pentru scule nedeformabile de precizie, filiere, calibre, şabloane, matriţe şi ştanţe la rece etc.

De asemenea oţelul crom-siliciu CS 14 se remarcă printr-o bună calibilitate şi se deformează puţin la călire. Este folosit la confecţionarea de burghie, tarozi, bacuri de filieră, freze, poansoane pentru lucru la rece, etc.

Tot în categoria oţelurilor de scule aşchietoare slab aliate intră şi oţelurile pentru pile standardizate prin STAS 1669/1-68. Din cele 6 mărci standardizate 4 sînt oţeluri carbon şi 2 sînt oţeluri aliate cu crom: OSP 10 Cr şi OSP 15 Cr. Acestea conţin: 0,90 ... 1,20% Cr, respectiv 0,60 ... 0,90% Cr. Unele date privind aceste oţeluri au fost prezentate în partea I a cursului (vezi cap. 3.5.3.4 pag. 436)

b. Oţeluri bogat aliate pentru scule aşchietoare

În această categorie de oţeluri intră în primul rînd oţelurile rapide care sînt standardizate la noi în ţară. Ținînd seama de importanţa utilizării lor aceste oţeluri sînt prezentate aparte în subcap.5.6.

Alte oţeluri bogat aliate folosite uneori pentru scule aşchietoare care pot fi luate în considerare sînt oţeluri bogat aliate cu crom cu 11-13% Cr. Acestea conţin în structură o mare cantitate de carburi de crom şi fac parte din clasa oţelurilor, ledeburitice. Se remarcă printr-o deosebită rezistenţă la uzură. La noi prin acelaşi STAS 3611-66 sînt standardizate două mărci de oţeluri bogat aliate cu crom şi anume: oţelul C 120 cu conţinut mediu de 12% Cr care corespunde oţelului sovietic H12 şi oţelului Poldi 2002 din Cehoslovacia şi marca VMoC 120 cu adaos de molibden şi vanadiu, elemente care ridică

rezistența la temperaturi ridicate. Oțelul C 120 după o călire de la 930 - 960°C în ulei sau aer urmat de o revenire joasă la 210 ... 230°C dobîndește o duritate de 60 ... 63 HRC. La revenire la temperaturi mai ridicate (420-440°C) se obține o duritate mai mică (cca 54 ... 58 HRC) în schimb se obține o tenacitate mare. Aceste mărci de oțeluri, cu toate că în standard sînt trecute la grupa oțeluri pentru scule de deformare la rece, conform indicațiilor aceluiași standard se utilizează pentru scule nedeformabile și foarte rezistente la uzură, ca scule așchietoare (freze, broșe, tarori etc), matrițe și ștanțe pentru prelucrarea la rece, filiere, mandrine, instrumente de măsurat și altele. Se menționează faptul că oțelul C 120 nu se recomandă pentru scule care lucrează la șocuri. Oțelul VMoC 120 se remarcă printr-o tenacitate mai ridicată.

5.5.2. Oțeluri pentru scule de deformare și scule pneumatice

Una din metodele de prelucrare a metalelor prin deformare este matrițarea iar sculele folosite sînt matrițele. Matrițele se împart în trei grupe :

a. pentru deformare la rece (găurire, tăiere, îndoire, ambutisare etc.)

b. pentru deformare la cald (matrițe de forjare, tăiere, îndoire, calibrare etc.)

c. matrițe sau mai exact forme metalice sau cochile folosite pentru turnarea obișnuită sau turnarea sub presiune.

a. Oțeluri pentru scule de deformare la rece

Principalele tipuri de scule de acest gen sînt diferitele matrițe amintite, poansoanele de perforare a găurilor, filierele pentru trefilarea sîrmei etc. Aceste scule în func-

ție de condițiile de lucru trebuie să aibă următoarele proprietăți: duritate mare, rezistență mare la uzură și tenacitate suficientă. Pentru majoritatea sculelor indicate se folosește de obicei oțelul carbon slab aliat, cu 0,9 - 1,2% C tratat prin călire și revenire joasă. Uneori pentru mărirea rezistenței la uzură suprafața de lucru a sculei de matrițare se cromează electrolitic. Pentru sculele care trebuie să fie foarte rezistente la uzură se întrebuintează oțeluri bogat aliate din clasa ledeburitică, ca de exemplu, oțeluri crom cu conținut ridicat de crom (11,5 - 13%) sau crom-molibden, ambele oțeluri având conținuturi ridicate de carbon (1,5 - 2,3%).

b. Oțeluri pentru scule de deformare la cald

Tipul principal de scule pentru deformarea metalului la cald este matrița. În funcție de condițiile de lucru, oțelul pentru matrițe trebuie să prezinte următoarele calități: rezistență mare, tenacitate și rezistență la uzură la temperaturile înalte de lucru. În mod deosebit aceste oțeluri necesită o limită de curgere ridicată pentru ca matrița să nu se deformeze la presiuni mari. Oțelul trebuie să suporte încălziri multe și repetate, fără să se producă arderea sau fisurarea suprafețelor de lucru. Trebuie de asemenea să aibă o calibilitate mare mai ales pentru confecționarea matrițelor mari.

Datorită condițiilor numeroase și variate pe care trebuie să le satisfacă matrițele și în funcție de întrebuintările lor se folosesc diferite calități de oțeluri, de la oțeluri carbon obișnuite, până la cele complex aliate. Pentru condiții de lucru ușoare se poate utiliza cu succes chiar oțelul carbon obișnuit cu conținutul de carbon între 0,6 - 1%. În cazul unor condiții de lucru mai dificile este necesară întrebuintarea oțelului aliat. Pentru toate oțelurile aliate de matrițe este

caracteristic un conținut scăzut de carbon, de obicei 0,25 ... 0,60%, pentru ca oțelul să-și păstreze o reziliență la un nivel ridicat. Elementul principal de aliere de obicei este cromul adăugat în diferite proporții (până la max. 9,0%). În diferitele mărci de oțeluri aliate polinare se mai adaugă și alte elemente ca: Ni până la 4,5 la sută pentru mărirea călibilității, W între 0,5 ... 9,0%, V până la 0,5% pentru mărirea călibilității, rezistenței la uzură, și a stabilității la temperaturi înalte, Mo până la 0,6% pentru micșorarea tendinței de fragilitate la revenire, Si până la 1,1% pentru micșorarea arderii matrițelor.

Tratamentul termic al matrițelor constă în călire și revenire înaltă la 500 - 600° pentru structură sorbitică.

c. Oțeluri pentru forme metalice de turnare a metalelor

În general se utilizează oțeluri aliate de calitate superioară care să reziste la solicitările grele din timpul turnărilor, la tensiunile termice, la acțiunea chimică corozivă a metalului topit etc. Dintre mărcile de oțeluri standardizate folosite în acest scop menționăm: VCW 85 pentru cochilii pentru turnat metale și aliaje neferoase; WC 80 pentru cochilii pentru turnare sub presiune a aliajelor neferoase; VSCW 20, matrițe pentru turnarea sub presiune a aliajelor neferoase pe bază de aluminiu și magneziu.

În STAS 3611-66 sînt standardizate 16 mărci de oțeluri pentru scule de deformare și scule pneumatice după cum urmează:

a) pentru deformare la rece: VMoC 15; VWC 62; VMoC 120; C 120.

b) pentru deformare la cald: VCW 85; WC 80; VSW 45; MoCN 17;

MoCM 14; MoSMC 20; MoSC 30; WCN 40 .

c) pentru scule pneumatice: VN 00; VSC 13; VSCW 20; în standarde se dau date privind compoziția chimică, caracteristici

mecanice, metalografice, stare de livrare, aspect, reguli pentru verificarea calității, indicații privind utilizarea acestor mărci de oțeluri, marcarea, livrare, ambalare și altele.

O altă categorie de oțeluri (carbon și aliate) pentru scule standardizate la noi în țară sînt: Oțeluri pentru scule destinate prelucrării materialelor nemetalice (STAS 1699-66). Unele date în legătură cu aceste oțeluri au fost date în partea I a cursului (vezi subcapitolul 3.5.3.4. pag.436). Dintre cele 5 mărci de oțeluri standardizate două sînt aliate și anume: OSL 4 și OSL 5. Ambele sînt oțeluri înalt aliate cu crom (13...15% și respectiv 16...18% crom). Ambele oțeluri sînt folosite pentru cuțite inoxidabile chirurgicale, bricege, foarfece etc. În standard se dau date privind compoziția chimică, starea de livrare, duritate, aspect, macrostructură, deformare, tratament, termic, reguli pentru verificarea calității, marcarea, ambalare și altele.

5.6. Oțeluri rapide

Sînt oțeluri de scule bogat aliate folosite îndeosebi la confecționarea de scule așchietoare a căror proprietate este de a păstra o duritate mare chiar după revenire la temperaturi ridicate (600°C) adică prezintă o mare stabilitate termică la revenire. Ca stare cu aceste oțeluri se pot realiza viteze de așchiere cu mult mai mari decît cu oțelurile de scule carbon și slab aliate care la încălzirea lor în timpul așchierii peste $200-220^{\circ}$ își pierd duritatea. Oțelurile rapide conțin 15..25% elemente de aliere. În afară de Fe și C în compoziția lor intră W, Cr, V, Mo și Co. Calitatea de așchiere a oțelului rapid depinde de conținutul de wolfram și anume crește pe măsură ce se mărește conținutul în acest element pînă la 25%. Wolframul formează carburi foarte

dure și întârzie înmuierea la revenire. Conținutul de crom în medie este de 4%, vanadiu 1...4%, molibden în unele mărci 0,7...5% și Co între 4,5...6%. Adăugarea vanadiului permite să se economisească în oarecare măsură wolframul, astfel că în cazul unui conținut suficient de vanadiu se pot obține calități optime de așchiere pentru 10% W. Oțelurile bogate în vanadiu sunt totuși mai sensibile la supraîncălziri și au tendința de a fi fragile. Practic se recomandă ca vanadiul să nu depășească 2,5%. Se precizează că elementele de aliere : wolframul, molibdenul, cromul sunt elemente alfacene și prezența lor simultană în cantități importante pot suprima transformarea $\delta \rightarrow \gamma$. De aceea trebuie compensată această influență prin adăugarea de carbon (element gamagen). Conținutul în carbon se recomandă să depășească 0,7...0,8%. La oțelurile rapide cu conținuturi de cobalt se constată durificarea austenitei reziduale; oțelul pare mai bine călit și carburile o dată dizolvate întârzie precipitarea. Se recomandă să nu se ridice prea mult conținutul în Co deoarece el stabilizează austenita și peste 15% Co nu se poate transforma în martensită. În funcție de conținutul în elemente de aliere oțelurile rapide pot fi grupate în:

- oțeluri rapide curente cu conținut de 10...14% W și 4% Cr.
- oțeluri rapide superioare cu conținuturi de 18% W, 4% Cr și 1% V.
- oțeluri rapide extra cu conținuturi de 18...22% W ; 4% Cr, 0...1% Mo, 1,5...2,5% V.
- oțelurile rapide speciale cu conținuturi de 18...12% W, 4% Cr, 0...1% Mo, 1,5...2,5% V și 2...15% Co.

Oțelurile rapide fac parte din clasa oțelurilor ledeburitice, având în stare turnată o structură ledeburitică asemănătoare fontelor albe hipoeutectice. În structura lor se găsesc pînă

la 30...35% carburi duble de W și Fe, carburi de crom, carburi de vanadiu și carburi de Mo.

Carburile primare, lamelare sau în forme alungite formează un schelet ledeburitic în masa de bază austenitică (fig.5.17.a). Carburile ledeburitice au o duritate foarte mare, fapt care face ca sculele confecționate din oțeluri rapide să aibă o mare capacitate de așchiere.

Pentru a obține o repartizare cât mai uniformă a carburilor în întregul lingou acesta se supune la o forjare; operația ce se execută într-un interval restrâns de temperaturi între 1150°..900°C; sub 900°C se pot produce fisuri. În timpul forjării scheletul ledeburitic grosolan de carburi primare este sfărâmat și repartizat în masa de bază cu atât mai uniform, cu cât gradul de deformare a fost mai mare (fig. 5.17.b).

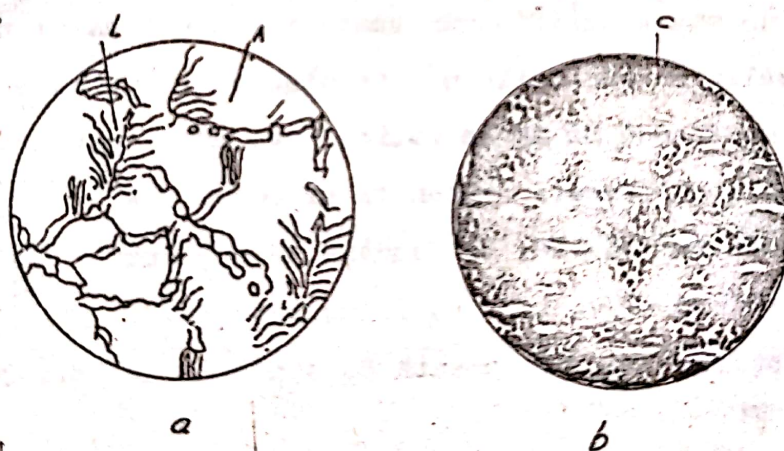


Fig. 5.17
Structura oțelului rapid.
a) turnat
b) forjat

5.6.1. Tratamentul termic al oțelului rapid

Recoacerea. Are ca scop omogenizarea structurii, (normalizarea) și reducerea durității (înmuierea), pentru a se ușura prelucrarea prin așchiere a semifabricatelor în vederea ob-

ținerii diferitelor scule (freze, burghie, alezoare etc). Recoacerea de înmuiere se face la temperaturi între $780...830^{\circ}\text{C}$ cu o menținere de 2...9 ore urmată de o răcire foarte lentă (o dată cu cuptorul), obținându-se o structură formată din carburi primare, carburi secundare, carburi eutectoide într-o bază sorbitică. În urma recoacerii se obține o duritate de $220...300\text{ HB}$.

Călirea. Pentru obținerea proprietăților mecanice optime sculele din oțelul rapid se tratează termic prin călire și revenire înaltă. Spre deosebire de tratamentul termic al oțelurilor de scule carbon și slab aliate, temperatura de încălzire în vederea călirii oțelurilor rapide, este deosebit de ridicată, între $1250 - 1300^{\circ}\text{C}$ iar temperatura de revenire $530-580^{\circ}\text{C}$. Această deosebire în regimul de temperaturi se explică prin proprietățile deosebite ale carburilor oțelului rapid. Scopul urmărit prin încălzire la aceste temperaturi este dizolvarea cât mai completă a carburilor în austenită care devine bogat aliată cu C, W și V. Prin faptul că mai rămân carburi primare nedizolvate acestea vor împiedica supraîncălzirea oțelului. Creșterea intensivă a grăuntelui austenitic în oțelul rapid are loc numai după ce întreaga cantitate de carburi a trecut în soluție solidă. Încălzind un timp scurt (de obicei numai câteva minute) la temperaturi ridicate se evită supraîncălzirea la călire.

Deoarece oțelurile rapide au conductivitate termică scăzută este necesar ca încălzirea lor să se facă în două sau chiar trei trepte. Astfel se face o preîncălzire foarte lentă până la $500-550^{\circ}$, apoi una lentă până la $800-850^{\circ}$ și apoi o încălzire rapidă până la $1250-1300^{\circ}\text{C}$, prin introducerea într-un alt cuptor încălzit deja la aceste temperaturi.

Se evită astfel formarea tenailunilor și crăpăturilor și se reduce la minimum oxidarea și decarburarea superficială.

Oțelurile rapide avînd o viteză critică de călire mică, diagramele TTT fiind mult deplasate spre dreapta, răcirea pentru călire se execută în ulei sau chiar aer. După călire structura este formată din martensită, o cantitate mare de austenită reziduală (cca 30%) și carburi primare care n-au fost dizolvate. Duritatea după călire este mare și atinge 60-62 HRC. Cu toate acestea scula de oțel rapid călit dar nerevenit nu prezintă proprietăți de așchiere suficient de înalte, acestea datorită în primul rînd cantității mari de austenită reziduală. De asemenea o eventuală încălzire în timpul funcționării la 300-400° micșorează duritatea (fig.5.18) și muchia așchietoare se tocește repede.

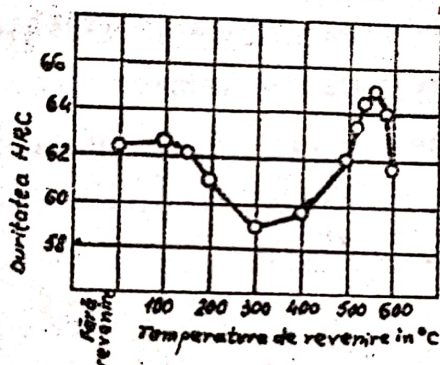


Fig. 5.18

Variația durității oțelului R 18 în funcție de temperatura de revenire, după călire de la 1280°C

Revenirea. După călire, oțelurile rapide sînt supuse la o revenire înaltă printr-o încălzire la temperatura de 530-580°C cu o menținere la această temperatură de cca 3 ore. În timpul revenirii are loc o precipitare a carburilor din austenita suprasaturată, care astfel devine mai săracă în carbon și elemente de aliere și astfel la răcire după revenire se transformă mai ușor în martensită. După revenire structura oțelului rapid este mai omogenă și este format din martensită fină în care sînt dispersate carburi fine, și carburi primare

care nu s-au dizolvat la călire. Se menționează faptul că efectul revenirii este cu atât mai puternic cu cât călirea a avut loc la temperaturi mai ridicate (fig.5.19).

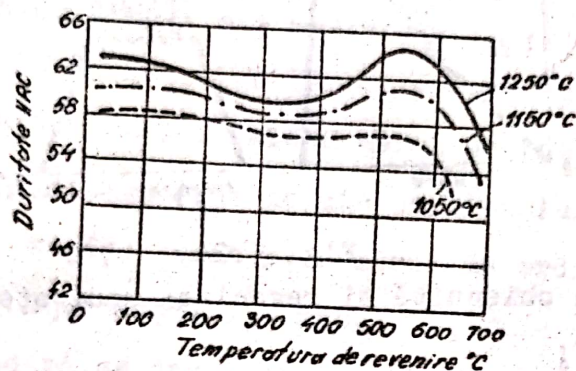


Fig. 5.19

Duritatea oțelului rapid după călire de la diferite temperaturi și revenire.

Spre deosebire de micșorarea durității la revenirea oțelurilor obișnuite, la oțelurile rapide duritatea crește prin revenire ajungând la 63...66 HRC.

Pentru o cât mai completă transformare a austenitei reziduale în martensită în practică se aplică trei reveniri succesive (ciclice) cu mențineri de cca 1 oră. De asemenea se aplică și tratamentul sub 0°C după călirea obișnuită cu rezultate bune în ce privește îmbunătățirea proprietăților oțelului rapid. În continuare se prezintă schematic spre exemplificare câteva cicluri de tratamente termice ale oțelurilor rapide. (Fig.5.20; Fig.5.21; Fig.5.22).

Menționăm că uneori pentru a se micșora starea tensionată a sculelor datorită tratamentului termic se recomandă să se aplice călirea în trepte. Pentru aceasta se ține seama de faptul că pe curbele TTT în intervalul 400...600°C apare un domeniu larg de stabilitate a austenitei, iar punctul M_s este situat la temperaturi joase. Această călire în trepte se aplică în felul următor: după austenitizare oțelul este introdus într-o

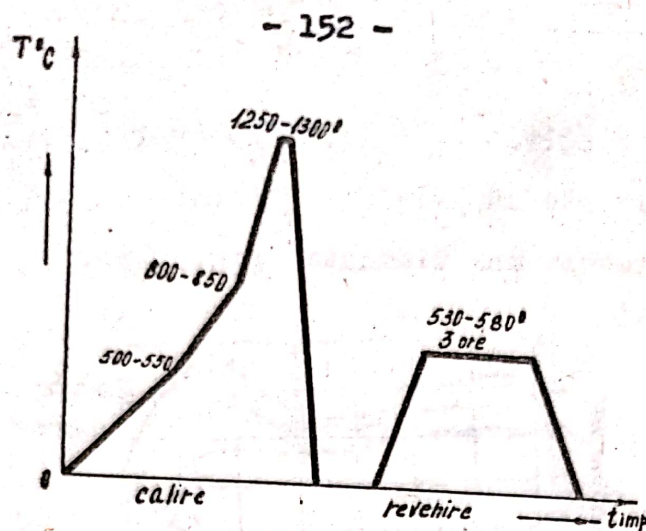


Fig. 5.20
Călirea obișnuită și revenirea unui oțel rapid.

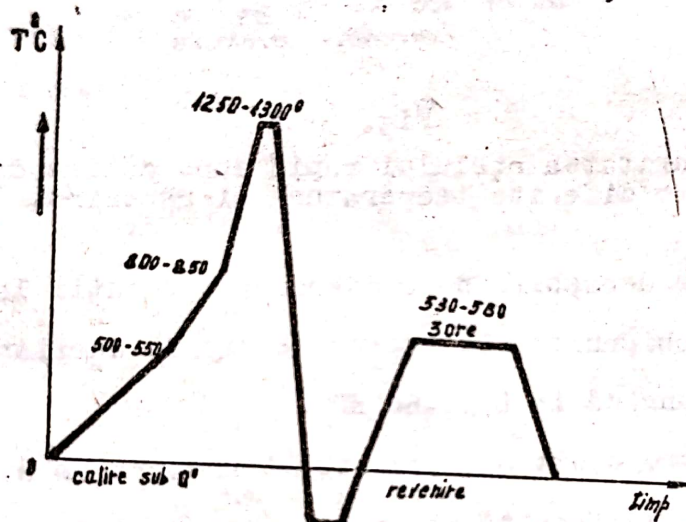


Fig. 5.21.
Călirea sub 0°C și revenirea unui oțel rapid.

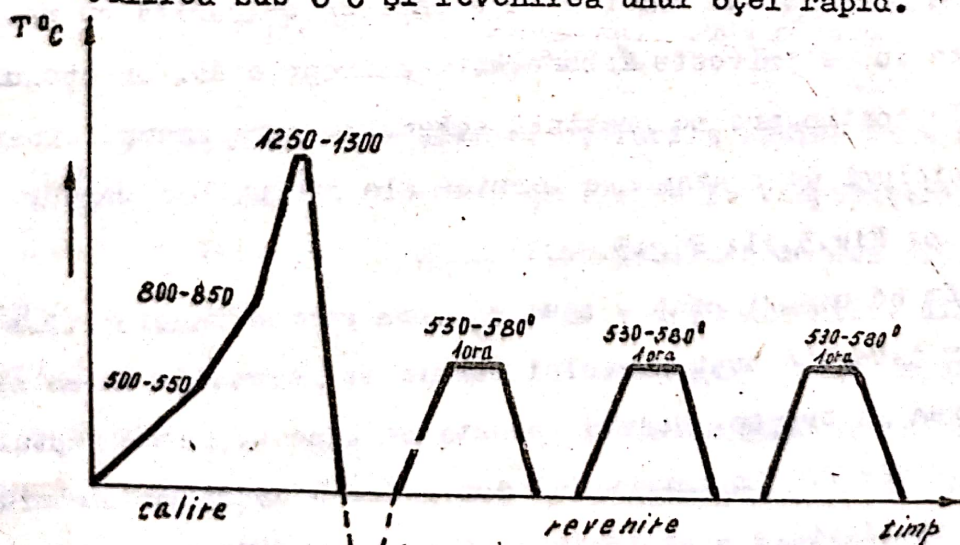


Fig. 5.22.
Călirea obișnuită (sau sub 0°C, linia punctată) și trei reveniri succesive.

baie de sare la 500-550 C unde este ținut pînă la uniformizarea temperaturii, apoi este răcit în ulei. Acest tratament prezintă avantajul că se micșorează valoarea tensiunilor care provoacă deformări și chiar fisuri ale sculelor.

La noi în țară oțelurile rapide pentru scule sînt standardizate în STAS 7382-66. Cele 8 mărci de oțeluri rapide pentru scule standardizate sînt notate cu simbolul Rp (prescurtare de la oțelul rapid) urmat de numărul de ordine al mărcii din standard: Rp1 ; Rp2 ; Rp3; ... Rp6.

În standard se dau indicații în legătură cu condițiile tehnice ale acestor oțeluri privind compoziția chimică, caracteristici mecanice, tratamente termice, caracteristici metalografice, stare de livrare, aspect, reguli pentru verificarea calității, verificări și încercări, marcare livrare, ambalare, documentare etc.

- După indicațiile standardului oțelurile Rp1 și Rp6 sînt oțeluri rapide cu conținut de Wolfram între 10...12 și bogate în cobalt (4,5...6%) și vanadiu (2,0...4,0%) și sînt folosite pentru scule de tăiere rapidă, puternic solicitate la uzură și temperatură (prelucrări fără răcire); cuțite de strunjire și tăiere, alezoare, freze, scule pentru tăiat filet, și alte scule cărora li se cere și tenacitate ridicată.

- Oțelul Rp2 (simbol vechi RK50) este un oțel cu o compoziție asemănătoare cu oțelul Rp3 dar în plus mai conține 4,5...5% Co. Se recomandă pentru scule de așchiere la viteze foarte mari pentru materiale foarte dure cuțite de strung speciale, freze profilate, tarozi speciali, alezoare cu productivitate ridicată etc.

- Oțelul Rp3 (simbolul vechi W180) este un oțel rapid obișnuit (corespunzător oțelului R18 din URSS și oțelului Poldi

Maximum Special din Cehoslovacia) are următoarea compoziție chimică: 0,70...0,80% C; 3,60...4,40% Cr; 17,7...19,5% W; 1,0...1,4% V, conținând și mici cantități de Mn (max. 0,45%), Si (0,20...0,40%), Mo (max. 0,6) și Ni (max. 0,40%). Acest oțel se utilizează pentru scule de așchiere cu viteze mari pentru materiale cu duritate ridicată (cca 280 HB); cuțite de strung, freze, burghie, tarozi, alezoare, broșe, bacuri de filieră, pînză și segmenti de fierăstrău.

- Oțelurile Rp4 (simbol vechi RW90) și Rp5 (simbol vechi RMo50) sînt oțeluri cu conținuturi mai mici de W (8,5...10,0% și respectiv 6,0...7,0%), Rp5 cu conținut ridicat de Mo (4,80...5,30%), folosite ca înlocuitori al oțelului Rp3 în cazul unor solicitări mai reduse.

- Oțelul Rp7 este un oțel cu conținut de 11,5...12,5% W și conținut ridicat de vanadiu (3,5...4,0%) etc. Este folosit pentru prelucrarea materialelor foarte rezistente (peste 100 daN/mm²) a aliajelor refractare folosind viteze mari de așchiere; freze elicoidale pentru caneluri, burghie bacuri de filetat, filiere etc.

- Oțelul Rp8 se deosebește din punct de vedere al compoziției chimice față de Rp7 prin conținutul mai mic de carbon (0,80...0,90% față de 1,20...1,30%) și de asemenea prin conținutul mai mic de vanadiu (2,30...2,60%). Este un oțel economic cu capacitate ridicată de tăiere; folosit la prelucrarea materialelor cu rezistență peste 85 daN/mm². Din acest oțel se prelucurează freze, burghie speciale, alezoare, dinți și segmenti pentru fierăstrău circular etc.

În afară de oțeluri aliate pentru scule de așchiere în industrie sînt folosite și diferite tipuri de aliaje cu capacitate mare de tăiere la temperaturi ridicate. Aceste aliaje sînt

prezentate în capitolul 6 , aliaje neferoase" .

5.7. Oțeluri aliate cu proprietăți fizice și chimice speciale

În funcție de proprietățile fizice și chimice speciale pe care le posedă deosebim:

- oțeluri inoxidabile (stabile la coroziune atmosferică și rezistență la coroziune în medii agresive).
- oțeluri refractare (rezistente la cald și la oxidare la temperaturi înalte).
- oțeluri rezistente la uzură
- oțeluri cu proprietăți termice speciale
- oțeluri și aliaje cu proprietăți magnetice speciale
- oțeluri nemagnetice
- oțeluri speciale folosite la temperaturi joase.

5.7.1. Oțeluri inoxidabile

Spre a mări rezistența oțelurilor carbon slab aliate la coroziune în atmosferă, în apă și diferite medii agresive sau la oxidare la temperaturi mari (vezi oțeluri refractare) li se adaugă elemente de aliere care să favorizeze apariția unui strat superficial compact de oxizi rezistenți la acțiunea chimică a mediului de lucru.

Conținutul ridicat de crom sau în crom-nichel mărește rezistența la acțiunea chimică a mediului și oțelurile astfel aliate se numesc inoxidabile sau anticorozive și refractare.

Elementul principal de aliere a tuturor calităților de oțeluri inoxidabile, este cromul, care determină rezistență mare la coroziune la conținuturi peste 12% Cr.

- Oțeluri inoxidabile cu crom. În funcție de conținutul în carbon și crom oțelurile inoxidabile pot avea diferite

structuri; feritică, ferito-martensitică și martensitică.

După standardizarea noastră (vezi STAS 3583-64 oțel rezistent la coroziune și refractare, prelucrat la cald și STAS 6855-69, Oțel aliat refractar și anticoroziv turnat în piese), oțelurile inoxidabile cu crom conțin între 11-14% Cr sau 16-19% Cr cu conținut de carbon între 0,08-0,44% C cu excepția mărcii 90 C 180 care conține între 0,90-1,00% C.

Oțelurile cu 11-14% Cr, după tratamentul termic (călire și revenire) au o rezistență mare la coroziune și uzură. Temperatura de început de oxidare intensă este cca 750°C, iar temperatura de lucru sub sarcină cu funcționare de lungă durată, 500°C. Aceste oțeluri se utilizează îndeosebi la supape și scaune de supape, tije de pistoane instrumente chirurgicale, scule de măsurat, utilaj petrolifer, articole de uz casnic și altele. În STAS 3583-64 sînt standardizate din această grupă oțelurile: 12 C 130; 20 C 130; 30 C 130; 40 C 140; 7 C 120; etc., iar în STAS 6855-69 oțelurile: T 12 C 130; T 22 C 130 și altele.

Oțelurile cu 16-19% Cr pot fi folosite ca oțeluri anti-acide. Sînt rezistente la uzură. Pentru mărirea sudabilității se adaugă pînă la 0,8% titan. Din aceste oțeluri se confecționează piese de mașini supuse la uzură mare sub acțiunea mediilor corozive cum sînt de exemplu scaune de supape, cochile și ajutoare pentru turnare sub presiune, rezervoare antiacide etc. Dintre mărcile de oțeluri standardizate din această grupă menționăm: 10 C 170; 90 C 180 și altele.

- Oțeluri inoxidabile cu crom și nichel. Adăugarea de conținuturi importante de nichel oțelurilor aliate cu crom tinde să le confere o structură austenitică și la temperatura ambiantă. Pentru a se obține o structură austenitică la un oțel cu 0,1% C conținutul în nichel-crom trebuie să varieze între anumite procente (fig.5.23).

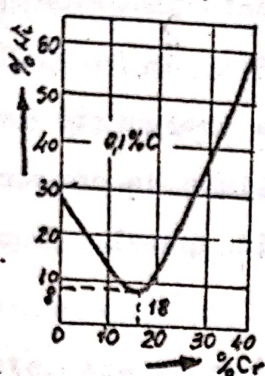


Fig. 5.23

Oțeluri Cr-Ni cu structură austenitică.

Cel mai răspândit oțel este cel cu 18% Cr, 8% Ni și 0,1% C (oțeluri 18-8). Acest oțel corespunde conținutului minim de nichel al cărui preț este de cca 7 ori mai mare decât al cromului. După tratamentul termic obișnuit (călire de la 1050°C în apă sau aer) structura este formată din austenită omogenă poliedrică, cu incluziuni de zguri oxidice fine. Acest oțel prezintă rezistență mecanică la fluaj, rezistență la coroziune în aer, apă și mulți agenți chimici, are rezistență și reziliență mare la temperaturi scăzute, prezintă capacitate mare de ecruisare, rezistență la oxidare la temperaturi ridicate și refractaritate. Aceste oțeluri sînt nemagnetice și se pot suda. În cazul oțelurilor Cr-Ni cu un conținut de carbon de peste 0,04% la încălziri peste 500°C, din austenită suprasaturată se pot separa carburi la limitele grăunților. Acest fapt reduce rezistența la coroziune și produce coroziune intercristalină. Reducerea tendinței de coroziune intercristalină se poate face prin adăugarea elementelor de aliere: titan (pînă la 0,8%) niobiu (pînă la 1,3%) care au afinitate mai mare pentru carbon decât cromul și formează carburi cu stabilitate mare (TiC; NbC) care sînt insolubile în austenită și nu se mai separă carburi de crom. Aceste oțeluri se întrebuintează la fabricarea pieselor ce lucrează în condiții grele de uzură și coroziune. Se prelucerează greu la rece.

În STAS 3583-64 sînt cuprinse și mărcile de oțeluri inoxidabile Cr-Ni standardizate ca: 10 NC 180; 14 NC 170; 7 NC 180 precum și alte oțeluri anticorozive și refractare în compoziția cărora intră și alte elemente de aliere. Mărcile de oțeluri re-

fractare și anticorozive (inoxidabile) turnate în piese, standardizate la noi în țară sînt cuprinse în STAS 6855-69. Simbolizarea oțelurilor anticorozive și refractare prelucrate la cald este identică cu simbolizarea oțelurilor aliate de construcții de mașini turnat în piese. Litera T de la începutul simbolului indică starea turnată.

5.7.2. Oțeluri refractare

Aceste oțeluri sînt stabile și rezistente la temperaturi înalte. Se consideră stabile la temperaturi înalte, oțelul capabil să lucreze un timp îndelungat la temperaturi înalte fără să se oxideze. Se consideră rezistent la temperaturi înalte oțelul care își păstrează rezistența mecanică mare la temperaturi relativ înalte și îndeosebi care posedă o rezistență înaltă la fluaj.

Principial, stabilitatea la temperaturi înalte se obține prin formarea unor pelicule compacte protectoare de oxizi metalici care feresc piesele de coroziune în continuare. Pentru a se ajunge la stabilitate la temperaturi înalte, oțelul trebuie aliat cu elemente care la aceste temperaturi se oxidează mai repede decît fierul, formînd pelicule compacte de oxizi care să protejeze metalul. Astfel de element sînt Cr, Si, Al. Cea mai mare influență în acest sens o are cromul.

Rezistența mecanică la temperaturi înalte este la oțelurile refractare o proprietate importantă mai ales cînd acestea sînt supuse la solicitări de durată (fluaj) la temperaturi ridicate. Menționăm faptul că oțelurile rezistente la temperaturi înalte nu au o rezistență mecanică maximă la aceste temperaturi. Aceasta se explică prin faptul că elementele Cr, Si, Al care ridică mult stabilitatea la coroziune nu sînt în același timp

toate și optime din punct de vedere al măririi rezistenței mecanice a oțelurilor la temperaturi înalte în particular al rezistenței la fluaj. În consecință pentru obținerea unei rezistențe mecanice mari la temperaturi înalte și în special a unei rezistențe la fluaj, este necesară o aliere specială a oțelului cu elemente care influențează în această direcție (cum sînt Mo, W, V etc. Aceste elemente ridică temperatura de început de recristalizare și în acest fel crește rezistența la fluaj a oțelului. Ecruisajul care are loc la o încărcare mare a oțelului la temperaturi ridicate se menține dacă temperatura de început de recristalizare este situată mai sus de temperatura de lucru a oțelului. Ca rezultat al ecruisajului, rezistența la deformare crește și fluajul oțelului se micșorează.

Dintre oțelurile aliate refractare cele feritice și perlitice pot fi utilizate pînă la temperaturi de 350-500°, în construcția de cazane, supape de motoare etc. Aceste oțeluri se remarcă prin conținuturi ridicate de crom (8...12%), siliciu (2...4,5%).

Oțelurile refractare austenitice sînt bogat aliate și pot fi folosite la temperaturi mai ridicate (500-650°) pentru confecționarea de supape palete de turbine cu gaze, diferite piese puternic solicitate termic în motoarele cu reacție și de rachete etc. Aceste oțeluri sînt bogat aliate cu crom (pînă la 30% Cr) cu nichel (pînă la 21% Ni), cu siliciu (pînă la 3% Si) la conținuturi mici de carbon (sub 0,1...0,2%). Proprietățile acestor oțeluri pot fi îmbogățite prin adăugarea de Mo, Ti și Co.

La noi în țară mărcile de oțeluri refractare standardizate prelucrate la cald sînt cuprinse în STAS 3583-64 cum sînt de exemplu: 40 MoSC 100; 7 TC 170; 12 TC 250; 40 SC 90; 15 SC 200; 15 SC 250; 15 NC 230 etc, iar mărcile de oțeluri refractare

turnate în piese sînt cuprinse în STAS 6855-69 cum sînt de exemplu: T 40 SC 130; T 75 SC 280; T 10 MTMoNC 170; T 10 MTMoNC 175 și altele.

În aceste standarde se dau indicații asupra mărcilor de oțeluri standardizate privind compoziția chimică, tratament termic și caracteristici mecanice, reguli de verificare a calității, indicații de întrebuințare etc.

5.7.3. Oțeluri rezistente la uzură

Dintre oțelurile rezistente la uzură se remarcă oțelurile manganoase cu 0,9...1,4% C și 11,5...14,5 Mn. Aceste oțeluri deși au o duritate mică (circa 200-250 HB) sînt foarte rezistente la uzură. Aceste oțeluri aparțin clasei austenitice. Rezistența la uzură a acestor oțeluri se explică prin tendința de a se durifica prin ecrusare. Este caracteristic faptul că, dacă uzura este însoțită de apăsare, acest oțel devine foarte rezistent la uzură. Sub acțiunea unei scule așchietoare suprafața care se prelucurează se ecrusează. Deoarece oțelul cu conținut înalt în mangan prezintă acest fenomen, prelucrarea sa mecanică nu se poate realiza. De obicei, piesele din acest oțel se toarnă și apoi se rectifică. Unul dintre oțelurile manganoase foarte mult folosite este cel cu 13% Mn cunoscut sub denumirea de oțel Hadfield. Acest oțel este caracterizat prin următoarele proprietăți mecanice: $\sigma_c \approx 40 \text{ daN/mm}^2$; $R \approx 105 \text{ daN/mm}^2$; $\delta \approx 80\%$; $\psi \approx 50\%$; $HB \approx 210$. Este utilizat pe scară largă în unele domenii ale construcției de mașini și în transport (inimi pentru șinele de tramvai, ace pentru macaz, piese pentru concasoare etc).

La noi în țară sînt standardizate două mărci de oțeluri austenitice manganoase turnate în piese și rezistente la uzură, în

STAS 3718-63 și anului T 105 M 120 și T 130 M 135. În stare se dau date asupra acestor oțeluri privind compoziția chimică, caracteristici mecanice, domenii de utilizare, reguli pentru verificarea calității etc.

5.7.4. Oțeluri cu proprietăți termice speciale

Aceste oțeluri se remarcă printr-un anumit coeficient de dilatare termică. În general la aliajele amestecuri coeficientul de dilatare variază după o linie iar în cazul soluțiilor solide variază după o curbă între valorile coeficienților de dilatare liniară a componentilor. Există totuși două sisteme anormale: Fe-Ni și Fe-Pt, la care modificarea coeficienților de dilatare nu se supun regulei generale și pentru anumite concentrații prezintă un coeficient de dilatare minim care se apropie de zero. Astfel de exemplu coeficientul de dilatare liniară a aliajelor fier nichel, la creșterea conținutului de nichel, variază după o funcție complexă, reprezentată prin curba din fig. 5.24.

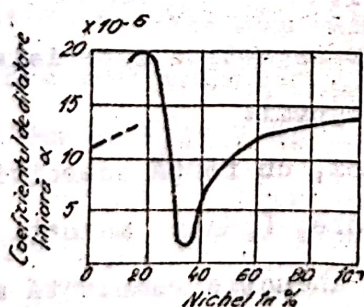


Fig. 5.24

Coeficientul de dilatare la aliajele Fe-Ni(0...100°C).

fier. Este întrebuințat la fabricarea aparatelor și instrumentelor care nu trebuie să-și schimbe dimensiunile lor la variații de temperatură (etaloanele de lungimi, pendulele cromo-

Pe baza acestor observații s-a elaborat aliajul special numit invar cu un coeficient de dilatare minim pînă la 100°C. Acest aliaj conține 36% Ni, sub 0,25% C și restul

metrelor, aparatele geodezice etc).

Dacă în compoziția invarului se adaugă circa 8-12% Cr se obține un aliaj rezistent la coroziune și cu un modul de elasticitate care nu se modifică la temperaturi până la 100°C. Acest aliaj se numește elinvar și are compoziția 0,3 - 0,4% C; 35,0 - 38 % Ni; 8 - 12% Cr fiind folosit în construcția de aparate (pendule pentru ceasornice, arcuri pentru ceasornice, diapazoane etc).

Aliajul platinit cu aproximativ 46% Ni, 0,3% C și restul fier se remarcă printr-un coeficient de dilatare termică egală cu a sticlei și platinei. Se folosește ca înlocuitor al platinei la executarea electrozilor sudați în sticlă ale lămpilor incandescente și a tuburilor electronice.

5.7.5. Oțeluri și aliaje cu proprietăți magnetice speciale

Materialele magnetice în general au proprietatea de a fi permeabile fluxului magnetic, constituind circuitele magnetice ale mașinilor, transformatoarelor și aparatelor electrice. Unele din aceste materiale sînt corespunzătoare și pentru fabricarea magnetilor permanenți.

În funcție de proprietăților lor magnetice materialele magnetice pot fi grupate în două categorii:

- a - materiale magnetice moi, cu forță coercitivă mică, și
- b - materiale magnetice dure, (pentru magneti permanenți) care au o forță coercitivă și o inducție remanentă mare.

a. Materiale magnetice moi

Se folosesc la construcția transformatoarelor, a rotoarelor și a statoarelor mașinilor electrice, a miezurilor electromagnetilor, a releelor, a aparatelor de măsură etc. Din această categorie amintim :

1. Fierul tehnic pur numit și fier Armco care are o forță coercitivă mică și o permeabilitate mare, dar avînd totodată și o rezistivitate relativ scăzută, pierderile prin curenți turbionari (Foucault) sînt destul de mari. Prin adăugarea unor elemente care se dizolvă în fier ca de exemplu siliciul crește rezistența electrică și pierderile prin curenți turbionari scad. Fierul tehnic pur conține o mică cantitate de impurități, ca mangan siliciu, carbon, sulf, fosfor și altele care înrăutățesc proprietățile magnetice. Proprietățile magnetice ale fierului pot fi influențate prin tehnologia elaborării, de prelucrările prin deformare (ecruisare), de tratamentele termice, de finețea structurii etc.

Un fier tehnic foarte pur, cu impurități sub 0,05% poate fi obținut prin două metode:

- prin metoda electrolitică, obținîndu-se fier electrolitic și
- prin metoda carbonil, obținîndu-se fierul carbonil.

Prin ambele metode se obține un fier sub formă de pulbere, din care apoi prin presare și sinterizare se confecționează piesele pentru circuite magnetice.

Actualmente pentru îmbunătățirea proprietăților magnetice ale fierului pur se aplică diferite procedee ca: retopirea repetată în vid a fierului electrolitic, rafinarea fierului în hidrogen în apropierea punctului de topire, tratamentul într-un câmp magnetic etc.

2. Tabla silicioasă (STAS 673-67) este cel mai întrebunțat material magnetic moale în electrotehnică pentru construcția circuitelor magnetice. Diverselor calități de tablă silicioasă au fost prezentate în cap. 5.4.2.

3. Alte tipuri de aliaje pe bază de fier sau pe bază de metale neferoase, dintre care amintim :

- aliaje fier-nichel (permalloy) și Al-Si-Fe (alsiferii), cu permeabilitate mare; aliaje Ni-Co-Mo-Fe (perminvar) cu permeabilitate constantă; aliaje termo-magnetice Ni-Cu (calmalloy cu 30% - 40% Cu) sau Fe-Ni cu 30% Ni (termalloy) sau Fe-Ni-Cr (compensator) etc, a căror permeabilitate depinde foarte mult de temperatură.

Feritele sînt materiale magnetice noi metaloceramice nemetalice cu o mare rezistivitate. Sînt oxizi dubli de fier și de un metal de obicei bivalent care corespund formulei generale $MeO.Fe_2O_3$ unde Me este simbolul metalului bivalent (de exemplu: Cu, Mn, Mg, Ni, Co, Zn, Cd etc).

- materiale metaloceramice cu proprietăți magnetice noi.
Prin metodele metalurgiei pulberilor sînt fabricate diferite tipuri de materiale magnetice sinterizate din fier pur, din aliaje fier-nichel de diferite compoziții din aliaje Al-Si-Fe și altele.

b. Materiale magnetice dure

Aceste materiale sînt destinate fabricării magnetilor permanenți. Materialele magnetice dure au în general o structură eterogenă cu proprietăți magnetice ale fazelor foarte deosebite. În mod obișnuit fazele magnetice se află fin dispersate într-o masă de bază nemagnetică. Această structură la materialele magnetice obișnuite, compacte, obținute prin turnare, se realizează prin tratamentele termice aplicate ca: transformare martensitică, durificare prin precipitare, descompunerea unei soluții solide etc., iar la materialele sinterizate se poate realiza prin măcinarea prealabilă a materialului magnetic în pulbere foarte fină, în care granulele să fie pe cît posibil domenii elementare. Această pulbere fină va fi amestecată cu un liant și apoi presată la forma corpului dorit.

Dintre numeroasele materiale și aliaje magnetice dure amintim:

- Oțelurile carbon cu peste 1% C (ex. O5C10, O5C12) folosite pentru magneti mici aplicându-se o călire și revenire, la temperaturi joase. Prin călire se obține o structură martenitică și tensiuni interne, astfel materialul dobândește pe lângă o duritate mecanică ridicată și o forță coercitivă mare. Actualmente oțelul carbon este folosit din ce în ce mai rar ca material magnetic dur din cauza proprietăților magnetice scăzute. O îmbunătățire substanțială a proprietăților magnetice : poate realiza prin alierea oțelurilor cu elemente ca: W, Cr, Mo, Co etc. în stare călită.

- Dintre oțelurile aliate mai frecvent folosite pentru magneti permanenți amintim: oțelurile cu crom, oțelurile cu wolfram, oțelurile cu cobalt și oțelul cobalt-molibden (vezi cap.5.3). La toate oțelurile acestea un rol important pentru obținerea anumitor caracteristici magnetice îl au respectarea condițiilor prescrise la călire și revenire. Un dezavantaj general al acestor materiale este fenomenul pierderii treptate a proprietăților magnetice prin îmbătrânire, pierdere ce se accelerează cu ridicarea temperaturii.

Dintre aliajele magnetice dure amintim :

- aliajele Al-Ni-Fe (așa numitele aliaje alni), cu proprietăți optime pentru 25...30% Ni, 10...15% Al și restul fier.

- aliajele Al-Ni-Co, cu 12...18% Co în mărcile obișnuite și 24% Co în aliajul cu conținutul cel mai mare de cobalt cu denumirea de magnico, cu proprietăți magnetice foarte bune.

- Aliajele anizotrope. Aliajele de mai sus din punct de vedere magnetic sînt izotrope. Dacă ele sînt supuse unui tratament termomagnetic constînd din răcirea magnetilor într-un

cîmp magnetic puternic, devin anizotrope, prezentînd calităţi magnetice deosebit de bune în direcţia aplicării cîmpului magnetic. Astfel se remarcă aliajele alnife cu conţinuturi de cobalt, cupru şi titan tratate termomagnetic, cunoscute sub diferite denumiri comerciale: alcomax, triconal, alnico, magnico şi altele. Aliajele magnetice alni şi alnico la noi în ţară sînt standardizate în STAS 8112-68. Din cauza fragilităţii şi durităţii foarte mari a aliajelor alni, alnico şi magnico fabricarea magnetilor din aceste materiale se face prin turnare, iar magnetii mici prin metoda metalurgiei pulberilor.

Aliajele magnetice ductile sînt mai puţin fragile şi dure şi pot fi forjate sau laminate. Dintre aceste aliaje amintim:

- aliajul cunife, compus din Cu, Ni şi Fe. Este un material anizotrop, care trebuie magnetizat în direcţia laminării sau trefilării;

- aliajul cunico este un material izotrop care conţine Cu, Ni şi Co ;

- aliajul silmanal care conţine argint, mangan şi aluminiu;

- aliajul Vicalloy care conţine 52...54% Co, 34...39% Fe şi 8...14% V. Are proprietăţi magnetice foarte bune, poate fi laminat la rece şi trefilat şi prelucrat uşor prin aşchiere.

5.7.6. Materiale ceramice pentru magneti permanenţi

Fabricarea prin turnare a magnetilor din aliaje alni şi alnico prezintă o serie de dezavantaje inerente procedee-
lor de turnare ca: impurificarea aliajului prin reacţie cu materialul creuzetului, structură grosolană, tendinţă de formare de retasuri, porozităţi şi alte defecte de turnare, care scad proprietăţile magnetice-imposibilitatea de prelucrare mecanică, etc.

Prin metodele metalurgiei pulberilor se obțin actualmente aceste aliaje la o puritate deosebit de ridicată, cu o structură fină și omogenă, cu rezistență mecanică mai mare, ele având și posibilitatea de prelucrare mecanică. Magnetii permanenți pot fi fabricați din pulberi după două variante tehnologice deosebite:

- presarea amestecului de pulberi, urmată de o sinterizare la temperaturi ridicate și
- presarea pulberilor amestecate cu un liant fără încălzire sau cu o încălzire la temperaturi scăzute numai pentru polimerizarea liantului.

Pentru fabricarea magnetilor permanenți se folosesc pulberi de mare puritate de componenți și de prealiaje, obținute prin topire și măcinare ulterioară. În special aluminiul trebuie introdus în amestec sub formă de prealiaj. Aliajul Fe-Al cu 50% Al fiind fragil se transformă ușor prin măcinare într-o pulbere fină. Sinterizarea se execută în cuptoare cu atmosferă de hidrogen pur la temperaturi peste 1200°C timp îndelungat (până la 20 ore) urmat de răcire rapidă pentru obținerea de soluții solide suprasaturate. Printr-un tratament de omogenizare $900\ldots 1250^{\circ}\text{C}$ se produce o dispersie prin precipitare. La aliajele alnico se poate aplica și tratamentul termomagnetic la $1200\ldots 1300^{\circ}\text{C}$ și un câmp magnetic intens, urmată de revenire la cca 600°C . Fabricarea magnetilor permanenți prin presare cu liant fără sinterizare se aplică la aliajele alni, alnico, fierul electrotehnic și la aliajele mangan-bismut.

Feritele magnetice dure. Actualmente se fabrică magneti permanenți din diferite ferite dure din punct de vedere magnetic, ca de exemplu ferita de bariu ($\text{BaO} \cdot 6\text{Fe}_2\text{O}_3$). Aceste materiale magnetice sînt fabricate tot prin metalurgia pulberilor. La noi în țară se fabrică ferite magnetice dure la Uz. Electronica din București. Dintre materialele anizotrope pe bază de

ferită de bariu utilizat frecvent la fabricarea magnetilor cu volum redus este așa numitul baferit.

Observație. Menționăm faptul că în general materialele magnetice tari cu timpul, chiar la temperatura camerei prezintă o scădere a proprietăților magnetice (așa numita îmbătrânire) în special cele durificate prin călire. Acest fenomen este supărător în anumite utilizări ca de exemplu, cazul aparatelor de măsură magneto-electrice. În asemenea cazuri magnetii trebuie să fie îmbătrâniți artificial, adică stabiliți prin tratamente termice speciale.

Ținând seama de faptul că și șocurile mecanice asupra magnetilor permanenți pot acționa în sensul slăbirii inducției remanente, magnetul poate fi stabilizat și din acest punct de vedere printr-un tratament mecanic special (după un anumit număr de șocuri), devenind insensibil la șocuri de o intensitate mai redusă.

5.7.7. Oțeluri nemagnetice

Din grupa materialelor nemagnetice fac parte metalele și aliajele neferoase cum sînt aluminiul și aliajele de aluminiu, cuprul, alamele, bronzurile, plumbul etc. Deoarece acestea în multe cazuri nu au proprietăți mecanice suficient de bune sau sînt scumpe pentru fabricarea pieselor respective, sînt înlocuite de către oțeluri sau fonte nemagnetice.

Oțelurile nemagnetice, sînt oțeluri austenitice. Structura austenitică (paramagnetică) se poate obține prin alierea oțelului în mod corespunzător cu elemente ca: Ni, Mn, Cr, Co, Cu. În diferitele mărci de oțeluri nemagnetice, conținutul elementelor de aliere variază între următoarele limite: 0,1...0,7% C, 0,3...22% Mn, 0,8...20% Cr, 8...25% Ni. La conținuturi mari de crom și nichel aceste oțeluri sînt totodată și inoxidabile, re-

zistente la acțiunea diferitelor medii corozive. Oțelurile nemagnetice se utilizează îndeosebi la confecționarea bușelor și flanșelor prin care trec cablurile monofazate de curenți alternativi intensi, pentru buloanele de stringere a miezurilor transformatoarelor de forță, tablouri metalice de distribuție axele nemagnetice ale mașinilor electrice speciale, cutii pentru busole, periscoape și alte aparate navale, diferite piese pentru aparate electrice de măsurat etc.

Fontele nemagnetice sînt utilizate în locul oțelurilor nemagnetice cînd condițiile cu privire la proprietățile mecanice sînt mai puțin grele, întrucît sînt mai ieftine. Aceste fonte sînt aliate cu aceleași elemente de aliere ca și oțelurile nemagnetice (Ni, Mn, Cr, Co, Cu). Unele date în legătură cu aceste fonte au fost date și în partea I-a a cursului (vezi capit. 3.6.5.4. pag. 455). Dintre întrebuințările mai importante ale fontelor nemagnetice menționăm: diferite capace, carcase, bușe, pentru întrerupătoare în ulei, ouvele, capacele și săniile transformatoarelor de sudură, diverse piese pentru electromagneții macaralelor, șabtele de capăt pentru presarea pachetelor de tole la rotoarele și statoarele mașinilor electrice, și altele.

5.7.8. Oțeluri speciale folosite la temperaturi joase

Aceste oțeluri sînt destinate a fi folosite la temperaturi joase pînă la temperatura hidrogenului lichid (2°K ... sau -253°C). Se caracterizează prin valori ridicate ale rezistenței la rupere, asociate cu reziliența de valori mari și au o mare stabilitate structurală.

Pentru a se obține aceste categorii de oțeluri, eforturile metalurgistilor s-au concentrat spre oțeluri slab sau

medii aliate cu o bună sudabilitate, cu bune proprietăți tehnologice și cât mai ieftine.

Îmbunătățirea proprietăților mecanice se poate realiza prin obținerea unei structuri cristaline cât mai apropiată de cea perfectă, controlul densității dislocațiilor și al mișcării acestora, aliere cu elemente care să formeze soluții solide de substituție, micșorarea dimensiunii grăunților, durificarea prin precipitarea unor faze secundare etc.

Acționând asupra unor factori ca: modul de elaborare, compoziția chimică, tratamentul termic se pot obține oțeluri de calitate superioară. Elaborarea sub vid înaintat, retopirea în cuptoare cu electrozi consumabili, elaborarea în cuptoare electrice cu cîmp magnetic de dirijarea cristalizării, aliere cu elemente care formează carburi (Cr, W, V, Ti etc), sau cu siliciu, cobalt, aplicarea unor deformări plastice la temperaturi de 500°C urmate de căliri etc., sînt doar cîteva posibilități de ridicare cu 30...40% a caracteristicilor mecanice, în raport cu cele obținute prin procedeele clasice. Actualmente folosirea oțelurilor la temperaturi joase este din ce în ce mai frecventă. Diferitele studii întreprinse tind să mărească atât capacitatea cât și securitatea instalațiilor în acest domeniu.

Actualmente se folosesc oțeluri pentru transportul și stocajul gazelor naturale lichefiate, pentru construcția avioanelor stratosferice, a rachetelor și a instalațiilor din industria chimică și petrochimică.

În funcție de temperatura și condițiile de lucru se folosesc aliaje ușoare pe bază de cupru sau aluminiu, oțeluri austenitice și oțeluri feritice aliate cu nichel (2,5...%) sau aliate cu nichel-cobalt (9% Ni, 4% Co) care au o structură ferito-martensitică.

Până la temperaturi de -200°C sînt folosite cu succes
oțelurile feritice sau ferito-martensitice, iar la temperaturi
de sub -200°C se recomandă folosirea oțelurilor austenitice.

Capitolul 6

ALIAJELE NEFEROASE

6.1. Generalități

Metalele și aliajele neferoase, deși cantitativ reprezintă numai 10% față de tonajul produselor siderurgice, din punctul de vedere al proprietăților sînt de o importanță deosebită pentru dezvoltarea tehnicii moderne. Fără ele nu ar fi posibilă crearea noilor materiale speciale pentru industria electrotehnică și electronică, pentru industria chimică (metale anticorozive și aliaje refractare), pentru construcții navale și aeronautice (aliaje ușoare), pentru tehnica nucleară (materiale fisibile, de protecție etc).

Metalele neferoase pure se întrebuintează destul de rar în industria construcțiilor de mașini, în schimb aliajele metalelor neferoase sînt relativ mai larg folosite datorită proprietăților lor fizice, chimice, mecanice și tehnologice superioare.

Elaborarea aliajelor neferoase se poate realiza prin mai multe metode dintre care cele mai uzuale sînt:

- topirea și amestecarea componentelor în stare lichidă,
- reducerea concomitentă a oxizilor metalelor respective,
- procedeul electrochimic, în special hidrometalurgic,
- difuziunea care se aplică atunci cînd un metal trebuie acoperit la suprafață cu un aliaj al aceluși metal.

Dată fiind marea diversitate a metalelor și aliajelor neferoase în cele ce urmează vor fi prezentate numai aliajele care au căpătat o largă întrebuintare în industrie cum

sînt: aliajele cuprului (alamele, bronzurile și alte aliaje), aliajele ușoare de aluminiu și magneziu, aliajele antifricțiune pentru ouchineți, aliajele de lipit etc. Tot în acest capitol vor fi prezentate și „aliajele dure”, de turnare și sinterizate.

6.2. Aliajele cuprului

Cele mai folosite aliaje de cupru sînt: alamele, bronzurile și aliajele speciale pe bază de cupru.

6.2.1. Alamele

Alamele sînt aliaje ale cuprului cu zincul. Alamele se împart în două grupe principale:

- a. alame obișnuite (normale, curente, ordinare sau binare)
- b. alame speciale (aliate)

a. Alamele obișnuite

Sînt constituite numai din Cu și Zn. Alamele conțin practic pînă la 45% Zn. Studiul lor se face cu ajutorul diagramei de echilibru Cu-Zn (fig. 6.1). Această diagramă este destul de complexă și pune în evidență existența a șase soluții solide notate cu: α , β , δ , ϵ , ζ , și η și cinci transformări peritectice la temperaturile: 905, 833, 695, 594, 423°C (1178, 1106, 963, 867, 696°K).

Faza α este o soluție solidă de substituție de Zn în Cu și poate conține pînă la 39% Zn la temperatura ordinară. Atomii de zinc substituie atomii din rețeaua cubică cu fețe centrate a cuprului. La încălzire limita de solubilitate nu se modifică pînă la 454°C, iar apoi scade pînă la 32,5% Zn la temperatura peritectică de 905°C. La conținuturi mai ridicate de Zn apar celelalte faze. Astfel faza β este o soluție solidă intermediară pe baza compusului electronic CuZn, care are concentrația electronică 3/2. Ea cristalizează în cub cu volum

centrat neordonat care apoi prin răcire lentă se ordonează la anumite temperaturi.

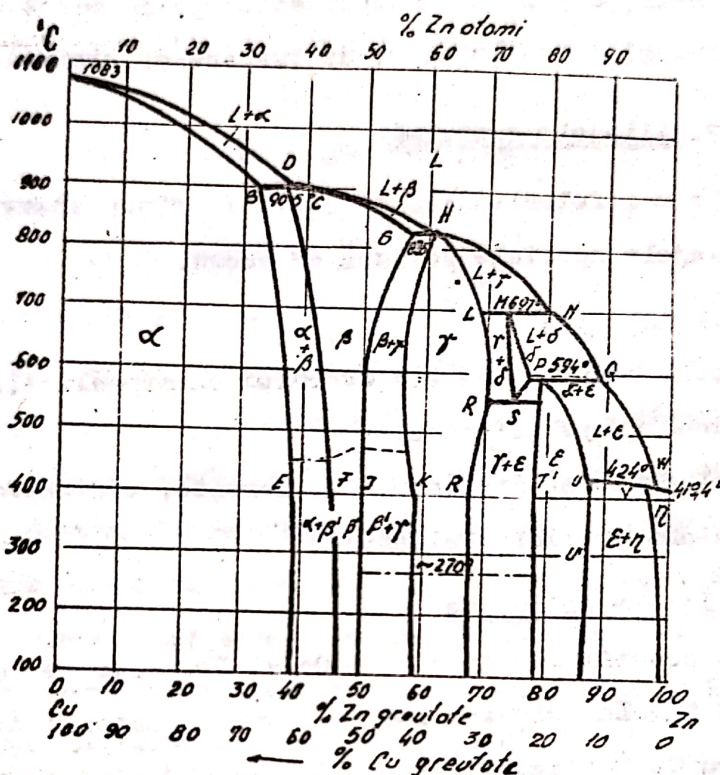


Fig. 6.1.

Diagrame de echilibru Cu-Zn

Astfel la 453...470°C, $\beta \rightarrow \beta'$ o fază ordonată la care atomul de Zn se află în centrul cubului, iar atomii de Cu ocupă colțurile. Soluția solidă: β este maleabilă la cald, iar soluția β' este mai dură și fragilă.

Faza δ este de asemenea o soluție solidă intermediară, pe baza unui alt compus electronic Cu_5Zn_8 avînd concentrația electronică 21/13. Faza δ cristalizează în sistemul cubic complex. Este o fază fragilă și prezența ei în structură în proporție mare face alama fragilă și nedeformabilă plastic. La răcire la temperatura de 270°C faza $\gamma \rightarrow \gamma'$ o fază ordonată.

Faza δ este un compus intermetalic (electronic), la

care nu se ştie exact formula.

Faza ϵ este un compus intermetalic de tipul CuZn_3 , avînd concentraţia electronică $7/4$, cu reţea hexagonală compactă.

Faza η este o soluţie solidă de cupru în zinc cu reţea hexagonală compactă.

În alamele tehnice importante sînt numai fazele α şi β' .

Cristalele α sînt moi şi se pot prelucra şi la rece; β' sînt mai dure, alamele care le conţin pot fi prelucrate la cald (în stare de soluţie β).

Cristalele δ sînt casante, făcînd alamele de neîntrebuintat. În fig. 6.2 se arată variaţia proprietăţilor mecanice ale alamelor în funcţie de compoziţie şi structură.

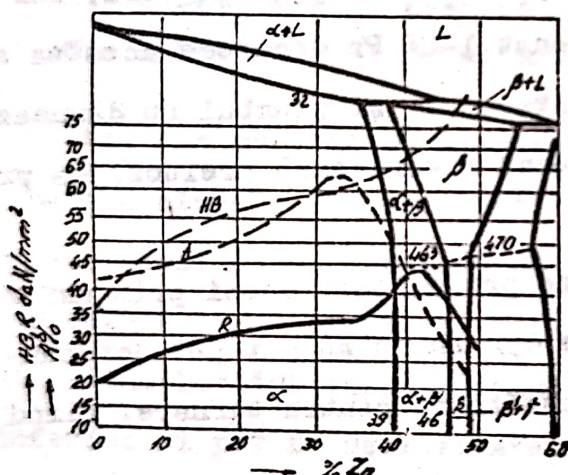


Fig. 6.2.

Variația proprietăților mecanice ale alamelor în funcție de conținutul de zinc și structură.

Se constată că alamele α (monofazice) și cele $\alpha + \beta'$ (bifazice) pînă la cca 45% Zn corespund din punct de vedere al proprietăților mecanice. Alamele β' și apoi la procente mai ridicate de zinc odată cu apariția fazei δ , alungirea, rezistența și reziliența scad sensibil, alamele devenind necorespunzătoare.

Alamele α prezintă alungiri mari, rezistență bună la rupere, sînt tenace la rece și pot fi laminate la rece ca și cuprul pur.

Se observă că pentru conținuturi de cca 32% Zn, alungirea trece printr-un maxim, aliajul se prelucurează cel mai bine prin deformare plastică la rece, se toarnă bine și are

un preț de cost mai mic. Pentru aceste considerente alamele industriale conțin de obicei 30...37% Zn.

Asupra capacității de deformare la cald au o influență dăunătoare impurități ca bismutul și plumbul. Aceasta se datorește separării formațiilor din aceste metale ușor fuzibile, pe marginile grăunților.

Acestea au o influență dăunătoare, însă numai în cazul alamei care nu prezintă transformări fazice ($Zn < 32\%$). La un conținut de zinc peste 32% aceste impurități se așază la cristalizare de asemenea pe marginile grăunților, apoi prin recristalizare $\beta \rightarrow \alpha$ ajunge în interiorul grăunților și nu împiedică prelucrarea prin deformare. Astfel la alamele cu 32% - 38% Zn se poate admite un conținut de plumb în limite mai mari, iar la 38-40% Zn se introduce intenționat 1-2% Pb deoarece acestea se prelucurează prin deformare în stare β și plumbul nu dăunează deformării plastice și de asemenea favorizează prelucrarea prin așchiere.

Alamele cu 39-40% Zn se prelucurează numai prin deformare la cald, iar cele cu peste 43% Zn nu se mai pot deforma nici la cald. ele fiind corespunzătoare pentru turnare, fiind alame de turnătorie.

Alamele în care cuprul depășește 80% se numesc tombac.

Culoarea alamelor este roșie pentru conținuturi mici de zinc, devine galbenă din ce în ce mai deschis pînă la oca 39% Zn și apoi din nou devine roșie pe măsură ce crește conținutul de Zn. Aceasta se datorește apariției constituentului β care are o culoare roșie.

În fig. 6.3 sînt prezentate schematic diferite structuri ale alamelor tehnice obișnuite.

Structuri dendritice se obțin după turnare la răcirii insuficient de lente. Prin recoacere se obține o structură omo-

genă. Alamele bifazice $\alpha + \beta'$ au constituentul β' bogat în zinc de culoare închisă.

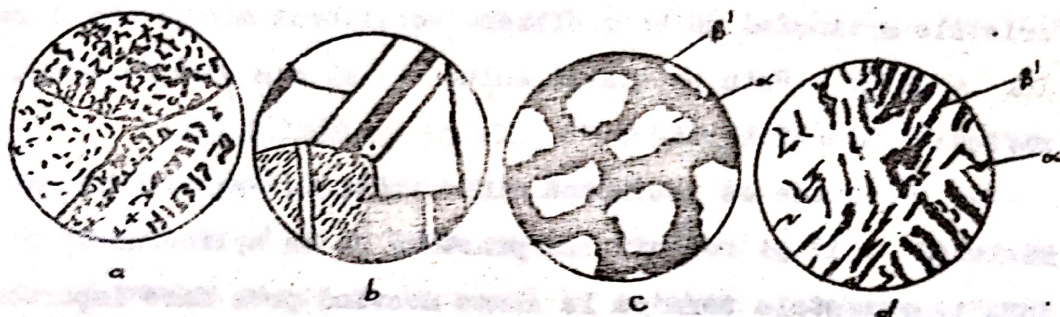


Fig. 6.3

Structura alamelor

- a - alamă α , structură dendritică după turnare
- b - alamă α laminată și recoaptă
- c - alamă $\alpha + \beta'$ presată la cald
- d - alamă $\alpha + \beta'$ structură aciculară de turnare.

Așa cum se vede pe diagrama de echilibru Cu-Zn (fig. 6.1) pentru alamele tehnice liniile lichidus și solidus sînt apropiate, deci nu au tendință de segregare, prezintă la turnare retasură concentrată și au fluiditate bună.

Alamele sînt foarte rezistente la coroziunea agenților atmosferici și pot fi ușor sudate.

Afară de avantajul prețului de cost mai scăzut, alamele sînt mai plastice și mai rezistente decît cuprul. Totuși alama cu peste 20% Cu, prezintă un dezavantaj important. Alama necruisată se corodează dacă este menținută în atmosferă umedă coroziunea avansînd în interior pe marginile grăunților, ceea ce duce la apariția unor tensiuni, care provoacă fisurarea (coroziunea de fisurare). Alama necruisată, recoaptă nu este supusă acestui fenomen.

Tratamente termice aplicate alamelor. Așa cum arată diagrama, alamele bifazice pot fi călite. Dacă se face o răcire în apă de la temperaturi de peste 200°C se obține o struc-

tură formată din soluția solidă β .

În continuare dacă se aplică o revenire, se va observa că pe măsura ridicării temperaturii se va produce separarea de cristale α tinzând să se realizeze echilibrul distribuției fazelor α și β . Prin separarea soluției α din β se produce durificarea materialului.

Deoarece se întâmpină dificultăți la prelucrarea materialului călit și revenit, în practică nu se aplică acest procedeu, tratamentele termice la alame neavând prea mare importanță. În mod obișnuit se utilizează recoacerea de recristalizare după tratament mecanic și uneori recoacere de omogenizare pentru eliminarea segregăției dendritice.

b. Alame speciale

Sînt aliaje de cupru-zinc la care s-a adăugat intenționat unul sau mai multe elemente cu scopul de a modifica caracteristicile mecanice. Unele din elementele adăugate practic nu se dizolvă în metalele de bază (Cu, Zn), cum este cazul plumbului. Plumbul pînă la 3% provoacă fărîmîțarea așchiilor la strunjire, găurire, reduce frecarea între sculă și piesă, deci mărește prelucrabilitatea.

Alte elemente pot forma una sau mai multe combinații intermetalice cu zincul sau cuprul. Astfel, staniul, fosforul, se combină cu unul din metalele aliajului și provoacă mărirea durității și fragilității. Staniul face să crească rezistența la coroziune a aliajului formînd o peliculă protectoare constituită dintr-o sare bazică de staniu.

Alte elemente de adaos se pot dizolva în componentele aliajului și ameliorează proprietățile mecanice.

Alame aliate cu staniu. Se utilizează alame cu adaosuri pînă la 4% Sn. Staniul contribuie la creșterea rezistenței la

rupere, dar diminuează alungirea. În mod obișnuit se întrebuintează pentru fabricarea pieselor navale în contact cu apa de mare și fluvială, un aliaj cu 60% Cu până la 62% Cu, 36-37% Zn și 1-1,5% Sn .

Alame aliate cu mangan. Manganul mărește rezistența la rupere și limita elastică a alamelor. Aceste alame conțin până la 4% Mn și se întrebuintează la fabricarea elicelor navelor și pentru piese ce lucrează la presiuni interioare mari. Cele mai uzuale alame din această categorie au următoarea compoziția chimică: 59-60% Cu, 40-39% Zn, 1% Mn sau 55-56% Cu, 42-40% Zn, 3-4% Mn .

Aceste alame se întrebuintează în stare turnată sau forjată. Alamele în stare forjată prezintă caracteristici mecanice superioare.

Alame aliate cu aluminiu. Aluminiul până la un conținut de 3,5% provoacă mărirea durității, a limitei de curgere, a rezistenței la rupere și nu micșorează tenacitatea materialului. Mărirea conținutului de aluminiu face să crească proprietățile mecanice, dar crește și fragilitatea alamei.

Aluminiul îmbunătățește rezistența la coroziune și oxidare. Compozițiile celor mai utilizate alame cu aluminiu sînt cuprinse în următoarele limite: 58..61%Cu, 40,5..37,5%Zn , 0,3..1,5%Al sau 64..66%Cu, 33..30%Zn, 1..4%Al.

Aceste alame au aceleași întrebuintări ca și cele aliate cu mangan.

Alame aliate cu fier. Fierul se adaugă de obicei până la 2% și uneori până la 3,5%. Fierul provoacă finisarea structurii și mărește tenacitatea alamei. Peste 0,4% Fe în alamă favorizează apariția unui nou constituent FeZn₇ care finisează structura și mărește așchiabilitatea alamei. Cele mai impr-

tante alame aliate cu fier au următoarele compoziții: 60% Cu; 38% Zn; 2% Fe sau 55% Cu; 43% Zn; 2% Fe .

Aceste alame călite dela 800°C în apă și apoi revenite la 450..500°C își măresc duritatea cu 30..40% .

Alamele aliate cu fier se prelucurează ușor la 500..600°C și sînt folosite îndeosebi la construcțiile navale.

Alamele aliate cu nichel. Nichelul îmbunătățește rezistența la rupere, elasticitatea, alungirea și rezistența la coroziune la temperaturi ridicate. In mod obișnuit se întrebuintează următoarele calități de alame cu nichel prezentate în tabelul 6.1.

Tab.61

Compoziție chimică %			Stare	Caracteristici mecanice			
Cu	Zn	Ni		R daN/mm ²	δ_c daN/mm ²	δ %	HB daN/mm ²
50,3	43	6,7	turnat	42,2	16,6	31	109
			laminat și recept	50,6	17,6	46,5	118
47,3	43,4	10,3	turnat	48,3	18,9	31	128
			laminat și recept	56,6	25,0	45	137
			ecruizat	71,6	—	14	207
40,4	45,2	14,4	turnat	64,5	40	7	190
			laminat și recept	60,0	31,3	10,5	170

Menționăm faptul că în general se întrebuintează alame aliate complex cu elementele arătate mai sus.

6.2.2. Standardizarea, simbolizarea și întrebuintarea alamelor

In funcție de posibilitățile de prelucrare alamele pot fi împărțite în două grupe mari :

- a - alame laminabile și
- b - alame pentru turnătorie.

Aceste alame la noi în țară sînt standardizate. Astfel :

a - Alamele si tombacurile prelucrabile prin deformare plastică (laminabile) sînt standardizate în STAS 95-75.

Aceste aliaje Cupru-Zinc se clasifică în :

- Alame binare, simbolizate cu literele Am, urmate de un număr indicînd conținutul mediu de cupru. Mărcile Am96, Am90, Am85, Am80 sînt tombacuri folosite la țevi de radiatoare, table și benzi pentru obiectele emailate. Mărcile Am72, Am70, Am63 sînt alame livrate sub formă de table, benzi pentru utilizări speciale, sîrmă, profile, țevi, țevi pentru condensatoare etc.

- Alame plumboase, Am60, Am58, conținînd 0,3..3% Pb. Sînt livrate sub formă de țevi, bare, sîrmă și table pentru scopuri diverse în special pentru plăci de condensatoare și radiatoare, bare pentru șuruburi, piese strunjite, profile pentru electrotehnică etc.

- Alame speciale, simbolizate cu AmX urmate de un număr de ordine, fiind standardizate 4 mărci: AmX1; AmX2; AmX3; AmX4, toate fiind alame aliate complexe. Compozițiile chimice a acestor alame sînt date în standard.

Mărcile AmX1 și AmX2 se livrează sub forme de bare, profile, elemente presate, forjate, țevi brute de presă, elemente de construcții cu solicitări mari.

Mărcile AmX3 și AmX4 se livrează sub formă de bare pentru bușe și lagăre, scaune de ventile, fusuri, inele, colivii de rulmenți.

Alame pentru țevi de condensatoare, standardizate, sînt două mărci: AmXSb și AmXSn care conțin 0,01..0,03% Sb și respectiv 0,9..1,3 Sn.

b. Alame pentru turnătorie

Sînt standardizate în STAS 199/1-73. - Aliaje cupru-zinc (alame)turnate în blocuri - și STAS 199-65. - Alamă turnată

în blocuri și piese. În aceste STAS-uri sînt standardizate nouă mărci de alame cu următoarele simbolizări (simbolurile din paranteze reprezintă notările vechi după STAS 199-65), și utilizări:

$\text{CuZn}_{40}\text{Pb}$ (AmT59); turnat centrifugal pentru cochilii de rulmenți;

$\text{CuZn}_{33}\text{Pb}_2$ (AmT66 sau AmT0), turnat în nisip, folosit pentru armături obișnuite, piese de ornament, piese diverse fără solicitări mecanice;

$\text{CuZn}_{32}\text{Pb}_2$ (AmT67 sau AmT1) turnat în nisip, folosit pentru armături care lucrează la presiune pînă la 10 atm. Piese turnate ușor sollicitate. După STAS 199-65 aceste 3 mărci de alame formează grupa alamelor obișnuite pentru turnătorie, iar următoarele 6 mărci formează grupa alamelor speciale pentru turnătorie:

$\text{CuZn}_{40}\text{PbSn}$ (AmXT0), turnat sub presiune, utilizat pentru armături și elemente sollicitate în construcția de mașini.

$\text{CuZn}_{40}\text{Mn}_{2}\text{Al}$ (AmXT1), turnat sub presiune, utilizat pentru armături, elemente sollicitate la uzură cu conductivitate electrică și termică bună;

$\text{CuZn}_{38}\text{Pb}_2\text{Mn}_2$ (AmXT2), turnat în cochile sau nisip, utilizat pentru lagăre, bușe și alte piese de frecare.

$\text{CuZn}_{35}\text{Mn}_2\text{FeAlNi}$ (AmXT3), turnat în cochile sau nisip utilizat pentru piulițe, bușe, armături care lucrează în condițiile apei dulci sau apei de mare, elemente mult sollicitate în construcția de mașini.

$\text{CuZn}_{40}\text{Mn}_3\text{Fe}$ (AmXT4) turnat în cochile sau nisip utilizat pentru piese simple supuse la eforturi, armături pentru construcții navale care lucrează pînă la 300°C , piese masive, elici etc.

$\text{CuZn}_{30}\text{Al}_{5}\text{Fe}_3\text{Mn}_2$ (AmXT5) turnat în nisip utilizat pentru piulițe pentru presiuni mari pe filet, fusuri cu filet elicoidal, tije filetate etc.

În standardele menționate se dau indicații asupra caracteristicilor, indicații privind utilizarea acestor alame, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și de analiză, marcare, ambalare, documente etc.

Astfel, de exemplu referindu-ne la proprietățile mecanice ale alamelor turnate, ele sînt în funcție de metoda de turnare aplicată și variază între următoarele limite :

- rezistența de rupere la tracțiune 18..65 daN/mm²
- alungirea relativă la rupere 20..6%
- duritate 40..180 HB

Alamele pentru lipit sînt de asemenea standardizate în STAS 204-68 care cuprinde două mărci cu adaosuri de Si și Sn destinate pentru lipirea alamelor, bronzurilor, precum și a oțelului și fontelor. Marca aliajelor pentru lipit cuprinde literele Am urmate de simbolul adaosului cel mai important (Si sau Sn) și literele Lp (o prescurtare a cuvîntului "lipit").
Cele două mărci sînt:

- Am Si Lp (cu 58..62% Cu; 0,2..0,3% Si; rest zinc și alte impurități ca Sn max 0,3%; Pb, Fe și Sb max 0,5%) ;
- Am Sn Lp (cu 59..61% Cu; 0,2..0,3% Si; 0,8..1,2% Sn; restul zinc și alte impurități ca Pb, Fe și Sb max 0,5% .

Temperatura de topire a acestor alame este de cca 900°C. Ele sînt turnate în lingouri apoi laminate și trase în sîrme sau în vergele.

Menționăm că diferitele produse din alamă, obținute prin tragere, extrudare, laminare etc., la noi în țară sînt standardizate. Astfel principalele STAS-uri elaborate privind aceste produse sînt:

- STAS 291-71 Bare rotunde din alamă.
- STAS 292-68 Bare pătrate din alamă.

- STAS 389-70 Bare dreptunghiulare din alame.
- STAS 293-68 Bare hexagonale din alamă.
- STAS 289-73 Table din alamă.
- STAS 2430-68 Plăci din alamă.
- STAS 290-73 Benzi din aliaje de cupru-zinc (alamă).
- STAS 8649-75 Benzi bimetalice, oțel-aliaj Cupru-Zinc
- STAS 2674-67 Discuri din alamă.
- STAS 521-72 Tevi rotunde, trase din alamă.
- STAS 522-72 Tevi rotunde, trase din alamă pentru condensatoare.
- STAS 390-70 Sîrmă din alamă.
- STAS 3439-68 Sîrmă din alamă cu nichel pentru arcuri.
- STAS 294-70 Sîrmă și vergele din alamă pentru lipit.

În aceste standarde se dau indicații în legătură cu aceste produse privind condițiile tehnice de calitate; dimensiuni abateri și mase, material, compoziție chimică, caracteristici mecanice și tehnologice, reguli pentru verificarea calității, livrare, marcarea etc.

6.2.3. Bronzurile

Bronzurile sînt aliaje ale cuprului cu staniul sau cu alte metale în afară de zinc. Ele se împart în două grupe :

- a - bronzuri obișnuite (curente sau normale)
- b - bronzuri speciale (aliante)

a. Bronzurile obișnuite

Sînt bronzurile cu staniu, unele din cele mai vechi aliaje cunoscute. Studiarea acestor bronzuri se face cu ajutorul diagramei de echilibru Cu-Sn, (fig.6.4). Ca și diagrama Cu-Zn, diagrama de echilibru Cu-Sn este o combinație de cîteva diagrame peritectice. Pe diagramă apar 5 soluții solide (din care trei pe bază de compuși electronici), 3 peritectice și un eutectic. Fazele din diagramă sînt :

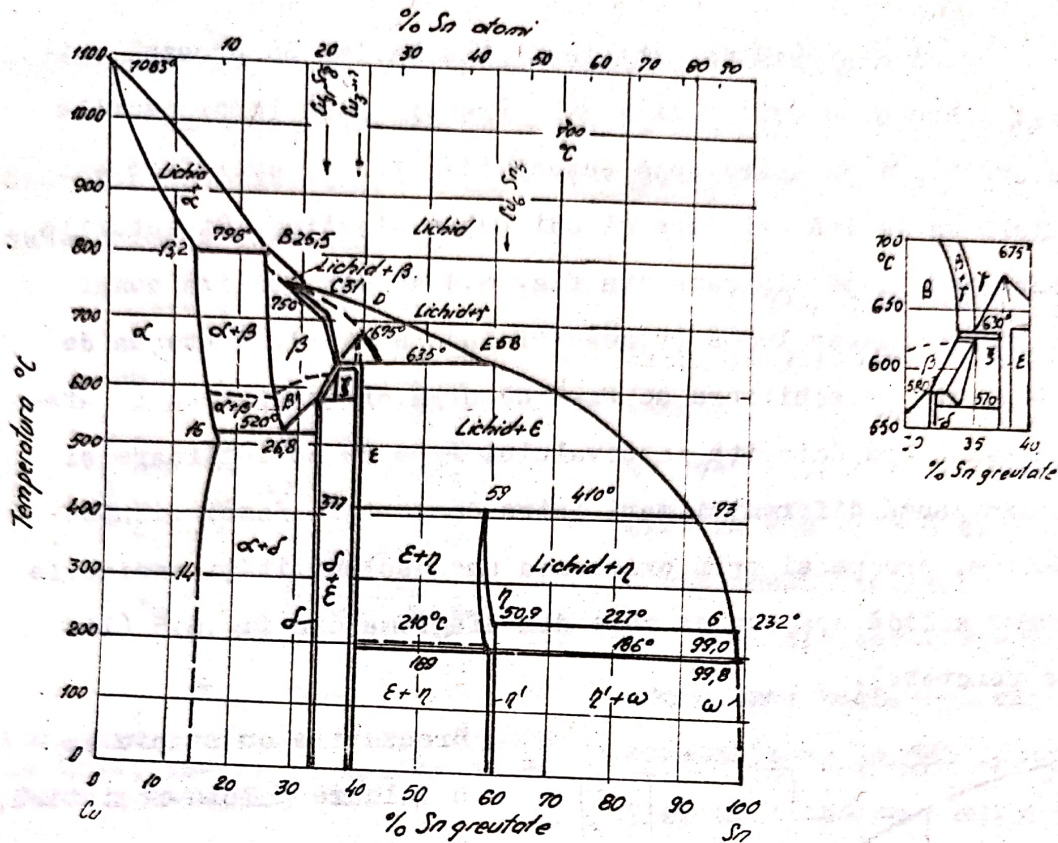


Fig. 5.4

Diagrama de echilibru Cu-Sn

- α soluție solidă de staniu în cupru. Solubilitatea la temperatura obișnuită este de 14% iar la 520° crește pînă la 16%.
- β soluție solidă pe baza compusului electronic Cu_5Sn (raport electronic de 3/2), cu rețea cubică cu volum centrat. Linia punctată indică procesul deordonare β devenind β'.
- δ este compusul $\text{Cu}_{31}\text{Sn}_8$ (raport 21/13), cu rețea cubică complexă.
- ε este un compus intermetalic Cu-Sn la care nu se cunoaște exact participarea celor două elemente.
- ε soluție de bază de Cu_3Sn (raport 7/4), cu rețea hexagonală compactă.
- η compus intermetalic Cu Sn, apare la conținuturi ridicate de staniu (cca 60%). Din punct de vedere industrial importante sînt bronzurile cu maximum 25% Sn, adică bronzurile monofazice α sau bifazice α + (α + δ). Peste această concentrație bronzurile devin foarte dure și fragile nemaiputînd fi utilizate. Faza δ este dură și fragilă.

După diagrama de echilibru pînă la 14% Sn bronzul este format dintr-o soluție solidă α . Practic însă în bronzurile cu peste 6..7% Sn apare deja eutectoidul $\alpha + \delta$, care face ca aliajele să devină mai dure și mai puțin plastice. Structurile de echilibru după diagrama din fig. 6.4 se pot realiza numai prin răcire foarte lentă (recoaceri îndelungate). Abaterea de la structura de echilibru se explică prin cristalizarea în afară de echilibru datorită intervalului mare de solidificare și deci din cauza diferenței mari între compoziția fazei lichide și solide, precum și prin existența unei solubilități variabile în stare solidă așa cum se vede din diagrama din fig.6.5 (liniile punctate).

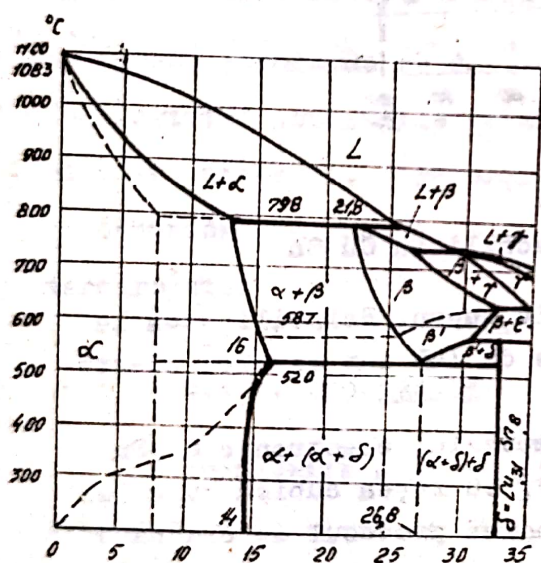


Fig.6.5.

Diagrama Cu-Sn partea ce cuprinde aliajele tehnice folosite în industrie.

foarte fragilă. Proprietățile mecanice ale bronzurilor industriale vor depinde de proprietățile fazelor α și δ și vor varia în funcție de proporția relativă a acestor două faze.

Astfel staniul mărește duritatea și rezistența cuprului, în timp ce micșorează alungirea relativă, la început în măsură

Bronzurile cu staniu au o culoare galben-roșietică, densitate aproximativ $8,8 \text{ g/cm}^3$ și temperatură de topire între $900 - 1000^\circ\text{C}$. Proprietățile mecanice ale diferiților constituenți sînt : soluția solidă α foarte maleabilă la cald și rece, soluția solidă δ dură și fragilă, soluția solidă ϵ foarte dură și

mai mică, însă de la 5% Sn mai puternic (fig.6.6).

Rezistența atinge un maxim la 15% Sn, și apoi odată cu apariția soluției solide dure și fragile începe să scadă. Duritatea crește însă continuu.

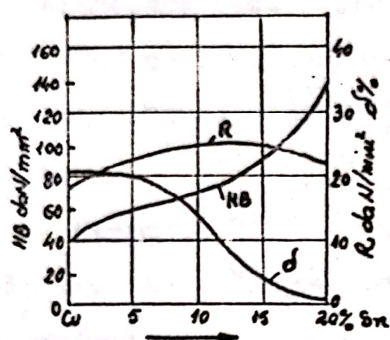


Fig. 6.6.

Duritatea, rezistența de rupere la tracțiune și alungirea relativă a aliajelor Cu-Sn.

Bronzurile bifazice pot fi supuse călirii și revenirii, analog oțelurilor. Astfel călirea se face de la temperaturi de peste 600°C împiedicând transformarea eutectoidă deplină sau se aduce faza β la temperatura ambiantă. Ca și alamele α și β bronzurile $\alpha + \beta$ călite își măresc duritatea după revenire ca urmare a precipitațiilor.

Bronzurile cu staniu sînt utilizate multilateral în construcțiile de mașini, datorită excelentei lor rezistențe la coroziune, durității și rezistenței mecanice înalte, precum și rezistenței mari la uzură mecanică. Bronzurile au un coeficient de frecare mic și datorită durității mari a eutectoidului ($\alpha + \delta$) bronzurile cu staniu bogat aliate în stare turnată sînt adecvate pentru fabricarea lagărelor.

Turnabilitatea bronzurilor de staniu este bună, au o fluiditate ridicată, însă spre deosebire de alame, au o puternică tendință la formare de segregatii datorită intervalului mare de solidificare. Astfel în mod obișnuit structura bronzu-

Tratamente termice aplicate bronzurilor.

Obișnuit bronzurile turnate sînt supuse unor recoaceri de omogenizare la 750°C-780°C timp de 6 ore urmată de răcire încetă, iar cele ecruisate se supun unei recoaceri de recristalizare la 550..600°C timp de 1 oră cu răcire în aer.

rilor α este dentritică (fig.6.7.a). Structura omogenă se poate obține numai după o recoacere. În ce privește structura bronzurilor bifazice $\alpha + \delta$ aceasta conține eutectoidul bogat în staniu de culoare deschisă între cristalele α bogate în cupru și de culoare mai închisă (fig.6.7.b).

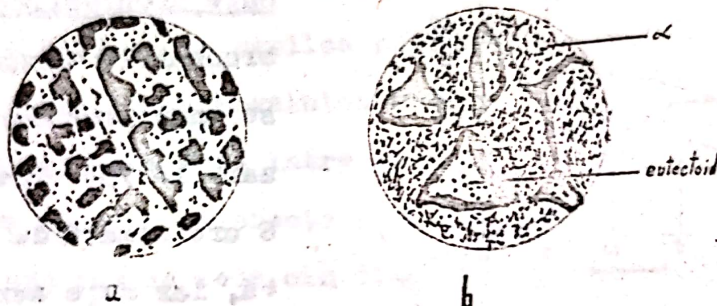


Fig. 6.7

Structura bronzurilor de staniu turnate

- a - bronz cu 6% Sn, monofazic, soluția α structură dentritică;
- b - bronz cu 10% Sn, bifazic $\alpha +$ eutectoid.

După modul de prelucrare bronzurile cu staniu se împart în două grupe:

- bronzuri laminabile care conțin până la 10% Sn ; și
- bronzuri pentru turnătorie cu peste 10% Sn .

Standardizarea, simbolizarea și întrebuințarea bronzurilor. Bronzurile laminabile sînt cele cu structura formată din soluția solidă α și în consecință pot fi prelucrate ușor prin deformare plastică la rece. Cea mai bună rezistență mecanică o prezintă bronzurile cu 6...10% Sn. Din acestea se laminează table, sîrme, bare etc. La noi în țară sînt două calități de bronzuri laminabile standardizate în STAS 93-71 și anume Bz6 cu 6% Sn și Bz8 cu 8% Sn. Simbolul cuprinde prescurtarea Bz a cuvîntului bronz, urmată de cifra 6 sau 8 indicînd conținutul mediu de staniu. Aceste materiale au o rezistență la

tracțiune între 35..50 daN/mm², o alungire de 50..80% iar duritatea lor variază între 70..130 HB.

Bz6 se livrează sub formă de table, benzi, bare, sîrmă și se utilizează pentru arcuri, membrane, lamele arcuitoare, piese de alunecare etc.

Bz8 se livrează sub formă de table, benzi și se utilizează de obicei pentru arcuri, membrane, elemente pentru industria chimică.

Deoarece bronzurile laminabile livrate sub diferite forme, în urma ecrusajului rezultat la prelucrarea la rece prezintă caracteristici mecanice și tehnologice care variază în limite largi (date în STAS) sînt notate suplimentar și cu un simbol al ecrusării: m-moale; 1/2t-semitare; t-tare; ft-foarte tare.

În STAS se dau date privind condițiile tehnice de calitate, reguli pentru verificarea calității, livrare, marcarea etc.

Bronzurile pentru turnătorie. Conțin peste 10% Sn și au o structură bifazică $\alpha + \delta$. Aceste bronzuri nu pot fi laminate sau trase la rece în schim prezintă bune proprietăți de turnare, prezintă o retasură de contracție mică. Prezența particulelor dure de eutectoid, în bronzul turnat, asigură o înaltă rezistență la frecare și din această cauză bronzul cu 10% Sn și mai mult este unul din cele mai bune materiale antifricțiune întrebuintîndu-se pe scară largă ca aliaj de lagăre. Datorită rezistenței lor chimice ridicate, din bronzuri se confecționează armături (de aburi și apă).

Bronzurile pentru turnătorie sînt standardizate în STAS 197-68. După acest STAS bronzul cu staniu după compoziția chimică se clasifică în 2 grupe și 9 calități după cum urmează:

I. Bronzuri cu staniu cu trei calități (mărci)

II. Bronzuri cu staniu-zinc și staniu-zinc-plumb cu șase calități (mărci).

Calitățile de bronz cu staniu, turnat, se simbolizează cu literele Bz și cifrele care indică conținutului procentual de staniu urmat de :

- litera T pentru aliajele Cu-Sn.
- literele ZnT pentru aliajele Cu-Sn-Zn și Cu-Sn-Zn-Pb.

Cele trei calități de bronzuri Cu-Sn sînt:

- Bronz pentru turnătorie 14, simbolizat Bz14T cu rezistența de rupere la tracțiune minimă (R) de 20 daN/mm^2 , alungirea relativă minimă la rupere de 2% și cu duritatea minimă 85 HB. Este utilizat pentru elemente supuse la uzură. Lagăre pentru mașini unelte. Organe de mașini pentru aparate hidraulice pentru presiuni mari fără șocuri.

- Bronz pentru turnătorie 12, simbolizat Bz12T cu R min. 20 daN/mm^2 , alungirea relativă minimă la rupere 6% și cu duritatea minimă 80 HB. Este întrebuințat la confecționarea de melci și roți melcate solicitate puternic, piulițe de ghidare, axe lucrînd sub sarcini mari etc.

- Bronz pentru turnătorie 10, simbolizat Bz10T, cu R min. 20 daN/mm^2 , alungire relativă minimă la rupere de 10% și cu duritate minimă de 60 HB. Are întrebuințări diverse în construcția de mașini, de aparate și armături speciale. Cele șase calități de bronzuri cu Sn-Zn și Sn-Zn-Pb sînt :

- Bronz pentru turnătorie CuZn10 simbolizat Bz10ZnT ; cu R min. 20 daN/mm^2 alungire relativă minimă la rupere 10% și cu duritate minimă de 60 HB. Se întrebuințează la armături de presiune care lucrează în condiții speciale.

- Bronz pentru turnătorie CuZn9, simbolizat Bz9ZnT cu R min, 20 daN/mm^2 , alungirea relativă minimă la rupere 8%, și cu duritate minimă de 60 HB, utilizat la lagăre pentru material rulant și armături de presiune.

- Bronz pentru turnătorie CuZn6, simbolizat Bz6ZnT și
- Bronz pentru turnătorie CuZn5, simbolizat Bz5ZnT cu $R_{\min}$ 15 daN/mm², alungire relativă minimă la rupere 8% și cu duritate minimă de 60 HB. Utilizate la armături pentru material rulant, piese care lucrează la frecare și lagăre ușor solicitate.
- Bronz pentru turnătorie CuZn4, simbolizat Bz4ZnT cu $R_{\min}$ 15 daN/mm², alungire relativă minimă la rupere 5% și cu duritate minimă 55 HB, utilizat pentru piese care lucrează la frecare și lagăre ușor solicitate.
- Bronz pentru turnătorie CuZn3, simbolizat Bz3ZnT, cu $R_{\min}$ 18 daN/mm², alungire relativă minimă la rupere 8% și cu duritate minimă 55 HB. Folosit la armături pentru instalații de apă și abur pînă la 25 daN/cm²

În STAS se dau date privind condițiile tehnice, compoziție chimică, reguli pentru verificarea calității, metode de analiză, încercări și verificări, marcarea, documentație etc.

Bronzurile în care staniul este parțial înlocuit cu zinc sau respectiv cu zinc și plumb, cunoscute și sub denumirea de "bronzuri roșii" sînt mai ieftine dar au rezistență mai mică.

Diferitele impurități din bronzuri ca: Zn, Pb, Ni, Mn, Sb, Si, Al, As, Bi provin din materia primă, deșeuri, dezoxidanți, fondanți și din căptușeala cuptorului în care se elaborează bronzul. Dintre aceste impurități numai Al și Bi sînt dăunătoare proprietăților bronzurilor de staniu, ele scad rezistența, favorizează formarea grăunților grosolani și produc porozitatea.

b. Bronzuri speciale

Aliajele Cu-Sn cu importante adăosuri de zinc, plumb, fosfor, aluminiu, beriliu, mangan, siliciu etc. care le îmbunătățesc proprietățile, sau aliajele cuprului cu unele din a-

ceste elemente se numesc bronzuri speciale.

6.2.4. Bronzuri de aluminiu

Aliajele Cu-Al tehnice conțin între 5-10% Al. Ele au proprietăți mecanice și tehnologice bune. Diagrama de echilibru (fig.6.8) a acestor aliaje arată interval rodus de solidificare, deci fluiditate mare și retasură de contracție concentrată.

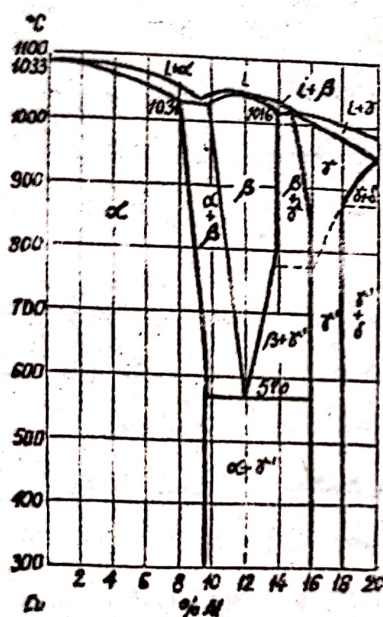


Fig. 6.8

Diagrama de echilibru Cu-Al.

Aliajele Cu-Al cu peste 10,5% Al, nu sînt folosite întrucît sînt prea dure și fragile. Practic interesează bronzurile monofazice α (0-9,8% Al) și bronzurile bifazice pînă la maxim 10,5% Al, formate din fazele α și $\alpha + (\alpha + \beta')$ eutectoidul rezultînd din descompunerea fazei β la 570°C. Bronzurile bifazice așa cum rezultă din diagrama Cu-Al (fig. 6.8) pot fi călite și revere-

nite. Astfel prin răcire rapidă, faza β se suprarăcește și descompunerea ei este însoțită de formarea unor particole $\alpha + \beta'$ mai disperse, adică eutectoidul devine mai fin și mai dur pe măsura creșterii vitezei de răcire.

La răcirea peste o anumită viteză critică (răcire în apă) se formează o structură aciculară de tip martensitic dacă facem analogia cu oțelul. În figura 6.9.a și b, se prezintă spre exemplificare microstructurile tipice ale bronzurilor de aluminiu bifazice obținute la răcire lentă sau respectiv după

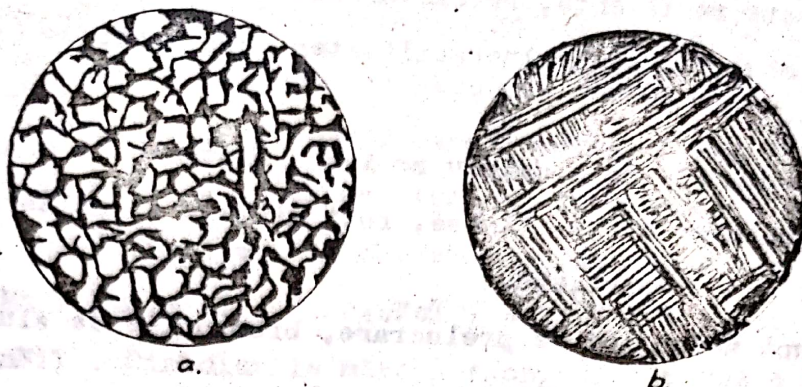


Fig. 6.9

Microstructura bronzului de aluminiu cu
10,5% Al.

- a - după răcire înceată de la 900°C (α + eutectoid)
b - după răcire rapidă de la 900°C (structură
martensitică) (100 x)

călire în apă.

În primul caz structura este hipoeutectoidă și este compusă din cristale α (de culoare deschisă) și eutectoidul $\alpha + \delta'$ (de culoare închisă). În cazul al doilea avem o structură de martensită a bronzului de aluminiu.

Rezistența mecanică a bronzurilor de aluminiu crește cu conținutul de aluminiu de la 26 daN/mm² pentru 4% Al la 50..60 daN/mm² pentru 10% Al. Această rezistență poate fi îmbunătățită printr-un tratament termic de călire și revenire. Bronzurile de aluminiu sînt rezistente la uzură, au o bună conductibilitate electrică și termică, au proprietăți antifricțiune mai slabe decît bronzurile cu staniu. În ceea ce privește rezistența la coroziune, bronzurile de aluminiu sînt mult superioare atît bronzurilor de staniu cît și alamelor și metalelor ușoare.

Menționăm că în industrie sînt utilizate și bronzurile de aluminiu complexe cu adaosuri de Mn, Fe, Ni și Pb, elemente care în general îmbunătățesc proprietățile. Astfel fierul îmbunătățește rezistența și rezistența la cald.

Manganul mărește rezistența dar scade fluiditatea. Nichelul

îmbunătățește rezistența, refractaritatea și rezistența la coroziune. Plumbul ridică prelucrabilitatea prin aşchiere (aşchiabilitatea) etc.

Bronzurile de aluminiu se întrebuintează la confecționarea diferitelor buche, flanșe, roți dințate și multe alte piese mici de mare importanță.

După modul lor de prelucrare, bronzurile de aluminiu se împart în două grupe mari:

- Bronzuri laminabile și
- Bronzuri pentru turnătorie.

Bronzurile de aluminiu laminabile

Aceste bronzuri cu aluminiu fără sau cu adaosuri de îmbunătățire: Fe, Mn, Ni pot fi prelucrate prin deformare plastică atât la cald cât și la rece și se livrează de obicei sub formă de bare, table, benzi etc.

La noi în țară aceste bronzuri sînt standardizate în STAS 203-68, care cuprinde trei mărci cu următoarele simboluri și denumiri: BzAl5, denumit bronz de aluminiu laminabil 5 ; BzAllo, bronz cu aluminiu laminabil 10; și BzAlloFe3, bronz cu aluminiu 10 și fier 3. Simbolizarea acestor mărci cuprinde literele BzAl urmate de conținutul mediu al aluminiului și de simbolul elementului de aliere (Fe) urmat de conținutul mediu al elementului de aliere. În STAS se dau date asupra acestor mărci privind compoziția chimică, caracteristici mecanice, indicații de utilizare, reguli pentru verificarea calității, livrare, marcare, ambalare, documentație etc.

Bronzurile de aluminiu pentru turnătorie

Au o turnabilitate bună. Prezintă inconvenientul că în stare topită se oxidează ușor și prezintă o contracție mare de pînă la 3%. Aceste bronzuri se pretează bine la turnarea în

cochile.

La noi în țară bronzurile cu aluminiu pentru turnătorie sînt standardizate în STAS 198-67 care cuprinde 6 mărci. Dintre acestea BzAl9T este un bronz cu aluminiu obișnuit (binar) pentru turnătorie, iar celelalte sînt bronzuri cu aluminiu cu adaos de Fe, Ni și Mn ; BzAl8FeT ; BzAlloFeT ; BzAl9FeNiT ; BzAlloMnT și BzAl8MnNiT . Simbolurile mărcilor cuprind literele BzAl urmate de conținutul mediu al aluminiului, simbolurile elementelor de aliere și de litera T (turnat). Caracteristicile minime ale acestor aliaje după cum se arată în STAS variază între următoarele limite : rezistența la rupere la tracțiune $35..50 \text{ daN/mm}^2$, alungirea $20..13\%$ și duritatea $80..120 \text{ HB}$. Aceste bronzuri avînd rezistență mare la coroziune, se utilizează pentru piese turnate pentru industria chimică și alimentară, pentru construcția navală (fiind foarte rezistente la acțiunea apei de mare) pentru armături rezistente la acizi și avînd rezistență mecanică mare, piese pentru industria petrolieră și minieră armături pentru aburi supraîncălziți, piese de uzură, saboți de alunecare; roți dințate melci și roți melcate, elice de vapoare, palete de turbină etc.

În STAS se dau și alte indicații în legătură cu: reguli de verificare a calității acestor bronzuri, metode de analiză, încercări, marcare, documente de livrare etc.

6.2.5. Bronzuri de plumb

Sînt alcătuite din cupru și plumb conținînd adeseori și elemente destinate să le mărească rezistența, îndeosebi staniu, zinc, nichel. Aceste bronzuri sînt folosite ca materiale antifricțiune de calitate superioară, (îndeosebi pentru cuzineți de alunecare) putînd înlocui cu succes aliajele anti-

fricțiune cu Sn deficitare (aliajele Pb-Sn, bronzurile de staniu). Deoarece cuprul și plumbul sînt insolubile în stare solidă așa cum arată diagrama de echilibru Cu-Pb (fig.6.10), structura bronzurilor cu plumb este compusă dintr-o bază de cupru (de culoare deschisă) în care sînt înglobate picături (grăunți) de plumb de culoare închisă repartizate neregulat.

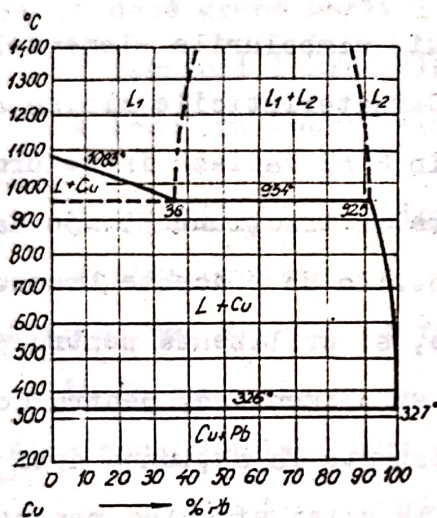


Fig. 6.10

Diagrama de echilibru Cu-Pb.

răcire rapidă și prin adăugarea de 1-2% Ni. Bronzul de plumb avînd o rezistență mecanică foarte scăzută (6 daN/mm^2) se toarnă de obicei în carcase (bucse) protectoare de oțel moale, curățată și preîncălzită de care se leagă prin difuziune. Adăugarea de 2-11% Sn mărește rezistența. Fierul și aluminiul înrăutățesc proprietățile de turnare. Bronzurile cu plumb pentru turnătorie la noi în țară sînt standardizate în STAS 1512-75 care cuprinde 6 mărci simbolizate după cum urmează:

Cu Pb 25; Cu Pb 20 Sn 5; Cu Pb 15 Sn 8; Cu Pb 10 Sn 10;
Cu Pb 7 Sn 7 Zn 3; Cu Pb 5 Sn 10;

Simbolizarea cuprinde simbolul chimic al metalului de bază, urmat de simbolurile chimice ale principalelor elemente de aliere și conținuturile lor medii, în procente.

În cazul unor conținuturi mari de plumb (peste 30%) în structură apar segregări apreciable, plumbul înconjoară dendritele de cupru care sînt destul de dezvoltate. Se recomandă ca repartizarea plumbului în matrice să fie cît mai uniformă. Segregarea și dispersia grosolană a plumbului se combat printr-o

După STAS caracteristicile mecanice minime a acestor mărci variază între următoarele limite : rezistența la rupere la tracțiune $5 \dots 24 \text{ daN/mm}^2$ alungirea $2,5 \dots 14 \%$ și duritatea $23 \dots 80 \text{ HB}$.

Avînd proprietăți de alunecare foarte bune și prezentînd totodată rezistență la coroziune, bronzurile cu plumb se folosesc pentru: lagăre pentru motoare cu ardere internă, lagăre pentru turbine, pentru locomotive, pentru pompe etc., piese rezistente la coroziune pentru industria chimică, piese și armături cu bună rezistență la acizi, lagăre pentru mașini unelte și altele. În standard se dau date detaliate în legătură cu aceste bronzuri privind compoziția chimică, caracteristicii mecanice indicații de utilizare, reguli pentru verificarea calității, metode de analiză, încercări și verificări, marcarea, ambalarea, documente etc.

6.2.6. Bronzuri de Beriliu

Bronzurile cu beriliu folosite în industrie conțin între 2-3% Be. După cum se vede pe diagrama de echilibru Cu-Be (fig. 6.11) solubilitatea beriliului în cupru scade de la 2,1% la temperatura de 864°C pînă la 0,2% la temperatura ambiantă. Astfel aliajele tehnice de Cu-Be pot fi tratate termic durificîndu-se puternic prin precipitare. Tratatamentul constă în călire de la 800°C urmat de revenire (îmbătrînirea) la 300°C ... 350°C . Se ajunge astfel la rezistențe foarte ridicate $R=150 \text{ daN/mm}^2$, durități de 300..400 HB și alungirea de 2,3%. (În stare recoaptă, R aprox. 50 daN/mm^2 , alungirea aprox. 45% și duritatea aprox. 110..130 HB.

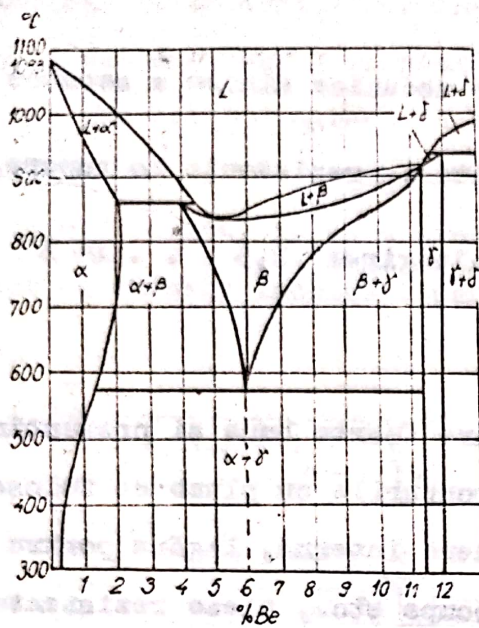


Fig.6.11

Diagrama de echilibru Cu-Be
Porțiunea cuprului

Aliajele Cu-Be sînt utilizate pentru lagăre speciale, pentru piese supuse la uzură, pentru piese de ceasornice nemagnetice, în industria electrotehnică, pentru diferite piese cu proprietăți mecanice superioare, cum sînt arcurile conducătoare, port-periile, contactele de priză, contactele glisante, cuțitele de întrerupătoare etc. De asemenea sînt utilizate pentru fabricarea sculelor care nu produc scînteii prin lovire, folosite în lucrările miniere și în uzinele chimice unde există pericol de explozie. Utilizarea mai largă a acestor bronzuri este limitată de prețul lor foarte ridicat.

6.2.7. Bronzuri de siliciu

Bronzurile cu siliciu conțin pînă la cca 4% Si. Siliciul mărește rezistența și fluiditatea însă mărește și contracția. Aceste bronzuri se folosesc ca înlocuitori ai bronzurilor de staniu. Se remarcă prin rezistența mare la coroziune.

Proprietățile mecanice și compactitatea pieselor turnate din aceste bronzuri sînt ridicate, prezintă însă o rată de contracție mare. Aceste bronzuri pot fi sudate bine. Prin alierea acestor bronzuri și cu alte elemente ca Zn, Ni, Mn, Pb proprietățile mecanice și tehnologice pot fi îmbunătățite, (proprietățile de turnare, rezistența la uzură în condiții grele etc).

Prin aliere cu nichel caracteristicile mecanice se îmbunătățesc și mai mult. În stare călită, aceste bronzuri sînt plastice ($\alpha + \beta$ suprarăcit) și se prelucerează bine prin presare. Bronzurile cu beriliu se remarcă prin rezistență mecanică și la uzuri ridicate, elasticitatea mare, sudabilitate, prelucrabilitate bună prin așchiere și prin rezistență mare la coroziune.

Aliajele Cu-Be sînt utilizate pentru lagăre speciale, pentru piese supuse la uzură, pentru piese de ceasornice nemagnetice, în industria electrotehnică, pentru diferite piese cu proprietăți mecanice superioare, cum sînt arcurile conducătoare, port-periile, contactele de priză, contactele glisante, cuțitele de întrerupătoare etc. De asemenea sînt utilizate pentru fabricarea sculelor care nu produc scînteii prin lovire, folosite în lucrările miniere și în uzinele chimice unde există pericol de explozie. Utilizarea mai largă a acestor bronzuri este limitată de prețul lor foarte ridicat.

6.2.8. Bronzuri de mangan

Conțin pînă la 15% Mn. Bronzurile cu conținuturi mari de Mn sînt valoroase prin faptul că își păstrează rezistența mecanică și la temperaturi relativ ridicate pînă la $400..450^{\circ}\text{C}$, și ca urmare se întrebuintează pentru conducte și armături de aburi supraîncălziți, a ventilelor etc. Pentru piese de mașini se utilizează bronzuri cu 5-6% Mn, iar în cazul pierelor solicitate se mai adaugă și alte elemente ca: zinc pînă la 10%, aluminiu pînă la 10%, siliciu pînă la 3%, nichel pînă la 4%.

6.2.9. Bronzuri cu zinc

Zincul micșorează intervalul de solidificare, micșorează tendința de retasură dispersată (porozitatea), mărește fluiditatea, în schimb reduce proprietățile de antifricțiune, diminuează rezistența la rupere și limita elastică și mărește alungirea. Adăugarea zincului face să scadă prețul de cost al aliajului. În general cantitatea de zinc variază de la 1..12%. Mărcile de bronz cu Sn-Zn; Bz10ZnT și Bz9ZnT din STAS 197-68, cu conținutul mediu de 2%, respectiv 5% zinc pot fi considerate ca bronzuri speciale cu zinc. Iar mărcile Bz6ZnT (cu 4% Zn și aprox. 4% Pb); Bz5ZnT (cu aprox. 5% Zn și aprox. 5% Pb); Bz4ZnT (cu aprox. 4% Zn și aprox. 17% Pb); și Bz3ZnT (cu aprox. 11% Zn și aprox. 4% Pb) din același STAS sînt de fapt bronzuri speciale cu Zn și Pb.

6.2.10. Bronzuri fosforoase

Fosforul este un dezoxidant energic și mărește duritatea aliajului dînd naștere la unele combinații chimice. Deoarece bronzurile întotdeauna conțin Cu_2O și SnO_2 care înrăută-

țesc proprietățile mecanice, provocând fragilitatea materialului, prezența fosforului în bronz este utilă deoarece se combină cu oxigenul dând naștere la fosfați care se separă.

În unele cazuri excesul de fosfor mărește fragilitatea bronzului, în alte cazuri ca de exemplu în bronzurile utilizate pentru lagăre se adaugă din contra un exces de fosfor care formează un eutectoid complex cu componentii normali ai aliajului și crește astfel duritatea.

Menționăm că diferite produse, din bronzuri obținute prin turnare sau laminare, la noi în țară sînt standardizate astfel:

- STAS 2841-68 Bare turnate din bronz

- STAS 8149-68 Bucse turnate din bronz

- STAS 94 - 67 Table și benzi

În aceste standarde se dau indicații în legătură cu aceste produse privind condițiile tehnice, forme și dimensiuni, reguli pentru verificarea calității, ambalarea, marcarea, documente etc.

6.2.11. Alte aliaje de cupru

a - Aliaje Cupru-nichel

Cuprul și nichelul sînt solubile între ei în orice proporție, formînd o singură soluție solidă de substituție. Acest comportament se explică și prin aceea că cele două metale au practic același diametru atomic și aceeași rețea cristalină cubică cu fețe centrate cu parametrii rețelei aproape egali ($a=3,50 \text{ \AA}$ pentru Cu și $a=3,52 \text{ \AA}$ pentru Ni).

Adaosul de nichel în cupru face să crească lent rezistența la rupere, limita elastică iar alungirea scade pînă la adaosuri de 50% Ni. Conductibilitatea electrică trece printr-un minim și duritatea printr-un maxim pentru aliajul cu 50% Ni.

Aliajele Cupru-nichel sînt foarte maleabile și au o remarcabilă rezistență la coroziune, de asemenea sînt sensibile la ecruisare, limita lor elastică putînd fi dublată, în timp ce alungirea scade.

Dintre aliajele Cu-Ni utilizate amintim :

- Constantanul cu 40...45% Ni și restul Cu .
- Nichelina cu 32% Ni și restul Cu .
- Manganina cu 41% Ni, 1% Mn și restul Cu .

Aceste trei aliaje sînt folosite în electrotehnică ca aliaje cu rezistivitate electrică ridicată.

Aliajele maillehort - cu 15...30% Ni și restul Cu au o rezistență bună la temperaturi ridicate și la coroziune, sînt utilizate pentru fabricarea țevilor de condensatoare și a pieselor de mașini care lucrează în medii corozive și la temperaturi ridicate.

Aliajul Monel conține 66...68% Ni, 27...30% Cu și 4...5% alte elemente ca: Mn, Fe etc. Este un aliaj cu bune proprietăți mecanice, cu o foarte bună rezistență la coroziune atît la rece cît și la cald în diferite medii corozive ca: apa de mare, vapori de apă supraîncălziți, soluții acide sau bazice, soluții oxidante, diferiți coloranți etc. În consecință se utilizează la diferite piese expuse la coroziune pentru industria chimică, a armăturilor, a unor piese în construcțiile navale, la fabricarea paletelor de turbine etc. Se folosește de asemenea sub formă de electrozi la sudarea fontelor la rece.

b - Aliaje Cu-Ni-Zn

Aceste aliaje pot fi considerate ca alame cu nichel. Ele conțin 40...60% Cu, 30...35% Zn și 10...25% Ni, și în general sînt numite alpaça.

Aceste aliaje se pot prelucra bine prin deformare plastică la cald sau la rece (laminare, forjare, ambutisare, tre-

filare, ștanțare etc) și au o bună rezistență la coroziune. La noi în țară aceste aliaje sînt standardizate în STAS 1096-74, - Aliaje Cu-Ni-Zn (alpaca) deformabile.- Mărci și condiții tehnice de calitate. Acest standard se referă la aliajele de Cu-Ni-Zn destinate a fi prelucrate la cald sau la rece, în table, benzi, bare, sîrme etc .

În afară de denumirea de alpaca aceste aliaje sînt cunoscute și sub denumirile de: Neusilber, Maillechort, Argentan, Packfong etc.

Mărcile aliajelor Cu-Ni-Zn se notează prin simbolul chimic al metalului de bază (Cu), urmat de simbolurile chimice ale celorlalte elemente componente și de conținuturile medii a acestora în aliaj. Standardul cuprinde cinci mărci de alpaca denumite și simbolizate după cum urmează:

- Cu Ni 18 Zn 20 (APC 61.18)

- Cu Ni 18 Zn 27 (APC 55.18)

- Cu Ni 15 Zn 21 (APC 64.12)

- Cu Ni 12 Zn 12

- Cu Ni 10 Zn 27.

În paranteză sînt date notările vechi.

În standard se dau date în legătură cu aceste aliaje privind condițiile tehnice: compoziție chimică, caracteristici mecanice și tehnologice, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și încercare, marcare, ambalare, documente etc. În STAS 1178-71 Table și benzi din aliaje Cu-Ni-Zn (Alpaca), se dau date privind dimensiunile acestor produse.

Aliajele Cu-Ni-Zn sînt utilizate pentru diferite piese la diferite aparate și instrumente, aparate de fizică, rezistențe electrice pentru instrumente de măsură și reostate, tacîmuri, articole de artă, ceasornicărie etc.

6.3. Aliajele aluminului

Alumiul datorită proprietăților sale fizice, chimice, mecanice și tehnologice are numeroase întrebuintări. El este

utilizat în mod deosebit la fabricarea unor aliaje foarte mult apreciate în industria constructoare de mașini.

După cum se știe prin ecruisarea aluminiului se ridică rezistența la rupere, limita elastică, duritatea, dar scade plasticitatea. Practic efectele ecruisajului sînt limitate, astfel de exemplu nu este posibil decît cel mult dublarea rezistenței la rupere, peste care apare o fragilitate inacceptabilă. Impuritățile principale ale aluminiului sînt: siliciul și fierul provenind din bauxita de la elaborare. Aceste elemente pot forma compuși care măresc fragilitatea.

Cu scopul de a îmbunătăți proprietățile mecanice ale aluminiului s-au întreprins cercetări și s-au elaborat diferite aliaje. S-a constatat că elementele de adaos care se dizolvă în aluminiu, ridică tenacitatea grăunților. La conținuturi mici de elemente de aliere soluția solidă este stabilă și proprietățile mecanice practic sînt egale cu ale aluminiului. În cazul conținuturilor mai ridicate cînd limita de solubilitate variază cu temperatura soluția solidă poate să fie în echilibru nestabil la temperatura ambiantă și este posibil să fie durificată.

La elaborarea aliajelor pe bază de aluminiu în afară de îmbunătățirea proprietăților mecanice se iau în considerare și alte proprietăți sum sînt: conductivitatea electrică, aptitudinea de deformare plastică la rece, sudabilitatea, rezistența la cald, turnabilitatea, rezistența la coroziune etc. Aliajele de aluminiu, cu greutatea specifică 2,7 - 2,9, se numesc aliaje ușoare.

6.3.1. Clasificarea aliajelor de aluminiu

Aliajele de aluminiu folosite în industrie pot fi clasificate după mai multe criterii. Astfel:

- după numărul componentilor pot fi: binare, ternare

sau polinare;

- după posibilitățile de prelucrare se împart în două grupe mari: aliaje de aluminiu deformabile (laminabile) și aliaje de aluminiu pentru turnătorie. (vezi cap.6.3.2 și 6.3.3.)

Limita dintre aceste două tipuri de aliaje este limita de saturare a soluției solide la temperatura eutecticului în cazul sistemului binar Al - element de aliere cu solubilitate parțială (fig.6.12).

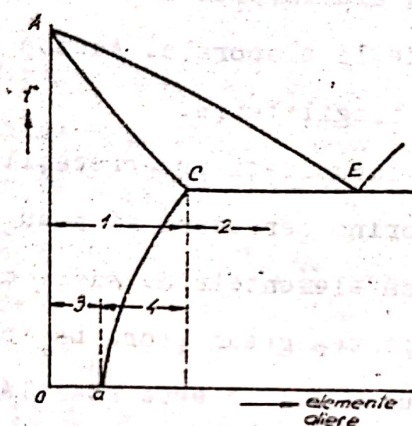


Fig. 6.12

Clasificarea aliajelor de aluminiu după diagrama de echilibru binar:

1-aliaje deformabile (laminabile); 2-aliaje pentru turnătorie; 3-aliaje care nu se durifică prin tratament termic; 4-aliaje care se durifică prin tratament termic.

S-a luat drept bază pentru clasificarea aliajelor de aluminiu această diagramă întrucât, aliajele de aluminiu se obțin în mod obișnuit prin adăugarea în aluminiu a unor elemente cum sînt : Cu, Si, Mg, Zn, Mn (principalele elemente de aliere), mai rar elemente ca; Ni, Fe, Cr, Ca și cu adăosuri mici de Ti, Na și altele care îmbunătățesc aliajele de aluminiu, elemente care în mare parte formează cu aluminiu sisteme binare cu solubilitate parțială.

În practică de obicei se folosesc aliaje complexe de

aluminiiu, acestea însă de obicei au la bază sistemele binare; Al-Cu; Al-Si; Al-Mg; Al-Zn; Al-Mn. Proprietățile lor variază foarte mult în funcție de compoziție și de prelucrare, totuși în majoritatea aliajelor complexe, proprietățile principale ale aliajelor binare se conservă mai mult sau mai puțin.

Așa cum se vede pe fig. 6.12, aliajele cu eutectio aflate dincolo de limita de saturație sînt aliaje pentru turnătorie. Condițiile de cristalizare a acestor aliaje la formarea eutecti-cului, adică solidificarea la temperatură constantă asigură pro-prietăți bune de turnare (fluiditate, umplere bună a formei). Aliajele aflate înaintea limitei de saturație la care se obține o stare monofazică prin încălzire au plasticitate bună la cald.

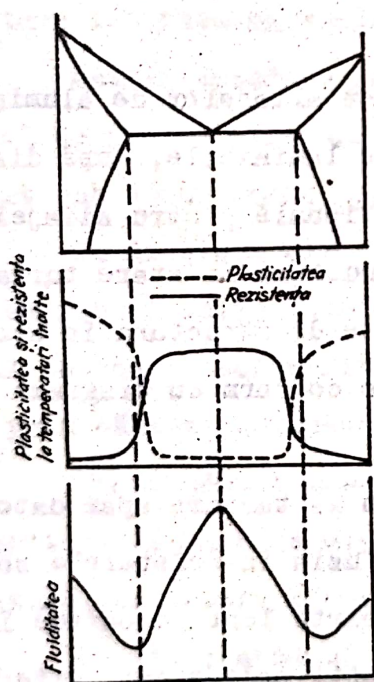


Fig. 6.13

Proprietățile tehnologice ale alia-jelor sistemelor cu doi componenți care formează diagrame cu solubilitate limitată.

În fig. 6.13 se repre-zintă schematic variația principalelor proprietăți tehnologice ale aliajelor în diagrama cu solubilitate limitată.

Concentrația compo-nenților, la aliajele pen-tru turnătorie, trebuie să depășească solubilitatea limită la temperatură înaltă. Aceasta este nece-sar în primul rînd, pen-tru crearea unei rezisten-țe suficiente la tempera-turi înalte, astfel ca ten-siunile interne, de neîn-

lăturat la o piesă turnată și nerecoaptă, să nu provoace forma-rea fisurilor. În al doilea rînd cu cît aliajul conține mai

mult eutectic, cu atît fluiditatea sa este mai bună. Totuşi aliajele pentru turnătorie nu trebuie să conţină o cantitate prea mare de eutectic (cel mult 15-20% din volum) deoarece prezenţa acestuia duce la înrăutăţirea proprietăţilor mecanice.

Toate aliajele pentru turnătorie se pot durifica prin tratament termic, însă gradul de durificare este cu atît mai mic cu cît aliajul este mai aliat, deci conţine mai mult eutectic.

Aliajele laminabile se împart în aliaje care se durifică şi aliaje care nu se durifică prin tratament termic. Limita teoretică între aceste aliaje este limita de saturare la temperatura obişnuită, practic însă, aliajele a căror conţinut în elemente depăşeşte cu puţin această limită, aproape nu se durifică în urma tratamentului termic.

Menţionăm faptul că împărţirea aliajelor de aluminiu în aliaje pentru turnătorie şi aliaje laminabile, după diagrama de echilibru, este oarecum convenţională pentru aliajele pentru turnătorie reale, deoarece structura în stare turnată şi în afară de echilibru se deosebeşte de structura în stare de echilibru care ar trebui să existe conform cu diagrama de echilibru.

Stările în afară de echilibru la turnare apar datorită condiţiilor de cristalizare, cînd difuzia în cristalele solide nu se produce deloc sau se produce foarte lent. Deoarece însă practic, viteza de difuziune în soluţii solide este diferită de zero, aliajele cu concentraţie apropiată de componenţii puri nu au structură de eutectic în stare turnată. Aliajele cu o compoziţie care se apropie de limita de saturare a soluţiei solide la temperatură înaltă, au întotdeauna cantităţi importante de eutectic, adică în stare turnată au o structură nec-

mogenă de soluție solidă + eutectic. Astfel de aliaje pot constitui aliaje pentru turnătorie deosebit de bune. Totodată, pot fi supuse și la prelucrări prin deformare plastică, deoarece aliajul poate fi adus în stare de echilibru prin recoacere, deci în stare monofazică la temperatură înaltă.

6.3.2. Aliajele de aluminiu deformabile. Aliajele aluminiu-Cupru. Diagrama de echilibru și tratamente termice

După cum s-a amintit mai sus majoritatea diagramelor binare de echilibru ale aluminiului cu diferite elemente de aliere folosite la elaborarea aliajelor de aluminiu, prezintă în domeniul aliajelor cu conținut foarte ridicat de aluminiu, o solubilitate limitată și variabilă a acestor elemente în aluminiu.

Astfel aceste aliaje pot fi tratate termic prin călire urmată de îmbătrânire naturală sau artificială, tratament cunoscut sub denumirea de durificare prin precipitare.

În diagrama din fig. 6.14 se dau curbele de saturație a aluminiului solid cu diferite elemente, formînd cu acestea soluții solide cu solubilitate variabilă care pot fi tratate termic prin călire și îmbătrânire.

Menționăm că efectul tratamentului termic este foarte diferit și depinde de variația solubilității în funcție de temperatură, de natura elementelor dizolvate și de alți factori.

Ca și la studiul tratamentului termic al oțelului, la care s-a studiat la început tratamentul termic al oțelului carbon, după care s-a trecut la studiul tratamentului termic al oțelurilor aliate, și la studiul aliajelor de aluminiu se va studia întâi tratamentul termic al aliajelor binare de aluminiu-cupru, după care se va trece la studiul aliajelor mai complexe. Remarcăm faptul că principiile stabilite pentru aliajele

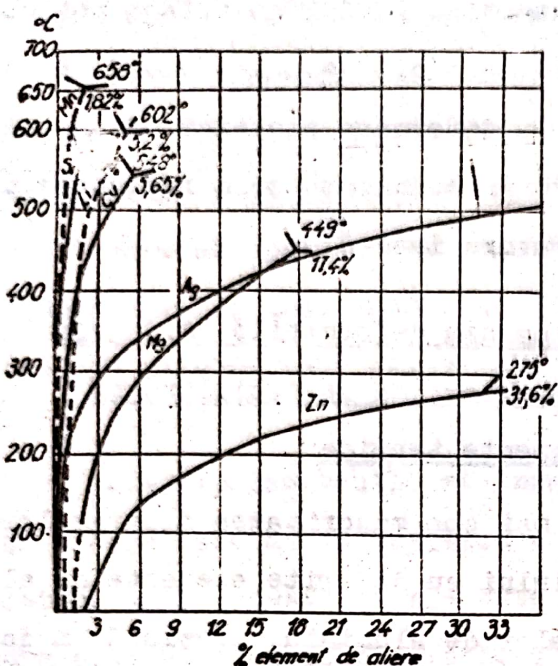


Fig. 6.14

Variația solubilității siliciului, manganului, litiului, cuprului, argintului, magneziului și zincului în aluminiu în funcție de temperatură.

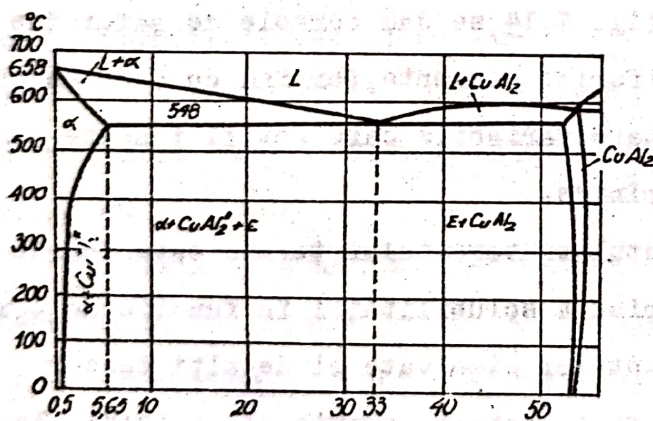


Fig. 6.15

Diagrama de echilibru Al-Cu

aluminiiu-cupru pure sînt caracteristice și pentru alte aliaje.

În fig. 6.15 se prezintă partea diagramei de echilibru Al-Cu care ne interesează.

Solubilitatea maximă a cuprului în aluminiu este de 5,65% la temperatura de 548°C, iar la temperatura ambiantă aceasta scade pînă la 0,5%. Astfel oricare aliaj care conține mai puțin de 5,65% Cu poate fi adus prin încălzire în stare monofazică de soluție solidă α nesaturată, compusul chimic CuAl_2 dizolvîndu-se complet.

Prin răcire rapidă (călire) se obține o soluție solidă α suprasaturată pentru aliajele cu peste 0,5% Cu, compusul chimic

CuAl_2 neavînd timpul necesar să se separe. Soluția solidă suprasaturată α este nestabilă și ulterior în aliaj vor avea loc modificări, care în cele din urmă duc la separarea compusului

CuAl_2 foarte fin dispersat și păstrarea în soluție a unui conținut de cupru corespunzător solubilității de echilibru de 0,5%. Acest proces se numește îmbătrânire naturală, dacă are loc la temperatura ambiantă și când durează 2-5 zile, sau îmbătrânire artificială dacă se efectuează la temperatura de $130-180^\circ\text{C}$, cu un timp de menținere de 4 - 20 ore. În urma îmbătrânirii se constată durificarea aliajului. Efectul maxim de durificare se obține la un aliaj cu 5,65% Cu. Peste 5,65% Cu în structură apar compuși primari care nu se dizolvă în soluția solidă și efectul îmbătrânirii este mai redus.

La îmbătrânirea naturală se ajunge la proprietăți maxime 4-5 zile după călire, viteza de durificare fiind în primele ore mult mai mică decât în următoarele. Viteza maximă de durificare se constată în intervalul de 5-15 ore după călire, apoi intensitatea de durificare scade și după 4-5 zile durificarea spontană practic încetează.

În fig. 6.16 se prezintă o asemenea curbă de durificare prin îmbătrânire naturală.

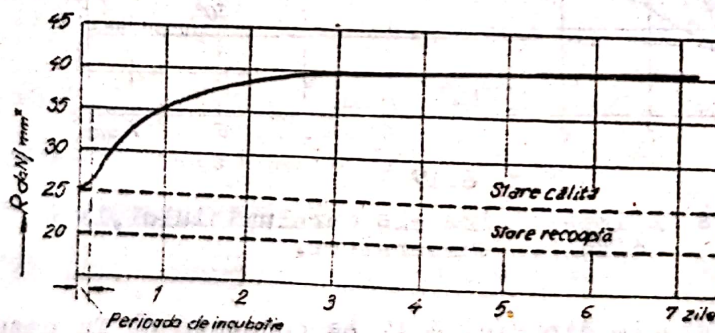


Fig. 6.16.

Curba variației rezistenței la îmbătrânirea naturală a unui aliaj de aluminiu.

Perioada inițială, care se caracterizează printr-o creștere redusă a rezistenței se numește perioadă de incubație. Această perioadă are o foarte mare importanță tehnologi-

că, deoarece în această perioadă piesa călită are plasticitate maximă și poate fi supusă la diferite operații tehnologice legate de deformare. După 2-3 ore, capacitatea de deformare plastică se reduce mult.

Durata perioadei de incubație este diferită la diferitele aliaje de aluminiu și de asemenea depinde și de temperatura ambiantă.

Viteza de îmbătrânire depinde foarte mult de temperatură (fig.6.17). Creșterea temperaturii grăbește mult procesul. Se constată în cazul aliajelor de aluminiu-cupru de mare puritate că proprietățile maxime obținute sînt cu atît mai slabe, cu cît temperatura de îmbătrînire este mai înaltă. Impuritățile mici din unele elemente pot modifica foarte mult cinetica transformărilor.

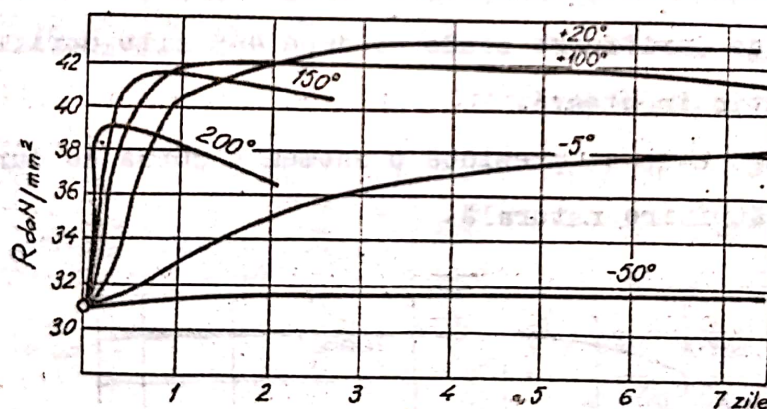


Fig. 6.17

Curbele de îmbătrînire ale duraluminiului, la diferite temperaturi.

După curbele din fig. 6.17 se constată că în cazul duraluminiului la temperatura de îmbătrînire peste 150° se constată o reducere a durificării aliajului. La temperaturi mai joase decît cea obișnuită, procesul de îmbătrînire este încetinit, iar la -50°, se poate considera, practic, că starea de călire este stabilă și că îmbătrînirea nu are loc.

Se menționează faptul că starea de îmbătrânire naturală a aliajului este nestabilă. Astfel dacă aliajul de aluminiu îmbătrânit natural se menține un timp scurt la temperatura de $200 \dots 250^{\circ}\text{C}$, durificarea este redusă, iar aliajul prezintă proprietățile caracteristice pentru starea imediat următoare călirii, adică aliajul capătă din nou capacitatea de îmbătrânire naturală (fig. 6.18). Acest fenomen se numește reversiune (întoarcere).

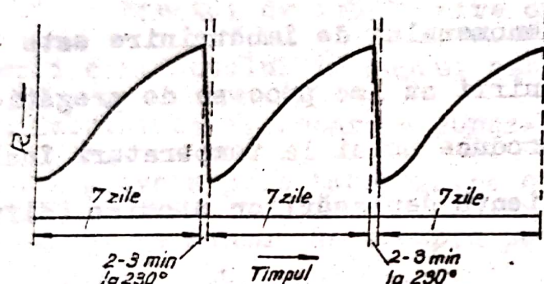


Fig. 6.18

Curbele de îmbătrânire, după întoarcerea la starea imediat următoare călirii, obținute prin încălzirea de scurtă durată la 230° (schemă)

Operația de reversiune se poate repeta de mai multe ori și de fiecare dată aliajul se întoarce în starea imediat următoare călirii, apoi are loc pe cale obișnuită îmbătrânirea

naturală. Intensitatea durificării prin îmbătrânire naturală scade oarecum, după mai multe repetări ale operației de reversiune.

Mentținerea la încălzire trebuie să fie de scurtă durată deoarece, odată cu regenerarea proprietăților, are loc și procesul de îmbătrânire artificială.

Procesul îmbătrânirii. Prin călirea aliajelor Al-Cu cu un conținut de $0,5 \dots 5,65\%$ Cu se obține o soluție solidă α suprasaturată, instabilă. După îmbătrânirea naturală la microscop nu se constată o a doua fază. Astfel durificarea maximă are loc înainte de separarea fazei disperse din soluție. Acest fapt este dovedit și prin analiza Roentgen. În schimb însă se constată evident a doua fază în cazul îmbătrânirii artificiale

la temperaturi peste 200° . Atunci cînd se constată metalografic faza a doua, aliajul nu mai are rezistența maximă; durata îmbătrînirii a fost cu mult mai mare decît cea la care, la temperatura respectivă de îmbătrînire, se obțin proprietățile maxime. Astfel analiza metalografică contrazice teoria simplă a separării la îmbătrînire a fazei în exces (CuAl_2 în cazul sistemului Al-Cu) și ca urmare a separării acestei faze în stare de dispersie fină provoacă modificarea proprietăților.

Concepția nouă asupra fenomenului de îmbătrînire este următoarea: în procesul îmbătrînirii au loc procese de pregătire a separărilor, care se pot produce numai la temperaturi înalte, care asigură o viteză suficientă deplasărilor atomice (difuziunii).

Perioada inițială a îmbătrînirii la temperaturi joase (îmbătrînirea naturală) constă în formarea unor zone cu concentrații mai mari de cupru cu rețea cristalină deosebită de forma unor discuri de grosimea de câteva straturi de atomi. Formarea acestor "zone Guillet Preston" este însoțită de cea mai mare creștere a rezistenței. Rezistența la rupere, limita de curgere și duritatea ating valori maxime. La îmbătrînirea naturală aceste zone au circa $50 \text{ \AA}$ diametru și sînt legate coerent de rețeaua soluției solide. Diametrul lor crește cu temperatura (circa $200 \text{ \AA}$ la 100°C ; circa $600 \text{ \AA}$ la 150°C ; circa $800 \text{ \AA}$ la 200°C). La temperaturi peste 200°C , zonele se transformă într-o formă alotropică tetragonală și nestabilă a fazei CuAl_2 (faza θ') și apoi în CuAl_2 cubică și stabilă (faza θ). Durificarea maximă corespunde stării de soluție neomogenă existentă înainte de faza θ' , la apariția căreia duritatea începe să scadă.

Deoarece la fiecare temperatură de îmbătrînire se formează zone de dimensiuni diferite, porțiunile care se forma-

ză la temperatura obișnuită cu diametrul de $50 \text{ \AA}$ sînt nestabile la 200°C și se dizolvă deoarece la această temperatură sînt stabile numai zonele cu diametru de $800 \text{ \AA}$. În consecință dacă un aliaj Aluminu-Cupru îmbătrînit natural se încălzește un timp relativ scurt pînă la $150 \dots 200^\circ$, zonele de dimensiuni mici formate anterior se dizolvă și astfel aliajul ajunge la starea inițială de călire (reversiune).

Efectul de îmbătrînire crește treptat pe măsura creșterii conținutului în cupru; astfel un aliaj cu 2% Cu, practic nu îmbătrînește, deoarece suprasaturarea este insuficientă pentru a provoca prin îmbătrînire o variație importantă a proprietăților. În schimb de exemplu pentru un aliaj Al-Cu cu 4% Cu, rezistența la tracțiune în stare recoaptă este de 20 daN/mm^2 , după călire 25 daN/mm^2 , iar după îmbătrînire se ajunge la 40 daN/mm^2 . Durificarea maximă la îmbătrînire se constată la 6% Cu ceea ce corespunde aproximativ limitei de solubilitate a cuprului în aluminiu la temperaturi înalte. Conținutul în Cu din aliaj determină și temperatura și durata tratamentului termic. Astfel cu cît conținutul de Cu este mai mare, cu atît trebuie să fie mai înaltă temperatura de călire ținînd seama de poziția liniei de saturare maximă. Menționăm că influența cuprului asupra durificării o au și celelalte elemente de solubilitate variabilă în aluminiu, cu efecte diferite.

Astfel de exemple în sistemele binare; Al-Si și Al-Mg, Siliciul provoacă îmbătrînirea, dar efectul calitativ de durificare este neînsemnat. Magneziul peste 2% permite de asemenea durificarea aliajului însă în mod neînsemnat. În cazul sistemelor ternare cînd se formează compuși binari sau ternari; acestea contribuie la durificare în mod activ a aliajului în urma călirii și îmbătrînirii.

De exemplu:

- la aliajele Al-Mg-Si se formează faze disperse de Mg_2Si ;
- la aliajele Al-Cu-Mg se formează $CuAl_2$, Al_3Mg_2 , $CuMgAl_2$, (faza S), $CuAl_5Mg_5$ (faza T).

Practic se constată că dintre compuşii din sistemele ternare arătate cea mai intensă durificare este provocată prin dizolvarea fazei S sau şi mai intense de către acţiunea comună a $CuAl_2$ şi faza S . Aliajele folosite în practică confirmă acest lucru. Astfel unul dintre aliajele cele mai dure de aluminiu conţine afară de 4,5-5% Cu şi 0,5-0,75% Mg .

Fierul micşorează efectul îmbătrânirii, se formează faza N (Cu_2FeAl_7) care nu se dizolvă în aluminiu şi consumă cupru în detrimentul fazei $CuAl_2$ solubile şi cu efect de durificare.

După cum s-a arătat mai sus aliajele laminabile de aluminiu se împart în două grupe :

- a - aliaje care nu se durifică prin tratament termic
- b - aliaje care se durifică prin tratament termic.

a. Aliaje care nu se durifică prin tratament termic

Din această grupă fac parte aliajele Al-Mn cu 1..1,6% Mn. Manganul îmbunătăţeşte rezistenţa mecanică şi la coroziune, micşorează temperatura de recristalizare şi dă o structură fină la piesele ecruisate şi recoapte. .

Aliajele Al-Mg. Solubilitatea magneziului în aluminiu variază de la 1% la temperatura ambiantă până la 14,9% la 450°C. cu toate acestea practic nu sînt durificabile prin precipitare, au o duritate proprie şi o rezistenţă care se schimbă puţin prin recoacere.

Aliajele Al-Mg utilizate conţin pînă la 12% Mg şi pot

conține și cca 0,5..1% Mn și uneori chiar siliciu.

Aliajele Al-Mg cu 0,7 .. 3,5% Mg și 0,1 .. 0,4% Mn, se caracterizează printr-o greutate specifică mai mică decât alumiul și o rezistență mecanică mai mare și o bună prelucrabilitate pe mașini unelte.

Aliajele de aluminiu-magneziu cu 2,5..7,9% Mg sînt utilizate atît pentru fabricarea pieselor prin deformare plastică cît și prin turnare.

Aliajul cu 3; 5; 7% Mg cunoscut sub denumirea de duralinox (Franța) sau hydronalium (Germania) se poate lamina în bare, profile, table, benzi, tuburi. Se laminează de obicei între 400 ... 500°C, dar se poate lamina și la rece și în urma ecruișării și recoacerii prezintă următoarele valori pentru caracteristicile mecanice :

- în stare recoaptă $R=20 \dots 36 \text{ daN/mm}^2$

$\sigma_c=10 \dots 20 \text{ daN/mm}^2$ $\delta = 28 \dots 20\%$;

- în stare ecruișată $R=35 \dots 46 \text{ daN/mm}^2$

$\sigma_c=30 \dots 42 \text{ daN/mm}^2$; $\delta =10 \dots 6\%$

Aliajul are o mare rezistență chimică în aer umed și apa de mare.

Aliajul cu 10% Mg, cunoscut în Franța sub denumirea de duralinox 10 și în Germania sub denumirea de hydronalium 9, are proprietăți mecanice și mai mari după o călire de la 427°C în apă încălzită la 70°C. Fără a fi ecruișat acest aliaj are $R=40 \dots 48 \text{ daN/mm}^2$; $\sigma_c=24 \dots 28 \text{ daN/mm}^2$ și $\delta=24 \dots 26\%$.

Aliajele de Al-Mg se întrebuintează la fabricarea caroseriilor de automobile, suprastructurii avioanelor, rezervoarelor, în construcții navale, în industria chimică și cea alimentară.

La noi în țară aliajele de aluminiu deformabile sînt

standardizate în STAS 7608-71. În acest standard sînt cuprinse 27 mărci de aliaje de aluminiu din care 8 mărci sînt aliaje deformabile care nu se durifică prin tratament termic; AlMn 1 ; AlMnMg 1 ; AlMg 2 ; AlMg 2,5 ; AlMg 3 ; AlMg 5 ; AlMg 7 .

Simbolizarea mărcii cuprinde simbolul chimic al metalului de bază, urmat de simbolurile chimice al elementelor componente și în general și de conținutul mediu în procente al fiecăruia în ordine crescătoare a acestora.

b. Aliaje care se durifică prin tratament termic

Cel mai cunoscut și răspîndit aliaj din această grupă este duraluminul un aliaj format din cel puțin 6 componente ; Al, Cu, Mg, Mn, Si, Fe. Cuprul, magneziul și manganul sînt adăugate intenționat. Siliciul și fierul sînt impurități întîmplătoare. Dintre acestea fierul poate fi considerat ca o impuritate inutilă sau chiar dăunătoare. Conține 3,8 4,8% Cu, 0,4 0,8% Mg, 0,4 0,8% Mn, sub 0,7% Si , sub 0,7% Fe și restul Al.

Cuprul, siliciul și magneziul, formînd compuși intermetalici solubili în Al provoacă durificarea.

Pe măsura creșterii conținutului de Cu și Mg, crește posibilitatea durificării structurale și ca atare cresc proprietățile mecanice. Limitarea conținutului de magneziu în duraluminurile obișnuite la 0,5 .. 0,75% se datorește faptului că în cantități mai mari micșorează plasticitatea, îngreunînd prelucrarea la cald. Din aceleași motive se limitează și conținutul de Mn la 0,4 ... 0,8% .

În practica industrială în afară de duraluminul obișnuit se utilizează duraluminuri cu rezistență mare, cu conținuturi mai ridicate de Cu, Mg și Mn (4,6-5,2% Cu, 0,65-1,6% Mg, 0,6 - 1,1% Mn) și de asemenea duraluminuri cu plasticitate

mare, cu conținuturi mai reduse din aceste elemente (2,2-3,5% Cu, 0,2-0,7% Mg, 0,1-0,5% Mn).

Duraluminul se tratează termic în modul următor:

Se încălzește la 505° ... 510° timp de 20 minute și se răcește în apă, apoi se îmbătrânește natural menținându-l la temperatura ambiantă timp de 70 ore. Este posibil de efectuat și o îmbătrânire artificială la 100°C cu rezultatele analoage. În urma tratamentului rezistența duraluminului obișnuit crește până la 42 daN/mm^2 iar a duraluminului de înaltă rezistență până la 50 daN/mm^2 și duritatea până la 150 HB.

Încălzirea pentru călire se face în băi cu săruri, iar variația admisibilă a temperaturii este numai de $2...3^{\circ}\text{C}$ față de cea prescrisă. Depășirea temperaturii de încălzire favorizează creșterea grăunților, oxidarea și topirea marginilor grăunților, fapt care provoacă o scădere deosebit de mare a rezistenței și plasticității materialului.

Duraluminul se poate forja și lamina la temperaturi de 440 ... 480°C . Deoarece are o rezistență la coroziune mai mică decât aluminiul, atunci când este necesar se plachează cu aluminiu pur.

Duraluminul este folosit în toate construcțiile care reclamă totodată o greutate redusă și o rezistență mecanică bună. Se folosește foarte mult la construirea avioanelor, a motoarelor de aviație, a autovehiculelor, a materialului feroviar, pentru piese pentru mașini de scris, articole de larg consum, elici, containere etc.

În aceleași domenii se mai utilizează aliaje de aluminiu de mare rezistență din sistemul complex Al-Cu-Zn-Zn, aliaje rezistente la temperaturi înalte din sistemul Al-Cu-Ni-Fe-Mg folosite la confecționarea de pistoane, chiulase etc ; și de asemenea aliaje care conțin pe lângă aceste elemente 1,0-2,3%

Ni (aliaj Y). În STAS 7608-71 pe lângă cele 8 mărci de aliaje de aluminiu din sistemele Al-Mn; Al-Mg; și Al-Mn-Mg care nu se pot durifica prin tratament termic, amintite mai sus, sînt cuprinse încă 19 mărci de aliaje de aluminiu din categoriile amintite care se pot durifica prin tratamente termice. Dintre acestea 3 mărci sînt duraluminuri obișnuite, AlCu4MgMn ; AlCu5Mg1 ; AlCuMg1Mn iar celelalte 16 mărci sînt alte aliaje de aluminiu complexe durificabile prin tratamente termice cum sînt de exemplu AlCu2Mg1,5Ni ; AlZn4Mg3Cu ; AlZn5Mg2CuCr ; AlCu4SiMg și altele. În standard se dau date în legătură cu compoziția chimică, tratamente termice, culori de marcare prin vopsire etc.

Mărcile de aliaje de aluminiu deformabile standardizate în STAS 7608-71, sînt destinate a fi prelucrate la cald sau la rece prin laminare, tragere, extrudare, trefilare, matrițare sau forjare în vederea obținerii de semifabricate sau fabricate finite. La noi în țară unele din aceste produse sînt standardizate, cum sînt :

- Bare extrudate din aliaje de aluminiu. Condiții generale. STAS 8653-70.

- Bare rotunde extrudate din aliaje de aluminiu STAS 8654-70.

- Bare pătrate extrudate din aliaje de aluminiu. STAS 8655-70.

- Bare dreptunghiulare extrudate din aliaje de aluminiu. STAS 8656-70.

- Bare hexagonale extrudate din aliaje de aluminiu, STAS 8657-70.

- Table din aliaje de aluminiu STAS 8652-70

- Profile extrudate din aluminiu și aliaje de aluminiu.

Condiții generale. STAS 8659-72.

- Profile U extrudate din aluminiu și aliaje de aluminiu STAS 8870-72.

- Profile cornier cu aripi egale extrudate din aluminiu și aliaje de aluminiu STAS 9186-73.

- Profile cornier cu aripi neegale extrudate din aluminiu și aliaje de aluminiu. STAS 9185-73.

6.3.3. Aliaje de aluminiu pentru turnătorie

Sînt aliaje Al-Cu; Al-Si; Al-Mg sau aliaje polinare. Au un conținut de elemente de aliere mai ridicat decît la aliajele laminabile, astfel în structură crește cantitatea de eutectic îmbunătățindu-se în acest fel proprietățile de turnare, ca fluiditatea, compactitatea și rezistența la tensiunile de contracție după turnare. În cazul aliajelor Al-Cu și Al-Si complexe, prin tratamente termice (călire, îmbătrînire artificială) pot fi îmbunătățite proprietățile însă nu la nivelul celor laminabile durificate prin tratamente termice. Cele mai utilizate aliaje Al-Cu pentru turnătorie conțin 8...12% Cu.

Aliajele Al-Si sînt denumite siluminuri și sînt mult folosite în industrie, avînd proprietăți foarte bune de turnare, fiind corespunzătoare și pentru turnarea pieselor complicate. Siluminurile utilizate conțin 12-13% Si. Siliciul mărește rezistența mecanică și dă proprietăți bune de turnare (mărește fluiditatea și micșorează contracția).

Diagrama de echilibru Al-Si este similară cu cea Al-Cu. Diagrama prezintă o transformare eutectică la 577°C . Siliciu are solubilitatea maximă în aluminiu la temperatura eutectică de 1,65% iar la temperatura ambiantă de 0%. Partea dreaptă a diagramei nu este deplin clarificată, astfel că în cele ce urmează vom considera că aluminiul este insolubil în siliciu. (fig.6.19).

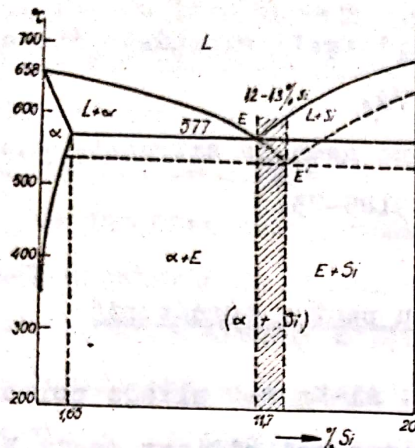


Fig. 6.19

Diagrama de echilibru Al-Si și schema influenței modificatorilor asupra cristalizării sistemului.

Deoarece aliajele binare aluminiu-siliciu nu se durifică prin tratament termic, proprietățile lor sînt îmbunătățite prin modificare înainte de turnare. Ca modificatori se poate folosi sodiu metallic introdus în baia lichidă înainte de turnare la 780...800°C în cantitate mică de 0,08-0,12% din greutatea aliajului, sau se folosește un amestec de NaF și NaCl (2/1; cca 1-2% din greutatea aliajului).

Influența modificatorilor asupra diagramei Al-Si este arătată în fig. 6.19. Se constată că liniile lichidus și solidus sînt deplasate.

De asemenea punctul eutectic E este deplasat la dreapta și la temperaturi mai joase E'. Astfel siluminurile cu 12...13% Si din hipereutectoide înainte de modificare devin hipoeutectice după modificare cu o structură foarte fină din care lipsesc formațiile primare de siliciu fragil. Toate acestea contribuie la ameliorarea proprietăților mecanice. Astfel, datorită modificării rezistența la rupere crește de la 5 la 20 daN/mm², iar alungirea de la 3 la 8%.

Siluminurile se remarcă prin proprietăți foarte bune la turnare; fluiditate mare, porozitate practic nulă, contracție mică, nu sînt fragile în timpul perioadei de solidificare. Rezistența lor însă este destul de scăzută. La piesele supuse

Deoarece aliajele binare aluminiu-siliciu nu se durifică prin tratament termic, proprietățile lor sînt îmbunătățite prin modificare înainte de turnare. Ca modificatori se poate folosi sodiu metallic introdus în baia lichidă înainte de tur-

unor solicitări mari se utilizează aliaje de Al-Si cu adaosuri de Cu, Mg și Mn aliaje care pot fi durificate prin tratamente termice.

Aliajele de aluminiu pentru turnătorie sînt standardizate în STAS-urile 201/1-71 și 201/2-71. STAS 201/1-71 se referă la "Aliaje de aluminiu turnate în blocuri" destinate retopirii în scopul turnării pieselor cu sau fără corectarea compoziției chimice. Acest standard cuprinde 35 mărci de aliaje simbolizate cu literele AT (aluminiu turnat) urmat de simbolurile chimice elementelor componente cu conținutul mediu în procente al fiecăruia, în ordinea descrescătoare a acestora, excepție făcînd numai aliajul ATO provenit din recuperări la care se limitează numai Cu.

Cele 35 de mărci de aliaje din acest standard sînt împărțite în 5 grupe după proveniență și elementul principal de aliere.

Astfel:

I Aliaj provenit din recuperări și deseuri (1 marcă; ATO)

II Aliaje cu element principal de aliere - Cupru

(6 mărci. Exemplu: ATCu4Si; ATCu4Ti; ATCu4MgTi etc).

III Aliaje cu element principal de aliere - Siliciu

(20 mărci. Ex: ATSi2Mg; ATSi5Cu; ATSi10Mg; ATSi12; ATSi12MnMgTi)

IV Aliaje cu element principal de aliere - Magneziu

(5 mărci. Ex: ATMg3Si; ATMg6, ATMg10 etc)

V. Aliaje cu element principal de aliere - Zinc

(3 mărci. ATZn5Mg; ATZn10Si7 și ATZn10Si7Fe)

În STAS se prezintă condițiile tehnice de calitate (compoziție chimică, formă, dimensiuni și masă, aspect), reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și de analiză, marcare, ambalare, documente.

STAS 201/2-71 "Aliaje de aluminiu turnate în piese" se referă la aliajele de aluminiu folosite la turnarea pieselor în amestec de formare, cochilă sau sub presiune din mărcile de aliaje conform STAS 201/1-71.

Mărcile aliajelor de aluminiu turnate în piese se simbolizează cu literele:

ATN - pentru aliajele turnate în amestec de formare,

ATC - pentru aliajele turnate în cochilă,

ATP - pentru aliajele turnate sub presiune, urmate de simbolurile chimice ale elementelor componente de aliere ca și în cazul precedent și de asemenea se indică și starea de livrare prin simboluri literale a căror semnificații sînt indicate în standard. (De ex. M - fără tratament termic, TA - tratament de îmbătrînire naturală etc.).

STAS 201/2-71 cuprinde 64 mărci de aliaje clasificate în mod analog ca și în STAS 201/71 în 5 grupe după elementul principal de aliere. În STAS se dau date privind condițiile tehnice de calitate (compoziția chimică, caracteristici mecanice, tratament termic, aspect, execuție, stare de livrare), reguli pentru verificarea calității, marcarea, documente. De asemenea se dau caracteristici tehnologice și indicații de utilizare ale mărcilor de aliaje de aluminiu turnate în piese.

6.4. Aliajele magneziului

Magneziul cristalizînd în sistemul hexagonal, are o rezistență și o plasticitate foarte redusă. Astfel în stare turnată are rezistența la rupere prin tracțiune circa 3 daN/mm^2 și alungirea 2%, iar în stare laminată rezistența oca 18 daN/mm^2 și alungirea 5%. De asemenea magneziul și aliajele lui nu sînt rezistente la coroziune. Din cauza proprietăților mecanice reduse

magneziul ca și aluminiul în general nu se utilizează în tehnică în stare pură ci sub formă de aliaje cu elemente ca Al, Mn, Zn, Si, Cu, Cd, Be, Bi, Ag, Ce, Zr care îmbunătățesc proprietățile.

Aliajele de magneziu cu greutatea specifică de aproximativ 1,8 se numesc aliaje foarte ușoare.

Cele mai solubile metale în magneziu sînt zincul, cadmiul și aluminiul. Majoritatea elementelor formează cu magneziul compuși intermetalici.

Influența principalelor elemente de aliere ale magneziului sînt: 0-10% Al mărește duritatea, rezistența la rupere la tracțiune și finisează structura, 0-4% Zn mărește duritatea și finisează granulația, 0-1,5% Si, îmbunătățește fluiditatea, însă micșorează tenacitatea, 0-2% Mn îmbunătățește rezistența la coroziune. Un conținut de 2% Ag, în prezența aluminiului și a cadmiului, ridică limita de curgere și rezistența la rupere la tracțiune, datorită durificării prin precipitare și împiedică formarea oxizilor și a nitrurilor la topire.

Un aliaj cu înaltă rezistență este cel care conține 8% Al și 8% Cd, care prezintă o rezistență de rupere la tracțiune de 40 daN/mm^2 la o alungire relativă de cca 12%.

Solubilitatea variabilă a diferitelor elemente în magneziu, în funcție de temperatură, permite să se aplice aliajelor de magneziu, care conțin cantități suficiente din aceste elemente, un tratament termic de durificare. Menționăm faptul că tratamentul termic nu are pentru aliajele de magneziu o importanță tot atât de mare, ca pentru aliajele de aluminiu, deoarece la aliajele de magneziu nu se constată o variație atât de mare a proprietăților ca la aliajele de aluminiu. Deoarece principalele aliaje tehnice de magneziu conțin ca elemente de aliere de bază aluminiu, zinc, siliciu, mangan și cupru în

cele ce urmează se prezintă succint sistemele de aliaje: Mg-Al ; Mg-Zn ; Mg-Al-Zn ; Mg-Al-Cu ; Mg-Si și Mg-Mn.

6.4.1. Aliajele Mg-Al

În fig. 6.20 este prezentată partea magneziului din sistemul binar Mg-Al.

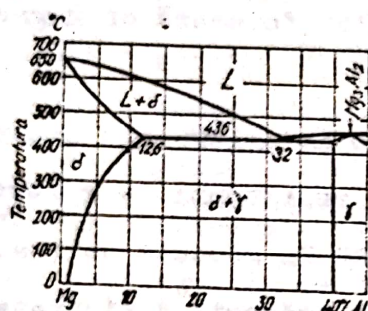


Fig. 6.20

Diagrama de echilibru Mg-Al

Aliajele tehnice de magneziu conțin maximum cca 10% aluminiu. Aluminiul este cel mai important element de aliere al magneziului. La conținuturi mici apare o durificare, datorită formării soluției solide. Conținuturi mai mari de aluminiu duc la mărirea și mai mult a durității datorită apariției fazei dure γ , însă aliajele devin mai fragile, ceea ce se manifestă prin micșorarea rezistenței de rupere la tracțiune și a alungirii, (fig. 6.21). În stare turnată cele mai bune proprietăți mecanice se obțin la un conținut de 6% Al. Aliajele cu 6-11% Al pot fi îmbunătățite sensibil din punct de vedere mecanic printr-o recoacere de trecere în soluție.

La aliajele pentru deformare plastică cele mai bune proprietăți mecanice se obțin de la început, la un conținut de circa 9-10% Al deoarece prin încălzire înainte și în timpul deformării se realizează cel puțin parțial omo-

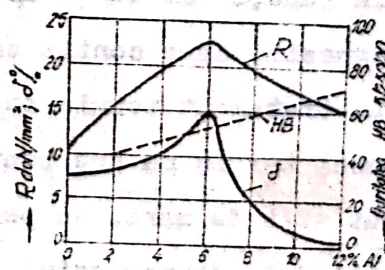


Fig. 6.21.

Influența aluminului asupra proprietăților de rezistență ale magneziului (turnare în amestec de formare).

genizarea (fig.6.22).

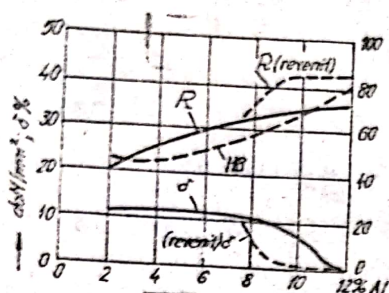


Fig. 6.22

Influența aluminului asupra proprietăților de rezistență ale magneziului (presat).

tenței la coroziune, micșorându-se însă alungirea relativă.

Mărirea conținutului de aluminiu duce însă totdeauna la dificultăți de prelucrare. Un tratament de revenire la aliajele omogenizate imediat sub linia de solubilitate, duce la mărirea rezis-

6.4.2. Aliajele Mg-Zn și Mg-Al-Zn

Aceste aliaje sînt cunoscute sub denumirea de electron și au o întrebuințare mare în aeronautică. În general aliajele de tip electron sînt aliaje complexe laminabile sau pentru turnătorie.

Astfel cele care conțin între 2-12% Al pînă la 1-2% Mn, pînă la 0,4% Cu pînă la 0,4% Zn, 0,1% Si și pînă la 0,5% Cd, sînt ușor prelucrabile atît prin presare cît și prin turnare.

Diagrama de echilibru Mg-Zn (fig.6.23) prezintă transformarea peritectică la 354°C și la o transformare eutectică la 340°C și 53,5% Zn și un compus intermetalic MgZn.

Solubilitatea zincului este de 8,4% la temperatura eutecticului și e nulă la temperatura ambientă.

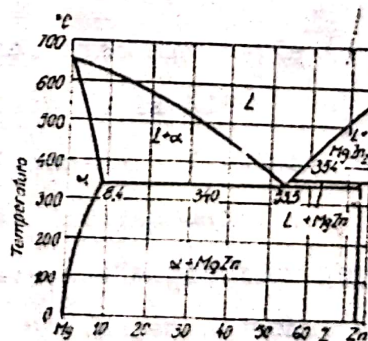


Fig. 6.23

Diagrama de echilibru Mg-Zn

Datorită conținutului de zinc (peste 3%) crește rezistența la rupere și în urma durificării prin revenire aceasta poate fi mărită cu încă 30-40%.

Aliajele Mg-Zn pure aproape nu sînt utilizate; în schimb aproape toate aliajele de magneziu cu aluminiu conțin pînă la 3% Zn. Aliajele Mg-Al-Zn au o întrebuințare mare în construcțiile aeronautice.

Caracteristicile mecanice ale acestor aliaje depind de conținutul în aluminiu și zinc. Astfel un aliaj cu 96% Mg ; 3% Al ; 1% Zn , după deformare prin presare are următoarele caracteristici mecanice: $R=25-29 \text{ daN/mm}^2$, $\delta=15-17\%$ iar un aliaj cu 90% Mg; 5% Al; 5% Zn care poate fi turnat și laminat are $R=34-37 \text{ daN/mm}^2$, $\delta=11-7\%$.

6.4.3. Aliajele Mg-Al-Cu

Aliajele cele mai folosite din acest sistem pot fi grupate în două categorii:

a) aliaje în care $Al+Cu \leq 6\%$ și care prezintă cristale mixte, cu caracteristici mecanice analoage cu cele ale aliajelor magneziu-aluminiu, rezistența lor la coroziune fiind mai slabă.

b) aliaje în care conținutul de $Al+Cu$ este cuprins între limitele 8-12% și care sînt formate din dendrite de magneziu și eutectic. Ele nu conțin soluții solide ternare și de aceea au o bună conductivitate termică. Datorită acestei proprietăți aceste aliaje se folosesc la fabricarea pistoanelor motoarelor cu ardere internă.

Pentru informare se prezintă cîteva caracteristici mecanice ale unor asemenea aliaje :

94% Mg; 3% Al; 3% Cu:

turnat în nisip : $R=12-14 \text{ daN/mm}^2$; $\delta=4\%$;

trefilat : $R=22-24 \text{ daN/mm}^2$; $\delta=15...16\%$;

88% Mg; 3% Al; 9% Cu:

turnat în nisip : $R=12..14 \text{ daN/mm}^2$; $\delta=2 \dots 3\%$

trefilat : $R=25..26 \text{ daN/mm}^2$; $\delta=8\%$

6.4.4. Aliajele Mg-Si

Magneziul formează cu siliciu compusul Mg_2Si care este insolubil în magneziu (fig. 6.24).

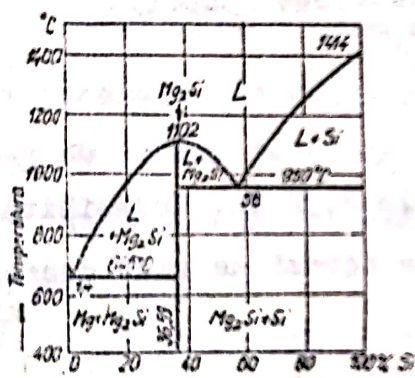


Fig.6.24

Diagrama de echilibru magneziu-siliciu.

Punctul eutectic din sistemul Mg-Mg₂Si se găsește la 1,4% și 645°C. Unele din aliajele folosite din acest sistem este aliajul Mg-Si cu 1,4% Si. În fig. 6.25 și 6.26 se prezintă structura acestui aliaj funcție de turnare în amestec de

formare sau în cochile. Se vede clar forma mai fină a compusului Mg_2Si în cazul turnării în cochilie.

Acest aliaj are o excelentă etanșeitate față de gazele comprimate și lichide și de aceea este folosit pentru armături etanșe la presiune. Rezistența la rupere la tracțiune R este de $10-12 \text{ daN/mm}^2$, duritatea Brinell de $40-50 \text{ daN/mm}^2$ și alungirea relativă de 2-4% .



Fig.6.25
Aliaj Mg-Si cu 1,4% Si turnat
în amestec de formare.
Eutectic ($Mg+Mg_2Si$).
Neatacat (500:1)

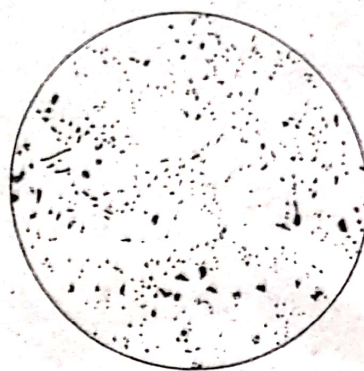


Fig.6.26
Aliaj Mg-Si cu 1,4% Si
turnat în cochilie.
Eutectic ($Mg+Mg_2Si$)
Neatacat (500:1)

6.4.5. Aliajele Mg-Mn

Aliajele obișnuite conțin până la 2,3% Mn. Sudabilitatea acestor aliaje și mai ales rezistența la coroziune sînt deosebit de bune.

Aliajul Mg-Mn pentru prelucrare plastică cu 1,4-2,3% Mn este utilizat pentru carcase, rezervoare de combustibil, armături, profile de tablă etc., rezistența de rupere la tracțiune este de 30 daN/mm², limita de curgere de 20 daN/mm², duritatea Brinell de 40-45 daN/mm² și alungirea relativă de 2,5%. Aliajele pentru prelucrarea plastică de tipul Mg-Mn ca și cele de Mg-Al sînt prelucrate în țevi, bare și profile pe prese hidraulice de extruziune la o temperatură de presare de 300-400°C. Lucrările de deformare a tablelor și benzilor se execută la 280-330°C.

Aliajele de magneziu sînt în special turnate în amestec de formare la temperaturi între 780-750°C, după o supraîncălzire anterioară la cca 900°C.

Pentru topire se folosesc creuzete de fier. Incluziunile nemetalice de oxizi, nitruri și cloruri se îndepărtează din

topitură prin acoperirea și amestecarea cu un amestec de $MgCl_2$, CaF_2 , MgO și $BaCl_2$.

Jetul de turnare este presărat cu sulf. Pericolul de incendiu și inflamabilitatea magneziului și aliajelor de magneziu există în cazul așchiilor fine care se produc la prelucrare pe $M.unelte$, fără să existe pericolul autoaprinderii. Cea mai periculoasă este pulberea de magneziu. Dacă în atmosferă se depășește un anumit conținut de praf de 30 mg/l, se pot produce explozii.

Incendiile de magneziu nu pot fi stinse cu apă sau cu aparatele obișnuite de stins incendii, ci trebuie înăbușite cu nisip sau cu așchii de fontă cenușie.

Intrebuintarea aliajelor de magneziu și a magneziului pur se bazează:

- pe densitate mică și proprietăți mecanice bune, în aeronautică, rezervoare, trenuri de aterizare, elici, în automobilistică, cartere motor, pistoane, biele, la aparate optice, mașini de scris, de calculat, piese pentru aparate de radio și televizoare etc.

- pe arderea magneziului în pirotehnie, fotografiere etc.

- pe absorbție de organismul uman, în unele operații de chirurgie osoasă sau musculară (agrafe, șuruburi, legături).

6.5. Aliajele de zinc

Elementele principale de aliere ale zincului sînt : aluminiul și cuprul. Magneziul se introduce de obicei în cantități de 0,02...0,05% pentru împiedicarea coroziunii selective produsă de impurități ca plumbul, bismutul, cadmiul, staniul.

Aluminiul îmbunătățește proprietățile mecanice ale zincului în special în cazul aliajelor presate. Un adaos de 4% Al ridică rezistența de rupere la tracțiune de la 10 la 30 daN/mm², reziliența de la 5 la 40 daJ/cm² și gătuirea de la 5 la 80% . Aliajele Zn-Al-Cu cu 4% Al și 1% Cu, cu rezistența de 26 daN/mm² sînt cele mai utilizate pentru turnare în amestec de formare, cochilii și sub presiune. Se pot și presa, lamina sau trage, obținîndu-se rezistențe și durități mai mari. Domeniul de aplicare al aliajelor de zinc se referă la armături și piese mici, executate în special prin turnare sub presiune cum sînt: carcase de carburator, robinete, piese pentru mașini de scris, carcase de gazeificatoare, roți dințate, fittinguri pentru țevi etc.

6.6. Aliajele plumbului

Elementele principale de aliere ale plumbului sînt staniul și stibiul.

6.6.1. Aliajele Pb-Sn, formează un sistem eutectic simplu (fig. 6.27).

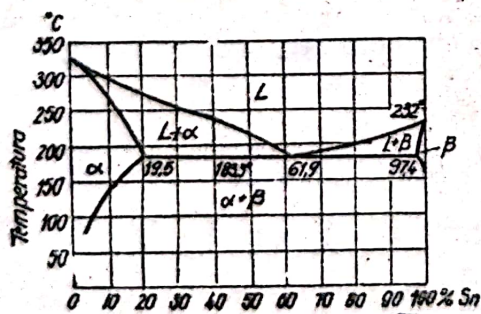


Fig. 6.27

Diagrama de echilibru Pb-Sn

de stibiu.

Cu aliaje pentru lipit pe bază de plumb-staniu se pot

Punctul eutectic se găsește la 61,9% Sn și 38,1% Pb și la 183°C. Aliajele Pb-Sn tehnice sînt utilizate în special ca aliaje cu staniu pentru lipituri moi. Unele din aceste aliaje conțin și mici cantități

îmbina prin lipire moale orice piese de oțel sau de cupru. La noi în țară aliajele de lipit staniu-plumb și staniu-plumb-stibiu în blocuri și vergele sînt standardizate în STAS 96-73. Sînt standardizate 11 mărci simbolizate cu Lp (o prescurtare a cuvîntului "lipit") urmat de un număr care indică conținutul mediu al staniului.

La aliajele cu un conținut mediu cel puțin 1% stibiu se adaugă la simbol grupa de litere Sb. Mărcile standardizate sînt: Lp 2, Lp2oSb, Lp3o, Lp3oSb, Lp37, Lp4o, Lp4oSb, Lp5o, Lp6o, Lp65, Lp9o. În STAS se dau date privind aceste aliaje în legătură cu compoziția chimică, indicații de utilizare, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare și analiză, marcare, ambalare.

6.6.2. Aliajele Pb-Sb

Aliajele plumb-stibiu reprezintă pe lîngă aliajele plumb-staniu cele mai importante aliaje de plumb binare. Prin adăugare de stibiu la plumb acesta devine mai dur și rezistent (plumb antimonios). Aliajele Pb-Sb sînt standardizate în STAS 672-71 care se referă la plumbul cu stibiu obținut prin prelucrare metalurgică a scoarțelor de plumb cu conținut de stibiu, care rezultă din refinarea plumbului. Sînt standardizate 5 mărci de aliaje plumb-Stibiu; PbSb3, PbSb6, PbSb12, PbSb2o, PbSb3o, cifrele din simbol reprezintă conținutul maxim de stibiu în procente.

În ce privește diagrama Pb-Sb este asemănătoare cu diagrama Pb-Sn, numai că solubilitatea stibiului în plumb este mult mai mică (2,94% la temperatura liniei eutectice 245° , și practic neînsemnată la temperatura ambiantă). Menționăm că diagrama de echilibru Pb-Sb cu structurile de echilibru a fost prezentată în partea I-a a cursului la Cap.3.3.3.1 pag. 33o, fig.3.51, diagramă

în care s-a neglijat limitele de solubilitate a componentilor.

Aliajele plumb-stibiu sînt folosite pentru mantale de cabluri care sînt supuse la zguduirii continue, de exemplu la montarea podurilor, a căilor ferate sau a liniilor de transport. Aliajele Pb-Sb au un vast domeniu de utilizare în industria chimică. Astfel din plumb antimonios se fabrică armături de închidere în conductele de plumb, piese pentru pompe centrifuge, conducte etc.

Plăcile pentru acumulate de plumb sînt executate dintr-un aliaj cu 91% Pb + 9% Sb. La anozii pentru băile de cupru se utilizează aliajul Pb-Sb cu 9-10% Sb. De asemenea aliajele hipereutectice pot fi folosite în mod limitat și ca aliaje antifricțiune (vezi subcap. 6.7).

6.6.3. Aliajele Pb-Sn-Sb

Aliajele plumb-staniu-stibiu formează, împreună cu cuprul, arseniul, cadmiul, nichelul și alte elemente, importante grupe ale compozițiilor pentru lagăre și ale aliajelor tipografice. În cele ce urmează se prezintă aliajele tipografice, aliajele pentru lagăre se prezintă în subcap. următor "Aliaje antifricțiune".

Aliajele tipografice la noi în țară sînt standardizate în STAS 4440-63. După STAS aceste aliaje se împart în două categorii :

- aliaje pentru turnarea materialului tipografic
- aliaje pentru corectare.

Aliajele pentru turnarea materialului tipografic se produc în 6 mărci repartizate după destinație în patru grupe.

- aliaje pentru mașinile de cules linotip (L)
- aliaje pentru mașinile de cules monotip (M)

- aliajele pentru literă de casă (C)
- aliaje pentru stereotipie (S)

Aliajele pentru corectarea aliajelor pentru turnarea materialului tipografic (Ac) se produc în două mărci.

Mărcile aliajelor tipografice se simbolizează prin simbolul (L,M,C sau S), urmat de simbolurile chimice ale celor trei elemente cu indicarea conținutului procentual mediu pentru staniu și staniu.

Se folosește de asemenea și simbolul prescurtat al acestor mărci care este format din simbolul grupei, urmat de fracția ordinară al cărei numărător indică conținutul procentual mediu de staniu, iar numitorul conținutul procentual mediu de stibiu.

Mărcile standardizate sînt: LPb-Sn5Sb12(L5/12) ; MPb-Sn9Sb19(M9/19) ; MPb-Sn7Sb16(M7/16) ; CPb-Sn7Sb27(C7/27) ; SPb-Sn4Sb15(S4/15) ; SPb-Sn7Sb16(S7/16) ; AcPb-Sn30Sb6(Ac30/6) ; AcPb-Sn5Sb28(Ac5/28) ; în paranteze fiind date simbolurile prescurtate.

În STAS se dau date privind condiții tehnice; compoziție chimică, temperaturi de topire și de turnare, aspect, reguli pentru verificarea calității, metode de verificare, marcarea etc.

6.7. Aliaje antifricțiune

Aceste aliaje servesc la fabricarea lagărelor de alunecare și la căptușirea cuzinetelor lagărelor. Folosind aliaje corespunzătoare se reduce coeficientul de frecare între arbore și fus, se reduce încălzirea și pierderile de energie prin frecare, deci randamentul mașinii va fi mai mare. De asemenea se realizează și o protecție a ansamblului fus-lagăr în cazul

unei ungeri sau funcționări defectuoase.

În general aliajele și materialele antifricțiune trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- să aibă o rezistență bună la compresiune pentru a suporta sarcina (presiunea specifică), transmisă de fus, pe de altă parte ele trebuie să prezinte o capacitate suficientă de deformare la presiunile laterale care apar în exploatare pentru ca lagărul să se ajusteze bine pe arborele care îl presează;
- să fie rezistent la uzură fără însă a provoca uzura arborelui sau a fusului;
- să prezinte un coeficient cât mai mic de frecare;
- să aibă o conductibilitate termică bună;
- să fie ieftin și pe cât posibil din materiale nedefectate;
- pentru materialele din care se realizează lagăre prin turnare se cere o turnabilitate bună, să aibă o aderență suficientă la cuzinetul de oțel și să aibă temperatura de fuziune cât mai joasă;
- să permită o rodare relativ rapidă în cazul punerii în funcțiune de mașini noi sau reparate capital etc.

Condițiile multiple impuse, se realizează cel mai bine prin folosirea unor aliaje eterofazice având constituenți duri într-o masă moale și plastică, ușor de prelucrat și cu o rezistență satisfăcătoare la compresiune.

În timpul rodajului cuzinetul confecționat din aliaj antifricțiune va obține configurația arborelui prin uzura bazei moi în care se implantă cristalele dure pe care se sprijină arborele (fig.6.28).

Între arbore și baza moale se formează mici locuri goale în care se menține lubrefiantul folosit.

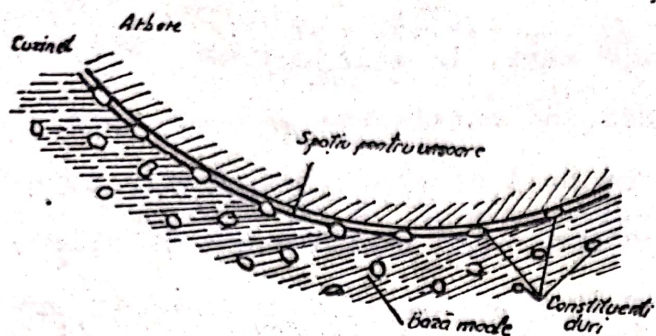


Fig. 6.28

Schema contactului dintre arbore și lagăr de alunecare

În practică sînt întrebriate diferite tipuri de aliaje și materiale pentru lagăre care pot fi grupate după cum urmează :

1. Aliajele albe

cunoscute sub denumirea de babbaturi, pe

bază de staniu, sau plumb aliate cu stibiu, cupru, arsen, cadmiu, nichel, sodiu etc; sînt materiale antifricțiune foarte mult utilizate.

Astfel dintre aliajele plumb-stibiu cele hipereutectice cu 16...18% Sb pot fi folosite uneori ca aliaje antifricțiune. În aceste aliaje baza moale este eutecticul cu 13% Sb avînd duritatea de 7...8 HB, iar cristalele dure fiind cele de Sb (30 HB).

Aliajele Sn-Sb utilizate ca materiale antifricțiune au cca 13% Sb și sînt bifazice formate dintr-o soluție solidă α pe bază de staniu constituind baza moale, și o soluție solidă β' pe bază de compus intermetalic SnSb, constituind constituențul dur.

În aliajele Sn-Sb-Cu, constituentul dur este format din compusul chimic Cu_3Sn , (cu duritatea 100 HB), SnSb și $CuSb_2$, iar baza moale este formată din soluția solidă α de stibiu și cupru în staniu.

La noi în țară aliajele antifricțiune pe bază de staniu, de plumb și aluminiu folosite la piese de alunecare în construcția de mașini sînt standardizate în STAS 202-73 care cuprinde 10 mărci de asemenea aliaje.

- Simbolul mărcilor cuprinde litera Y și simbolul chi-

mic al elementului de bază după care, la aliajele pe bază de staniu, urmează două cifre indicând cantitatea acestui metal în procente, iar la aliajele pe bază de plumb, respectiv de aluminiu, urmează simbolurile chimice ale elementelor de aliere principale cu conținutul mediu în procente al fiecăruia în ordinea descrescătoare a acestora. La elementele de aliere sub 1% nu se mai indică conținutul.

După standard cele zece mărci de aliaje pot fi clasificate în 3 grupe:

a - Aliaje pe bază de staniu: Y-Sn 89, (cu 7..8% Sb și 3...4% Cu); Y-Sn 83, (cu 11% Sb și 6% Cu); Y-Sn 80 (cu 12% Sb, 6% Cu și 2% Pb). Acest aliaj este unul dintre cele mai valoroase, are structura formată din:

- α , soluție solidă de Sb și Cu în Sn (baza moale, de culoare închisă (fig.6.29), cu temperatura de topire de circa 237°C.

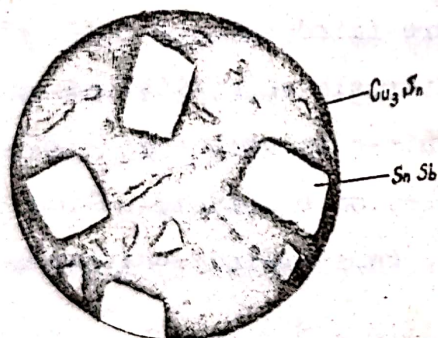


Fig. 6.29

Structura aliajului Y-Sn 83.

- SnSb cristale mari, pătrate (dure) de culoare albă cu temperatura de topire la 273°C.

- Cu₃Sn cristale mici și aciculare (dure) albe care se topesc la 375°C.

Aliajele pe bază de staniu se utilizează la presiuni mici și turații mari.

Aceste aliaje au o duritate între 24...32 HB și se întrebunțează pentru cuzineți la turbine cu abur: la turbocompresoare, motoare Diesel cu viteză mare; la electromotoare; la vagoane internaționale și la unele tipuri de locomotive cu viteză mare; mașini cu aburi staționare și marine; electromotoare, generatoare etc.

b - Aliaje pe bază de plumb; 5 mărci și anume: Y-Pb Sn Io cu 15,5% Sb și 1% Cu; Y-PbSn6Sb6 ; Y-PbSn6Cd cu 17% Sb și alte elemente ca: As: 0,7...0,8%; Cd: 0,8...0,9; Ni: 0,8...1,1; Y-PbSn5 cu 10% Sb, 0,3-0,6% Cu; Y-Pb98 cu 0,02...0,04% As; 0,22...0,25% Mg și alte elemente ca: 0,65...0,72% Cd, 0,58...0,66% Ni.

Aceste aliaje au duritatea între 16...39 HB, o rezistență la compresiune de 13...17 daN/mm² și o temperatură de turnare între 400-600°C.

Se întrebuintează pentru cuzineți la biele și osii la unele tipuri de locomotive cu viteză mare, vagoane internaționale, la autocamioane, vagoane de călători etc.

c - Aliaje pe bază de aluminiu. Sînt standardizate două mărci: Y-AlSb5 cu 0,3-0,7% Mg și Y-AlSn6CuNi care mai conține 0,25-0,35% Sb; 0,25-0,35 Mg și 0,4-0,6% Si. Aceste aliaje au duritatea între 25-45 HB, rezistența la compresiune între 64-68 daN/mm² cu temperatura de turnare peste 800°C și respectiv 650°C. Se întrebuintează la confecționarea de cuzineți pentru motoare Diesel, motoare de autovehicule și tractoare și la cuzineți și bucse sollicitate puternic la uzură prin frecare.

Alte aliaje de aluminiu menționăm:

- aliajul alcusin, cu 7,5...8,5% Cu, 1% Si și restul aluminiu;

- aliajul Al-Ni cu 2,5% Ni etc.

2. Aliaje galbene pe bază de cupru, sînt bronzuri și alame indicate pentru lagăre cu încărcări specifice mari. Astfel de exemplu în bronzuri conținutul dur este format din porțiunile interdendritice bogate în staniu și de eutectoidul $\alpha + \delta$. Baza moale este formată de axele și ramurile dendrite-

lor α . In bronzul de plumb, constituentul moale este plumbul. Aceste aliaje au fost prezentate în cap. 6.2.3. și 6.2.5.

3. Aliaje pe bază de zinc din sistemul Zn-Al, numite zinal cu proprietăți bune de antifricțiune și ieftine.

4. Alte aliaje și materiale antifricțiune diverse cum sînt:

- fontele speciale antifricțiune, standardizate în STAS 6707-73 și care au fost prezentate în partea I a cursului, vezi cap. 3.6.5.1. pag. 461.

- materiale nemetalice, ca textolitul care este o masă plastică stratificată constituit din țesături de bumbac așezate în straturi impregnate cu 45-50% rezol. Lagărele de textolit înlocuiesc în unele cazuri cu succes lagărele de bronz, fiind mai durabile ca acestea. Teflonul (politetrafluoretilenă) și alte mase plastice cu bune proprietăți de antifricțiune.

- materiale sinterizate autolubrefiante din pulberi metalice. Compoziția acestor materiale sînt din fier-grafit, fier-cupru-grafit și diferite calități de bronzuri grafitate. Aceste materiale poroase îmbinate cu ulei au proprietăți antifricțiune autolubrefiante cu performanțe ridicate. Astfel menționăm banda specială a firmei Glaciel din Anglia constituită din trei straturi placate și anume: o bandă de oțel acoperită electro-litic cu staniu pentru protecția contra coroziunii; un strat mijlociu din bronz poros, realizat prin sinterizarea pe suprafața benzii a pulberii de bronz cu granule sferice, la care porii sînt umpluți apoi cu amestec de teflon și pulbere fină de plumb și un strat superficial de cca. 0,025 mm grosime din același amestec de teflon cu plumb, realizat tot prin sinterizarea pulberii. Suportul de oțel furnizează rezistența mecanică

oă necesară, stratul mijlociu de bronz impregnat asigură o conductibilitate termică corespunzătoare și lucrează ca rezervor de amestec teflon-plumb pentru a asigura în timpul funcționării un film de material cu un coeficient de frecare deosebit de redus și o uzură foarte mică a suprafeței de contact. Stratul superficial în perioada de rodaj furnizează un strat acoperitor de amestec teflon-plumb pe suprafețele în frecare atenuând rugozitățile și conferind ansamblului proprietățile sale favorabile în ce privește coeficientul de frecare. Din acest material se execută bușe, șaibe de reazem, glisiere, lagăre sferice etc. Aceste materiale la noi în țară deja sînt fabricate. Ele prezintă următoarele avantaje mai importante:

- bușele confecționate sînt subțiri, ușoare și ocupă un spațiu minim;
- sînt rezistente și suportă sarcini mari;
- nu necesită lubrifiere;
- randamentul este satisfăcător la toate felurile de mișcare;
- au rezistența la uzură foarte bună;
- în mediile cu multe impurități rezistă mai bine decît alte materiale folosite pentru bușe uscate;
- au o rezistență la coroziune foarte bună;
- pot lucra între temperaturi extreme de -200 și $+280^{\circ}\text{C}$.

6.8. Aliaje dure

Aliajele dure se caracterizează printr-un conținut ridicat de elemente de aliere care formează cu carbonul o cantitate mare de carburi dure. Unele aliaje dure nu conțin deloc fier aliajul fiind format din carburi dure unite într-o masă

neferoasă. Proprietățile caracteristice ale majorității aliajelor dure sînt: rezistența lor excepțională la roșu (de la 700 - 1100°C) și duritatea înaltă 75-80 HRC și chiar mai mare, duritate care nu poate fi atinsă de oțeluri prin nici - un tratament termic. În acest fel la majoritatea aliajelor dure se obțin excelente proprietăți de așchiere și rezistență mare la uzură. În funcție de procedeele de fabricare, aliajele dure principale se împart în aliaje de turnare și aliaje sinterizate.

6.8.1. Aliaje dure de turnare. Sînt aliaje Co-Cr-W, numite "stelit". Conțin 35-55% Co, 25-35% Cr, 10-25% W, 1-3% C și o - 10% Fe. Au o duritate de 60-62 HRC care se menține pînă la 750-800°C. Structura stelitelor se caracterizează printr-o mare cantitate de carburi dure incluse într-o bază sorbitică complexă. Se utilizează pentru piese de uzură mare (la foraj), putînd fi și încărcat pe oțel prin sudură.

Există și aliaje de turnare conținînd carburi de wolfram și molibden (W_2C și Mo_2C) sau de crom, titan, tantal și zirconiu. Pentru îmbunătățirea tenacității se adaugă pînă la 20% Fe, Ni și Co. Duritatea acestor aliaje ating 70-75% HRC cu o mare stabilitate la roșu. La 1000°C au o duritate de 60-65 HRC. Prezintă însă dezavantajul că sînt fragile și se oxidează la temperaturi ridicate. Se utilizează mai rar pentru filiere și aparate de măsură.

Aliajele dure de turnare în afară de fragilitate au și neajunsul că uneori prezintă defectele inerente materialelor care se toarnă cum sînt: retasură de contracție, sufluri etc.

6.8.2. Aliajele dure sinterizate, se obțin prin metodele metalurgiei pulberilor, sînt întrebuintate îndeosebi la confecționarea sculelor așchietoare și de asemenea pentru fi-

liere de diferite feluri. Ele sînt compuse din carburi stabile, de W și Ti, solidarizate prin Co.

Pot să mai conțină molibden, tantal și altele. Sînt trei grupe de aliaje dure sinterizate folosite în tehnică:

1 - Pe bază numai de carburi de Wolfram, compoziția acestor aliaje este în limitele 81-89% W, 5,2-6 % C, 5-13% Co.

2 - Pe bază de WC și TiC de exemplu T15K6 cu 15% TiC, 79% WC și 6% Co. Unul din aliajele cele mai răspîndite din această grupă este Widia de proveniență germană și are compoziția 71% WC, 21% TiC și 8% Co.

3 - Pe bază de TiC în care este dizolvat W. Aceste aliaje se utilizează pentru piese de uzură mare (foraj).

Duritatea acestor aliaje este obișnuit între 75-82 HRC. La 1000°C au o duritate de cca 65 HRC. Sînt folosite mai ales pentru fabricarea sculelor așchietoare și de asemenea pentru filiere de diferite feluri.

Ele permit să se lucreze cu viteze de așchiere de 3-5 ori mai mare decît în cazul oțelurilor rapide. Ele au rezistența mecanică mult mai mică decît oțelurile rapide: $R = 50-100 \text{ daN/mm}^2$ de asemenea au o tenacitate și o reziliență foarte mică. Ca urmare ele nu se pot folosi acolo unde sînt sarcini variabile mari, vibrații și mai ales șocuri. Aliajele dure de așchiere se fabrică în majoritatea cazurilor sub formă de plăcuțe de diferite dimensiuni (STAS 6373/1-73 și STAS 6373/2.3-72) care servesc la prepararea sculei așchietoare. Partea tăietoare a sculei se face din aliaje dure iar corpul sculei din oțel nealitat. Plăcuțele din aliaj dur se lipesc pe corpul de oțel cu cupru sau se prind pe cale mecanică. În general notația plăcuțelor fabricate de diferite țări este diferită. La noi în țară, prin STAS 6374-61 s-au adoptat recomandările ISO și s-au prevăzut trei grupe prin-

principale de utilizare a plăcuțelor din carburi metalice și anume:

- grupa P (culoarea distinctivă albastră) destinată prelucrării materialelor feroase cu așchii lungi (oțeluri)
- grupa M (galben) destinată prelucrării materialelor feroase cu așchii lungi sau scurte și a metalelor neferoase
- grupa K (vișiniu) destinată prelucrării materialelor feroase cu așchii scurte (fonte), metalelor neferoase și a materialelor nemetalice. Fiecare din aceste grupe principale este subdivizată în mai multe grupe de utilizare. Astfel grupa P se subdivide în 6 grupe de utilizare, notate cu simbolurile: P₀₁; P₁₀; P₂₀; P₃₀; P₄₀ și P₅₀.

Grupa M se subdivide în 4 grupe de utilizare: M₁₀; M₂₀; M₃₀ și M₄₀, iar grupa K se subdivide în 5 grupe: K₀₁; K₁₀; K₂₀; K₃₀ și K₄₀.

Pentru fiecare din aceste grupe de utilizare se specifică în standardele de stat materialul de prelucrat, domeniul de utilizare (degroșare sau finisare), procedeul de prelucrare și condițiile procesului de așchiere. Se menționează faptul că în cadrul fiecărei grupe, rezistența la uzură scade iar tenacitatea crește în ordinea crescătoare a indicilor literelor respective. Plăcuțele cu indicii mici sînt recomandate pentru operația de finisare, deci viteză de lucru mare și avans mic, iar cu indicii mai mari pentru operații de degroșare.

Aliajele dure sinterizate pentru așchiere se folosesc la prelucrarea prin așchiere a materialelor dure și pentru viteze mari de așchiere.

Tot din categoria aliajelor dure sinterizate fac parte și produsele numite mineralo-ceramice sau ceramico-metalice formate din pulberi metalice și nemetalice. Aceste produse se compun din oxizi, azotați, boruri, carburi de metale sinteri-

zate cu pulberile metalelor pure. Se utilizează ca produse dure la paletele pentru turbine, la motoarele cu reacție, la scule de așchiere. Dintre produsele folosite la confecționarea părții active a uneltelor așchietoare, menționăm produsul format din oxid de aluminiu (Al_2O_3) combinat cu oxizi alcalino-pământoși și o cantitate mică de oxid de plumb, produs ce dă rezultate mai bune decât aliajele dure sinterizate. Rezistă la temperaturi foarte ridicate, păstrându-și proprietățile așchietoare pînă la $1100^{\circ}C$. Are și o rezistență la compresiune foarte mare $\sigma_{rc} = 170 \text{ daN/mm}^2$, în schimb are o rezistență mică la tracțiune ($R=7,5 \text{ daN/mm}^2$) și o tenacitate foarte scăzută.

Ținînd cont de proprietățile pe care le au plăcuțele din materiale mineralo-ceramice se pot folosi la finisarea și semifinisarea pieselor din oțel, precum și la toate operațiile de așchiere ale aliajelor ușoare unde forțele de așchiere sînt relativ mici și fără vibrații și șocuri.

Viteza de așchiere poate ajunge în aceste cazuri la valori de sute sau chiar 1000-2000 m/min, fiind în genere de 2-3 ori mai mare decît în cazul plăcuțelor din carburi metalice.

Prinderea plăcuțelor mineralo-ceramice pe corpul sculei se face pe cale mecanică și mai rar prin lipire.

Capitolul 7

METALURGIA PULBERILOR

Metalurgia pulberilor sau metaloceramica este o ramură nouă a metalurgiei în plină dezvoltare care se ocupă cu fabricarea unor produse din pulberi metalice, prin presare și sinteză. Pulberile metalelor, metaloizilor, sau ale aliajelor, obținute prin diferite metode sînt presate în matrițe în formă de piese și apoi sînt supuse la un tratament termic denumit sinterizare, care constă dintr-o încălzire sub temperatura de fuziune a metalului de bază cu cîteva sute de grade.

Prin această metodă se pot preluora atît pulberile unui metal cît și amestecurile diferitelor pulberi metalice cu pulberi nemetalice (grafit, oxizi etc). Materialele asociate din metale și substanțe nemetalice rezultate prin metalurgia pulberilor poartă denumirea de cermeti. În această categorie menționăm: cermeturile de carbură de titan, cermeturile de borură de crom, de zirconiu și compozițiile intermetalice de tipul siliciurii de molibden și aluminurii de nichel. Menționăm faptul că în țara noastră la Institutul politehnic din Cluj, un colectiv de cadre didactice și cercetători sub conducerea prof.emerit ing. Alexandru Domsa a adus contribuții deosebit de importante la dezvoltarea metalurgiei pulberilor și au elaborat o serie de produse căutate și solicitate de diferite ramuri ale industriei.

Față de procedeele metalurgiei clasice, metalurgia pulberilor și respectiv fabricarea produselor prin agregare de pulberi prezintă următoarele două avantaje esențiale:

1 - posibilitatea de a elabora o serie de materiale metalice care nu pot fi obținute pe altă cale;

2 - posibilitatea de a obține direct, după presare și sinterizare, materiale metalice sub forma pieselor finite, ce nu mai necesită prelucrări ulterioare și cu maximum de economicitate a consumului de material.

În primul caz, fabricarea prin agregare de pulberi a permis obținerea unor materiale importante din punct de vedere tehnic care nu puteau fi elaborate prin topire și anume:

- metale refractare pure - V, Mo, Ta, Nb etc., cu temperatura de fuziune foarte ridicată din care cauză topirea și turnarea sînt practic irealizabile, mai ales că la temperatura de topire aceste metale reacționează puternic cu materialul ceramic al creuzetelor și topitura se impurifică;

- aliajele dure sinterizate (vezi cap.6) cu structură omogenă: WC-Co; TiC-Co etc., care constau din combinarea unui produs dur refractar nedescompus (de ex. WC) cu un liant metalic tenace (Co). Prin turnare nu se obțin rezultate bune deoarece principalele carburi se descompun în stare topită, carbonul se separă sub formă de grafit și după solidificare se obține un material fragil cu structură neomogenă;

- materiale poroase cu structură capilară (cuzineți, poroși, filtre-metalice, diafragme etc).

- pseudoaliaje (W-Cu, Mo-Ag etc.) și compoziții de metale cu nemetale (Cu+grafit, bronz+grafit, Fe+mase plastice, metale+diament) care constau în sinterizarea mai multor constituenți care sînt insolubili sau foarte puțin solubili în fază lichidă și deci în mod normal nu se pot alia prin topire.

- produse ceramico-metalice numite și mineralo-ceramice formate din pulberile metalice și nemetalice. (vezi cap. 6).

- amalgame dentare (pulberi de Ag, Cu, Zn cementate la temperatura ordinară cu Hg) , care nu se pot prepara prin topire.

Din a doua categorie fac parte materialele care se pot elabora prin procedeul clasic al topirii, însă elaborarea lor prin aglomerare de pulberi prezintă avantaje tehnico-economice. Astfel se obțin:

- metale și aliaje de mare puritate ;
- materiale utilizate în tehnica vidului înalt, de mare omogenitate structurală și uniformitate a proprietăților fizice;
- materiale magnetice pentru miezuri magnetice și magneți permanenți;
- piese de rezistență și diferite organe de mașini în construcția de mașini cum sînt; roți dințate sinterizate cilindrice, elicoidale, conice cu dinți înclinați, segmente dințate etc. Pentru fabricarea lor se folosesc diferite materiale sinterizate (fier, oțel, bronz, alamă). Segmenti de piston care se obțin pe bază de pulberi de oțel slab aliat cu Cr (1-1,5%), conținînd eventual molibden (0,5-0,6%) și mici adausuri de cupru și plumb cu mare rezistență la uzură.

În afară de aceste produse pulberile metalice au o serie de domenii de utilizare ca de exemplu:

- la tăierea cu pulberi metalice insuflate în flacăra oxiacetilenică;
- la realizarea cuplajelor electromagnetice cu pulberi;
- în industria coloranților;
- în construcții pentru obținerea betonului celular.

Datorită acestor avantaje, metalurgia pulberilor este în dezvoltare continuă ocupînd domenii tot mai largi în indus-

tria constructoare de mașini, în industria electrotehnică, re-
actoare etc.

Fazele principale în procesul tehnologic al metalurgiei
pulberilor sînt:

- prepararea pulterilor metalice
- pregătirea pulberilor sau a amestecului de pulberi
pentru formare sau păstrare
- punerea în matrită a amestecului și presarea lui
- sinterizarea produselor presate
- operații suplimentare
- controlul produselor sinterizate.

7.1. Prepararea pulberilor metalice

Constituie faza cea mai importantă a procesului tehnologic. Proprietățile produselor metaloceramice depind în mare măsură de proprietățile fizice și chimice ale pulberilor metalice. Astfel din punct de vedere fizic prezintă o importanță deosebită forma, suprafața și mărimea granulei, densitatea de umplere prin așezare liberă și prin scuturare, precum și duritatea și plasticitatea pulberii. Din punct de vedere chimic prezintă importanță conținutul de oxigen, carbon, siliciu, fosfor etc. Mărimea granulelor variază între 0,1-1000 μm în funcție de felul elaborării.

Metodele de elaborare a pulberilor metalice se împart în două grupe mari:

- metode mecanice
- metode fizico-chimice

7.1.1. Metode mecanice

Clasificarea metodelor mecanice de elaborare și domeniul de utilizare a pulberilor este prezentată în tabelul 7.1.

Metode mecanice de elaborare
și domeniul de utilizare a pulberilor metalice

Tabelul 7.1

Metode			Materia primă		Pulberea			Domeniul de utilizare	
					Compoziție	Formă	Mărimea grăunților în jum.		
Din faza solidă	Dezintegrare grosolană și fină prin măcinare	în moli cu bile și în moli vibratoare	Metale casante		Mn, Cr, Sb, Bi, Co	.		Piese de mașini pentru industria chimică	
			Metale plastice făcute casante	burete din minereuri	Fe	Poliedrică, aciculară, disc.	10-1000	Lagăre poroase, piese de mașini	
				precipitate electrolitice	Fe, Cr				
				așchii, sîrme	Fe Al Cu				
			Aliaje casante		Fe-Al Fe-Cr etc.			Magneți, piese de mașini	
	în moli cu vîrtej	Materiale metalice plastice		Fe, Ni-Fe Cu, Ag, Al	Disc	20-1000	Lagăre poroase, amalgame, etc.		
Din faza lichidă	Granulore	în apă	Materiale metalice plastice în stare lichidă		Fe, Pb	Sferică	100-500	Lagăre poroase, carbune metalic, filtre, magneți, piese de mașini, amalgame, etc.	
		prin agitare în cursul solidificării			Al, Cd, Sn, Zn		<250		
	Pulverizare	Centrifugală cu aer și apă DGP, jeturi de apă	Materiale metalice plastice în stare lichidă		Fe, Cu Ni, Al Bz, Am Pb-Cu etc.	Sferică	20-400		
		Cu aer și aburi D, RZ			Al Co Fe				

În continuare se prezintă cele mai uzuale metode mecanice de elaborare a pulberilor metalice.

A - Din fază solidă

Măcinarea în mori cu bile și vibratoare. Metoda utilizează morile cu bile clasice, pentru elaborarea unui număr restrâns de pulberi, cum sînt pulberile de feroaliaje, de metale dure, de prealiaje casante, la măcinarea catozilor fragili, obținuți prin electroliză, la măcinarea așchiilor de fontă sau oțel etc. Dezavantajul principal al măcinării în morile clasice cu bile îl constituie faptul că metoda poate fi aplicată în general numai în cazul metalelor și aliajelor casante. Alt dezavantaj este impurificarea pulberii măcinate cu materialul bilelor și al căptușelii morii. Măcinarea în mori vibratoare cu bile se aplică în special la fabricarea pulberilor fine și foarte fine de aluminiu, a carburii de Wolfram și de titan sau a pulberii fine de grafit. Forma pulberii la măcinarea în mori cu bile și vibratoare este poliedrică, disc sau aciculară iar mărimea grăunților variază între 10-1000 μm . Se folosesc la piese de mașini, lagăre poroase, magneti etc.

Măcinarea în mori cu vîrtej. Metoda permite măcinarea fină și în cazul metalelor cu tenacitate ridicată, cum este oțelul moale, cuprul, aluminiul ș.a.

Alimentarea morilor cu vîrtej se face cu material pregranulat (bucăți de sîrmă, așchii, bucăți de sîrmă, deșeuri industriale etc).

Schema de principiu a unei astfel de mori cu vîrtej tip Hametag este reprezentată în fig.7.1.

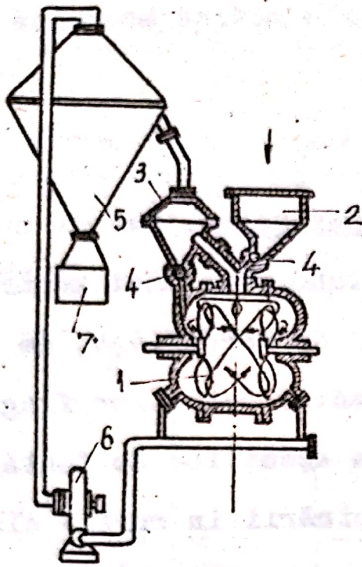


Fig. 7.1.

Schema morii cu vârtej
tip Hametag

- 1 - elice
- 2 - buncher de alimentare
- 3 - ciclon
- 4 - siber
- 5 - ciclon pentru pulbere măcinată
- 6 - ventilatoare
- 7 - buncher

Elicele lovind materialul provoacă în parte sfărâmarea lui și în același timp creează doi curenți de gaze cu viteze foarte mari (peste 50 m/s) dirijați în sens contrar, antrenând particole metalice care astfel se ciocnesc între ele cu mare energie ceea ce va avea ca urmare un puternic efect de măcinare.

Elicele și carcasele morii se construiesc din oțel dur sau manganos. Pulberile măcinate în mori cu vârtej prezintă un înalt grad de ecrui-

sare și o duritate ridicată, fiind necesar un tratament termic de recoacere în atmosferă reducătoare.

Pentru a împiedica oxidarea particolelor de pulbere în spațiul de măcinare se introduce un gaz de protecție ca de exemplu: azot, hidrogen. Productivitatea este de 10...15 Kg/h.

Grăunții pulberii au în general formă de disc cu mărimile între 20-1000 μm . Se folosesc în general pentru lagăre poroase, amalgam etc.

B - Din fază lichidă

Prin pulverizare. Pulverizarea sub presiune a metalelor lichide denumită și metoda "D" (Druckverdüsung) se aplică în mai multe variante, cea mai reprezentativă fiind schematizată în fig. 7.2.

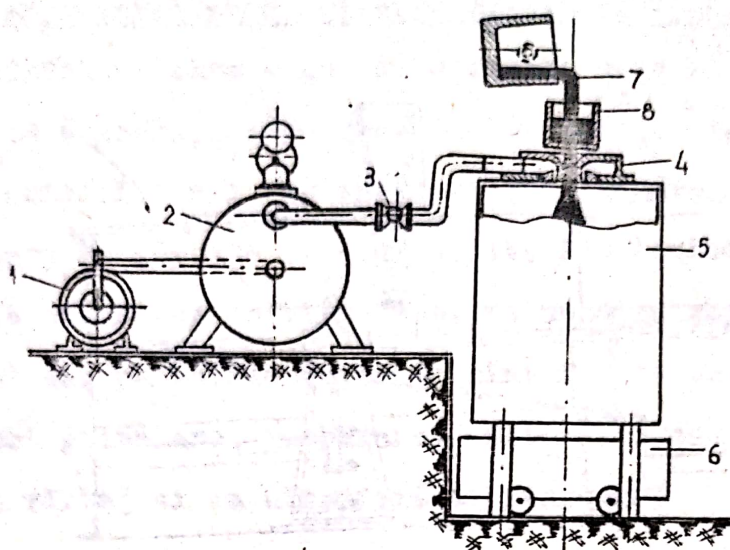


Fig. 7.2

1- compresor; 2- cameră de aer; 3-ventil de reglare; 4- duză inelară; 5- cameră de pulverizare; 6- vană de apă; 7- oală de turnare; 8-creuzet intermediar.

Jetul de metal topit care curge din creuzetul 8 este antrenat de aerul comprimat la $5...8 \text{ daN/cm}^2$ cu viteza de $300-400 \text{ m/s}$ prin duza inelară 4 pulverizând, astfel, metalul cald într-o baie de apă. Particulele rezultate au în general tendința de sferoidizare, obținându-se pulberi sferice, utilizate la fabricarea filtrelor.

Forma și compoziția granulometrică a pulberilor poate fi influențată prin varierea parametrilor tehnologici sau prin adăugarea unor componente de aliere care modifică viscozitatea și tensiunea superficială a metalului topit. În alte variante, în locul aerului comprimat se pot utiliza gaze inerte sau reductoare, sau aburi, iar în locul apei, tuneluri de răcire.

O altă metodă de pulverizare din stare lichidă este metoda centrifugală prin disc cu fante.

Pulverizarea centrifugală se realizează cu ajutorul

unei instalații arătată schematic în fig. 7.3.

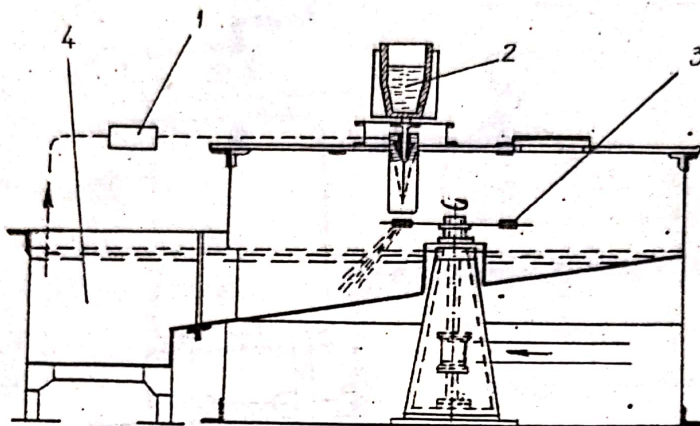


Fig. 7.3

Vîna de metal care iese din oala 2 prin ajutaț trece printr-un curent de apă sub presiune care o proiectează pe un disc rotativ 3 cu fante radiale echipate cu palete, care pulverizează foarte fin materialul.

Furnizarea apei sub presiune se face de la o pompă centrifugală 1 care este alimentată din rezervorul 4. Pulberea obținută se usucă, se cerne și se recoace în atmosferă reductoare. Capacitatea aparatului este de 1 tonă pe oră. Prin acest procedeu se obțin pulberi de fier, cupru, nichel, aluminiu, argint, bronzuri, alame etc. Tot în categoria metodelor mecanice de elaborare a pulberilor intră și metodele de granulare din fază lichidă. Dintre aceste metode menționăm:

- granularea prin turnare în apă, constă în a lăsa metalul topit să cadă de la o anumită înălțime, sub formă de vîna, într-un vas cu apă; în contact cu apa metalul se solidifică în granule de formă poliedrică neregulată și sferică, oxidate. Procedul se aplică metalelor ușor fuzibile și aliajelor lor,

uneori fontei și oțelurilor.

- granularea prin agitarea metalului lichid, se bazează pe proprietatea pe care o au unele metale de a se solidifica sub formă de pulberi, dacă topitura lor este puternic agitată în timpul solidificării. Agitarea se realizează, fie agitând vasul în care se găsește metalul topit, fie lăsând să cadă metalul topit sub formă de vîne fine, pe un disc rotativ rece. Si în acest caz pulberile obținute sînt foarte oxidate.

După granulare, prepararea pulberilor este continuată în mori cu vîrtej și cu atmosferă de hidrogen.

7.1.2. Metode fizico-chimice

Clasificarea metodelor fizico-chimice de elaborare și domeniul de utilizare a pulberilor metalice este prezentată în tabelul 7.2.

În continuare se prezintă cele mai utilizate metode fizico-chimice de elaborare a pulberilor metalice.

A. Din fază gazoasă

Prin condensarea vaporilor metalici aplicată în special metalelor cu temperatura de evaporare joasă; vaporii acestor metale se condensează (pe sticlă sau pe alte suprafețe pe care nu aderă), în particule foarte fine $0,1...10 \mu m$, cu formă aproape sferică. Procesul se aplică la obținerea pulberii de zinc, magneziu, cadmiu etc.

Metoda carbonil. Metoda constă în obținerea pulberilor din faza gazoasă și se aplică pentru Fe, Ni, Co, Cr, Mo, W etc. Pulberile obținute pe această cale sînt foarte fine și extrem de pure, utilizate în special pentru obținerea materialelor magnetice sinterizate. Metalul tratat cu oxid de carbon în

Metode fizico-chimice de elaborare
si domeniul de utilizare a pulberilor metalice

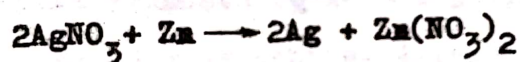
Tabelul 7.2

Domeniul de utilizare a pulberilor metalice							
Metode		Materia primă	Pulberea			Domeniul de utilizare	
			Compo- zitie	Formă	Mărimea grăunți- lor, în μm		
Din faza gazoasă	Prin condensare		Zn, Mg, Cd	Sferică	0,1-10	Logăre poroa- se, cărbune metalic, bime- tale, magneti, materiale pen- tru vid, aliaje dure, filtre	
	Procedeul carbonil		Carbonil de metal		Ni, Fe, Co, Cr	0,1-5	
Din faza lichidă	Redu- cere	Solufii apoase de să- ruri	Săruri de Ag, Au, Pt, Sn	Ag, Au, Pt, Sn	Poliedri- că spon- gioasă	0,1-10	Amalgame, la- găre poroașe, contacte elec- trice (W-Ag)
		Topituri de săruri	Cloruri, fluoruri și sărurile elementelor	Ta, Nb Ti, Th, Zr, V			Materiale pentru vid, industrie, etc
	Electro- liza	Solufii apoase de să- ruri	Săruri de Fe, Cu, Pb, Sn, etc	Fe, Cu, Pb, Sn	Neregu- lată, dentriti- că și ac- culară poroa- să	0,1-30	Logăre poroa- se, cărbune metalic, mag- neti, etc.
		Topituri de săruri	Săruri pentru Zr V, Ta, Nb, Ti, Th	Ta, Th, Nb, Ti Zr, V			Materiale pentru indus- tria chimică, etc.
Din faza solidă	Reducerea compusilor chimici la temperatură înaltă: Higonas; Pyran, H. Iron, CH ₄ convertit; CH ₄ neconvertit; FREM.		săruri organice. Oxizi metalici, minereuri.	W, Mo, Fe, Ni, Ca, Co, Ti, Zr, U	Neregu- lată cu asperi- tăți și spongi- oasă	0,1-10	Filamente pentru becuri, plăcute pen- tru contacte electrice, aliaje dure, magnetii.
	Coroziune intercristalină		Oțel inoxidabil	Cr, Ni		200	Piese de mașini și industria chimică
	Reactii chimice cu metaloizi		Metale și oxizi de metale	Carburi, nitruri, boruri de W, Mo, Ta, Ti		1-50	Aliaje dure

anumite condiții de temperatură și presiune în instalații speciale, se transformă în carbonilul metalului respectiv după reacția $nM + m(CO) \rightleftharpoons Mn(CO)_m$. Carbonilul are proprietatea de a se vaporiza la temperaturi foarte scăzute, descompunându-se în CO și în metalul respectiv sub formă de pulbere după reacția: $Mn(CO)_m \rightleftharpoons nM + m(CO)$. Dacă se supune descompunerii un amestec de carbonili, se pot obține direct pulberi de aliaje (Fe-CO, Fe-Ni, Fe-Mo, Ni-Co).

B. Din fază lichidă

Reducere din fază lichidă, constă în precipitarea chimică a pulberilor metalice dintr-o soluție sau dintr-o topitură, printr-un metal înlocuitor. Pe această cale, se poate obține de exemplu pulbere de argint reducând soluția de azotat de argint cu zinc



Metalul se obține sub formă de masă spongioasă care se macină ușor în mori cu bile.

La fel se pot scoate din soluții și alte metale ca: Ni, Zn, Cu, Au, Pt.

Metoda electrolitică. Electroliza soluțiilor apoase - sau a sărurilor topite este un procedeu aplicat frecvent la prepararea pulberilor de fier, de cupru, plumb, staniu din soluții apoase, respectiv de tantal, titan, vanadiu, beriliu, teriu, uraniu, din săruri topite.

Metoda electrolitică permite obținerea pulberilor de mare puritate. Prin varierea parametrilor chimici și termici ai electrolizei se pot obține pulberi cu granulație diferită ajungându-se până la un grad de finețe coloidală.

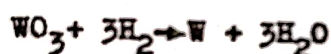
C. Din fază solidă

Prin reducere cu diferiți agenți (hidrogen, amoniac, cărbune solid, gaz metan) a oxizilor de metal permit obținerea pulberilor metalice. Astfel de exemplu reducerea cu hidrogen asigură obținerea pulberii cu puritate ridicată. Din cauza prețului și a pericolului de explozie folosirea hidrogenului este limitată. Capacitatea de reducere a hidrogenului crește prin adăugarea unor cantități reduse de CO.

Reducerea cu hidrogen se folosește pentru fabricarea pulberii de fier dar se poate folosi cu succes și la reducerea oxizilor de W, Mo, Cu, Ni, Co, Ag etc.

Reducerea se face la temperaturi ridicate între 500-1200°C în funcție de natura metalului.

De exemplu:



sau reducerea cu carbon



Reducerea cu gaz metan convertit; lucrează cu atmosferă reducătoare, obținută într-o instalație separată, prin convertirea gazului metan cu vaporii de apă după reacția globală (în prezența Ni metalic, drept catalizator),



Amestecul reducător are oca 75% H_2 și 25% CO având proprietăți pronunțate de reducere.

Menționăm că la Institutul politehnic Cluj a fost elaborată o metodă originală de reducere cu gaz metan neconvertit. În acest caz gazul metan este introdus direct în spațiul de reacție al cuptorului, fiind asigurată atât reducerea oxizilor de fier până la fier metalic cât și regenerarea continuă a agen-

ților reducători. La temperaturi ridicate, în prezența fierului metalic, metanul se descompune în carbon elementar și în hidrogen, doi agenți reducători eficaci. Pulberile rezultate sînt de calitate superioară și se obțin la un preț inferior celor fabricate prin alte procedee.

Celelalte metode de elaborare a pulberilor au o aplicabilitate mai restrînsă utilizarea lor fiind mai răspîndită în laboratoarele de cercetare.

7.2. Pregătirea pulberilor sau a amestecului în pulberi pentru formare sau păstrare

După preparare, pulberile sînt cernute și sortate. Pentru pulberile ce prezintă grad ridicat de ecruisare sau o cantitate de oxizi ce depășește limita admisă se aplică un tratament termic în atmosferă reducătoare la o temperatură de circa 0,5-0,7 din temperatura absolută de topire. Aglomeratele de pulberi după elaborare sau tratament termic sînt dezintegrate. Pentru determinarea caracteristicilor fizice, chimice și mecanice pulberile sînt supuse unei analize. Urmează apoi dozarea amestecului de pulberi în funcție de caracteristicile lor și de proprietățile pe care trebuie să le aibă produsul finit.

După dozare urmează omogenizarea amestecului de pulberi prin măcinare în mori, cu bile sau mori vibratoare și uneori omogenizarea umedă cu alcool, benzină sau chiar apă.

În cazul în care pulberile nu se utilizează imediat se ambalează pentru păstrare.

7.3. Punerea în matrită a amestecului și presarea lui

Operația de presare a pulberilor are drept scop obținerea piesei de configurație dorită. Metoda cea mai folosită este

presarea pulberilor în matriță datorită următoarelor avantaje:

- se realizează produse cu o calitate superioară a suprafețelor și cu o mare precizie a geometriei;
- porozitatea, respectiv compactitatea, se pot realiza în limite largi variind forța specifică de presare;
- procesul de presare în matriță prezintă o mare productivitate, ajungându-se la presele moderne pînă la 120-200 buc/min.

La procesul de presare un rol important are factorul de umplere, care este raportul între înălțimea de umplere și înălțimea corpului presat. De exemplu dacă avem de presat un corp cilindric cu înălțimea h_2 (fig.7.4) atunci înălțimea de umplere h_1 cu pulbere afînată se determină din relația:

$$\frac{\gamma_1}{\gamma_2} = \frac{h_1}{h_2}$$

$$h_1 = \frac{\gamma_1}{\gamma_2} \cdot h_2$$

γ_1 și γ_2 fiind greutatea specifică a pulberilor afînați și respectiv a corpului presat. La dimensionarea matrițelor se ia în considerare factorul de umplere a pulberilor respective.

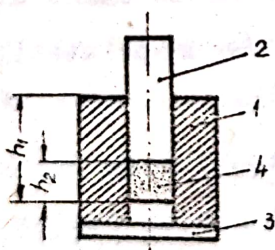


Fig.7.4

1-matrița; 2-peansoul; 3-placa de bază; 4-pulbere.

Spre deosebire de lichide, unde presiunea se propagă în toate direcțiile, la presarea pulberilor presiunea se propagă numai în direcția de presare. Din acest motiv construcția matrițelor pentru piese mai

complicate este foarte complicată și calitatea produsului depinde în mare măsură de executarea corectă a acestora. Presa-

rea se recomandă să se facă cu viteză mică, iar la sfârșitul presării se recomandă menținerea forței de presare timp de 30 secunde, pentru evacuarea aerului închis și egalizarea presiunilor interioare. Scoaterea piesei presate din matriță se realizează printr-o mișcare în sens invers direcției de presare prin ridicarea poansonului inferior, sau prin coborârea matriței peste poansonul inferior. Din punct de vedere constructiv matrițele se împart în:

- matrițe cu acțiune unilaterală când numai unul din poansoane este mobil de obicei cel superior;

- matrițe cu acțiune bilaterală când ambele poansoane sînt mobile sau când poansonul superior și mantaua matriței sînt mobile. În fig. 7.5 se prezintă o matriță cu acțiune bilaterală cu miezul fix.

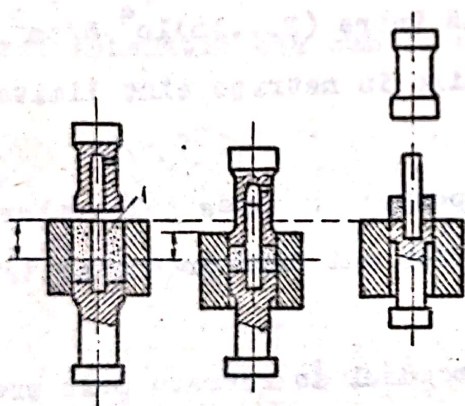


Fig. 7.5

1 - m i e z

În timpul presării datorită deformării plastice a particulelor crește simțitor suprafața de contact dintre acestea și în același timp cresc foarte mult și forțele de coeziune dintre particule asigurându-se rezistența pieselor. La presiuni mari se produce și ecrusarea

straturilor superficiale, care crește în adâncime pe măsură ce presiunea crește. Menționăm că intensitatea presiunii folosite la presare influențează direct gradul de consolidare la pulberi în sensul că densitatea aparentă și proprietățile mecanice cresc cu creșterea presiunii, însă numai pînă la o valoare optimă a

a presiunii. Depășirea acestei valori provoacă o ecrusare atât de pronunțată a pulberii încât deformațiile favorizează apariția fisurilor sau produc chiar sfărîmarea produsului.

Factorii principali care influențează presarea pulberilor metalici sînt: caracteristicile pulberii, modul de aplicare a presiunii (unilaterală, bilaterală, lent, rapid) valoarea presiunii și forma matrițelor.

În majoritatea cazurilor se obțin produse de mare compactitate chiar în stare nesinterizate.

Domeniul de aplicare al acestui procedeu este limitat de mărimea și configurația fabricatului. Configurația trebuie să fie relativ simplă pentru a permite scoaterea presatului din matriță, iar secțiunile maxime sînt limitate de forțele de presare care la utilajele moderne ajung la $2 \times 10^7 \text{ N/cm}^2$. Știind că presiunea de compactizare variază între $(2...10)10^4 \text{ N/cm}^2$ rezultă că secțiunile maxime presabile în matrițe sînt limitate la $100...200 \text{ cm}^2$.

Presele folosite de obicei pentru presarea pulberilor sînt prese mecanice sau hidraulice, cea mai mare productivitate o au presele mecanice.

Menționăm că în afară de procedeul de formare prin presare a pulberilor în matriță în practică de utilizează mai restrîns și alte procedee de presare cum sînt:

- presarea pulberilor în matriță la cald;
- presarea izostatică a pulberilor;
- presarea pulberilor prin explozie;
- extrudarea pulberilor;
- laminarea pulberilor;

De asemenea se mai folosesc și procedee de formare fără presare cum sînt:

- vărsare simplă fără tasare ;
- vărsare în forme de ipsos (Slip-Casting) ;
- vărsare simplă și compactizare prin vibrație.

7.4. Sinterizarea produselor presate

După presare, piesele sau semifabricatele presate sînt supuse unui tratament termic de sinterizare cu scopul obținerii rezistenței necesare. La sinterizare metalul nu se topește deoarece temperatura de sinterizare se situează sub punctul de fuziune. Practic temperatura de sinterizare se situează între $0,75...0,8$ din temperatura absolută de topire a componentului principal.

Fenomenele care apar la sinterizare sînt de natură foarte complicată. În general mecanismul sinterizării poate fi reprezentat schematic așa cum se arată în fig. 7.6.

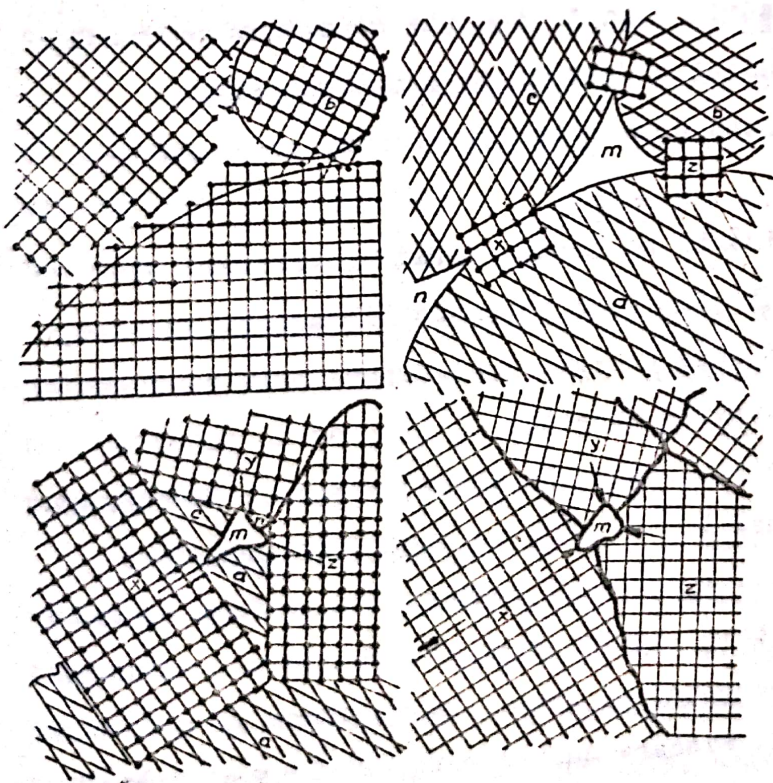


Fig.7.6

Mecanismul sinterizării pulberilor metalice cu un singur constituent.

Legătura între granulele pulberilor presate se rezumă la fenomenul de difuziune cauzat și sprijinit prin deformări locale la rece. Ca urmare în punctele și suprafețele de contact apar tensiuni și centre de recristalizare care vor constitui locuri de pornire pentru recristalizarea corpurilor sinterizate. Așa cum se vede în figura 7.6, în timpul sinterizării rețele noi stabile se dezvoltă, consumă rețelele vechi instabile până când se ajunge la o recristalizare totală.

Cercetările au arătat că efectele sinterizării sînt frîmate de toți factorii care împiedică contactul direct metalic dintre granule ca: pelicule de oxizi, impurități, gaze etc.

Sinterizarea se face aproape întotdeauna fără prezența aerului fie într-un mediu de gaz inert (azot) sau în vid, fie într-un mediu reducător (hidrogen, gaz de iluminat, amoniac dissociat, oxid de carbon) când pulberile se oxidează ușor ca de exemplu oțel, cupru, wolfram, molibden, și aliajele lor.

Durața sinterizării este în funcție de natura pulberii, de compactitatea produsului presat și de temperatură.

În tabela 7.3 sînt date cîteva indicații practice privind sinterizarea.

În urma sinterizării se produc anumite deformări ale pieselor, care, în cazul când sînt necesare dimensiuni precise, pot fi eliminate prin o nouă presare (calibrare) prin care se îmbunătățesc și proprietățile mecanice.

Sinterizarea se realizează în diferite tipuri de cuptoare, cu regim continuu sau intermitent cu încălzire indirectă (cu muflă sau cu clopot). Încălzirea cuptoarelor se face în majoritatea cazurilor pe cale electrică cu rezistență sau inducție (cuptoare cu înaltă frecvență) și uneori se folosesc și combustibili gazoși sau lichizi. Fiecare cuptor este prevăzut cu insta-

lații care permit ca atât sinterizarea cât și răcirea să se desfășoare într-o atmosferă protectoare, deoarece produsele metalo-ceramice fiind poroase se oxidează ușor. De asemenea se folosesc pentru sinterizare și cuptoare cu vid.

În ultimul timp se folosește sinterizare sub presiune combinându-se presarea cu sinterizarea, obținându-se productivitate mărită și caracteristici mecanice superioare. Procedul se aplică mai ales pulberilor Cu-Pb-Sn-grafit (bronzuri grafitate) și altor produse similare.

7.5. Operații suplimentare

Uneori sinterizarea este operație finală, dar de cele mai multe ori piesele presate și sinterizate se mai supun și altor prelucrări cum sînt:

Calibrarea se aplică după sinterizare produselor finite care necesită o mare precizie dimensională.

Compactizarea urmărește pe lângă precizie dimensională și mărirea densității produsului în vederea îmbunătățirii proprietăților mecanice. Uneori calibrarea și compactizarea se reunesc într-o singură operație.

Aschierea produselor sinterizate se aplică rar, pentru unicate sau produse de serie mică. Această operație prezintă dezavantajul că mărește prețul de cost și influențează negativ porozitatea și calitatea suprafeței.

Tratamente termice se aplică rar. Dintre tratamentele termice care se utilizează uneori în special la produse mai puțin poroase menționăm: recoacerea de recristalizare, călirea și revenirea și durificarea prin precipitare. Dintre tratamentele termice de suprafață amintim: călirea, cementarea, cianizarea, cromarea de difuzie și fosfatarea.

Indicații practice privind sinterizarea

Tabelul 7.3

Material	Atmosfera de protecție	Temperatura de sinterizare °K °C	Timpul de sinterizare min.	Observații
Fe și aliaje de Fe	Amoniac disociat, gaz ars parțial	$\frac{1173 \dots 1473}{900 \dots 1200}$	30...90	Pentru evitarea decarburării CO/CO ₂ va fi mic
Aliaje de Bz		$\frac{973 \dots 1143}{700 \dots 870}$	15...25	—
Material de fricțiune		$\frac{1003 \dots 1123}{730 \dots 850}$	30...60	Sinterizarea și lipirea pe placă de oțel se face simultan
Materiale pentru contacte	H ₂ Amoniac disociat	$\frac{1173 \dots 1473}{900 \dots 1200}$	10...25	—
Magneți permanenți	H ₂	$\frac{1523 \dots 1623}{1250 \dots 1350}$	60...180	Din cauza Al este nevoie de H ₂ purificat și uscat
Aliaje dure	H ₂	$\frac{1623 \dots 1873}{1350 \dots 1600}$	45...120	Eventual se sinterizează în vid (TIC) sau presare la cald
Metale refractare: W, Mo, Ta, Nb	H ₂ (W, Mo) vid (Ta, Nb)	$\frac{2473 \dots 3473}{2200 \dots 3200}$	15...40	Barele de W și de Mo se pre-sinterizează la temperaturi mai scăzute

7.6. Controlul produselor sinterizate

Deoarece proprietățile produselor sinterizate sînt specifice procesului tehnologic de fabricare, controlul și determinarea acestor proprietăți se realizează prin încercări, determinări și analize corespunzătoare acestor proprietăți specifice.

7.7. Considerații tehnico-economice

Metalurgia pulberilor față de alte procedee tehnologice prezintă următoarele avantaje .

- Față de turnare, se pot respecta toleranțe strînse, se obține o structură cu granulație mai fină, timpul de lucru este mai redus, defectele inerente pieselor turnate sînt eliminate, piesele obținute nu necesită curățire etc.

- Față de ștanțare, se evită deșeurile de ștanțare, necesită o singură operație de lucru, se evită recoacerile intermediare.

- Față de prelucrarea prin așchiere, se evită deșeurile de prelucrare, timpul de lucru cu mult mai redus, nu sînt necesare mașini speciale și muncitori calificați.

În general se constată că în cazul procedeului metaloceramic investițiile în utilaje și unelte (matrițe de presat) sînt mai mari, însă cheltuielile de fabricație sînt mai mici decît în cazul procedeelelor clasice, fapt care face ca procedeul metaloceramic să fie rentabil numai dacă numărul pieselor de confecționat este mai mare de 5.000 ... 10.000 bucăți.

Capitolul 8

PRELUCRAREA MATERIALELOR METALICE PRIN TURNARE

Cursul 10

8.1. Introducere

Importanța turnătoriei și istoric

Materialele și aliajele elaborate prin diverse procedee, în continuare se prelucrează prin diferite procedee tehnologice ca: turnarea, laminarea, forjarea, ambutisarea, ștanțarea etc., cu scopul obținerii pieselor de mașini, și a altor produse finite.

Turnarea este una dintre metodele cele mai obișnuite și mai economice ale tehnicii actuale de obținere a produselor metalice. De aceea turnătoriile sînt larg răspîndite și reprezintă o subramură industrială importantă a economiei noastre naționale.

Rolul important pe care turnătoriile îl joacă în construcția de mașini se datorește faptului că prin turnare se pot realiza cu ușurință piese de forme dintre cele mai complicate, cu un utilaj simplu, din materii prime nepretențioase, la un preț de cost redus. În construcția de mașini și utilaje, greutatea pieselor turnate reprezintă aproximativ 60...90% din greutatea totală a produselor finite. Aceasta înseamnă că cca. 20...25% din valoarea totală a mașinilor fabricate este reprezentată de piesele turnate. Prin turnare se pot obține piese cu o configurație foarte complicată, avînd greutatea de la 50 grame, pînă la cîteva sute de tone.

Semifabricatele pentru construcția de mașini sînt principalele, însă nu singurele, produse ale turnătoriilor. O importantă parte a produselor turnătoriilor o constituie utilajul de turnare pentru oțelării, (lingotiere, poduri, pîlnii, maselotiere), instalațiile de alimentare cu apă și de canalizare a orașelor, cazane, radiatoare pentru încălzire centrală, vană și robinete pentru diverse destinații etc.

Importanța turnătoriei rezultă și din faptul că o mare parte din metalele și aliajele utilizate în construcția de mașini, nu pot fi utilizate decît în stare turnată, deoarece ele nu pot fi prelucrate prin deformare plastică, cum sînt : fontele cenușii, fontele maleabile, alamele cu procent ridicat de zinc, bronzurile cu procent ridicat de staniu, unele aliaje de aluminiu etc.

După caracteristicile aliajelor care se toarnă, turnătoriile se împart în :

- turnătorii de fontă;
- turnătorii de oțel;
- turnătorii de metale neferoase.

În unele cazuri, secțiile de turnătorie cuprind toate cele trei ramuri, iar în altele, sînt specializate într-o singură ramură.

Turnătorie este cunoscută din cele mai vechi timpuri. Cea mai veche este turnătorie de metale neferoase. O întreagă epocă din istoria omenirii începînd de la sfîrșitul epocii neolitice (2000-3000 ani î.e.n.), este caracterizată prin încreșterea bronzului turnat pentru confecționarea uneltelor, armelor și podobabelor folosite de oameni.

Denumirile de "epocă de bronz" și "epocă de fier" ca-

re sînt folosite de istoria civilizației omenirii sînt strîns legate de dezvoltarea artei de a turna scule din bronz și din fier.

Descoperirile arheologice au scos la iveală o sumedenie de obiecte casnice, arme vase și podoabe turnate în vremuri ce se pierd în negurile preistoriei. S-a stabilit că turnarea fontei a fost cunoscută și folosită pe scară intensă în China în sec.VI. î.e.n.

Asirienii, egiptenii, grecii, chinezii, japonezii turnau obiecte artistice din bronz încă cu multe secole înaintea erei noastre. Astfel la chinezi găsim lucruri impresionante cum este statuia de bronz a lui Buda cel cu looc de brațe.

- În Japonia o altă statuie a lui Buda, turnată în anul 739, are 30 m înălțime și o greutate de 450 t.

- În Egipt cu cca. 1500 ani înaintea erei noastre găsim pîese turnate din bronz pentru nevoile militare (vîrfuri de săgeți, lănci, săbii etc).

Civilizația greacă, romană și chineză au ridicat mult nivelul tehnic al turnării obiectelor din metale. Sînt cunoscute celebrele statui din antichitate, cum este statuia zeiței Athena - Promochos a maestrului grec Fidias, înaltă de aproape 16 m. În R.P.Chineză se găsește și astăzi statuia unui leu înalt de 6,1 m și lung de 5,5 m, turnat din fontă în anul 974 al erei noastre.

În Europa și Asia Mică producția industrială începe să se dezvolte paralel cu turnătoria artistică, în evul mediu.

Dintre realizările interesante între anii 1400-1800 menționăm:

- În anul 1469 apar primele sobe de încălzit de fontă în Alsacia.

- În sec.XVII, clopotul "Boris Godunov" de 128 tone și

clopotul țar de 200 t.

- Statuia Sf. Petru (Michel Angelo) din Vatican.
- Statuia lui Petru Cel Mare la Leningrad "Călărețul de aramă".
- Podul de fontă turnată în 1794 în Silezia.
- Tunul țar (40 t) etc.

La începutul epocii moderne, turnătoriile de fontă erau anexe ale secțiilor de furnale. Turnarea se făcea cu fontă de la furnal (fontă de primă fuziune). Mai târziu (secolul al XVIII-lea) după descoperirea și elaborarea procedeului de cocsificare a cărbunelui și inventarea cubiloului, turnătoriile s-au dezvoltat ca unități independente turnarea făcându-se cu fontă retopită în cubilou (fontă de a doua fuziune).

Turnarea oțelului în forme de nisip apare în a doua jumătate a sec. XIX-lea, odată cu elaborarea metodelor moderne de producere a oțelului, procedeul în convertizor (1855) și procedeul Martin (1865). Sfârșitul sec. al XIX-lea și începutul sec. XX-lea aduce dezvoltarea extraordinară a industriei metalurgice, care nu poate fi concepută fără turnătorie, care constituie astăzi principala bază a construcției de mașini.

Pe teritoriul patriei noastre turnătoriile au luat ființă și s-au dezvoltat la început pe lângă furnale, mai târziu ca unități independente. În trecut țara noastră era slab dezvoltată din punct de vedere industrial, astfel și turnătoriile erau puține, slab înzestrate, nemecanizate (cu excepția operațiilor de ridicare), lucrându-se cu o productivitate redusă și în condiții grele de muncă. Până la naționalizare (1948) producția turnătoriilor nu a ajuns să depășească cifra de 80.000 t/an.

După naționalizare, în cadrul politicii Partidului Comunist Român de industrializare socialistă a țării, construc-

ția de mașini și principala ei bază, turnătoriile, au cunoscut un puternic avânt. Dezvoltarea s-a făcut atât prin înființarea de turnătorii noi, cât și prin reorganizarea și extinderea celor existente, punându-se accentul pe o mecanizare înaintată, prin dotarea lor cu mașini și utilaje tehnologice noi, care au permis o creștere rapidă a producției, a productivității suprafețelor clădite, a productivității utilajului și a productivității muncii, îmbunătățindu-se în același timp considerabil condițiile de muncă. Astfel s-au înființat numeroase turnătorii noi cum sînt: turnătoriile de la Intreprinderile de tractoare și autocamioane Brașov, "Semănătoarea" București, turnătorie de lingotiere Călan, de utilaj chimic și petrolier de la Tîrgoviște, turnătorie de segmenti și pistoane de la Colibași; turnătorie de la I.U.P.S. Botoșani, de la I.M.A.T.E.X. Tg.Mureș, turnătorie mixtă de oțel și fontă de la Combinatul Siderurgic Galați, turnătorie de piese mari de la Intreprinderea metalurgică București, turnătorie de lingotiere de la Galați și altele. De asemenea s-au dezvoltat și mecanizat unele turnătorii vechi, cum sînt cele de la Intreprinderile: "23 August" "Vulcan" și "Timpuri Noi" - București, "Progresul" - Brăila, "1 Mai" - Ploiești, de la Intreprinderea de construcții de mașini - Reșița, "Infrățirea" - Oradea, "Unirea" - Cluj, "Vagonul" - Arad, "Metalotehnica" - Tg.Mureș și multe altele. Pentru ridicarea calității și productivității s-a dat o atenție deosebită creării de turnătorii mari, specializate pe produse (segmenti, pistoane de aluminiu, radiatoare și băi, piese de autocamioane și tractoare, de mașini agricole, de pompe și compresoare, pentru mașini textile, utilaj metalurgic și energetic, mașini unelte grele etc).

Prin aceste măsuri producția de piese turnate a crescut de la 80.000 t/an, în 1948 la 500.000 t/an, în 1966, 867.000 t/an în 1970 și la 1.354.000 t/an în 1975.

Conform directivelor Congresului al XI-lea al P.C.R. și în viitor în centrul politicii partidului nostru rămâne industrializarea țării, dezvoltarea cu precădere a industriei grele în special a industriei constructoare de mașini și implicit a producției turnătoriilor. Astfel se prevede ca producția de piese turnate să ajungă la 2.300.000 t/an în 1980, 3.350.000 t/an în 1985 și la 4.430.000 t/an în 1990.

Cu toată importanța sa economică și cu tot trecutul său îndelungat pînă relativ de curînd (cu 2-3 decenii în urmă) turnătoriea nu a ajuns să aibă caracterul unei științe tehnice și era considerată ca o artă, în care succesul era determinat de aptitudinile personale ale turnătorului, de talentul, iscusința și intuiția lui, și nu de stăpînirea conștientă a realității care stau la baza acestui proces de producție. Această stare de lucruri era valabilă și pentru țările cu veche tradiție industrială.

Ca urmare a cercetărilor întreprinse în ciuda complexității fenomenelor termochimice și fizico-mecanice ce însoțesc turnarea, s-a reușit să se creeze o bază solidă de cunoștințe în acest domeniu, fapt care a permis ridicarea turnătoriei la rangul de știință tehnică, care poate fi însușită de oricine prin studiu, indiferent de aptitudinile și îndemînarea sa .

Pe măsura noilor realizări în domeniul turnării, a crescut rezistența mecanică a materialelor turnate, s-a mărit precizia dimensiunilor și calitatea suprafețelor pieselor turnate. Pieseile turnate brute se apropie din ce în ce mai mult, ca formă și dimensiuni, de piesele finite, astfel că volumul prelucrărilor necesare prin așchiere scade foarte mult. Perfecționarea procedeelor de turnare de precizie permit actualmente obținerea unor piese cu toleranțe chiar de sutimi de milimetri, astfel încît acestea pot fi montate la mașini uneori fără nici o altă prelucrare mecanică. În majoritatea cazurilor turnarea este un procedeu mai ieftin și mai productiv în comparație cu celelalte procedee tehnologice de fabricare a pieselor care ar putea fi

aplicate în cazul dat.

Avîndu-se în vedere, varietatea mare de piese ce se pot executa prin turnare și avantajele pe care le prezintă procesul de turnare, construcția modernă de mașini și alte domenii ale tehnicii utilizează din ce în ce mai mult piesele turnate, crescînd continuu importanța turnării în economia națională.



8.2. Probleme generale ale procesului tehnologic de turnare

Prin turnare se înțelege operația de umplere cu metal lichid a unei forme, avînd cavitatea corespunzătoare geometriei piesei dorite. La solidificare metalul va reproduce și păstra geometria și dimensiunile golului creat. La baza proceselor de turnare stă deci principiul fizic în virtutea căruia orice lichid ia forma vasului care îl conține.



Forma de turnare este ansamblul nemetalic sau metalic care cuprinde unul sau mai multe spații goale, care prin umplere cu metal lichid și solidificare va da una sau mai multe piese turnate.

Pereții exteriori ai cavității reprezintă configurația exterioară a piesei, iar miezurile creează configurația interioară. Ele se așază în forme cu ajutorul unor prelungiri cunoscute sub denumirea de "mărci".

Rolul miezurilor este de a da golurile interioare la piesele turnate. În funcție de natura pereților spațiilor goale și de numărul de utilizări, formele se împart în trei clase importante:

- forme temporare
- forme semipermanente
- forme permanente

⊗ Formele temporare (sau forme pierdute) sînt alcătuite din amestecuri de forme care constau din nisipuri și substanțe de legătură (lianți). Ele nu se pot utiliza decît o singură dată. Majoritatea pieselor se toarnă în aceste forme.

Formele semipermanente sînt alcătuite din materiale plastice și refractare, bazate în special pe argilă și șamotă. Ele pot fi utilizate pentru un număr limitat de turnări (5..10) cu mici reparații intermediare. Formele semipermanente se execută în marea majoritate a cazurilor în solul turnătoriei (în gropi zidite) cu ajutorul unor modele sablon care realizează într-o masă de amestec de formare îndesată în zidărie-peretele exterior al cavității piesei, ce reprezintă jumătatea inferioară a formei. Jumătatea superioară este reprezentată printr-unul sau mai multe miezuri montate într-o ramă de formare metalică.

⊗ Formele permanente cunoscute sub denumirea de cochile sînt în realitate matrițe metalice executate din fontă sau oțel prevăzute cu cavități corespunzătoare configurației exterioare a piesei și locașurilor de miez, în care se sprijină mărcele miezurilor (metalice sau temporare). Aceste forme se pot utiliza pentru un număr foarte mare de turnări (2000-80000) în cazul pieselor de serie mare sau în masă.

Toate aceste tipuri de forme sînt prevăzute cu rețele de turnare, răsuflători și eventual maselote.

Pentru obținerea pieselor turnate este nevoie a se executa o succesiune de operații tehnologice care formează întregul proces tehnologic al turnării. Varietatea mare de piese turnate au impus dezvoltarea unei serii întregi de metode și procedee. Aceste procedee diferă între ele foarte mult, după cum diferă și piesele ce se toarnă.

Obținerea unei piesă turnate cuprinde în general, ur-

mătoarele operații principale:

- executarea formelor și miezurilor necesare turnării piesei;
- elaborarea metalelor și aliajelor în stare lichidă;
- turnarea propriu zisă;
- solidificarea și răcirea;
- dezbaterea (operația de scoatere a pieselor din forme);
- curățirea pieselor turnate;
- tratamentul termic;
- controlul și recepția pieselor turnate.

La elaborarea procesului tehnologic optim de turnare trebuie să se urmărească următoarele elemente importante:

- obținerea unor piese de bună calitate, compacte, sănătoase, cu proprietăți fizice, mecanice și chimice ridicate conform prescripțiilor și cu un procent minim de rebuturi;
- respectarea condițiilor de exploatare a pieselor turnate;
- să se poată adapta utilajului existent și de a putea fi realizat în condiții normale cu muncitorii calificați existenți în atelier;
- să asigure obținerea unor adaosuri minime de prelucrare sau chiar înlăturarea acestora, precum și micșorarea consumului specific de materii prime și auxiliare, energie electrică, combustibil și aer comprimat.
- să asigure o mărire a productivității anuale de piese bune și condiții de muncă favorabile în conformitate cu prescripțiile de securitate a muncii.

De asemenea un factor foarte important la stabilirea procesului tehnologic de turnare este scara producției, adică numărul de piese care urmează să fie turnate într-un an. În

practică se utilizează curent clasificarea care, în funcție de numărul pieselor fabricate pe an și greutatea pe bucată a acestora, grupează producția în cinci categorii, așa cum rezultă din tabelul 8.1. Din punct de vedere al dimensiunilor și greutății se pot deosebi în mod convențional următoarele categorii de piese:

- mici (sub 100 kg)
- mijlocii (100-1000 kg)
- mari (1000-5000 kg)
- foarte mari (peste 5000 kg)

Tabelul 8.1

Scara producției la fabricarea pieselor turnate

Nr. crt.	Scara producției	Piese mici pe un an	Piese mari pe un an
1	Producție de unicat (individuală)	0... 200	0... 50
2	Serie mică	200... 1000	50... 300
3	Serie mijlocie	1000... 20.000	300... 500
4	Serie mare	20.000... 30.000	peste 500
5	Producție de masă	peste 30.000	nu este cazul

Metodele și procedeele de turnare sînt direct legate de:

- aliajul metalic ce se toarnă;
- cele trei categorii de forme de turnătorie: temporare, semipermanente și permanente;
- precizia turnării;
- faptul dacă formele sînt statice sau în mișcare;
- modul în care metalul lichid este introdus în formă cu sau fără presiune.

Dintre numeroasele metode și procedee de turnare cunos-

cute și folosite actualmente în turnătorie, metoda cea mai veche și cea mai utilizată este turnarea în forme temporare și anume în forme crude (neuscate) executate din amestec de formare (în nisip) cu ajutorul modelelor.

În ultimii ani există o tendință accentuată de extindere a metodelor și procedeelor noi cum sînt: turnarea în forme coji, turnarea cu modele ușor fuzibile, turnarea în vid etc., precum și a metodelor de precizie mai vechi cum sînt: turnarea în cochile, turnarea sub presiune etc., cu scopul de a îmbunătăți calitatea pieselor turnate, de a reduce adaosurile de prelucrare în vederea ieftinirii prelucrării ulterioare prin aşchiere, de a reduce consumul de metal lichid și de a mări productivitatea turnării.

28. # 8.3. Turnarea pieselor în forme temporare

Procedeele la care forma nu rezistă decît la o singură turnare, se numesc procedee de turnare în forme temporare (sau forme pierdute). La aceste procedee formele se distrug în momentul dezbaterii formei. Materialul de formare la unele procedee (turnarea în nisip) se recuperează în parte, iar la altele (turnarea cu modele fuzibile) se pierde complet.

Cele mai importante procedee de turnare în forme temporare sînt:

- turnarea în amestec de formare (nisip), turnarea în coji, turnarea cu modele fuzibile și turnarea în forme întărite cu CO_2 .

În cele ce urmează se prezintă procedeele de turnare în amestec de formare, celelalte procedee urmînd a se examina la capitolul "metode speciale de formare și turnare".

Caracteristic procedeului de turnare în amestec de for-

mare - ca de altfel tuturor metodelor de turnare în forme temporare este modul de realizare a cavității formei, care se face cu ajutorul unui model sau a unui șablon. La turnarea în amestec de formare deosebim: turnarea în forme crude (neuscate) și turnarea în forme uscate. Metoda de turnare în forme temporare cuprinde o serie de operații care în ansamblu constituie procesul tehnologic respectiv. În fig. 8.1, se prezintă schema procesului tehnologic al turnării pieselor în forme temporare din amestec de formare.

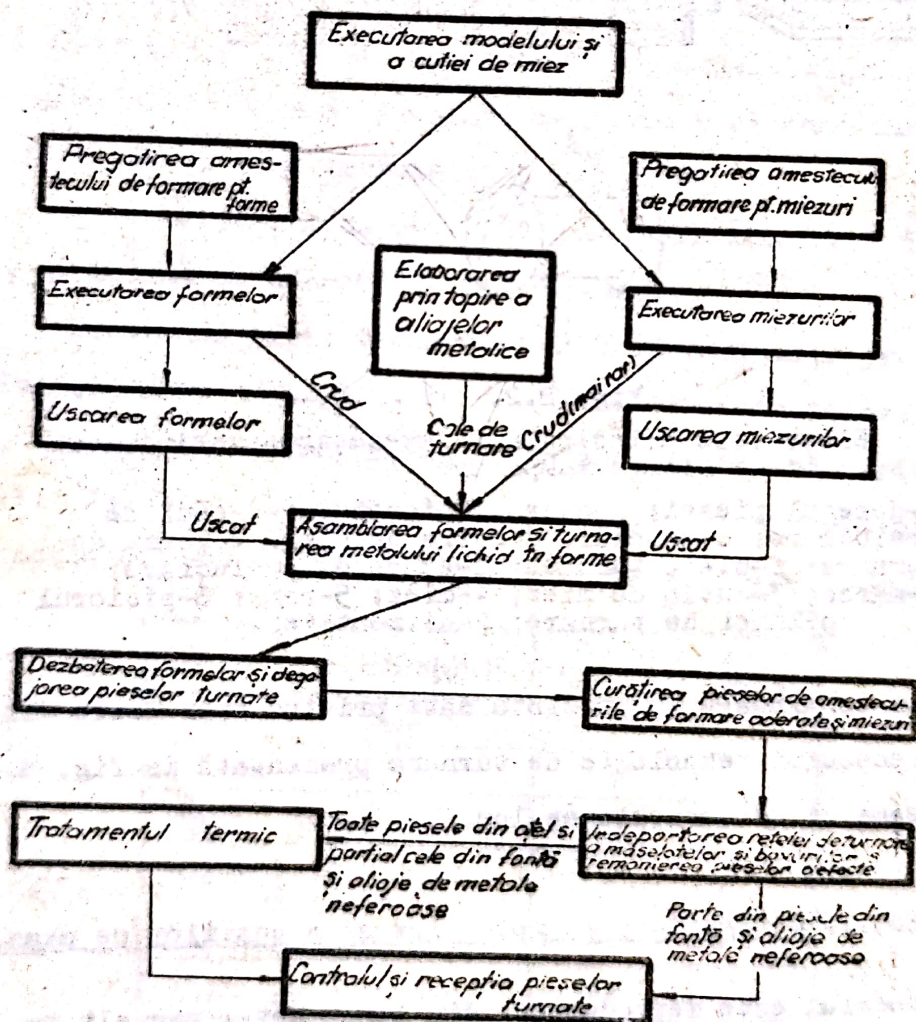


Fig. 8.1.

Schema procesului tehnologic de turnare în forme permanente.

În fig. 8.2 se prezintă pentru exemplificare elementele componente principale ale unei forme temporare din amestec de formare, gata pregătită pentru turnare.

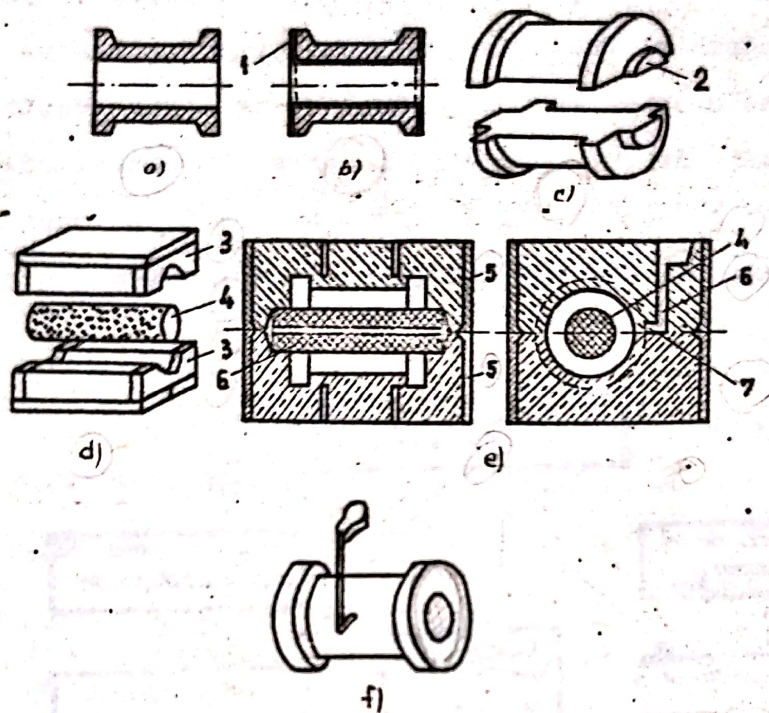


Fig. 8.2.

Elementele principale la executarea unei forme temporare

a-desenul piesei; b-desenul piesei cu adaosul de prelucrare; c-modelul; d-cutia de miez; e-forma de turnare; f-piesa turnată; 1-adaos de prelucrare; 2-marca; 3-cutia de miez; 4-miez; 5-rame; 6-piciorul pîlniei de turnare; 7-alimentator.

În continuare se prezintă date privind operațiile din schema procesului tehnologic de turnare prezentată în fig. 8.1 ținînd seama și de succesiunea lor.

29. 8.3.1. Confectionarea modelelor si a cutiilor de miez

Modelul este reproducerea din lemn, metal sau alt material a piesei de turnat, cu ajutorul căruia se imprimă cavi-

tatea formeii în amestecul de formare, respectiv profilul exterior al piesei.

Profilul interior și golurile piesei se realizează cu ajutorul miezurilor care se confecționează în cutiile de miezuri.

Modelul față de piesa ce urmează să fie turnată conține în plus adaosurile de prelucrare și cele tehnologice cum sînt de exemplu proeminențele pentru realizarea anumitor părți din rețeaua de turnare și a cavităților pentru mărcile miezurilor. De felul cum este proiectat un model depinde în mare măsură calitatea piesei turnate. De aceea, proiectării modelului i se acordă o atenție deosebită. La proiectarea modelului trebuie să se țină seama de o serie întreagă de factori și considerente. Astfel în primul rînd trebuie avut în vedere:

- coeficientul de contracție la solidificare a materialului de turnat și adaosurile de prelucrare.

Pentru ca piesa turnată să aibă dimensiunile prescrise, modelul și cutia de miez trebuie să aibă dimensiuni ceva mai mari, corespunzător contracției. Contracția liniară variază de la aliaj la aliaj. În tabelul 8.2 se prezintă spre exemplificare contracția cîtorva aliaje din care se toarnă piese în mod frecvent.

Tabelul 8.2

Denumirea aliajului	Contracția liniară în %
Fonta cenușie	0,7 ... 1
Fonta maleabilă	1 ... 1,5
Oțeluri carbon și aliate	1,5 ... 2,2
Bronzuri cu staniu	1 ... 1,3
Bronzuri cu aluminiu	2 ... 2,4
Aliaje de aluminiu	0,8 ... 1,5
Aliaje de zinc	1,50
Aliajele de magneziu	1,25

Pentru a ține cont de contracții, la executarea modelelor se utilizează așa numitul metru de contracție divizat în mod special cu contracția corespunzătoare pentru fiecare tip de aliaj care se toarnă. De exemplu metrul corespunzător fontei (cu contracția de aprox.1%), are lungimea de 1000 mm, fiind totuși divizat în 1000 de părți.

De cele mai multe ori piesa turnată suferă o serie de prelucrări mecanice, de aceea la întocmirea desenului modelului pe suprafețele care urmează să fie prelucrate se prevăd adaosuri de prelucrare (vezi fig.8.2.b).

Prin îndepărtarea ulterioară a acestor adaosuri piesa se va putea aduce exact la cotele de pe desen obținând totodată suprafețe netede, de calitate corespunzătoare prevederilor din desen. În ce privește mărimea adaosului de prelucrare acesta depinde de dimensiunile piesei, de grosimea pereților, de scara producției, de aliajul din care se toarnă piesele, de complexitatea piesei etc. Adaosurile de prelucrare pentru piesele turnate din fontă sau oțel sînt date în STAS 1592-66, iar pentru cele din aliaje neferoase în STAS 6287-67. Adaosurile cele mai mici de 1...2 mm sînt la piesele mici sub 100 mm la producția în masă și la o formă simplă. La piesele executate prin formare mecanică, valorile adaosului pot fi reduse cu cca 20% față de formarea manuală.

La proiectarea modelelor trebui să se țină seama de forma piesei, astfel ca modelul să poată fi scos cu ușurință din formă fără ca aceasta să se deterioreze. În acest scop modelul se confecționează din mai multe părți, care se îmbină între ele cu cepuri de centrare. Stabilirea planelor de separație ale modelului și formei se face în funcție de configurația modelului, de necesarul de miezuri, de poziția de turnare a piesei etc.

Se urmărește ca numărul planelor de separație să fie cît mai mic și pe cît posibil planul de separație să treacă prin cît mai multe goluri ale piesei, astfel se ușurează montarea miezurilor.

La confecționarea formelor trebuie urmărit ca partea piesei ce urmează a fi prelucrată să se găsească în timpul turnării în zona inferioară a formei deoarece aici compactitatea este mai bună, nu apar goluri, incluziuni etc., impuritățile ridicîndu-se în zona superioară.

Pentru ușurarea extragerii modelului din formă și respectiv a miezului din cutia de miez, la confecționarea acestora, suprafețele perpendiculare pe planul de separație se prevăd cu conicități și înclinații. Valorile acestora se sct din tabelele conicităților standardizate. Ca exemplu la aplicarea formării mecanice în cazul modelelor înalte înclinația minimă aplicată este de $0,5^{\circ}$, pe cînd în cazul formării manuale și înălțimilor mici, mai ales la suprafețe interioare (găuri, adîncituri) înclinațiile pot ajunge la $3 \dots 4^{\circ}$.

La îmbinările între pereți sau a unui perete cu o nervură sînt obligatorii razele de racordare. De asemenea trebuie ținut seama de:

- tehnica turnării, astfel încît forma confecționată să permită ieșirea aerului din goluri după ce metalul a fost turnat.

- rețeaua de turnare și de așezare a maselotelor și răsuflătorilor, pentru a se asigura umplerea normală a formei și obținerea de piese fără retasuri.

- miezurile formei pentru care se prevăd mărci de montare.

Atît modelele cît și outile de miez, pot fi confecționate din diferite esențe lemnoase, ipsos, mase plastice, sau diverse aliaje metalice.

Lemnul este materialul cel mai folosit pentru confecționarea modelelor și a cutiilor de miez. Modelele din lemn sînt ieftine, ele însă nu pot fi utilizate decît la formarea unui număr relativ redus, de piese deoarece se degradează repede. De asemenea se deformează la uscare, absorb apa din amestecul de formare și din atmosferă etc.

Speciile lemnoase cele mai folosite pentru confecționarea modelelor și cutiilor de miez, sînt: teiul, molidul, bradul, pinul, pârul, frasinul și carpenul. Cel mai folosit este teiul care se prelucreează ușor se netezește bine și rezistă la numeroase formări. Lemnul de brad este mai ieftin dar mai puțin corespunzător. Este bun pentru modele mari nepretențioase.

Lemnul pentru modele se usucă în uscătorii (sub 8..10% umiditate) ca să nu se deformeze ulterior, trebuie să fie de calitate superioară fără noduri și defecte. Pentru evitarea deformărilor, modelele nu se fac din bucăți mari, ci din bucăți mai mici din lemn, ce se lipesc între ele cu clei. Părțile componente ale modelelor se așază cu fibrele perpendiculare unele pe altele pentru ca alungirile longitudinale să fie compensate de contracțiunile transversale ale părților vecine. Modelele mai complicate se fac din mai multe părți astfel ca fiecare să poată fi scoasă separat din formă fără a o deteriora. Părțile sînt unite între ele, de obicei, prin cepuri.

Suprafețele prelucrate și finisate ale modelelor și cutiilor de miezuri se chituiesc și se vopsesc cu următoarele scopuri:

- obținerea de suprafețe cît mai netede pentru o extragere ușoară din formă și pentru a obține piese cu calitatea suprafeței cît mai bună;
- evitarea aderării amestecului de formare de suprafața modelului;

- obținerea unei suprafețe mai rezistente la solicitări-le din timpul îndesării amestecului și extragerii modelului;
- evitarea umezirii modelului din cauza apei din amestec;
- să se dea indicații turnătorului, folosind culori diferite.

Astfel prin culorile de bază ale modelelor și cutiilor de miez se poate indica materialul din care trebuie turnată piesa (roșu pentru fontă, albastru la piese din oțel, galben la aliaje de Al, verde pentru bronz sau alamă etc). Mărcile se vopsesc în culoare neagră iar suprafețele ce urmează să fie prelucrate se vopsesc prin linii paralele de culoare neagră.

Modelele de lemn sînt utilizate în cazul unei producții individuale sau de serie mică. Modelele și cutiile de miezuri metalice se confecționează de obicei din aluminiu sau aliaje de aluminiu, care prezintă avantajul că sînt ușoare și rezistă bine la coroziune. Se mai pot folosi, bronzul, alama, fonta cenușie și oțelul.

Modelele metalice se întrebuintează la turnarea de serie mare și mai ales în cazul formării mecanice.

Modelele metalice se confecționează de obicei prin turnarea unui semifabricat folosindu-se un promodel din lemn cu dimensiuni care conțin surplusul de prelucrare pentru modelul metalic, ținindu-se cont de adaosul de dublă contracție și anume; contracția materialului modelului metalic și contracția metalului din care se va turna piesa.

Modelul metalic turnat se prelucrează la dimensiunile din desen prin diferite procedee de așchiere; strunjire, frezare, rectificare prin copiere etc.

La formarea mecanică, modelul metalic este fixat pe o placă de model, împreună cu elementele rețelei de turnare. De

asemenea mai sînt fixate cepuri de centrare care servesc la ghidarea ramelor de formare. Există plăci de model cu o singură faţă de lucru, cu două feţe şi plăci de model reversibile. În fig. 8.3 se prezintă spre exemplificare o placă de model cu două feţe.

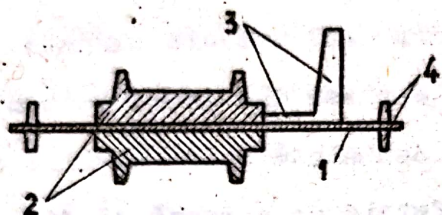


Fig.8.3.

Placă de model

- 1-placă de oțel; 2-semimodel;
3-elementele rețelei de turnare;
4-cepuri de centrare.

Suprafața activă a plăcii de model trebuie să fie netedă, dreaptă sau profilată, după cum impune planul de separație a modelului.

Modelele metalice

sînt utilizate în cazul producției de serie mare,

unde prețul de cost al modelului metalic se amortizează.

În ultimul timp se folosesc, tot mai mult la confecționarea modelelor rășinile sintetice, care prezintă o serie de avantaje tehnico-economice față de modelele executate din alte materiale. Astfel :

- sînt mai ieftine;
- prezintă o rezistență mare la uzură;
- sînt ușoare;
- nu sînt influențate de umiditatea amestecurilor de formare, și
- confecționarea lor este simplă.

Menționăm că pentru piese de mare precizie obținute prin metoda specială de turnare de precizie cu modele ușor fuzibile, modelele se confecționează din materiale ușor fuzibile cum sînt: ceara de albine, parafina, colofoni, stearină tehnică etc.

Cutiile de miez servesc la confecționarea miezurilor

care se montează în formă și formează conturul interior al pieselor cu goluri interioare.

Cutiile de miez sînt cutii profilate de forma miezului, ce se execută din lemn, metal, lemn legat cu cercuri metalice sau alte materiale. Ele sînt formate din două sau mai multe bucăți care se ansamblează cu ajutorul unor cepuri de ghidare.

8.3.2. Materiale pentru forme și miezuri, prepararea amestecurilor și utilajele folosite

30. A - Materiale pentru forme și miezuri. Formele temporare de turnare se execută din amestecuri de formare iar pentru executarea miezurilor se folosesc amestecuri de miezuri. În general aceste amestecuri sînt constituite din nisip de turnătorie, lianți naturali sau artificiali și adaosuri speciale (de îmbunătățire). Pentru ca piesele turnate să rezulte cît mai bune cu un număr minim defecte, amestecurile de formare trebuie să aibă următoarele proprietăți:

(X) - rezistență mecanică mare, necesară pentru ca forma să reziste la manipulări și la presiunea metalului lichid. Rezistența mecanică a amestecurilor de formare la compresiune, încovoiere, forfecare și tracțiune se asigură prin alegerea corespunzătoare a liantului și a umidității. În general rezistența mecanică crește cu creșterea cantității de liant și cu creșterea fineții granulației. De asemenea rezistența mecanică depinde de modul cum a fost preparat amestecul de formare și de gradul de indesare.

Menționăm că rezistența mecanică și permeabilitatea amestecurilor de formare sînt invers proporționale, astfel că în practică se urmărește ca ambele proprietăți să fie acceptabile. Pentru determinarea proprietăților mecanice

a amestecurilor de formare se folosesc aparate combinate, care utilizând epruvete standard crude sau uscate permit obținerea rezultatelor într-un timp scurt.

⊗ - permeabilitatea suficientă pentru a permite evacuarea gazelor din formă care se degajă în timpul turnării (substanțe combustibile, aer, vapori de apă etc). Dacă aceste gaze nu se pot evacua prin porii amestecului, ele rămân în pereții piesei solidificate sub forma unor defecte numite sufaturi (goluri de gaze). Permeabilitatea amestecurilor de formare se datorește spațiilor libere dintre granulele de nisip și depinde de forma și granulația nisipului, de umiditatea amestecului, de conținutul în component levigabil (argilă) și de gradul de îndesare. În general permeabilitatea crește cu micșorarea conținutului de argilă și de apă din amestec, cu creșterea mărimei grăunților de nisip și scade cu mărirea gradului de îndesare.

⊗ - plasticitate corespunzătoare pentru a putea reproduce fidel configurația modelului. Plasticitatea crește proporțional cu conținutul de liant și cu umiditatea amestecului de formare. Ea mai depinde de natura liantului precum și de granulația nisipului. Cu cât granulația nisipului este mai mică cu atât amestecurile de formare sînt mai plastice;

⊗ - refracteritate mare, pentru a nu se deforma și vitrifica în contact cu materialul topit, proprietate care depinde de compoziția chimică și mineralogică a materialului. Ea este măsurată prin temperatura la care rezistă amestecul de formare fără a se înmuia. Dintre componenții amestecului de formare nisipul cuarțos (SiO_2) are refracteritatea cea mai mare (1710°C).

Amestecurile de formare se prepară în așa fel încît temperatura lor de vitrefiere (temperatura la care el se înmoaie luînd un aspect sticlos) să fie mai mare decît tempera-

tura de turnare a metalului (de exemplu 1450°C la oțel, 1000°C la bronz etc). Determinarea refractarității se face prin compararea comportării materialului cercetat cu conuri pirometrice etalon, la creșterea uniformă și continuă a temperaturii, pînă la temperatura de înmuiere.

(X) - durabilitate suficientă, adică să-și păstreze proprietățile tehnologice la un număr cît mai mare de turnări. În cursul folosirii lor în turnătorii, amestecurile de formare se degradează treptat, datorită schimbărilor brusce de temperatură, însoțite de fărâmițarea granulelor de nisip și pierderii apei de constituție din argilă. Degradarea amestecurilor se concretizează prin micșorarea permeabilității și refractarității lor, după un anumit număr de turnări. De aceea, din timp în timp, amestecurile de formare se îmbroscătesc prin adăugarea de amestec nou.

(X) - compresibilitatea este proprietatea miezului sau a formei de a ceda efortului de contracție care apare la solidificarea piesei turnate, evitîndu-se formarea crăpăturilor datorită frînării contracției.

Toate aceste proprietăți se verifică continuu în laboratoarele de nisipuri. În afară de acestea se determină: compoziția granulometrică, conținutul de componente levigabile (de argilă), forma granulelor și umiditatea amestecurilor. Aceste controale sînt absolut necesare deoarece s-a dovedit că peste 50% din rebuturile de turnare se datoresc calității necorespunzătoare a materialelor de formare și miezuri. La noi în țară metodele de încercări și analiză a nisipurilor de turnătorie și amestecuri de formare sînt standardizate în STAS-urile 1934/1... 8-72 și 9412-73.

Pentru ca amestecurile de formare să aibă proprietățile corespunzătoare, ele trebuie să fie preparate după un anumit proces tehnologic.

a. În mod obișnuit, drept materie primă pentru amestecurile de formare se folosesc nisipurile naturale. Aceste nisipuri sînt formate din granule de cuarț (SiO_2) și cantități variabile de argilă, care joacă rolul de liant, formînd cu apa adăugată o pastă, capabilă să lege între ele granulele de nisip cuarțos. Neglijînd deocamdată celelalte adaosuri speciale, se poate admite drept schemă structurală a unui amestec de formare cea reprezentată în fig. 8.4.

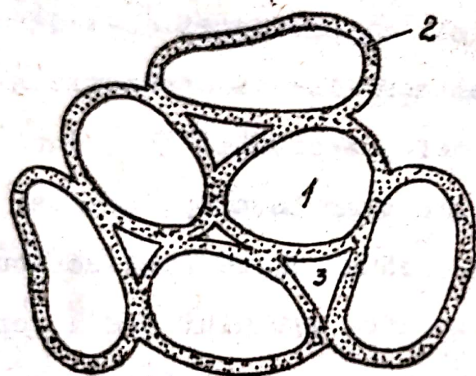


Fig. 8.4

Boabele de nisip 1 sînt înconjurate de învelișuri subțiri de argilă umezită 2. Argila umezită devine lipicioasă constituind în felul acesta materia liantă, boabele de nisip formînd scheletul adică baza amestecului. Spațiile 3 între boabe determină gradul de per-

meabilitate la gaze al pământului.

În nisipurile naturale conținutul de argilă variază între 2 și 50%. Nisipul cu mai puțin de 2% argilă poartă denumirea de nisip cuarțos. Nisipurile pentru turnătorie se clasifică în raport cu conținutul de argilă în:

- nisip slab cu 2-10% argilă
- nisip semigras cu 10-20% argilă
- nisip gras cu 20-30% argilă
- nisip foarte gras cu 30-50% argilă

La noi în țară nisipurile pentru turnătorie sînt prezentate în STAS 5609-73.

În stare naturală, nisipurile au o granulație foarte variată. Astfel mărimea granulelor la nisipurile cu granulație grosolană variază între 0,5-1,0 mm, la nisipurile cu granula-

ție fină 0,06-0,16 mm. Între aceste mărimi se situează nisipurile cu granulație intermediară (foarte mare, mare, mijlocie, mică). Sub granulație de 0,06 nisipurile intră în categoria pulberilor.

Cea mai mare refractaritate o prezintă nisipurile cuarțoase. Ele se folosesc la confecționarea miezurilor destinate turnării fontei și oțelului. La noi în țară asemenea nisipuri se găsesc la Vălenii de Munte, Sarmisegetuza, Aghireș Miorcani (Suceava) etc.

Nisipurile semigrase și slabe folosite la turnarea oțelului și fontei se exploatează la Vadu Crișului. Cornești, Bouthari etc. Nisipurile grase și foarte grase se găsesc la Basarabi, Araci etc., se folosesc ca adaosuri la nisipurile cuarțoase.

31. b. Lianții folosiți la prepararea amestecurilor pot fi:
- naturali, care însoțesc nisipul sau reprezintă materiale minerale neprelucrate ;

- artificiali, care nu însoțesc nisipul natural de turnătorie așa cum se extrage el din cariere ci de cele mai multe ori reprezintă produse secundare din diferite industrii (a petrolului, chimiei, zahărului, celulozei etc), sau produse obținute prin sinteză (de exemplu bachelita).

Lianții naturali. La prepararea amestecurilor se folosesc următorii lianți naturali:

- Argila, este un silicat de aluminiu. La turnătorie se folosește de obicei argila cu peste 50% Al_2O_3 . La noi în țară se extrage argilă de turnătorie la Medgidia, Geambacu, Suncușii, Banlaca etc.

- Bentonita, este o varietate de argilă foarte fină, lipicioasă, rezultată în natură în urma transformării pe cale chimică a cenușei vulcanice. În contact cu apa se umflă, for-

mînd un gel coloidal. Utilizarea bentonitelor se limitează la confecționarea formelor care nu se usucă (crude) deoarece prin uscare își pierd proprietățile de liant. La noi în țară se extrage bentonită din zăcămintele de la Gura-Sada (Hunedoara), Rugi (Banat) și Valea Chioarului (Maramureș).

Lianți artificiali. Se folosesc în special la prepararea amestecurilor pentru miezuri. Acestea după turnare sînt înconjurate din toate părțile de metal topit și ca să corespundă condițiilor grele de lucru trebuie să aibă proprietăți mai bune decît forma propriu-zisă. Prin adăugirea de lianți în amestecurile pentru miezuri se urmărește tocmai îmbunătățirea proprietăților miezurilor (permeabilitate la gaze, compresibilitate, rezistență mecanică, refractaritate etc). Dintre lianții artificiali amintim :

- uleiurile și grăsimile, acestea în timpul uscării miezurilor la 150 ... 180°C se oxidează, formînd în jurul grăunților de nisip un strat fin care asigură legarea grăunților. Se folosesc uleiurile sicative de in, cîneapă etc. Pentru a se favoriza oxidarea se adaugă catalizatori, ca MnO_2 , PbO etc. Cel mai bun liant este uleiul de in. În timpul turnării acest liant arde complet, făcînd posibilă o dezbateră ușoară a miezurilor din piesele turnate.

⊗ - colofoniul este un produs al distilării rășinilor de conifere. Se adaugă în cantitate de 5-6%. Efectul de legare a grăunților apare numai după uscarea miezurilor cînd colofoniul se topește.

⊗ - gudronul de lemn sau turbă tinde să înlocuiască uleiurile vegetale, care sînt mai scumpe.

⊗ - dextrina este un produs obținut prin prăjirea amidonului extras din cartofi sau porumb. Se adaugă în proporție de

3-4% .

(X) - melasa este un reziduu de la fabricarea zahărului din sfeclă. Se adaugă în cantitate de 3-4% în miezurile pentru formele destinate turnării oțelului.

(X) - leşia sulfitică este un reziduu de la fabricarea celulozei. Se adaugă în cantitate de 3-4%, împreună cu o cantitate de 3-4% argilă. Pentru evitarea aderării amestecului de miez pe bază de leşie sulfitică, de cutia de miez suprafeţele interioare ale acestuia se ung în prealabil cu ulei de in, petrol sau ţitei. Menţionăm că la confecţionarea miezurilor se mai folosesc şi alţi lianţi ca de exemplu: cimentul, siropul de xiloză (preparat din rumeguş de lemn) etc .

✓ c. Adaosuri pentru amestecurile de formare.

(X) In afară de materialele de bază care intră în componenţa amestecurilor de formare enumerate mai sus (nisip şi lianţi), în scopul îmbunătăţirii proprietăţilor amestecurilor de formare ca: mărirea plasticităţii, a compresibilităţii, a rezistenţei mecanice precum şi pentru a preîntîmpina aderarea acestuia la suprafaţa pieselor turnate se folosesc diferite adaosuri cum sînt:

(X) - Adaosuri pentru mărirea rezistenţei mecanice şi a plasticităţii. In această categorie intră dextrina, melasa, leşia sulfitică, făina de secară şi de cartofi etc. Aceste adaosuri fiind mai scumpe se folosesc numai la amestecurile care se îndesă în jurul modelului numit amestec de model.

(X) - Adaosuri pentru mărirea compresibilităţii. Aceste adaosuri sînt rumeguşul de lemn, turba şi pleava. Aceste materiale se introduc atît în amestecurile de formare cît şi în cele de miezuri. Ele afînează în oarecare măsură amestecul de formare şi astfel în timpul solidificării şi contracţiei

aliajului, permit o deformare, preîntîmpinînd apariția tensiunilor interne, care pot duce la crăparea piesei.

- Adaosuri pentru evitarea aderențelor. În timpul turnării și solidificării aliajelor, ca urmare a aderării amestecului de formare la suprafața pieselor, pe acestea pot apărea aderențe. Aderențele pot fi mecanice, termice sau chimice.

- Aderența mecanică, are loc din cauza pătrunderii metalului în porii dintre granulele amestecului de turnătorie din care cauză pe piesă rămîne în plus un strat de material din formă. De obicei aderențe mecanice apar în cazul metalelor foarte fluide și amestecurilor de formare (nisip) cu granule mari în cursul umezirii acestora de către metal. Nu este în funcție de refractaritatea amestecului de formare.

- Aderența termică, are loc din cauza topirii amestecului de formare în contact cu suprafața piesei turnate. Coaja provocată de aderența termică se desprinde, de obicei, ușor de pe piesa turnată, datorită coeficienților de dilatare diferiți al acesteia și al metalului.

- Aderența chimică, se formează din cauză că oxizii existenți pe suprafața metalului lichid dau în contact cu granulele de nisip, compuși ușor fuzibili. Curățirea crustei provocată de aderența chimică dă dificultățile cele mai mari. Pentru preîntîmpinarea aderențelor se folosesc următoarele materiale de adaos :

- Cărbunii de pămînt măcinați fin. Se folosește în general huila și chiar lignitul în cantități de 2,5-8% în funcție de grosimea pereților piesei. Acțiunea prafului de cărbune de pămînt, este bazată pe degajarea în timpul turnării de către cărbune a unor gaze (substanțe volatile prin distilarea cărbu-

nelui) din cauza încălzirii prin căldura metalului. Aceste gaze, precum și funinginea care rezultă din descompunerea substanțelor volatile și a produselor arderii cărbunelui formează un strat izolant între aliaj și formă care împiedică formarea aderențelor.

- Smoala de cărbune, păcura, motorina și titeiul de asemenea pot fi folosite pentru evitarea aderențelor. În același scop se mai folosesc și prădă de protecție (de cărbune, grafit, cuarț) și yopsele (pulbere de protecție emulsionate în apă) care se aplică pe suprafața cavității formei.

Menționăm că în componența amestecurilor de formare în afara componentelor amintite și prezentate cum sînt:

- nisipurile proaspete de formare
- lianții naturali și
- adaosurile pentru îmbunătățirea amestecurilor de formare; mai intră și amestec folosit, provenit din formele după turnare și dezbatere, care poate fi recuperat. Conținutul admisibil de amestec folosit poate varia între 30...70% în funcție de calitățile prescrise pentru amestecul de formare.

În ce privește amestecurile pentru miezuri acestea pot fi utilizate numai o singură dată, deci nu pot fi regenerate.

32. ✓ Ⓚ Clasificarea amestecurilor pentru formare se face după mai multe criterii. Astfel după materialul turnat se deosebesc:

- amestec de formare pentru oțel
- amestec de formare pentru fontă și
- amestec de formare pentru metale neferoase.

După partea de formă de turnare în care amestecul e întrebuințat se deosebesc:

- amestec de model
- amestec de umplere
- amestec unic, și
- amestec de miezuri.

⊗ Amestecul de model se utilizează pentru executarea părții din formă care este în contact cu modelul și reprezintă între 15 ... 20% din cantitatea de amestec folosită în total pentru umplerea ramei de formare. Trebuie să fie de bună calitate deoarece vine în contact direct cu metalul topit. În cazul formelor mici pentru simplificare întreaga formă se confecționează din amestec de model.

⊗ Amestecul de umplere se întrebuintează la completarea formei după îndesarea amestecului de model în jurul modelului. Aceste amestecuri nevenind în contact direct cu metalul topit, condițiile impuse în ce privește proprietățile sînt mai puțin severe.

⊗ Amestecul unic este folosit la formarea mecanică. Servește în același timp ca amestec de model și ca amestec de umplere.

⊗ Amestecurile pentru miezuri așa cum s-a arătat trebuie să aibă proprietăți superioare amestecului de model deoarece lucrează în condiții mult mai grele fiind înconjurate din toate părțile cu metal topit.

La noi în țară materialele și amestecurile de formare sînt standardizate în următoarele STAS-uri:

- STAS 5608-73 Materiale pentru turnătorie. Argile pentru turnătorie.
- STAS 5609-73 Nisipuri pentru turnătorie.
- STAS 3625-75 Nisip normal pentru încercarea lianților folosiți în turnătorii.
- STAS 1934/1...8-72 Nisip pentru turnătorie. Metode de analiză și încercări.
- STAS 3624-74 Betonite pentru turnătorie. Condiții tehnice generale de calitate.

⊗ B. Prepararea amestecurilor de formare și pentru miezuri
În turnătoriile moderne, amestecurile pentru forme și

amezuri se face într-o secție separată a turnătoriei, pe o instalație complexă de pregătire continuă, care execută automa toate operațiile din procesul tehnologic de preparare mecanică a amestecurilor, inclusiv regenerarea amestecului de formare folosit. Schema de principiu a unei asemenea instalații este prezentată în figura de mai jos (fig.8.5).

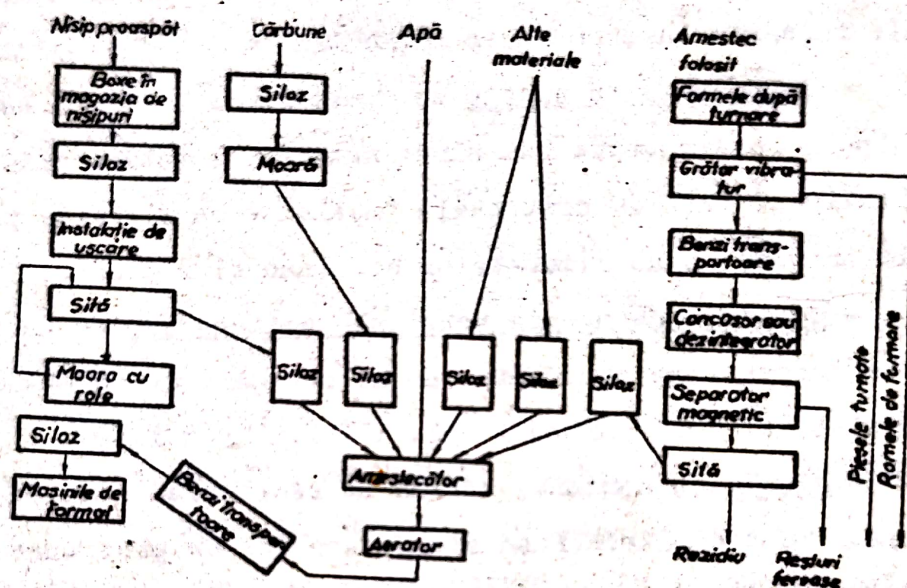


Fig. 8.5.

Schema de principiu a instalației de preparare a amestecurilor de formare.

Operația de preparare a amestecurilor de formare constă din învelirea granulelor de nisip într-o peliculă omogenă de liant de obicei umezit cu apă. La sfârșitul operației de preparare, trebuie să rezulte o masă afinată de granule învelite în mod uniform cu liant. Diversele tipuri de mașini care servesc la prepararea amestecurilor de formare sînt în așa fel construite încît să asigure învelirea în timp scurt a granulelor și apoi să afineze amestecul care trebuie să fie lipsit

bulgări și aglomerări de granule.

33. ~~X~~ ~~10~~ C. Utilajele folosite pentru prepararea amestecurilor de formare și de miez

În cele ce urmează se prezintă utilajele mai importante folosite la prepararea amestecurilor de formare și de miez prevăzute în schema de principiu din fig. 8.5. Menționăm că foarte multe din utilajele și instalațiile folosite sînt asemănătoare cu cele folosite la prepararea minereurilor. Astfel amintim:

- Cuptoarele de uscare cu funcționare continuă de diferite tipuri constructive cum sînt: cuptoare rotative cilindrice, ușor înclinate față de orizontală încălzite cu flacără, prevăzute la intrare cu un alimentator continuu și reglabil.

- Cuptoare de uscare verticale polietajate cu un principiu de funcționare asemănător cu al cuptoarelor de prăjire cu vetre multiple (vezi partea I cap. 1.6 3.1 fig.1.59).

- Sitele cu ajutorul cărora se realizează cernerea materialelor în diferitele faze ale procesului de preparare pînă la granulația prescrisă. Se folosesc diferite tipuri constructive de site cum sînt: site oscilante (vezi partea I cap. 1.4.2, fig. 1.8), site vibratoare, sau site rotative cu tambur cilindric tronconic (vezi partea I cap. 1.4.2 fig. 1.9 cîr rotativ) sau poligonal.

Concasoarele folosite la afînarea materialelor aglomerate. Sînt folosite aceleași tipuri de concasoare ca și la sfărîmarea minereurilor cum sînt: concasoare cu fălci, concasoare cu cilindri (valțuri), concasoare cu ciocane sau concasoare rotative (vezi partea I cap.1.4.2 fig-urile: 1.3; 1.4; 1.5 și 1.6.)

Morile sînt folosite la măcinarea materialelor de formare. Sînt de diferite tipuri constructive cum sînt: mori cu

role pentru nisipuri, mori cu bile (pentru măcinarea cărbunelui sau a cocsului), mori cu bare și altele.

⊗ Dezintegratoarele realizează sfărâmarea bulgărilor din amestecul de la dezbatere, reintrodus în circuitul de preparare. Schema unui dezintegrator a fost prezentată în partea I a cursului (vezi cap. 1.4.2. fig. 1.7). Dezintegratoarele au și rolul de afinare a amestecului.

⊗ Separatoarele magnetice de diferite tipuri sînt utilizate pentru îndepărtarea resturilor metalice feroase din amestecul folosit pentru formare și se introduc în circuitul de separare al amestecurilor de formare. Un asemenea tip de separator magnetic folosit și la operațiile de preparare pentru concentrarea minereului a fost prezentat în partea I a cursului (vezi cap. 1.4.2 fig. 1.13).

⊗ Amestecătoarele sînt agregate de diferite tipuri, folosite pentru efectuarea mecanizată a preparării și omogenizării amestecurilor. În acest scop se folosesc amestecătoarele cu tambur rotativ, amestecătoarele orizontale cu palete elicoidale, amestecătoarele verticale cu palete în formă de spirală, amestecătoarele cu tăvălugi, amestecătoarele cu role pendulare etc. În cele ce urmează se prezintă spre exemplificare cîteva din aceste tipuri de amestecătoare:

⊗ - Amestecătorul orizontal cu palete. Este un utilaj de construcție simplă cu productivitate scăzută. Este format dintr-un recipient în formă de albie în care se rotește un ax orizontal purtînd pe el o serie de palete, așezate în formă de elice așa cum se prezintă în fig. 8.6.

În timpul rotirii axului, nisipul cu liantul și apa sînt amestecate și în același timp împinse spre capătul recipientului, datorită înclinației paletelor. Prin frecarea gra-

nulelor între palete, pereții vasului și între ele se obține amestecarea.

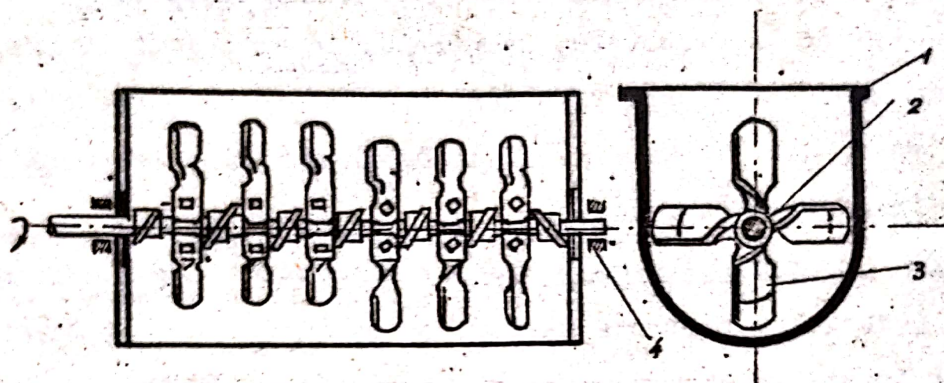


Fig. 8.6

Amestecător orizontal cu palete

1-carcasă; 2-ax orizontal; 3-palete; 4-lagăr de susținere.

- Amestecător cu tăvălugi. Schema de principiu al acestui utilaj este prezentată în fig. 8.7.

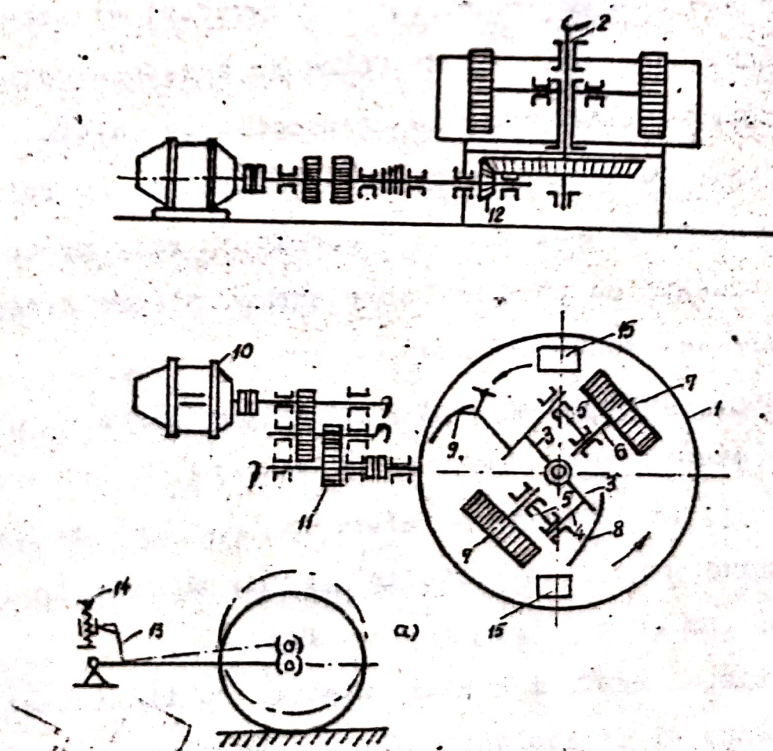


Fig. 8.7

Amestecător cu tăvălugi.

Constă dintr-un recipient cilindric 1, prin centrul căruia trece arborele vertical 2. De arbore, prin intermediul pîrghiilor rigide 3 și 4 și al pîrghiilor articulate 5 sînt fixate axele de rotire 6 în jurul axului 2. Pe axele 6 sînt fixate tăvălugii 7, de rostogolire care strivesc bulgării de amestec și efectuează operația de frămîntare a amestecului. Pe pîrghiile 4 sînt fixate două pluguri 8 și 9 dintre care primul împinge amestecul spre perete, iar celălalt îl adună spre centru împingîndu-l sub tăvălugii 7. Utilajul este acționat de la un motor electric 10 prin intermediul reductorului 11 și a perechii de roți dințate conice 12. Tăvălugii nu se reazemă direct pe fundul recipientului. Ei sînt ridicați la 20-25 mm deasupra acestuia cu ajutorul pîrghiei 13 și a șurubului 14, pentru ca tăvălugii prin greutatea lor să nu sfărîme granulele de nisip. Evacuarea amestecului omogenizat din amestecător se face prin orificiile 15.

Procesul de amestecare, respectiv de învelire a grăunților de nisip cu liant se produce în special datorită alunecării tăvălugilor față de fundul recipientului. Datorită alunecării are loc fenomenul de frotare (frămîntare) a nisipului. Prin frotarea granulelor de nisip li se imprimă o mișcare de rostogolire. O bună preparare a amestecurilor se realizează în special cînd acestea au drept liant argila și bentonita.

În afară de fenomenul de frotare în amestecătorul cu tăvălugi se produce sfărîmarea bulgărilor de amestec care se pot forma la umezirea amestecurilor care conțin argilă și de asemenea are loc în paralel o îndesare a amestecului, urmată de o afinare executată de pluguri.

(R) Amestecătorul pendular (centrifugal). Schema de principiu al acestui tip de amestecător este prezentată în fig.8.8.

Pe axul vertical 1, prin intermediul brațelor fixe 2 și al axelor oscilante 3, sînt prinși doi tăvălugi 4, care spre deosebire de amestecătoarele obișnuite au axele verticale. De brațele fixe 2 sînt prinse și două pluguri 5 în așa fel construite încît aruncă amestecul în sus sub tăvălugi.

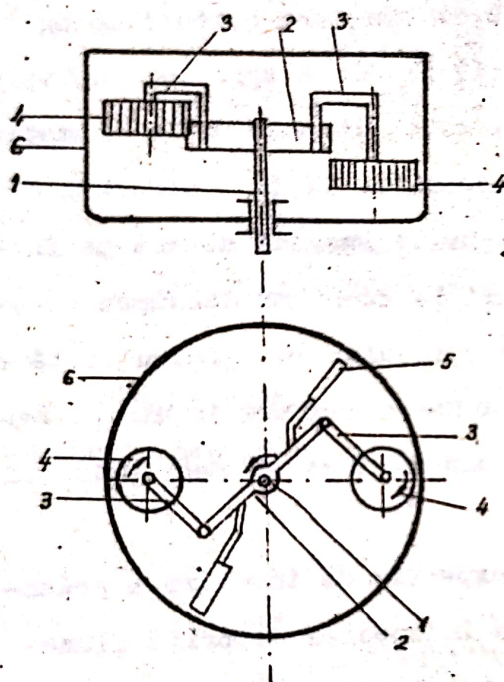


Fig. 8.8.

Amestecător pendular.

tăvălugi care se rotesc în jurul axelor lor, datorită forțelor de frecare ce se nasc între amestec și tăvălugi. Datorită forțelor de frecare granulele de nisip se rotesc și se înfășoară cu o peliculă de liant umed.

Amestecătoarele pendulare sînt mașini de mare productivitate obținîndu-se amestecuri de bună calitate. Față de 8-10 minute cît durează operația de amestecare la amestecătoarele cu tăvălugi, aici amestecarea durează 80-120 secunde. În același timp în aceste amestecătoare nu are loc sfărîmarea gra-

Amestecul este fărîmițat între tăvălugii acoperiți cu un strat gros de cauciuc și peretele interior al cuvei 6, căptușit și el cu cauciuc. Datorită faptului că axul vertical 1 se rotește cu un număr de rotații de circa trei ori mai mare decît acela al amestecătoarelor cu tăvălugi, aici tăvălugii sînt apăsați de către forța centrifugă spre peretele cuvei. Amestecul ridicat de către plugurile 5 ajunge sub tă-

nulelor de nisip, ceea ce se poate întâmpla în amestecătoarele cu tăvălugi verticali.

Amestecătoarele pendulare ocupă spațiu puțin și funcționează timp îndelungat fără reparații, datorită faptului că organele principale de uzură sînt căptușite cu cauciuc.

⊗ - Aeratoarele sînt agregate pentru afînarea materialelor și amestecurilor de formare. Sînt de diferite tipuri constructive. În fig. 8.9 se prezintă un aerator care afînează amestecul de formare prin proiectarea lui de către un sistem de palete pe vergele.

Acționarea arborelui principal 2 se face de către un motor electric 1 prin intermediul unei curele. Pe arbore sînt montate paletele 3, care proiectează amestecul introdus prin pîlnia 4 peste sistemul de vergele verticale 5.

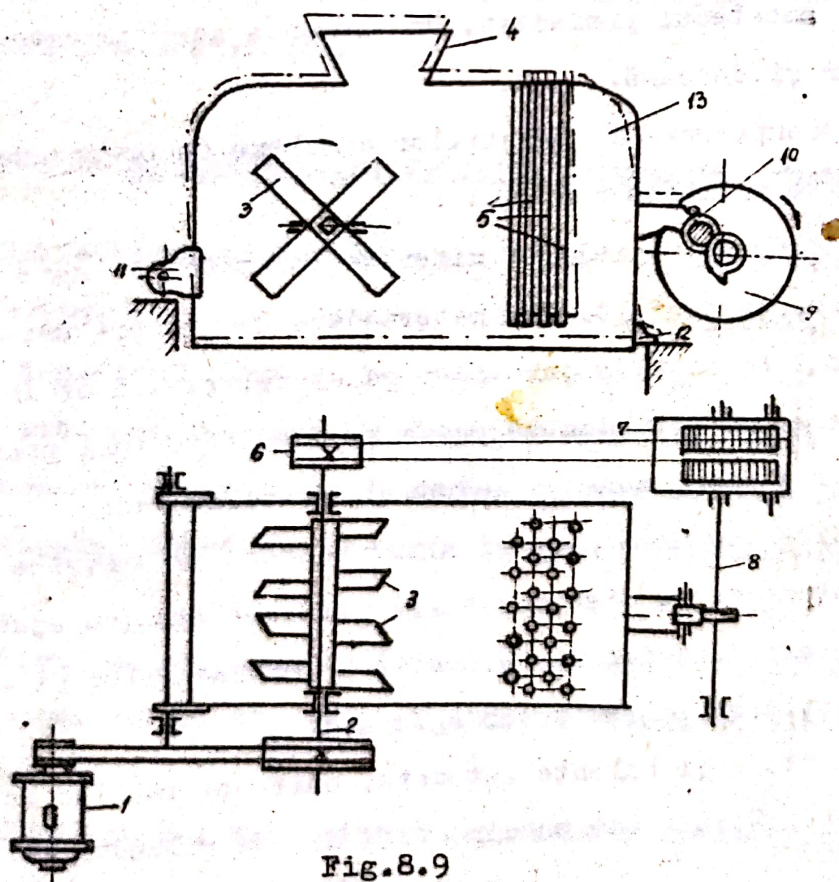


Fig. 8.9
Aerator cu palete și vergele.

Trecînd printre vergele, amestecul se afînează. Datorită vibrației vergelelor o parte din amestecul lipit se desprinde de pe ele și cade jos. Cu toate acestea o bună parte din amestec rămîne lipit de vergele și de peretele frontal al carcasei 13. Pentru desprinderea lui, întreaga carcasă, articulată de axul 11 este periodic ridicată în sus prin intermediul roții 6, reductorul planetar 7, precum și prin intermediul camei 9, fixată rigid pe axul 8. Cama ridică rola 10, iar aceasta la rîndul său, ridică mașina. La terminarea cursei active a camei, carcasa scapă de sub acțiunea ei și se izbește cu colțarele 12 de un tampon, provocînd un șoc în întregul corp al mașinii, desprinzînd în acest fel amestecul lipit de vergele și pereții carcasei.

O construcție simplificată de aerator se poate obține prin înlocuirea vergelelor cu lanțuri ce sînt în permanență mișcate de amestecul proiectat. Un asemenea aerator este lipsit de reductor și de camă.

În componența instalațiilor complexe de preparare mai intră și alte elemente cum sînt :

- desprăfuitoarele de diferite construcții, care realizează extragerea prafului din materialele de formare uscate și din amestecul folosit în curs de regenerare, știind că în amestecul preparat nu este dorită prezența unei fracțiuni granulometrice foarte fine, care ar reduce permeabilitatea;

- diferite dozatoare și alimentatoare volumetrice cum sînt alimentatoare cu disc, dozatoare rotative etc., cu ajutorul cărora se realizează dozarea automată a componentilor și alimentarea continuă a diferitelor agregate;

- cîntare și balanțe automate, care pot realiza dozarea gravimetrică mult mai precisă față de cea volumetrică.

- transportoare de diferite construcții, cu benzi transportoare, transportoare elicoidale, transportoare cu cupe (elevatoare) pentru transportul pe verticală a diferitelor materiale, transportoare pneumatice, instalații de transport în strat fluidizat etc.

- diferite silozuri și buncăre de depozitare;

- dozatoare și capete de stropire pentru introducerea apei și altor componenți în stare lichidă în amestecurile care se prepară.

- elemente de automatizare și de comandă automată cum sînt: diferite relee, instalații de semnalizare și de avertizare, robinete cu comandă magnetică sau cu servomotoare, sibile comandate cu servomotoare, relee de timp și altele.

Instalațiile moderne de preparare a amestecurilor de turnătorie avînd un grad ridicat de mecanizare și automatizare prezintă o foarte mare productivitate.

ⓧ 8.3.3. Confectionarea formelor temporare. Generalități

Confectionarea formelor sau formarea este operația prin care se obține forma de turnare, adică golul imprimat în amestecul de formare în care se toarnă metalul topit.

Formarea este operația cea mai importantă a procesului tehnologic de turnare, deoarece de ea depinde precizia dimensională a piesei turnate, forma și în parte proprietățile mecanice ale piesei.

Formarea comportă următoarele operații: executarea formei și a miezurilor; vopsirea și uscarea formei și a miezurilor; ansamblarea formei.

După cum s-a mai amintit majoritatea pieselor se toarnă în forme temporare. Acestea pot fi executate prin formare

manuală, executată exclusiv manual sau prin formare mecanizată, unde cel puțin operația de îndesare a amestecului se execută cu ajutorul mașinilor de format.

8.3.4. Formarea manuală

După specificul pieselor care se toarnă formarea manuală se execută în mai multe variante. Astfel de cele mai multe ori se execută în rame de formare. În cazul pieselor simple sau de dimensiuni mari formarea manuală se poate face direct în solul turnătoriei fie cu model fie cu ajutorul șablonului.

a. Formarea în rame

34. Această metodă de formare presupune executarea formei în două sau mai multe rame de formare, care înainte de turnare se assemblează. Ramele sînt confecționate de obicei din metal, fiind turnate din fontă, oțel sau aliaje de aluminiu, sau sînt executate din tablă de oțel prin sudură. Ramele sînt prevăzute cu elemente de prindere și manevrare, iar pentru ghidare sînt prevăzute cu proeminențe (urechi) cu bușe de ghidare și tije de centrare. Proeminențele interioare, de-a lungul planului de separație, contribuie la susținerea amestecului de formare îndesat în rame. De obicei formele se execută din două rame de formare, dar pentru piesele de formă complexă unde sînt necesare mai multe suprafețe de separație, pot fi folosite garnituri compuse din trei sau mai multe rame.

În fig. 8.10. a și b, se prezintă spre exemplificare o garnitură de două rame asamblate (secțiuni) și respectiv de trei rame de formare. Menționăm că ramele de formare sînt standardizate în STAS 2890-69.

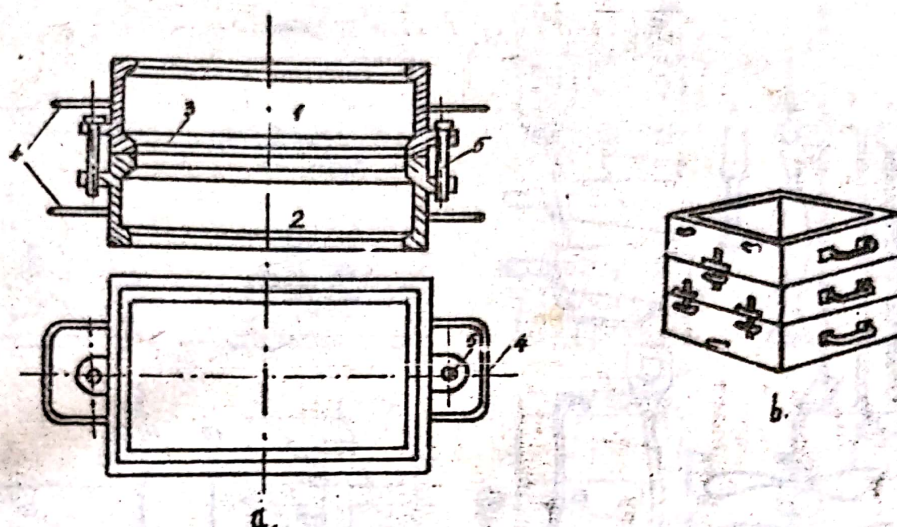


Fig. 8.10

Garnitură de rame de formare

a-două rame; 1-rama superioară; 2-rama inferioară; 3-nervuri; 4-mînere; 5-dispozitiv de ghidare (urechi cu tije de centrare) b - trei rame.

În afară de rame, model, amestec de formare, cutie de miez și amestec pentru miezuri pentru executarea unei forme prin metoda de formare manuală mai sînt necesare o serie de unelte de formare, prezentate în fig. 8.11.

Metodele de formare manuală sînt destul de variate, în funcție de complexitatea formei pieselor de turnat și de construcția modelului.

Pentru exemplificare în fig. 8.12 se prezintă fazele succesive pentru executarea unei forme în două rame de formare, metodă des utilizată în turnătoriile cu producție nemecanizată.

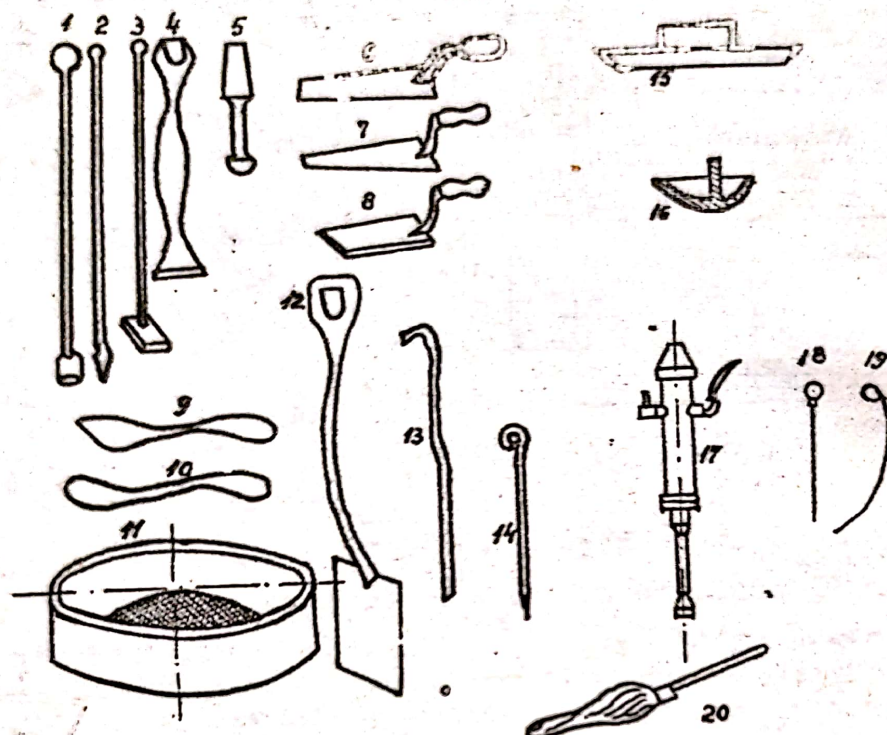


Fig. 8.11

Sculele speciale ale turnătorului

1,2,3,4,5 - bătătoare manuale; 6,7,8 - troile;
 9,10 - lanțete; 11 - ciur; 12 - lopată; 13 - croșetă;
 14 - cîrlig pentru extragerea modelelor; 15,16 - nete-
 zitoare; 17 - bătător pneumatic; 18,19 - ace pentru
 aerisire; 20 - pensulă.

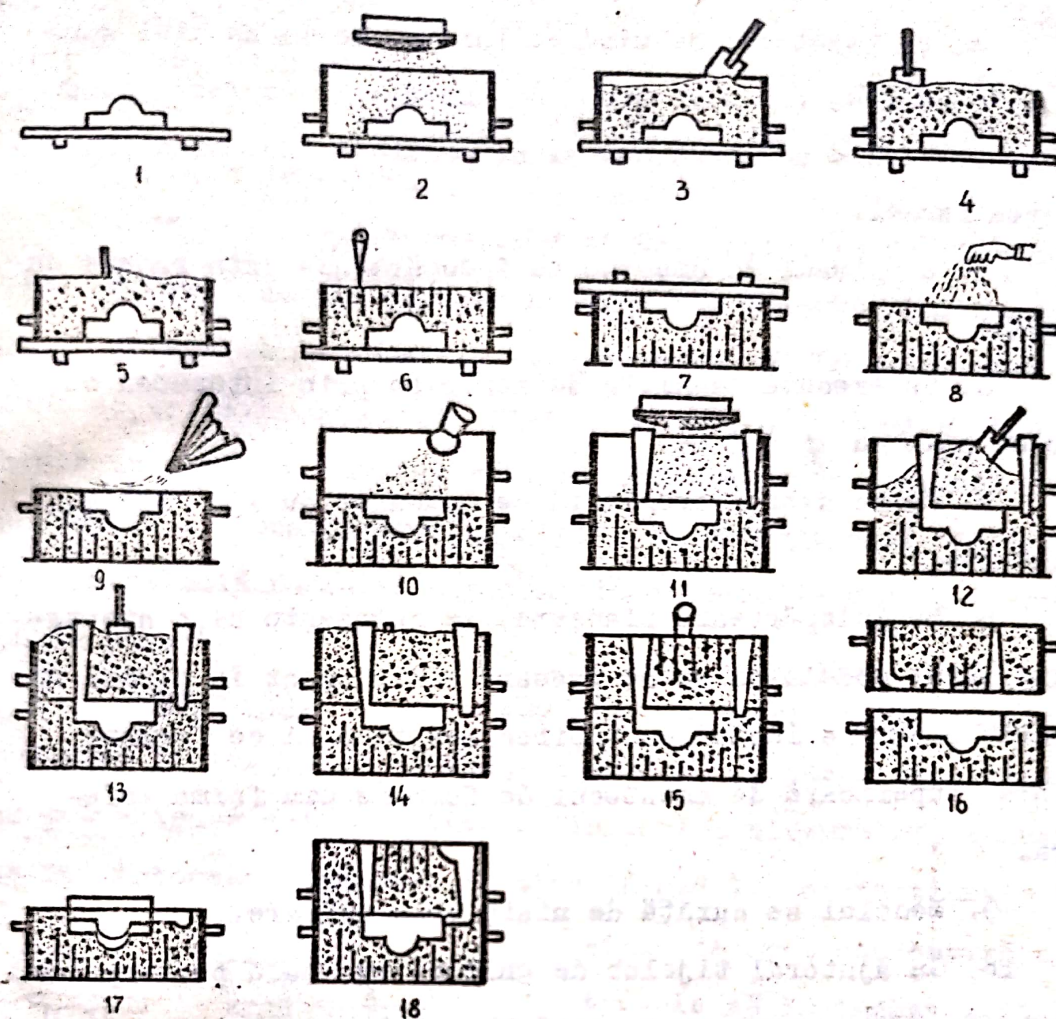


Fig. 8.12

1. Se aşază modelul cu suprafaţa plană pe placa dreaptă (planşetă de lemn).

2. Pe aceeaşi placă peste model se aşază rama inferioară şi după ce se pudrează modelul cu lycopodiu pentru a se evita lipirea amestecului de formare de model, se cerne amestec de model pînă cînd modelul se acoperă cu un strat de 10-15 mm, după care se execută îndesarea cu mîna.

3. Peste amestecul de model se introduce cu lopata amestec de umplură.

4. Cu bătătorul de mină se începe, de la margini spre centru, îndesarea primului strat de amestec de umplere, după care se introduce un strat nou și se continuă îndesarea până la umplerea formei.

5. Surplusul de amestec se îndepărtează prin radere cu o riglă.

6. Se execută canalele de aerisire prin înțeparea cu un ac de oțel cu ϕ 3-5 mm.

7. Forma astfel pregătită se întoarce cu 180° împreună cu planșeta.

8. Se îndepărtează planșeta, se netezește bine amestecul din jurul modelului și se presară nisip uscat în planul de separație pentru a împiedica lipirea amestecului de formare din forma superioară de amestecul de formare din forma inferioară.

9. Modelul se curăță de nisip prin suflare.

10. Cu ajutorul tijelor de ghidare se așază peste prima jumătate de formă, rama superioară. Modelul se presară cu pudră de izolație (licopodiu).

11. Se așază piciorul de turnare și eventual maselotele, după care se introduce amestec de model care se îndeasă cu mîna.

12. Forma superioară se alimentează în continuare cu lopata cu amestec de umplutură.

13. Amestecul introdus se îndeasă prin batere uniformă în straturi succesive.

14. Surplusul de amestec se îndepărtează prin radere cu o riglă metalică.

15. Cu ajutorul troilei se execută prin scobire pîlnia de turnare, apoi se scoate cu mare grijă piciorul de turnare și eventual maselotele și se înțepă canalele de aerisire.

16. Se pune deasupra planșeta de lemn, după care se ridică cu grijă rama superioară și, întorcându-se cu 180° , se așază pe masa de lucru.

17. În forma inferioară se taie canalele de alimentare, care se leagă de picior prin intermediul collectorului de zgură.

După ce se umezește cu apă amestecul în juul modelului, se trece la demulare. Pentru aceasta de obicei se înșurubează în model un cîrlig, care se ciocănește în diferite sensuri provocînd dizlocarea modelului care se extrage apoi din formă. Se controlează forma și eventualele defecte se udă cu pensula și se repară.

Observatii. În cazurile cînd piesa prezintă goluri, se montează miezurile cu ajutorul mărcilor. În cazul cînd mărcile nu pot asigura o stabilitate suficientă a miezurilor, atunci se mai folosesc suporturi de miez (fig. 8.13) confecționate din

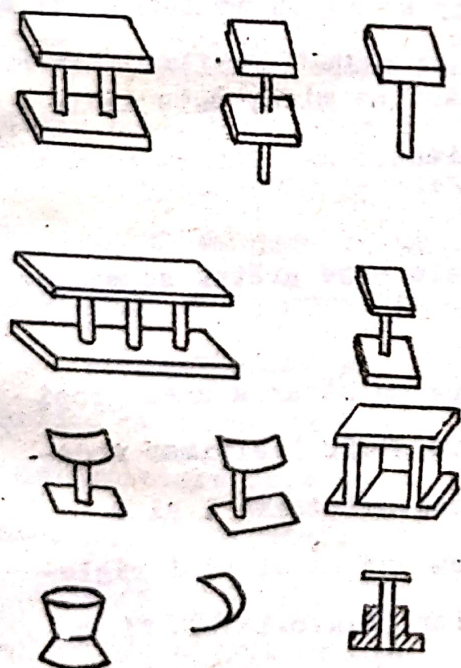


Fig. 8.13
Suporturi de miez.

sîrmă de oțel cositorită care trebuie să împiedice atât căderea oțt și ridicarea miezurilor înainte sau în timpul umplerii formei de metal. Suporturile de miez rămîn în pereții pieselor turnate și se sudează de acestea. Poziția corectă a miezurilor în formă se verifică cu ajutorul șabloanelor înainte de a închide definitiv formele.

18. Pentru asamblarea formei, se așază din nou rama superioară peste cea in-

ferioară, folosind tije de ghidare, apoi în cazul formelor mici și mijlocii se prind între ele cu bride sau se aşază greutatea deasupra lor, iar în cazul formelor mari se strâng cu dispozitive de strângere pentru a preveni desfacerea formelor sub efectul presiunii metalului turnat.

Mentionăm faptul că în cazul formării pentru piese care pun probleme deosebite din punctul de vedere al tehnologiei formării, problemele se pot rezolva aplicând diferite metode cum ar fi: folosirea de miezuri exterioare de diferite forme, miezuri false (sau zburătoare), formarea în trei sau mai multe rame etc.

35. b. Formarea în solul turnătoriei

Metoda se foloseşte în general în cazul turnării pieselor mari. Ea necesită o amenajare corespunzătoare a solului turnătoriei care constă din pregătirea patului de formare care trebuie să asigure o bază pentru piesa turnată şi să asigure evacuarea gazelor.

Pentru formarea pieselor cu înălţime mică, este indicat patul moale (afinat), iar pentru piesele mai înalte un pat tare.

Etapale pregătirii unui pat moale este arătat schematic în fig. 8.14.

Pregătirea unui pat moale începe cu săparea unei gropi cu adâncime de cca 200 mm (ceva mai mare decât înălţimea modelului) în care se aşază două scânduri delimitatoare 1 şi 2 (fig.8.14.a). Cu ajutorul unei nivele cu apă şi al unei riglete se asigură orizontalitatea scândurilor (fig.8.14.b), fixându-se în această poziţie prin sprijinire cu nisip (fig.8.14.c). În continuare se umple groapa cu amestec de umplutură care se răzuieşte cu aceeaşi riglă. Se aşază pe scândurile delimita-

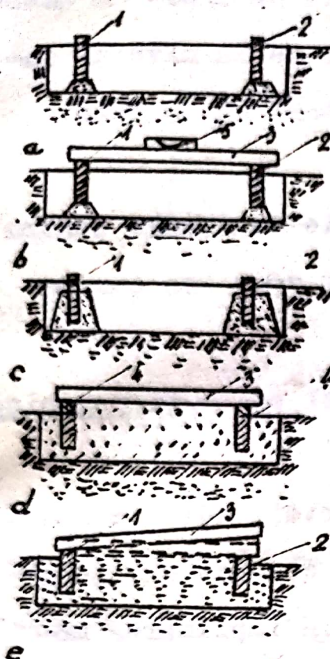


Fig. 8.14

Pregătirea unui pat moale.

1,2-scinduri delimitatoare;
3-rigletă; 4-adaosuri; a-așezarea
scindurilor delimitatoare în groa-
pă; b,c-reglarea înălțimii delimi-
tatoare pentru asigurarea suprafe-
ței orizontale; d-umplere cu ames-
tec de umplutură la orizontală;
e-îndesarea amestecului de model
și îndepărtarea rigletei orizontale.

toare două adaosuri de 10-20 mm notate cu 4 în fig. 8.14.d, și se umple spațiul dintre ele cu amestec de model care se netezește cu rigla 3 (fig. 8.14.d). În fine, se înlătură adaosurile 4 și amestecul se apasă cu rigla pînă se ajunge din nou la nivelul scindurilor. Pentru finisarea formei se mai poate cerne un strat subțire de amestec care se netezește cu troila.

La pregătirea patului tare, groapa se face mai adînc decît modelul cu 300-400 mm și în ea se așază un strat de cocs cu paie care să asigure evacuarea gazelor (fig. 8.15).

În continuare se introduce cu lopata amestec de umplutură care se bătătorește în straturi alternative de 50-75 mm. La-teral se așază țevi de ae-risire care fac legătura între stratul de cocs și atmosferă. Cînd adîncimea

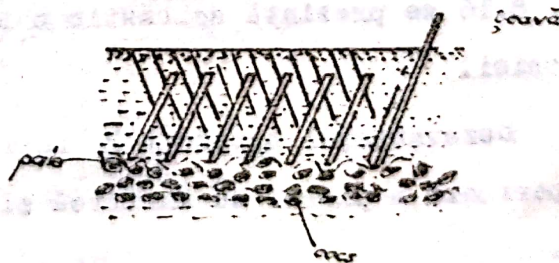


Fig. 8.15

gropii a ajuns sub înălțimea modelului, acesta se umple cu amestec de model și se bătătorește pînă la 100 mm de la nivelul solului, apoi se montează scîndurile de delimitare ca la patul moale și se continuă formarea.

În patul de formare se înțeapă o serie de canale pentru aerisire care trebuie să ajungă la stratul de cocs așa cum se vede în fig.8.15.

Formarea în solul turnătoriei cu model poate fi deschisă sau închisă.

⊗ - Formarea deschisă în solul turnătoriei, adică confecționarea de forme avînd partea superioară în contact cu atmosfera, este simplă și se execută de obicei prin imprimarea modelului, cu lovituri ușoare de ciocan, într-un pat moale, pregătit anterior. Metoda se aplică numai la piese cu suprafața superioară plană și care nu reclamă condiții riguroase de precizie. Orizontalitatea suprafeței respective a modelului se controlează cu ajutorul nivelei cu apă. După imprimare se îndesă amestecul în jurul modelului și se nivelează suprafața forme. Turnarea metalului se face de obicei printr-o pîlnie cu canal de alimentare, pentru a preveni spălarea forme. În partea opusă a forme se taie un canal în care se adună surplusul de material indicînd sfîrșitul turnării. În final se scoate modelul și se presară pe formă praf de mangal sau grafit. În fig. 8.16 se prezintă schematic o formă deschisă în solul turnătoriei.

Dezavantajul turnării în forme deschise este că partea superioară a piesei se durifică și conține zgură și impurități.

⊗ - Formarea închisă în solul turnătoriei - este o variantă mai perfecționată a formării în solul turnătoriei. Se execută

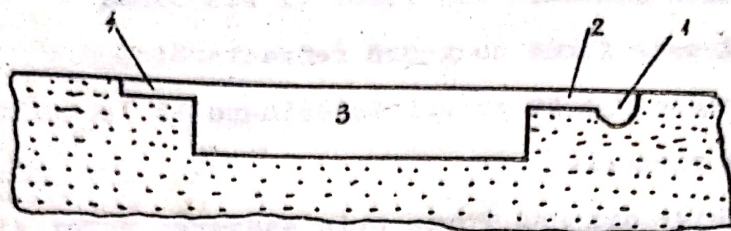


Fig. 8.16

Formă deschisă în solul turnătoriei

1-pîlnia de alimentare; 2-canal de alimentare; 3-forma propriu-zisă; 4-canal pentru adunarea surplusului de material.

atît pe pat moale cît și pe pat tare. Se deosebește de formarea deschisă prin aceea că, după presarea modelului în sol și bătarea pămîntului în jurul lui, se așază deasupra o ramă de formare fixată cu 4 țărushi, care are rolul de capac și în care se așază modelele rețelei de turnare și ale maselotelor și se presară suprafața de separație cu nisip uscat. Spre exemplificare în fig. 8.17 se prezintă o asemenea formare pe pat tare. În continuare procedeul este următorul:

- se pune în ramă amestec de formare, se bătătorește și se practică orificiile de ventilație;
- se ridică rama dintre țărushi (care rămîn înfipti în sol).

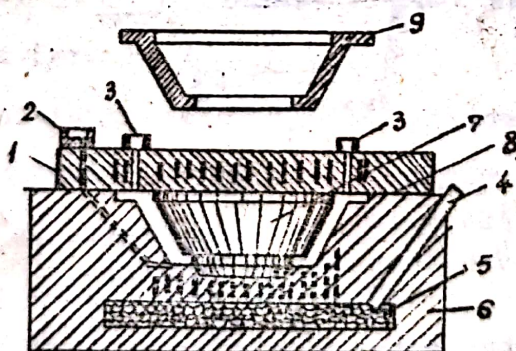


Fig. 8.17

Formare închisă în solul turnătoriei

1-ramă de formare; 2-pîlnie de turnare; 3-formă pentru maselctă; 4-țeavă de evacuare pentru gaze și aer; 5-strat de cocș; 6-pat de formare; 7-miez; 8-formă; 9-piesă turnată.

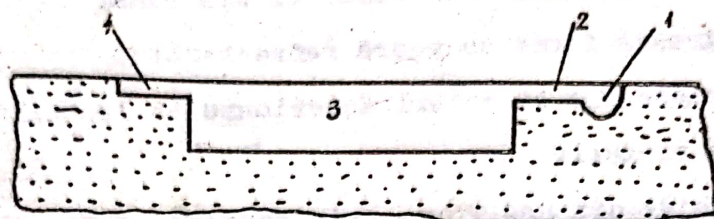


Fig. 8.16

Formă deschisă în solul turnătoriei

1-pîlnia de alimentare; 2-canal de alimentare; 3-forma propriu-zisă; 4-canal pentru adunarea surplusului de material.

atît pe pat moale cît și pe pat tare. Se deosebește de formarea deschisă prin aceea că, după presarea modelului în sol și bătarea pămîntului în jurul lui, se așază deasupra o ramă de formare fixată cu 4 țărushi, care are rolul de capac și în care se așază modelele rețelei de turnare și ale maselotelor și se presară suprafața de separație cu nisip uscat. Spre exemplificare în fig. 8.17 se prezintă o asemenea formare pe pat tare. În continuare procedeul este următorul:

- se pune în ramă amestec de formare, se bătătorește și se practică orificiile de ventilație;
- se ridică rama dintre țărushi (care rămîn înfipti în sol).

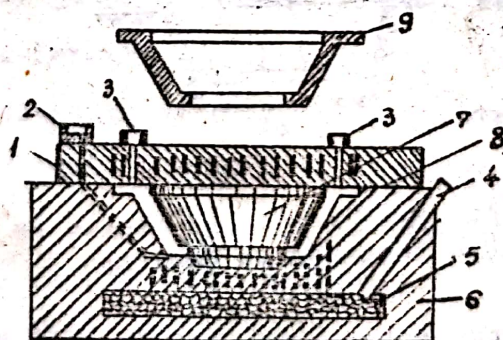


Fig. 8.17

Formare închisă în solul turnătoriei

1-ramă de formare; 2-pîlnie de turnare; 3-formă pentru maselctă; 4-țeavă de evacuare pentru gaze și aer; 5-strat de cocă; 6-pat de formare; 7-miez; 8-formă; 9-piesă turnată.

- se extrag modelele din formă și din ramă;
- se pudrează forma cu pudră refractară;
- dacă piesa are și goluri interioare în locurile indicate se montează miezuri;
- se închide din nou forma prin așezarea ramei și se consolidează prin așezare de greutate.

c - Formarea cu șablonul

În producția individuală de piese mari, de forma corpurilor **de revoluție** este avantajoasă uneori formarea cu șablonul, la care nu mai sînt necesare modelele, deoarece cavitatea formeii se obține cu ajutorul unor scînduri sau table profilate, numite șabloane. Dispozitivul folosit pentru formare cu șablon este arătat în fig. 8.18 a și b, și constă din suportul 1, axul 2, braț port șablon 3 și șablonul 4.

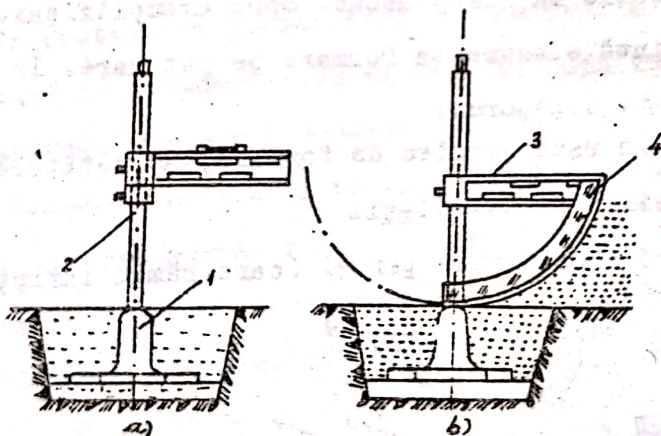


Fig. 8.18

Dispozitiv pentru formarea cu șablon.

În fig. 8.19 se arată pentru exemplificare schematic formarea unei roți de transmisie 1 cu două șabloane.

În acest scop, într-o groapă din solul turnătoriei se așază suportul 5, împreună cu axul 4, apoi se introduce în

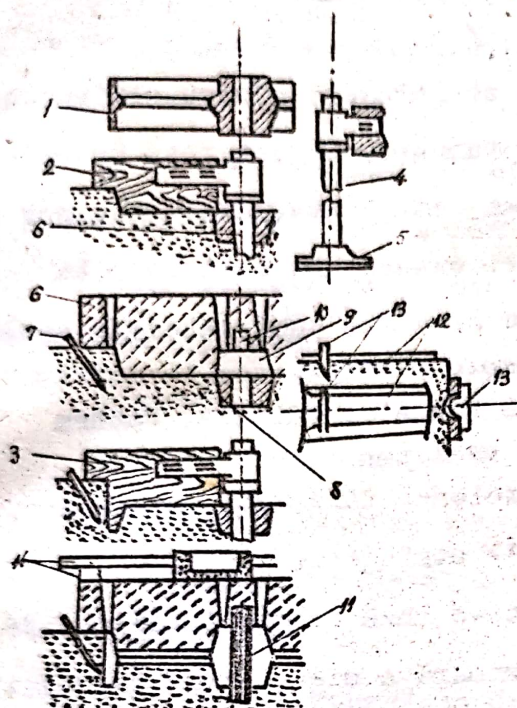


Fig. 8.19

Formarea cu șablon a unei roți de transmisie.

groapă amestec de formare. Pe axul 4, printr-un inel de fixare, se prinde brațul șablonului 2 cu care se execută o cavitate în solul turnătoriei. Se îndepărtează apoi șablonul cu brațul și inelul de fixare și se introduce jumătate din modelul butucului. Apoi se scoate axul. Se așază a doua jumătate a butucului 9 cu marca 10, după care se așază rama superioară 6, care se fixează cu câte un țârș în fiecare colț. Se așază modelele

pentru piciorul rețelei de turnare, maselote etc., se introduce amestecul de formare (de model și apoi de umplutură) care se indeasă, după care se ridică partea superioară a formei și se îndepărtează modelele butucului. Din nou se introduce axul cu inelul de fixare și se montează șablonul 3 cu care se execută partea de jos a formei.

După îndepărtarea șablonului se trasează locul spițelor în partea inferioară a formei, cu ajutorul unui dispozitiv de divizare, apoi se scoate axul și se execută în ambele forme golurile spițelor cu ajutorul șablonului 13, care glisează pe riglele de lemn 12.

În final se execută operațiile de finisare, apoi se montează miezul 11 și se închide forma. Pentru evitarea scurgerilor de metal deasupra formei se pune greutatea 14 și apoi se execută turnarea.

CURSUL NR. 12
d - Formarea în miezuri

Miezurile în mod obișnuit se folosesc pentru obținerea golurilor interioare ale pieselor turnate. Uneori însă în special la piese cu o configurație mai complicată, miezurile pot fi folosite și la realizarea formei exterioare a piesei. În aceste cazuri se execută miezurile separate după metodele ce se prezintă în continuare (vezi cap.8.5 "Executarea miezurilor") și apoi se assemblează obținându-se forma de turnare. Pentru asamblarea miezurilor se folosesc trei procedee:

1. formele-miezuri se assemblează fără rame exterioare, consolidându-se printr-un sistem de strângere;

2. forma se assemblează într-o ramă specială prelucrată în interior după dimensiunea exterioară a miezurilor. Procedul este aplicat în cazul pieselor mari.

3. miezurile se așază în niște rame de formare, iar în jurul lor se bate amestec de formare care îmbracă miezurile. Procedul se folosește la producția de serie.

Acest procedeu de formare are un preț de cost mai ridicat decât formarea obișnuită datorită lianților organici folosiți în amestecul de miez. Cu toate acestea folosirea acestui procedeu de formare este justificat prin faptul că asigură o îmbunătățire a calității suprafețelor pieselor turnate și de asemenea miezurile având o permeabilitate mai ridicată, posibilitatea formării suflurilor se reduce simțitor.

36. 8.3.5. Formarea mecanizată (mecanică)

Dintre procedeele de mare productivitate în turnătorii s-a dezvoltat pe scară largă turnarea în forme crude cu formarea mecanizată.

La acest procedeu formarea se execută cu ajutorul mașinilor de format care pot mecaniza parțial sau total opera-

țiile de îndesare a amestecului de formare și scoaterii modelului din formă.

Formarea mecanică se utilizează în cazul turnătoriilor cu producție de piese de serie mare și foarte mare.

Față de formarea manuală, formarea mecanizată prezintă următoarele avantaje:

- productivitate foarte ridicată,
- precizia pieselor turnate crește,
- se poate micșora adaosul de prelucrare,
- extragerea modelului se face mecanizat fără deteriorarea formei,
- se reduce suprafața de producție necesară formării,
- se reduce prețul de cost al pieselor turnate,
- se îmbunătățesc și se ușurează condițiile de muncă la formare,
- se poate lucra cu muncitori cu calificare inferioară.

La formarea mecanică se utilizează plăci de model pe care sînt fixate modelele metalice, cu o durabilitate foarte mare. Dată fiind diversitatea mare de tipuri ale mașinilor de formare, înainte de a se trece la prezentarea celor mai importante dintre ele este necesară o clasificare a lor. În acest scop se folosesc trei criterii de bază și anume:

- 1 - după modul de acționare (după sursa energetică)
- 2 - după modul de extragere a modelului, și
- 3 - după modul de îndesare a amestecului.

1. După modul de acționare se deosebesc următoarele tipuri de mașini de format:

- a - mașini manuale
- b - " pneumatice
- c - " hidraulice

d - mașini mecanice

e - " electromagnetice.

⊗ a. Mașinile manuale, reprezintă mecanisme puse în acțiune prin forța mușchiulară. Ele au o productivitate foarte scăzută și de aceea sînt pe cale de dispariție în turnătorii.

⊗ b. Mașinile pneumatice sînt cele mai răspîndite, datorită faptului că sînt simple, robuste, ușor de manevrat, realizează o îndesare satisfăcătoare și au productivități ridicate. În plus aerul comprimat evacuat din mecanisme constituie o sursă de reîmprospătare a aerului în turnătorii.

⊗ c. Mașinile hidraulice, lucrează la presiuni de ordinul 50 daN/cm^2 , sînt mai compacte decît cele pneumatice. Datorită vitezelor mici de deplasare ale pieselor acționate hidraulic, sistemul de îndesare prin scuturare nu poate fi obținut prin energia hidraulică. În general instalația este mai complicată. Etanșarea conductelor și organelor mașinilor hidraulice este mai dificilă decît la mecanisme pneumatice. Sînt folosite rar.

⊗ d. Mașinile mecanice sînt folosite destul de rar și anume ca mașini de formare obișnuite lucrînd prin scuturare sau presare. Aceste mașini sînt puse în mișcare de un electromotor sau de o transmisie.

⊗ e. Mașinile electromagnetice, se folosesc la îndesarea formelor numai prin presare. Deși încă au o răspîndire redusă, datorită construcției simple și a consumului redus de energie au perspective în viitor.

⊗ 2. Pupă modul de extragere a modelelor se deosebesc patru tipuri de mașini:

a - mașini la care forma se ridică de pe placa de model (mecanism de extragere cu cepuri sau știfturi);

- b-mașini cu mecanisme de extragere pieptene;
- c-mașini cu masă rotativă;
- d-mașini cu placă sau masă basculantă (rabatabilă).

ⓧ a. Mașini la care forma se ridică de pe placa de model (mecanisme cu știfturi).

Schema de principiu al funcționării acestor mașini este arătată în fig. 8.20. Rama de formare 1 este așezată pe placa de model 2, umplută cu amestec și îndesată după care rama susținută de patru știfturi 3, așezate la colțuri este ridicată, iar modelul cu placa rămâne pe loc.

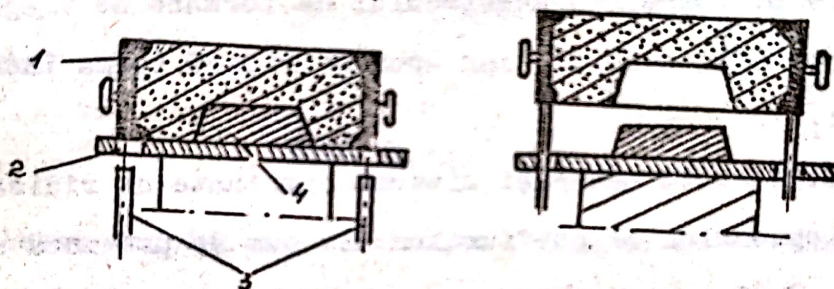


Fig. 8.20

Pentru trecerea știfturilor, placa model are găuri sau decupări la colțuri. Știfturile sînt deplasate cu ajutorul unui mecanism simplu (cremalieră, pîrghie, cilindru pneumatic etc).

ⓧ b - Mașini cu mecanisme de extragere pieptene. Aceste mașini cu mecanisme pieptene se folosesc pentru evitarea rușrii unor proeminențe înguste și înalte din formă. Schema de funcționare a unei asemenea mașini cu mecanism pieptene este arătat în fig. 8.21, la care pieptenele face parte din placa model, iar proeminențele modelului sînt trase în jos, micșorînd astfel frecarea dintre amestec și model evitîndu-se dărîmarea părților centrale a formei însemnate cu X.

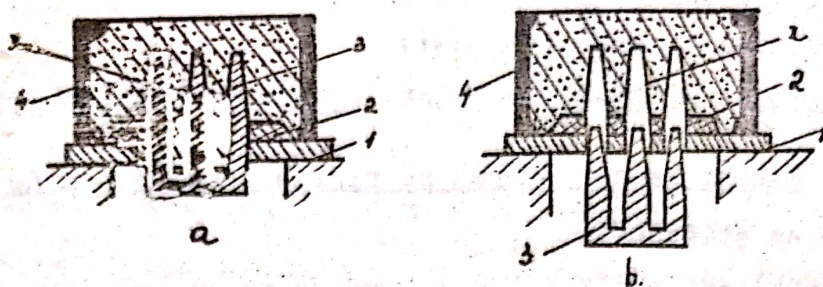


Fig. 8.21

După cum se vede în fig. 8.21.a, modelul este alcătuit din două părți, una fixă 2 pe placa de model 1 prevăzută cu tăieturi prin care pătrunde partea mobilă 3. După așezarea ramei de formare 4 și îndesarea amestecului de formare se trage partea mobilă în jos (fig.8.21.b), iar apoi se ridică forma îndesată de pe model.

Uneori se folosesc și sisteme combinate de ridicare cu ajutorul pieptenului și știfturilor așa cum se prezintă schematic în fig. 8.22.

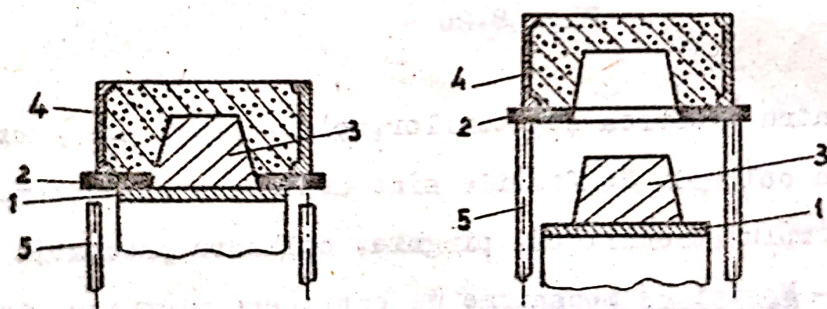


Fig. 8.22

1-placa model; 2-pieptenele; 3-model; 4-rama de formare; 5-știfturi de ridicare.

În acest caz pieptenul 2 nu face parte din model. Pieptenele este ridicat împreună cu forma de pe model de către cele patru știfturi ale mașinii.

c - Mașini cu masă rotativă

Se folosesc la formarea unor piese înalte cu dimensiuni mijlocii și mari. Mecanismele mașinii permit întoarcerea formei cu 180° și preluarea ei de către un mecanism situat sub mașină așa cum se arată în fig. 8.23.

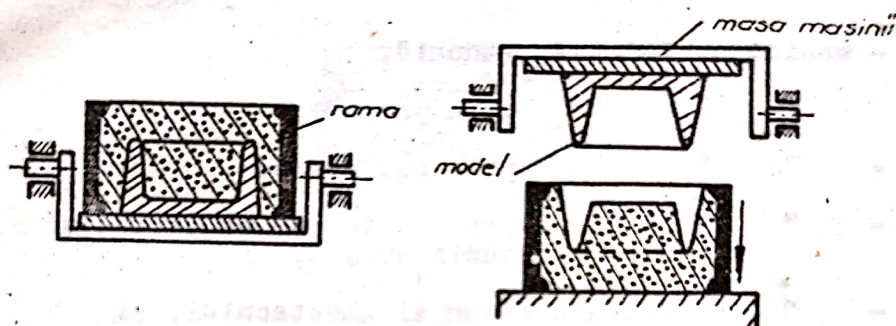


Fig. 8.23

Acste mașini sînt folosite mai ales la îndesarea semi-formelor de jos, cu scopul de a reduce la minimum manevrele formelor după îndesare.

d - Mașini cu masă basculantă (rabatabilă)

Față de mașinile cu masă rotativă aceste mașini se deosebesc prin faptul că au axul de rotire a mașinii lateral și de asemenea dispozitivul de extragere a formei de pe placa de model nu este plasat sub mașină ci alături de mașină (fig. 8.24).

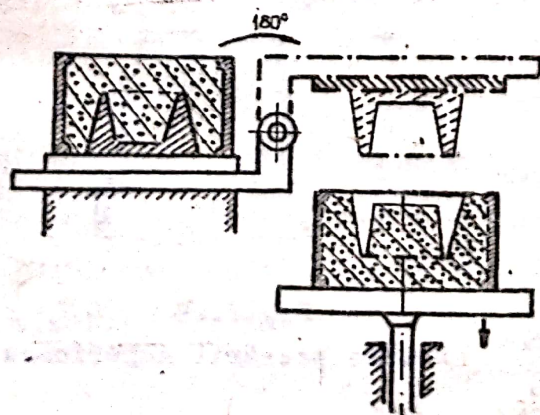


Fig. 8.24

Avantajul acestui sistem este că forma poate fi luată cu macaraua direct de pe dispozitiv, fără nici o manevră suplimentară. Poziția rabătută a mesei și a formei este reprezentată prin linii punctate.

3. După modul de îndesare a amestecului

După modul cum este executată operația de îndesare deosebim :

- a - mașini cu îndesare manuală,
- b - " " " prin presare,
- c - " " " prin scuturare,
- d - " " " prin scuturare și îndesare suplimentară,
- e - " cu cap aruncător al amestecului, și
- f - " speciale.

(K) a. Mașini cu îndesare manuală. Sînt cele mai simple mașini la care se mecanizează numai operația de ridicare a formei de pe placa model. Operația de îndesare este executată cu ajutorul bătătoarelor manuale sau pneumatice.

(K) b. Mașini cu îndesare prin presare. Aceste mașini lucrează de obicei prin presare superioară (de sus în jos) așa cum se poate observa în fig.8.25. Pe masa mașinii 1, este așezată placa model 2, iar peste ea rama de formare 3.

Pentru asigurarea cantității de amestec pentru presare se folosește o ramă ajutătoare 4 numită ramă de umplere. Ramele se umplu cu amestec de formare și masa mașinii se ridică în sus executîndu-se presarea de către traversa 5 fixată pe capul 6 al mașinii.

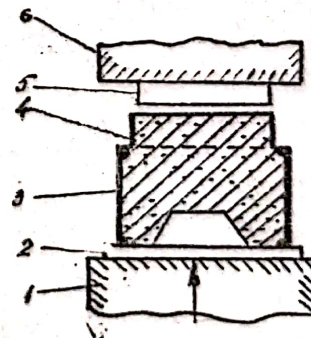


Fig.8.25

Schema presării superioare.

c - Mașini cu îndesare prin scuturare. Se folosesc îndeosebi în cazul ramelor înalte, mașina asigurând o densitate mult mai uniformă a amestecului de formare în ramă. Aici îndesarea amestecului este dată de o mișcare de ridicare și cădere a mesei pe care se află montată placa model. Principiul de funcționare a unei mașini scuturătoare este arătată schematic în fig. 8.26.

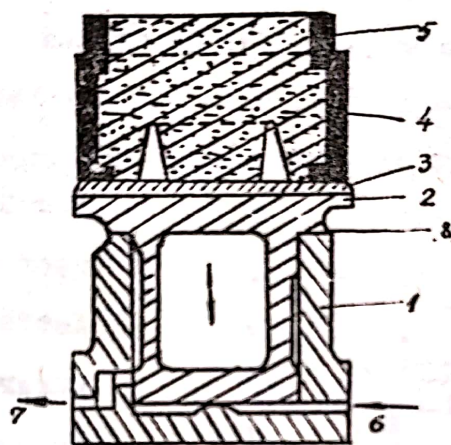


Fig. 8.26

Schema unei mașini de îndesare prin scuturare.

1-batiu; 2-piston; 3-placa de model; 4-rama de formare; 5-rama de umplere; 6-orificiu pentru introducerea aerului comprimat; 7-orificiu de evacuare; 8-bordură.

Scuturarea mesei, împreună cu placa model și ramele umplute cu amestec se realizează cu ajutorul aerului comprimat la 6-7 at. care pătrunde în cilindrul mașinii care joacă și rol de batiu, ridică pistonul în sus cu masa și cu tot ce se găsește pe masă pînă în momentul cînd marginea de jos a pistonului deschide orificiul de evacuare. În acest moment presiunea aerului sub piston scade brusc și pistonul cu tot ce este prins de el cade lovind cu bordura 8 batiul mașinii (vezi fig.8.26). Loviturile se repetă pînă la închiderea robinetului de aer comprimat.

(X) d - Mașini de îndesare prin scuturare și îndesare suplimentară. Densitatea cea mai uniformă a amestecului în diferitele zone ale formei se poate realiza cu ajutorul mașinilor care combină îndesarea prin scuturare cu o presare superioară suplimentară, executată după terminarea îndesării prin scuturare.

Mașinile de îndesat prin presare și scuturare sînt construite cu doi cilindri dintre care unul este de presare. Schema de principiu a unei astfel de mașini este prezentată în fig. 8.27.

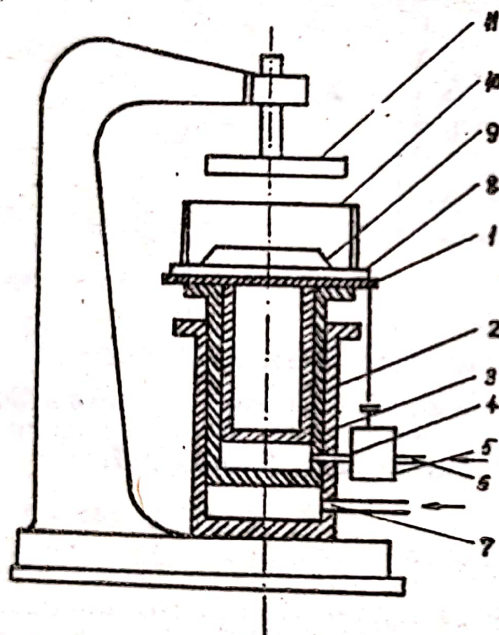


Fig. 8.27

Schema unei mașini de îndesat prin presare și scuturare.

Principiul de funcționare se deduce ușor de pe figură. Astfel pistonul de scuturare 1 este acționat de aerul ce intră prin orificiul 4 prin care este admis și evacuat aerul cu ajutorul supapei 5, scutură placa de model 8 cu modelul 9 și rama 10. Pistonul 1 lucrează în cilindrul 2 care la rîndul său lucrează ca piston de presare în cilindrul 3.

După ce s-a terminat scuturarea, se admite aer prin orificiul 7 în cilindrul 3. Pistonul 2 va ridica pistonul 1, respectiv forma, pe care o presează în sabotul 11.

(X) e - Mașini de îndesare cu cap aruncător al amestecului. Aceste mașini pot fi folosite avantajos în cazul formelor mijlo-

cii și mari. Partea principală a mașinii este capul aruncător format dintr-o carcasă metalică în interiorul căreia se rotește cu o turație de cca. 1500 rot/min., un rotor cu o paletă. Capul aruncător este alimentat cu amestec de formare printr-un orificiu de alimentare, amestec ce este adus continuu de către un transportor cu bandă. Amestecul luat de paletă este aruncat în rama cu model aflată sub capul mașinii. Datorită vitezei de aruncare amestecul se îndeasă în jurul modelului realizându-se o densitate uniformă în tot volumul formei. Schema de principiu al îndeșării prin aruncare este prezentată în fig. 8.28.

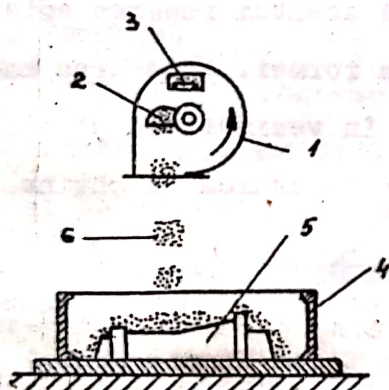


Fig. 8.28

Principiul îndeșării amestecului de formare prin aruncare

- 1-carcasă; 2-rotor cu paletă;
3-orificiu de alimentare;
4-ramă; 5-model; 6-amestec de formare.

tal și în felul acesta se poate dirija amestecul de formare în orice zonă a ramei.

 f - Masini speciale de îndeșat. Din această categorie menționăm:

- mașinile de format care lucrează pe principiul presării pneumatice cu membrană, unde aerul comprimat este dirijat deasupra unei membrane elastice, care îndeasă amestecul în ramă.

- mașinile de format cu suflarea amestecului care rea-

Gradul de îndeșare al amestecului este determinat de viteza de rotație a rotorului și de înălțimea capului aruncător deasupra modelului și a ramei. Aceste mașini au o productivitate foarte mare, având un debit de amestec de cca. $0,3 \text{ m}^3/\text{min}$.

Capul aruncător este montat pe un sistem de brațe care permit deplasarea jetului de amestec în plan orizon-

lizează umplerea ramelor de formare suflând amestecul dintr-un siloz prin orificiile unui perete despărțitor, direct în formă, folosind în acest scop aerul comprimat. În prezent se construiesc mașini automate de suflat cu mai multe poziții de lucru cu productivitate ridicată.

8.3.6. Metode noi pentru îmbunătățirea gradului de îndesare la formarea mecanică

La îndesarea formelor prin presare în afara eforturilor verticale de îndesare apar eforturi laterale care provoacă frecări al amestecului de formare și pereții ramei consumându-se o parte din travaliul de presare. Consecința acestui fenomen este scăderea gradului de îndesare pe înălțimea formei. Indesarea maximă se constată la partea superioară iar în vecinătatea plăcii model unde ar trebui să fie o îndesare mai puternică se obține un grad de îndesare mai mic.

Datorită repartiției neuniforme a îndesării pe înălțime, metoda îndesării prin presare se aplică la forme de dimensiuni mici și înălțimi care nu depășesc 150-200 mm. Pentru îmbunătățirea gradului de îndesare a formelor obținute prin presare se poate aplica metoda vibropresării sau metoda îndesării prin presare la presiuni ridicate.

Vibropresarea este o metodă de îndesare a formelor la care sistemul placă-model-ramă-amestec sub efectul unei forțe de excitație periodice este adus în stare de oscilație cu frecvență și amplitudine mică. Energia vibrațiilor realizează micșorarea frecărilor între granulele de nisip (cu cea. 25-30%) și astfel este posibilă mărirea gradului de îndesare și scurtarea operațiilor de executare a formelor.

Indesarea la presiuni ridicate. Metoda folosește în locul presiunilor normale de îndesare ($2-2,5 \text{ daN/cm}^2$) presiuni

mai ridicate de ordinul 20-30 daN/cm² obținute cu ajutorul mașinilor de format cu acțiune hidraulică sau cu ajutorul mașinilor cu acțiune combinată; hidraulică cu mecanism de multiplicare a forței.

Prin această metodă se realizează un grad mai ridicat de îndesare și o uniformizare a gradului de îndesare pe înălțimea formei, iar dacă se combină și cu vibrații se asigură în grad de îndesare aproape constant pe toată înălțimea formei.

Indesarea formelor la presiuni ridicate permite obținerea pieselor turnate cu precizie dimensională mărită și în același timp asigură și o calitate superioară a suprafețelor pieselor turnate.

Datorită progreselor realizate actualmente metoda poate fi folosită la forme de dimensiuni de ordinul 3000x2000x500 mm ceea ce nu se poate realiza la presarea simplă.

În cazul îndesării prin scuturare spre deosebire de îndesarea prin presare îndesarea are loc treptat, după un număr oarecare de lovituri. S-a constatat practic că prima lovitură provoacă cea mai puternică îndesare.

Odată cu creșterea numărului de lovituri, efectul de îndesare scade. De asemenea efectul îndesării scade și pe înălțimea formei.

Pentru uniformizarea gradului de îndesare pe înălțimea formei se folosesc următoarele procedee:

- a - îndesarea suplimentară cu ajutorul bătătoarelor manuale sau pneumatice, aplicată formelor mai mari de 1000x800 mm.
- b - așezarea unor plăci de fontă peste formă în interiorul ramei care exercită o apăsare suplimentară.
- c - presarea suplimentară a formei după scuturare, procedeu aplicat la ramele mici până la 1000x800 mm.

(X) 8.3.7. Consideratii generale asupra executării mecanice a formelor

Mașinile de format folosite în turnătoriile mecanizate asigură față de formarea manuală a serie de avantaje cum sînt:

- realizează îndesarea formelor mai uniform;
- precizia dimensională a pieselor turnate crește;
- diferite operații auxiliare ca: dozarea amestecului de formare, scoaterea modelului, sînt mecanizate;
- nu necesită muncitori de înaltă calificare.

La formarea mecanică forma inferioară și cea superioară se execută la mașini de formare diferite, de obicei alăturate. În primul rînd se execută forma inferioară în care se montează miezurile, după care se execută forma superioară, care se așază direct peste forma inferioară, forma astfel fiind gata pentru turnare.

8.4. Confecționarea formelor semipermanente

Formele semipermanente se folosesc la turnări repetate, cu reparații efectuate după fiecare turnare. Formele semipermanente se folosesc uneori la turnarea pieselor mari de serie mijlocie, care au forme de revoluție cum sînt de exemplu: cazane pentru topirea sodei, capace de cilindru, oale de dezargintare etc. De obicei formele semipermanente se confecționează din zidărie căptușită cu un strat de argilă. În fig. 8.29 se prezintă spre exemplificare principiul formării cu șablon a formelor semipermanente.

Operația de formare se execută repede și constă numai prin șablonarea stratului de argilă care căptușește forma semipermanentă de zidărie. Forma se usucă.

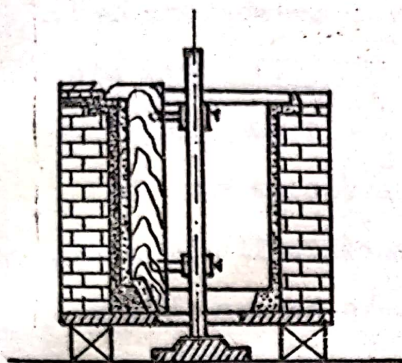


Fig. 8.29
Formarea cu șablon a formelor semipermanente

Observatie: Confecționarea și turnarea în forme permanente sînt prezentate în cap.8.13 "Metode speciale de formare și turnare".



8.5. Executarea miezurilor

Miezurile fiind corpuri, cu ajutorul cărora se obțin golurile interioare ale pieselor turnate, în timpul turnării sînt supuse unor solicitări termice

și mecanice mult mai mari decît formele de turnare, deoarece sînt înconjurate din toate părțile de metal lichid. Astfel, fiind sprijinite numai în anumite puncte (prin mărci) solicitările de încovoiere, forfecare etc., în timpul turnării sînt foarte mari.

De asemenea sînt puternic solicitate la compresiune în timpul contracției pieselor turnate trebuind să cedeze ca să nu provoace crăparea acestora. Trebuie să aibă o permeabilitate ridicată la gaze pentru a putea evacua gazele primite în timpul turnării prin mărci etc.

Deci pentru a-și putea îndeplini rolul în formă miezurile trebuie să prezinte următoarele proprietăți principale:

- o rezistență mecanică mult mai mare ca la materialul formelor;
- permeabilitate ridicată;
- refractaritate superioară;
- compresibilitate suficientă;
- o capacitate bună de dezbatere, adică pe cît este posibil liantul să ardă la turnare, pentru a facilita dezbaterea miezului.

Pentru obținerea acestor proprietăți la nivelul cerințelor pentru executarea miezurilor se folosesc amestecuri de formare cu proprietăți ridicate numite amestecuri de miez. Miezurile mici și mijlocii se execută din amestecuri cu lianți organici sau anorganici, caracterizați prin rezistență mare în stare uscată, permeabilitate ridicată și compresibilitate mare. Prin faptul că acești lianți se carbonizează la turnare miezurile de acest fel se dezbat ușor.

Pentru mărirea rezistenței mecanice marea majoritate a miezurilor se întăresc prin introducerea în interiorul lor de armături metalice turnate sau confecționate din sîrmă de oțel. Armăturile trebuiesc în așa fel așezate, încît să le asigure rezistența la manipulare și la eforturile datorate presiunii medulului, însă să nu opună rezistență la contracția piesei după turnare.

Pentru îmbunătățirea permeabilității și pentru dirijarea gazelor spre mărci se fac canale de ventilație cu ajutorul unor vergele metalice sau prin înțepare cu acul. Plasarea acestor canale de ventilație trebuie să urmărească întotdeauna obținerea drumului celui mai scurt pentru evacuarea gazelor (fig. 8.30).

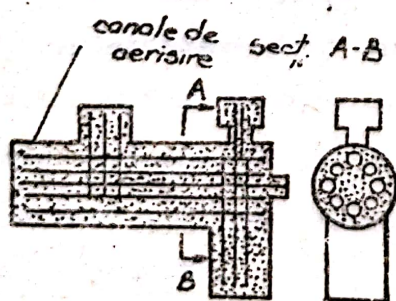


Fig. 8.30.

Uneori configurația miezului nu permite o simplă înțepare și atunci se folosesc luminările (șnur) de ceară sau parafină, fig. 8.31.

În timpul uscării luminarea arde și rămîne un canal de ventilație continuu legat de mărcile miezului.

Mărirea permeabili-

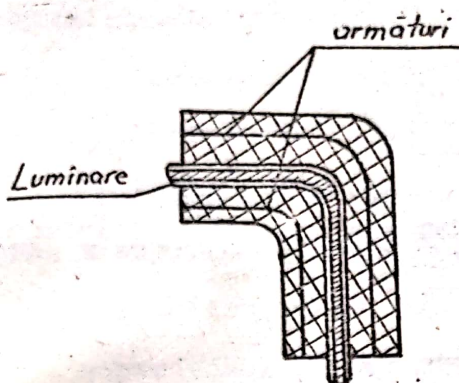


Fig. 8.31

tății, compresibilității și ușurarea debaterii se mai poate realiza prin adăugarea în amestecul pentru miezuri a unor materiale capabile să ardă în timpul turnării ca de exemplu: rumeguș de lemn și pleavă, făină de lemn, paie tocate etc. Pentru

tru executarea miezurilor se folosesc cutii de miez formate din una sau mai multe bucăți care se pot asambla. Ele trebuie să permită extragerea miezului fără a se deteriora. Miezurile se pot executa manual sau mecanic.

37. 8.5.1. Executarea manuală a miezurilor

La executarea manuală a miezurilor, închiderea, deschiderea cutiei de miez și îndesarea amestecului de miez se face manual cu ajutorul bătătorului. Pentru exemplificare în fig. 8.32 se arată schematic o cutie de miez din două bucăți și modul de execuție al miezului, așezarea armăturilor, modul de aerisire al miezului și demularea. De obicei, amestecul de miez se îndeasă separat în cele două jumătăți de cutie, se netezește suprafața se așază armătura metalică și vergelele de metal (sau șnurul de ceară) pentru canalele de aerisire, suprafața se unge cu o pastă de argilă și prin închiderea cutiei se lipesc jumătățile miezului. În zona mărcilor se mai completează cu amestec pînă cînd cutia se umple bine, se scot vergelele pentru formarea canalelor de aerisire, se desface cutia cu mare atenție și miezul, care deocamdată este foarte fragil, se așază pe un pat moale de

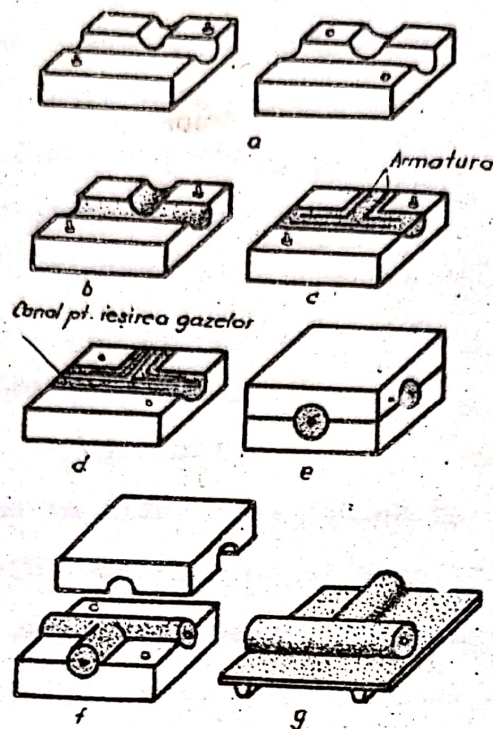


Fig. 8.32

a-semicolonii de miez; b-umplerea cu amestec a cutiei inferioare; c-așezarea armăturilor în cutia inferioară; d-așezarea armăturilor și executarea canalelor de aerisire în cutia superioară; e-asamblarea semiconiilor; f-demularea miezului; g-așezarea miezului pe placa de uscare cu pat de nisip.

uscare pe un strat subțire de nisip, sau pe o placă de uscare profilată, cu negativul conturului miezului. Urmează introducerea în cuptorul de uscare. După o uscare preliminară miezurile se vopsesc cu un amestec refractar pentru evitarea aderării de metal și apoi urmează uscarea definitivă.

38. # 8.5.2. Executarea mecanică a miezurilor

Se folosește în acest scop mașini de formare manuale la care numai scoaterea miezului din cutie este mecanizată, mașini de format prin scuturare, scuturare și presare care din punct

de vedere constructiv nu se deosebesc de mașinile care se folosesc la îndesarea formelor și care au fost prezentate la cap. 8.3,5 "Formarea mecanizată".

În turnătorile moderne, procedeele de bază pentru îndesarea miezurilor sînt:

- procedeul prin suflare, și
- procedeul prin împușcare.

Procedeul prin suflare constă în îndesarea granulelor de amestec prin antrenarea lor de către un curent de aer comprimat la 4-6 at. Schema de principiu a unei mașini de suflat este prezentată în fig. 8.33. Mașina constă dintr-un rezervor 1 umplut periodic cu amestec de formare. Cutia de miez 2 este apăsată de jos pe fundul rezervorului. Aerul comprimat introdus în

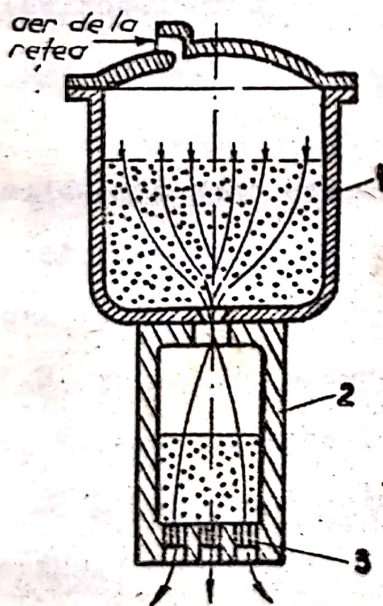


Fig. 8.33

rezervor traversează spațiile intergranulare ale stratului de amestec antrenează particulele acestuia și pătrunde în cutia de miez 2. În acest fel are loc o amestecare intensă a aerului cu amestecul din recipient. Aerul comprimat la acest procedeu este în același timp agent de transport și de îndesare. Aerul preexistent din cutia de miez și cel suflat pentru antrenarea amestecului se evacuează prin orificiile 3 prevăzute cu o plasă deasă sau cu pastile cu canale avînd lățimea între 0,15 - 0,20 mm, mai mică decît dimensiunea granulelor medii de nisip învelit cu liant. Aerul comprimat trecînd prin stratul de amestec din cutia de miez efectuează îndesarea acestuia.

CURSUL NR 13



Procedeul prin împușcare. Mașinile de formare și miezuire prin împușcare constituie un pas înainte în direcția măririi productivității muncii, fiind superioare din acest punct de vedere mașinilor de suflat datorită ciclului foarte scurt al procesului de îndesare (cca. 0,65 sec.) precum și posibilităților de a include aceste mașini în cadrul unor linii mecanizate sau automatizate. Odată cu apariția mașinilor de formare prin împușcare, procedee moderne de formare cum ar fi formarea cu amestecuri întărite pe cale chimică, care la mașinile prin suflare, nu puteau fi aplicate, din cauza amestecului intim de aer-amestec pe care-l impune principiul lor de funcționare, au putut fi efectuate mecanizat. Principiul de funcționare a acestor mașini permite de asemenea îndesarea în cutii de miez sau în forme și a amestecurilor cu plasticitate ridicată (amestecuri de formare sau de miezuri în stare umedă cu lianți rășini termoreactive) care în cazul procedeului de îndesare prin suflare nu puteau fi utilizate.

La îndesarea miezurilor prin împușcare spre deosebire de suflare, nu are loc o amestecare între aer și amestec de miez. Principiul de funcționare a acestor mașini poate fi explicat pe baza schemei mașinii de împușcat prezentat în fig. 8.34.

Mașina are o cameră de împușcare 1 care se încarcă periodic cu amestec de formare sau de miezuire din silozul 9. În camera de împușcare este amplasat cu joc cilindrul de împușcare 2 care are o serie de fante verticale 3 și orizontale 4. Fantele verticale au rolul de a permite aerului comprimat să preseze asupra perimetrului coloanei de amestec din cilindrul de împușcare, reducând astfel frecarea amestecului de perete. Fantele orizontale permit pătrunderea aerului comprimat deasupra coloanei de amestec în vederea "împușcării" acesteia prin capul de

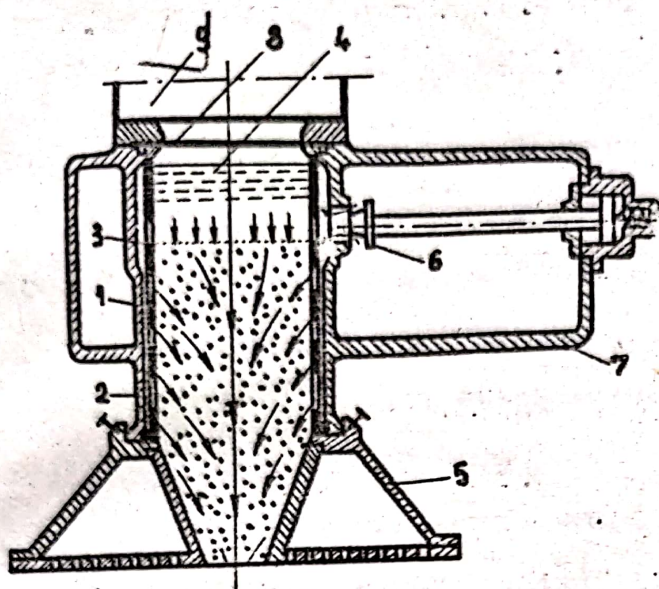


Fig. 8.34

Schema de principiu a mașinii de împușcare.

împușcare 5, în cutia de miez sau în formă. Etanșarea camerei de împușcare de silozul cu amestec se face cu ajutorul șubărului 8.

Mașina funcționează în felul următor: aerul comprimat din rezervorul 7 intră prin orificiul supapei cu acțiune

rapidă 6, direct în camera de împușcare 1. Creșterea instantanee a presiunii aerului în cilindrul de împușcare duce la o explozie de forță mică și are ca urmare introducerea în cutia de miez a unei cantități cu amestec. Aerul aflat în cutia de miez este evacuat prin orificiile de ventilare existente în placa capului de împușcare sau prin orificiile de ventilare practicate în acest scop în cutie. Aerul intrat în cilindrul de împușcare este evacuat cu ajutorul unei supape de evacuare, care intră în funcțiune instantaneu odată cu închiderea supapei de admisie. Cutia de miez este strânsă de capul de împușcare cu ajutorul unor mecanisme speciale de strângere. În ce privește gradul de îndesare pe înălțimea cutiei, ea este mai uniformă decât la mașinile de suflat.

Indesarea amestecului de miez prin împușcare se pretează foarte bine la obținerea miezurilor complicate față de suflare care se aplică în special la miezuri simple și în general cilindrice.

39. X 8.6. Uscarea formelor și miezurilor

Această operație se execută în scopul măririi rezistenței mecanice și a permeabilității formelor și în special a miezurilor, pentru a micșora capacitatea amestecului de a produce gaze în timpul turnării. În ce privește formele uscarea lor nu este aplicată întotdeauna, multe piese fiind turnate în forme crude. Formele uscate se folosesc uneori la turnarea pieselor de oțel. La turnarea în forme crude (neuscate) trebuie folosit un amestec de calitate superioară care este îndesat mai puternic. Miezurile în schimb sînt folosite aproape exclusiv în stare uscată. Miezurile în stare crudă au o rezistență mecanică foarte scăzută, care nu permite manipularea lor, în plus au un conținut destul de mare de apă (2-6%) datorită căreia în timpul turnării se produc degajări puternice de vapori de apă care pot provoca sufluri. Din cele arătate rezultă că la miezuri operația de uscare este obligatorie.

Procesul de uscare are un caracter lent treptat. În prima etapă miezul se încălzește încet pînă la circa 100°C pentru eliminarea treptată a apei și încălzirea uniformă a întregului volum, apoi se ridică temperatura pînă la limita admisă de liantul folosit. Dacă se depășește limita admisă liantul și pierde proprietățile specifice și miezurile își pierd rezistența.

Pentru uscarea miezurilor și formelor se folosesc diferite utilaje cum sînt:

— a - uscătoarele mobile, se utilizează la uscarea formelor mari sau a celor executate în solul turnătoriei. Ele pot să fie uscătoare cu ventilator sau cu aer comprimat sau uscătoare electrice.

Uscătorul cu ventilator are un grătar, pe care arde combustibil solid și un sistem de dirijare (țevi) a gazelor de ardere care pătrund în interiorul forme și le usucă iar apoi sînt evacuate prin răsuflătorile forme.

(X) b - uscătoarele cu funcționare intermitentă, mai des întîlnite sînt cuptoarele tip cameră cu funcționare discontinuă. Se utilizează pentru uscarea miezurilor mai mari și a formelor care sînt așezate pe un vagonet și introduse în interiorul cuptorului. Combustibilii folosiți pot fi solizi, lichizi sau gazoși. Pentru uscarea miezurilor mici și cantități reduse se folosesc uscătoare cu acțiune discontinuă, cunoscute sub denumirea de cuptoare-dulap, în care miezurile se așază pe niște etajere unde se produce uscarea lor. În interiorul uscătoarelor se crează o circulație forțată de aer cald, care să îndepărteze continuu vaporii de apă formați în timpul uscării, deoarece altfel procesul de uscare se încetinește sau chiar se întrerupe.

(X) c - uscătoarele cu funcționare continuă, se folosesc la uscarea miezurilor mici și mijlocii. Sînt cuptoare de mare productivitate, au un consum redus de combustibil, realizează o uniformitate foarte bună a uscării. Sînt utilizate în turnătoriile mari, moderne, cu producție în serie.

Aceste cuptoare de uscare se execută în două variante:

- verticale, și
- orizontale .

În fig. 8.35 se prezintă schema unui uscător vertical. Sînt utilizate mai ales pentru uscarea miezurilor. Combustibilul lichid și aerul de la un ventilator sînt aduși în focarul situat în centrul uscătorului unde are loc arderea. Cu ajutorul unor ecrane de tablă gazele sînt dirijate în așa fel în cuptor încît ele să ajungă treptat în contact cu miezurile și

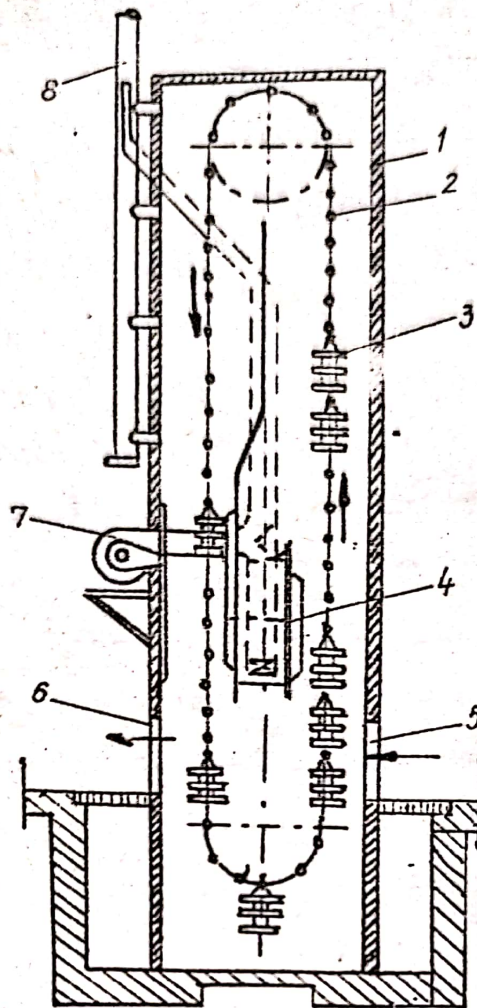


Fig. 8.35

Schema uscătorului vertical

1-carcasa uscătorului din tablă de oțel;
2-transportor cu lanț; 3-etajere; 4-focar;
5-ușă de încărcare; 6-ușă pentru evacuarea
miezurilor uscate; 7-ventilator; 8-coșul
cuptorului.

căldura cea mai mare să predomină în partea de sus a uscătorului.

- uscătoarele cu funcționare continuă orizontale sînt camere tunel cu lungime mare, în interiorul cărora se deplasează o bandă rulantă sau un conveier pe care sînt așezate formele și miezurile.

În ultimul timp pentru uscarea miezurilor se folosesc din ce în ce mai frecvent noi tipuri de uscătoare ca: uscătoare

cu rezistență electrică, cu raze infraroșii, cu curenți de înaltă frecvență. Aceste uscătoare asigură o uscare mai rapidă și mai uniformă decât cele cu gaze de ardere, oferă în același timp condiții de lucru mai igienice. Aceste instalații în schimb sînt mai scumpe și prețul uscării mai ridicat.

ho. # (X) 8.7. Elaborarea și proprietățile metalelor și aliajelor utilizate la turnarea pieselor

8.7.1. Generalități

Elaborarea aliajelor destinate turnării pieselor este un proces complex prin care se caută să se asigure materialelor turnate anumite proprietăți care nu pot fi obținute direct prin elaborarea metalelor și aliajelor din minereuri (metale și aliaje de primă fuziune). Pentru turnarea pieselor se utilizează metale și aliaje de a doua fuziune, elaborate prin topirea metalelor și aliajelor de primă fuziune și din deșeuri (piese vechi, rebuturi, rețele de turnare etc).

În general toate metalele și aliajele se pot turna, făcînd excepție metalele și aliajele cu temperaturi de topire foarte ridicate (wolframul, molibdenul etc).

În mod curent pe scară industrială la turnarea pieselor se folosesc diferite aliaje feroase sau neferoase. Cel mai frecvent în acest scop sînt folosite fontele (fontele cenușii modificate, maleabile etc), urmînd apoi în ordine: oțelurile de turnătorie, aliajele aluminiului, cuprului, magneziului, zincului, staniului și plumbului.

Foarte rar, se toarnă în piese metale pure, din cauza caracteristicilor mecanice scăzute ale acestora.

Obținerea unor piese turnate de calitate superioară depinde de o serie de factori fizico-chimici, care influențează

atît tehnologia turnării cît și proprietățile produselor obținute:

Cei mai importanți dintre acești factori sînt:

- ⊗ - Temperatura de topire. La metalele pure este o constantă caracteristică și variază de la metal la metal. În cazul aliajelor în general topirea se produce într-un interval de temperatură cuprins între lichidus și solidus. Ea determină tipurile de cuptoare în care pot fi topite metalele sau aliajele respective. Cu cît temperatura de topire este mai ridicată cu atît apar mai multe dificultăți la elaborarea aliajelor destinate turnării pieselor.
- ⊗ - Căldura specifică și căldura de topire, dacă sînt mari, duc la un consum ridicat de energie în agregatul de topire și la prelungirea timpului necesar pentru încălzirea încălziturii pînă la topire și topirea propriu-zisă.

⊗ - Temperatura de turnare este o temperatură superioară temperaturii de topire, pentru a asigura umplerea formei înainte ca metalul sau aliajul să înceapă să se solidifice. Printr-o supraîncălzire mai puternică a aliajelor în cuptoarele de topire (cu 100 ... 300°C peste temperatura de topire) metodă aplicată în anumite cazuri, centrele de cristalizare se dizolvă și la răcire ulterioară se obține o structură fină cu proprietăți mecanice îmbunătățite, de asemenea se mărește fluiditatea metalelor, dar crește afinitatea de dizolvare a gazelor. Pentru turnare există un interval optim de temperatură care asigură cele mai bune rezultate. Temperatura optimă de turnare se stabilește de la caz la caz în funcție de specificul pieselor care se toarnă și de durata turnării.

- ⊗ - Reactivitatea fizică și chimică a aliajelor. În timpul elaborării și a turnării, aliajele vin în contact cu gazele din atmosfera cuptorului, cu aerul din hala de turnare,

cu materialul căptușelei refractare a cuptorului de topire și a oalelor de turnare, cu zgura și cu materialul formelor în care se toarnă. În urma reacțiilor ce pot avea loc se modifică compoziția chimică a aliajelor, se pot include incluziuni nemetale ca: oxizi, nitruri, carburi etc. și astfel caracteristicile aliajului se pot modifica. De asemenea aliajele avînd o anumită afinitate pentru dizolvarea de gaze cu care vin în contact ($O_2, CO_2, H_2O, H_2, N_2$), acestea pot intra în masa metalică fie prin dizolvare sau adsorbție, fie prin reacții chimice cu metalul lichid, fie sub forma unor bule de gaz, pătrunse din afară sau formate în interiorul metalului. Indiferent de proveniența gazelor, acestea sînt dăunătoare proprietăților mecanice ale aliajelor.

⊗ - Viteza de răcire, influențează structura pieselor după solidificare. În general cu cît viteza de răcire este mai mare cu atît structura pieselor este mai fină și caracteristicile mecanice mai ridicate. Menționăm că viteza de răcire este mult mai mare la turnarea în forme permanente decît la turnarea în forme temporare.

⊗ - Fluiditatea este proprietatea metalelor sau aliajelor topite de a umple forma de turnare. Fluiditatea scăzută poate provoca o serie de defecte legate de neumplerea formelor. Fluiditatea crește cu temperatura și este în funcție de compoziția chimică a aliajului. În general aliajele care au un interval mai larg de solidificare au o fluiditate mai scăzută decît cele eutectice. În turnătorii fluiditatea se determină de obicei prin proba tehnologică de fluiditate folosind spirala de fluiditate. (Vezi Indrumar de laborator de Tehnologia materialelor pentru Fac. de textile).

În afară de temperatura aliajului și de compoziția

chimică fluiditatea depinde și de o serie de alți factori ca:

- temperatura formei,
- forma și dimensiunile pieselor turnate,
- calitatea suprafețelor formelor,
- vâscozitatea metalului topit care este influențată de temperatura aliajului și structura lui. Pentru umplerea într-un timp cât mai scurt a formei este de dorit ca aliajele turnate să aibă o vâscozitate cât mai redusă.

- tensiunea superficială, de care depinde comportarea metalului față de suprafața formei sau a miezului. (Fenomenul de umectare al peretelui formei de către metalul topit). Tensiunea superficială are o mare influență asupra curgerii metalului în formă și asupra unor procese ce au loc în interiorul aliajului.

(X) - Contractia de solidificare și cea din timpul răcirii, influențează în mare măsură posibilitatea obținerii unor piese turnate cu forma și dimensiunile dorite. Ea reprezintă diferența dimensională volumetrică sau liniară dintre cavitatea formei și piesa turnată, ajunsă la temperatura obișnuită. Contractia are valori diferite în funcție de metalul sau aliajul din care sînt turnate piesele. Astfel de exemplu, fonta cenușie are o contracție de circa 1%, oțelul și fontele maleabile au contracția dublă 1,8 - 2%. O contracție mare duce la apariția retasurilor de contracție, a porozităților etc. Tot datorită contracției apar în piesele cu secțiuni variabile tensiuni mari care pot duce la deformarea acestora sau la apariția crăpăturilor.

La piesele turnate fără miezuri, contracția se produce liber, pe cînd la cele cu miezuri contracția este frînată. Pentru evitarea retasurilor (golurile) în interiorul pieselor

turnate în special la metale și aliaje cu contracție mare se utilizează maselotele.

⊗ - Segregatia este neomogenitatea compoziției chimice în diferitele părți ale piesei turnate, rezultată în timpul solidificării acesteia. Pentru înlăturarea segregatiei se recomandă o răcire rapidă în intervalul de solidificare urmată apoi de o răcire lentă pentru difuziunea de omogenizare și pentru eliminarea tensiunilor interne. Uneori se aplică pieselor turnate și un tratament termic de recoacere de omogenizare.

61. / ⊗ 8.7.2. Turnarea metalului în forme

Pentru obținerea pieselor turnate metalul lichid trebuie să fie introdus pe o cale oarecare în cavitatea formei și să asigure umplerea ei completă. Umplerea formei se face prin intermediul unui sistem de canale executate în formă, care se numește rețeaua de turnare.

Rolurile principale ale rețelei de turnare sînt:

- alimentarea liniștită, uniformă, continuă și într-un timp cît mai scurt cu metal lichid a cavității formei.
- reținerea zgurei și a impurităților care ar putea pătrunde împreună cu metalul lichid turnat în formă.
- alimentarea cu metal lichid a piesei turnate în timpul solidificării împiedicînd formarea retasurilor și golurilor în piesă.
- reglarea fenomenelor termice la solidificarea și răcirea piesei turnate.

În scopul realizării economiei de metal, greutatea rețelei de turnare trebuie să fie cît mai mică.

Alegerea tipului just și a dimensiunilor rețelei de turnare, precum și a locului cel mai indicat pentru aducerea metalului în formă, exercită o influență mare asupra calității

și asupra prețului de cost de executare a pieselor turnate.

⊗ Elementele rețelei de turnare. O rețea de turnare obișnuită cu elementele corespunzătoare este prezentată schematic în fig. 8.36.

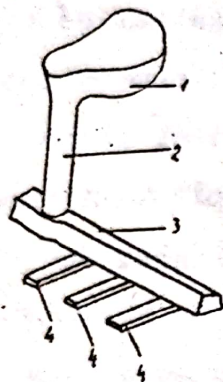


Fig. 8.36

Rețea obișnuită de turnare

- 1-pîlnie sau cupă de turnare care primește metalul lichid;
- 2-piciorul pîlniei sau picior de turnare;
- 3-canalul colector de zgură;
- 4-canalele de alimentare (alimentatori).

în pîlnia de turnare, (fig.8.37.a), fie la baza piciorului pîlniei (fig.8.37.b).

Uneori îndeo-
sebi la turnarea
fontei pentru a
evita pătrunderea
zgurii în formă
în rețeaua de tur-
nare se montează
și un filtru de
zgură executat
din material re-
fractar. Filtrul
se plasează fie

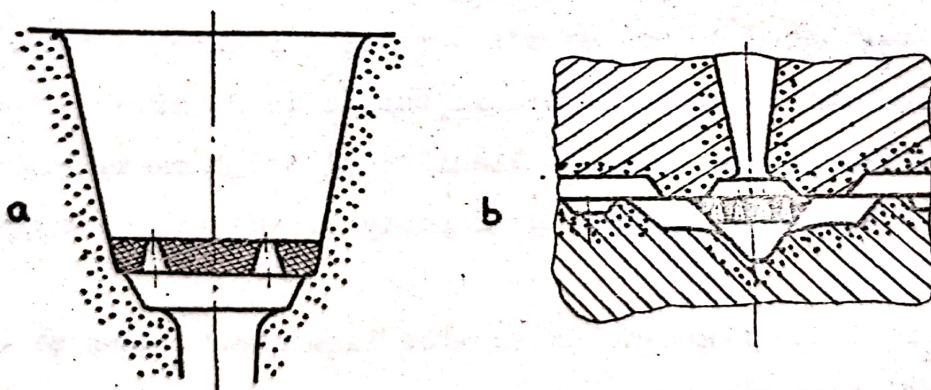


Fig. 8.37

Filtre de zgură.

Canalul colector de zgură se execută în forma superioară deasupra planului de separație și are o secțiune trapezoi-

dală. Zgura fiind mai ușoară se ridică la partea superioară a acestui canal și rămâne reținută aici. Metalul lichid trece mai departe spre piesă prin canalele de alimentare care sînt plasate la partea inferioară a canalului colector. Pentru ca zgura reținută în canalul colector să nu pătrundă în piesă, în tot timpul turnării rețeaua de turnare trebuie să fie plină cu metal topit și nu se admite întreruperea jetului de metal topit care intră din oala de transport în pîlnia de turnare a formei.

În acest sens la turnarea fontei cenușii se prescrie ca secțiunea totală a canalelor de alimentare (S_a) să fie mai mică decît secțiunea canalului colector (S_c) și care la rîndul ei trebuie să fie mai mică decît secțiunea piciorului pîlniei de turnare (S_p).

În funcție de plasarea canalelor de alimentare la turnarea pieselor, deosebim trei sisteme principale de turnare:

a - turnarea directă la care alimentarea cu metal a cavității formei se face pe la partea superioară (8.38.a) ;

b - turnarea cu alimentare laterală (sau turnare cu atacul la mijlocul piesei), (fig.8.38.b) simplă sau în etaje, folosită la turnarea pieselor de înălțime mare și în general este metoda cea mai utilizată;

c - turnarea prin sifon (prin izvorîre sau indirectă), (fig.8.38.c), alimentarea efectuîndu-se pe la partea inferioară a piesei. Se aplică la turnarea pieselor de înălțime mare.

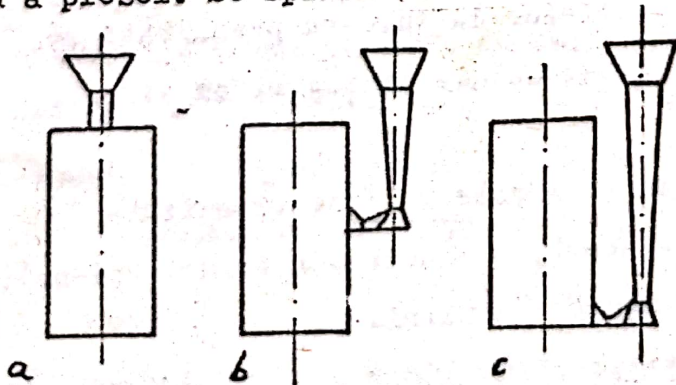


Fig. 8.38
Sisteme de turnare

În fig. 8.39 sînt prezentate diverse variante de rețele de turnare pentru introducerea metalului lichid în forme.

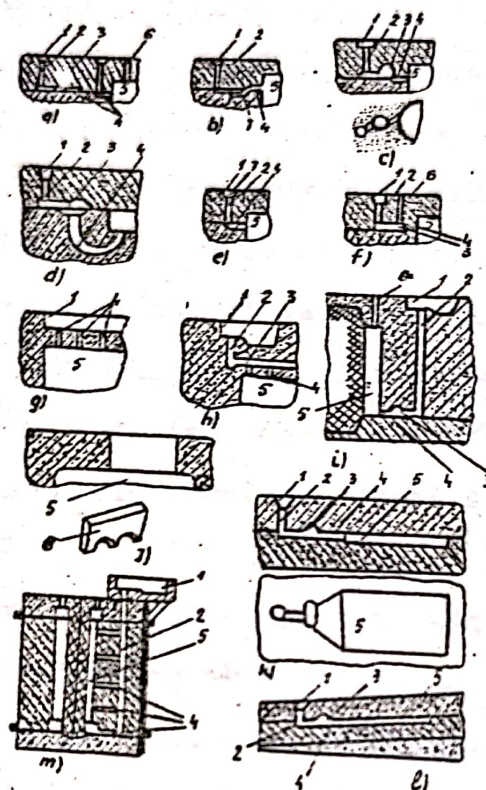


Fig. 8.39

Diferite variante de rețele de turnare

a-b rețea obișnuită; c-rețea cu separator de zgură centrifugal; d-rețea de turnare prin izvorîre; e-rețea cu filtru de zgură; f-rețea cu separator de zgură și răsufătoare; g-rețea în ploaie; h-rețea cu alimentare în partea superioară a piesei; i-rețea în sifon; j-rețea în pană; k-rețea cu alimentator "placă"; l-rețea pentru turnare de plăci; m-rețea cu alimentatori etajați.

La toate variantele rețelelor de turnare prezentate se observă o serie de elemente comune notate pe figuri cu cifrele 1 ... 8, cum sînt:

1-pîlnie de turnare, 2-picior de turnare, 3-distribuitoar-separator de zgură, 4-alimentatori, 5-cavitatea formei (piesa), 6-răsufătoare, 7-filtru de zgură, 8-pîlnie pană.

8.7.3. Calculul rețelelor de turnare

În calculul rețelelor de turnare trebuie rezolvate două probleme:

- calcularea secțiunii alimentatorilor adică locul situit al rețelei, și
- determinarea secțiunilor celorlalte elemente al rețelei.

Calculul rețelelor se face în mod diferit funcție de calitatea metalului turnat.

Calculul rețelei de turnare pentru turnare din fontă cenușie. Calculul secțiunii alimentatorilor

Debitul de metal Q_0 care trece într-un timp dat z printr-un canal cu secțiunea S_1 , cu viteza v_1 este dat de relația

$$Q_0 = \gamma \cdot S_1 \cdot v_1 \cdot z$$

Înlocuind în această relație viteza prin valoarea ei:

$$v_1 = \sqrt{2 \cdot g \cdot H_p}$$

în care, H_p este presiunea hidrostatică calculată, se obține relația:

$$Q_0 = \gamma \cdot S_1 \cdot \sqrt{2 \cdot g \cdot H_p} \cdot z$$

Deoarece la scurgerea unei vîne de metal lichid aceasta are o contracție (coeficientul de contracție fiind α) relația de mai sus se folosește la dimensionarea rețelei de turnare cu anumite corecții. Astfel în loc de secțiunea S_1 se va lua în considerație o secțiune S corectată:

$$S = \alpha S_1$$

De asemenea viteza reală de scurgere a metalului va fi mai

mică decât cea teoretică din cauza pierderilor prin frecare și va fi corectată cu coeficientul φ subunitar, deci

$$v = \varphi v_1$$

Astfel cantitatea reală de lichid Q care se scurge într-un interval de timp z , este mai mică decât cea teoretică:

$$Q = \alpha \cdot \varphi \cdot Q_0 = \mu \cdot Q_0$$

μ este un coeficient de rezistență la umplere și depinde de următorii factori:

- compoziția chimică a aliajului
- temperatura de turnare
- fluiditatea aliajului
- starea suprafeței canalului de scurgere
- forma piesei
- permeabilitatea formei etc.

Înlocuind valoarea lui Q_0 obținem $Q = \mu \cdot \delta^2 \cdot S \cdot z \sqrt{2g \cdot H_p}$

Dacă se notează $\delta \sqrt{2g} = \beta$ și considerînd că β are valoarea constantă pentru un aliaj dat se obține:

$$Q = \mu \cdot \beta \cdot S \cdot z \sqrt{H_p}$$

În acest caz, secțiunea canalelor de alimentare se calculează cu relația

$$S_a = \frac{Q}{z} \cdot \frac{1}{\mu \cdot \beta \cdot \sqrt{H_p}} \quad [\text{cm}^2]$$

Valorile lui μ sînt totdeauna mai mici decât unitatea. Astfel: pentru piese din fontă $\mu = 0,42$ între (0,27-0,55); pentru piese din oțel $\mu = 0,35$ între (0,30-0,41); pentru aliaje neferoase $\mu = 0,65$ între (0,60-0,70)....

Pentru coeficientul β se iau următoarele valori:

- pentru fontă și oțel $\beta = 0,31$;
- pentru bronzuri $\beta = 0,33$;
- pentru aluminiu $\beta = 0,10$.

Pentru determinarea presiunii hidrostatice calculată se utilizează relația:

$$H_p = \frac{2H_0H - H_2^2}{2H}$$

în care: H_0 - presiunea inițială, măsurată prin înălțimea piciorului de turnare în [cm]. H_2 - înălțimea punctului celui mai înalt al piesei sau forme deasupra nivelului alimentatorului în [cm] ; H - înălțimea maximă a piesei în [cm] .

Timpul de turnare z se determină cu o relație dată de Dietert:

$$z = s \cdot \sqrt{Q}$$

în care: Q este greutatea piesei, iar s - coeficientul care depinde de grosimea pereților pieselor ($s=1,6-2,2$). Astfel se obține:

$$s_a = \frac{Q}{s \sqrt{Q}} \cdot \frac{1}{\mu \cdot \beta \sqrt{H_p}}$$

Înmulțind numitorul și numărătorul cu $\sqrt{Q}$ și notînd

$\frac{1}{s \cdot \mu \cdot \beta} = X$ se obține relația :

$$s_a = \frac{X \cdot \sqrt{Q}}{\sqrt{H_p}} \dots [\text{cm}^2]$$

Coeficientul X depinde de grosimea pereților piesei turnate și are următoarele valori:

$X = 5,8$ pentru piese cu grosimi de perete 3-4 mm

$X = 4,9$ pentru piese cu grosimi de perete 5-8 mm

$X = 4,3$ pentru piese cu grosimi de perete 8-15 mm

Din cele de mai sus rezultă că cu cât piesa are pereții mai groși cu atât secțiunea alimentatorilor trebuie să fie mai mică.

Cunoscând secțiunea totală a canalelor de alimentare se calculează celelalte elemente ale rețelei pornind de la criteriul menținerii sistemului închis, adică secțiunile canalelor de turnare și ale piciorului trebuie să fie mai mari decât ale alimentatorilor.

Relația generală care satisface această condiție este:

$$S_p > \alpha \cdot S_c > \alpha' \cdot S_a$$

în care:

- S_p - secțiunea minimă a piciorului,
- S_c - secțiunea minimă a canalului de turnare,
- S_a - secțiunea minimă a alimentatorilor și
- α și α' - coeficienți.

Dacă se ia secțiunea alimentatorilor drept unitate atunci pentru piesele mari și mijlocii de fontă se obțin rezultate bune cu următorul raport:

$$S_p : S_c : S_a = 2 : 1,5 : 1$$

Pentru piese cu pereți subțiri din fontă este recomandată relația

$$S_p : S_c : S_a = 1,11 : 1,06 : 1$$

Comparînd cele două relații se constată că la piesele subțiri se face o gîtuire mai puțin pronunțată.

b. Calculul rețelei de turnare pentru piesele din oțel

Față de fonta cenușie calculul rețelei de turnare pentru piesele turnate din oțel prezintă anumite particularități legate de faptul că aici dispăre necesitatea reținerii zgurii

deoarece oțelul se toarnă din oale de turnare cu dop astfel că zgura este reținută în oală.

Secțiunea canalelor de alimentare se calculează după relația:

$$S_a = \frac{Q}{K \cdot Z \cdot L} \dots [\text{cm}^2]$$

unde: Q este greutatea brută a piesei turnate; K - viteza specifică de turnare dată de relația:

$$K = 0,9 \cdot 10^{0,031 \cdot K_v} \quad [\text{Kgf/cm}^2 \cdot \text{s}] \text{ pentru forme uscate}$$

și

$$K = 0,4 \cdot 10^{0,044 \cdot K_v} \quad [\text{Kgf/cm}^2 \cdot \text{s}] \text{ pentru forma crude}$$

$$\text{In aceste relații } K_v = \frac{Q}{V} \quad [\text{Kgf/dm}^3]$$

V este gabaritul piesei - în $[\text{dm}^3]$ - măsurat pe cele trei dimensiuni principale (lungimea x lățimea x înălțimea) toate luate după desen.

Z - este timpul de umplere în secunde

L - coeficientul de corecție, legat de fluiditatea oțelului.

Cunoscînd secțiunea alimentatorilor se calculează celelalte elemente ale rețelei după relația:

$$S_p : S_c : S_a = 1 : 1 : 1$$

adică toate secțiunile minime ale elementelor rețelei sînt egale. Deoarece această relație nu asigură un sistem perfect închis se preferă relația:

$$S_p : S_c : S_a = 1,2 : 1,1 : 1 \text{ care închide sistemul.}$$

c - Calculul rețelei de turnare pentru piese din fontă maleabilă, diferă de calculul rețelei de turnare pentru fontă cenușie din următoarele considerente:

- fluiditatea fontei maleabile este mai scăzută datorită conținuturilor mai reduse de C, Si și Mn .
- elementele rețelei de turnare trebuie să fie mai scurte și cu secțiuni mai mare pentru a asigura viteze mai mari de umplere.
- contracția fontei maleabile este aproape de trei ori mai mare în stare lichidă decât la fonta cenușie, motiv pentru care apare necesitatea dirijării solidificării piesei.

Secțiunea propriu-zisă a alimentatorilor se calculează după relația folosită la fonta cenușii :

$$S_a = \frac{X \sqrt{Q}}{H_p} \quad [\text{cm}^2]$$

Însă raportul părților componente ale rețelei va avea valori diferite. Rezultate bune se obțin cu următorul raport :

$$S_p : S_o : S_a = (1,5 \dots 2) : 1 : (2 \dots 9)$$

d - Calculul rețelelor de turnare la aliajele neferoase

Se face după metodele folosite la dimensionarea rețelelor de turnare pentru piesele din oțel.

La confecționarea rețelelor de turnare se folosesc pe scară largă filtrele pentru zgură și se aplică principiul solidificării simultane. La aliajele neferoase introducerea metalului, în formă trebuie să se facă liniștit fără vârtejuri,

împroșcări și cu viteză mică. În acest scop secțiunea de bază a piciorului trebuie să fie mai mică decât secțiunea alimentatorilor.

Astfel raportul secțiunilor rețelei de turnare este:

$$S_p : S_c : S_a = 0,75 : (1,5 \div 1,7) : 1.$$

Pentru asigurarea unei scurgeri liniștite în alimentatori se recomandă executarea lor cu secțiuni foarte mici dar în număr mare. În acest caz sistemul de alimentare este numit în ploaie sau etajat.

8.7.4. Oale de turnare

Aliajele topite se transportă de la agregatul de topire la locul de turnare cu ajutorul oalelor de turnare. Acestea sînt confecționate din tablă de oțel căptușite cu material refractar. Oalele înaintea umplerii lor cu metal lichid trebuie să fie bine uscate și preîncălzite (altfel există pericol de explozie și aruncarea metalului lichid din oală).

Oalele cu capacitatea de 15 ... 25 kg se numesc linguri de turnare (fig.8.40.a); sînt manevrate de un singur turnător.

 Oalele cu furcă (manuale) (fig.8.40.b și c) au capacitatea între 60 ... 150 kg și sînt manevrate de 2 ... 4 turnători.

Pentru capacități între 150 kg și 10 tone metal se folosesc oalele de turnare suspendate (cu macara) prevăzute cu dispozitive de basculare (fig.8.41) format din mecanisme cu arb melc-roată melcată care prezintă avantajul autoîntinerii reducîndu-se efortul necesar pentru menținerea oalei într-o anumită poziție înclinată.

Oalele suspendate sînt de diferite tipuri construite

Astfel se folosesc uneori oale cu perete despărțitor refractar care ajunge aproape de fund, cu descărcare prin deversare (turnare pe cioc), în care se asigură reținerea zgurii în condiții foarte bune (fig.8.42).

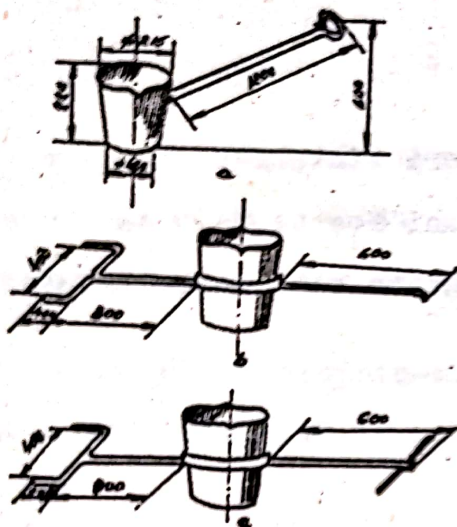


Fig. 8.40

Linguri și oale de turnare manuale

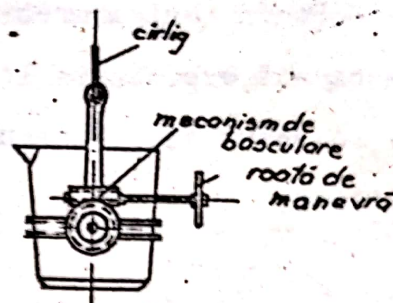


Fig. 8.41

Oală pentru macara cu mecanism de basculare.

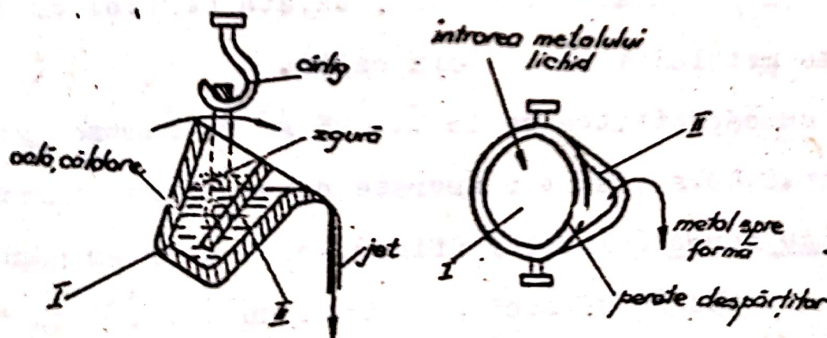


Fig. 8.42

Oală de turnare cu perete despărțitor pentru reținerea zgurii.

Pentru transportul și turnarea oțelului se utilizează oale de turnare cu scurgere printr-un orificiu existent la fundul oalei prevăzut cu un dop. Acest tip de oală a fost pre-

zentat în partea I-a a cursului (vezi cap. 1.5.10, fig.1.49, pag. 119).

În afară de oțel la care turnarea se face în general cu oală cu dop, cu excepția când se toarnă manual, la toate celelalte aliaje în mod obișnuit turnarea se face prin deversare prin ciocul oalei.

La turnarea diferitelor aliaje trebuie să se respecte cât mai precis temperatura optimă de turnare.

Dacă metalul este prea rece nu se umple bine forma. Dacă metalul are temperatura prea înaltă se produc retasuri de contracții mari. De asemenea se poate produce vitrificarea amestecului de formare și lipirea acestuia de suprafața piesei turnate, iar gazele care se degajă pot produce sufluri.

La turnarea pieselor cu pereți subțiri se recomandă ca metalul topit să aibă o temperatură mai ridicată pentru a avea fluiditate suficient de mare necesară pentru umplerea formei. Astfel temperatura optimă a metalului lichid în timpul turnării se stabilește în funcție de natura materialului și de masă, complexitatea și grosimea pereților piesei turnate.

În consecință, temperatura de turnare la un material metalic dat, variază în limite relativ largi, cum ar fi de exemplu: 1250 ... 1400°C pentru fonta cenușie, 1600 ... 1650°C pentru oțeluri carbon și slab aliate, 1000 ... 1200°C pentru bronzuri normale, 680 ... 780°C pentru siluminuri etc.

8.8. Fontele de turnătorie

Fonta cenușie este aliajul care practic este cel mai utilizat material pentru turnare, fiind ieftin, se elaborează ușor, prezintă proprietăți mecanice satisfăcătoare și are proprietăți bune de turnare. Menționăm că din greutatea totală

a mașinilor fabricate în lume, circa 70% reprezintă piesele turnate din fontă, iar greutatea pieselor de fontă variază între limite foarte largi de la câteva kg până la 250 ... 300 tone.

Dintre proprietățile avantajoase importante ale fontelor remarcăm capacitatea mare de amortizare a vibrațiilor, pentru care sînt folosite la confecționarea prin turnare a unor piese metalice din construcția de mașini. De asemenea fonta prezintă caracteristici deosebit de importante în ce privește frecarea, fiind folosite la turnarea cilindrilor de motor.

Caracteristicile mecanice, de rezistență și de frecare ale fontelor sînt în funcție de masa metalică de bază (feritică sau perlitică) și de cantitatea și forma grafitului. Fontele de rezistență ridicată au o masă perlitică și grafit în cantitate mică și sînt repartizat. Fontele de rezistență mică au o masă de ferită, iar grafitul în cantitate mare se prezintă sub formă de lamele mari. Forma structurală a fontei depinde de compoziția chimică și anume în special de proporția de carbon și de siliciu și de grosimea piesei turnate.

Siliciul ajută precipitarea grafitului. O caracteristică specifică a fontei este că la grosimi diferite structura este diferită. Cu cît grosimea piesei turnate este mai mare, cu atît apar în structură ferită mai multă și grafit mai grosolan.

Pentru a realiza structura cerută fontelor, conținutul de carbon și de siliciu se poate stabili cu ajutorul unor diagrame rezultate din experiența practică, care pot lua în considerare și grosimea pereților.

Astfel de exemplu diagrama lui Maurer (fig.8.43) ne dă structura fontei în funcție de conținutul de carbon și siliciu.

Dreptele duse prin punctul de 4,3% C împart cîmpul diagramei în trei domenii principale și două de tranziție. În

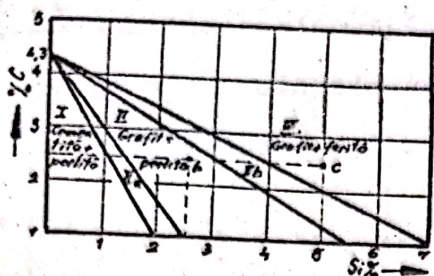


Fig. 8.43.
Diagrama Maurer.

domeniul I avem fontele albe,

Domeniul II corespunde fontelor perlitice cu cele mai bune caracteristici mecanice și cu o bună prelucrabilitate. In domeniul III avem fonte feritice cu mult siliciu.

Aceste fonte sînt moi, cu o

rezistență mecanică redusă și nu corespund pentru turnarea pieselor de mașini.

In domeniul de tranziție II-a avem fonte pestrițe cu utilizări limitate fiind dure și fragile.

In domeniul II-b avem fontele cenușii perito-perlitice cu proprietăți intermediare între fontele din domeniile principale II și III.

In diagrama Maurer din figura 8.43 se arată spre exemplificare că un aliaj cu 2,5% C dacă are 2,5% Si, este o fontă perlitică, iar la 5% Si are o structură feritică.

Menționăm că diagrama Maurer nu ține cont de viteza de răcire.

In afară de C și de Si și alte elemente influențează structura într-o măsură mai mică. Astfel avem:

- elemente grafitizante: Ni, Al, Cu .
- elemente care împiedică grafitizarea și favorizează apariția fontei albe: Mn (peste 1%), Cr, V, Mo, Ti și altele.

Ecuatia dreptelor din diagrama Maurer este:

$$C + nSi = \text{const.}$$

în care: C - reprezintă % C

Si - reprezintă % Si

n - reprezintă coeficientul unghiular al dreptei.

Coeficientul n delimitează zonele din diagramă și variază între 1,65 și 0,47 (pentru fontele albe $n = 0,50$). Pentru fontele perlitice obișnuite $n = 1,0$ deci relația de mai sus devine:

$$C + Si = 4,3\%$$

Această expresie are valabilitate pentru proporția de carbon cuprinsă între 2,5 - 3,5%.

O variantă îmbunătățită a diagramei Maurer a fost dată de Greiner și Klingenstein prezentată în fig. 8.44.

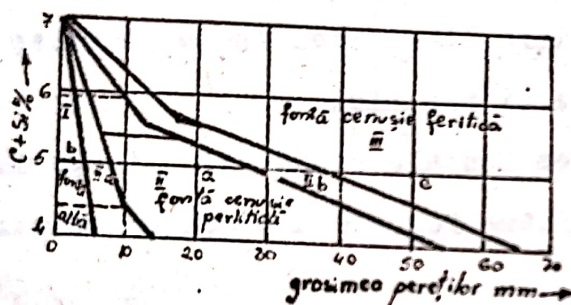


Fig. 8.44

Diagrama structurală a fontelor în funcție de grosimea pereților.

se vede din diagramă în cele cinci zone sînt aceleași structuri ca și în cazul diagramei Maurer.

O corectare a diagramelor prezentate a fost făcută de către Ghirșovici care înlocuiește ecuația dreptelor din diagrama lui Maurer prin ecuația: $C.Si = \text{const.}$

și pe baza acestei relații construiește diagrama (I) prezentată schematic în figura 8.45,

Această diagramă arată mai corect structura fontei.

O altă diagramă îmbunătățită a lui Ghirșovici (II) este prezentată în figura 8.46.

Curbele din diagrama (II) corespund ecuației

$K = C(Si + \log R) = \text{const.}$ în care R este grosimea convențională a pereților piesei turnate.

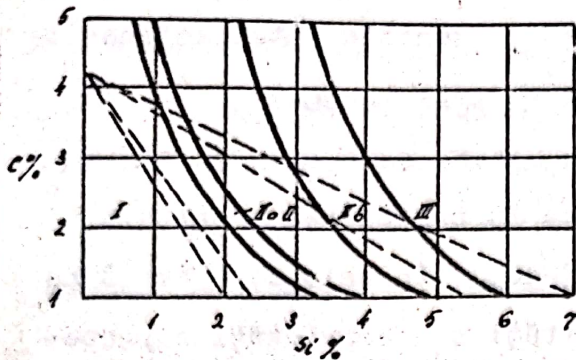


Fig. 8.45
Diagrama Ghirșovici (I)

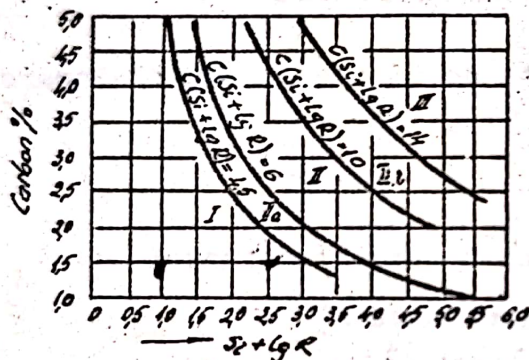


Fig. 8.46
Diagrama Ghirșovici (II)

$R = \frac{V}{S}$, în care
V este volumul iar S -
suprafața piesei turnate.

Domeniile sînt aco-
leași ca și în diagrama
Maurer delimitate de
curbele corespunzătoare
lui $K = 4,5; 6,0; 10,0$
și $14,0$.

Categoriile de
fonte folosite în turnă-
torie sînt:

- Fontele cenușii
obișnuite pentru turnăto-
rie standardizate în STAS
568-75 și cele turnate
în piese pentru mașini
unelte standardizate în
STAS 8541-75.

- Fontele modificate cu grafit lamelar;
- Fonte modificate cu grafit nodular standardizate în
STAS 6071-75;
- Fontele maleabile obținute prin maleabilizarea piese-
lor turnate din fontă albă, standardizate în STAS 569-70;
- Fontele aliate, întrebuintate pentru scopuri speciale,
cînd se cer proprietăți mecanice foarte bune sau alte proprietăți
deosebite ca: refractaritate, rezistență la coroziune, rezisten-
ță mare la uzură, proprietăți magnetice deosebite. Alierea aces-
tor fonte se face în funcție de scopul urmărit cu Ni, Cr, Mo, V etc.
Din categoria fontelor aliate la noi în țară sînt standardizate

fontele refractare în STAS 6706-73, fontele antifricțiune în STAS 6707-73 și fonta austenitică în STAS 10066-75.

Menționăm faptul că unele din aceste categorii de fonte folosite la turnare au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.6. Fontele pag. 437-465). În cele ce urmează ne vom referi la anumite particularități și proprietăți caracteristice legate de elaborarea și prelucrarea acestora prin turnare.

h2. 8.9. Elaborarea fontelor de turnătorie

Cele mai folosite agregate de topire pentru elaborarea fontelor de turnătorie sînt:

- cubiloul,
- cuptoare cu flacăra pentru retopirea fontei,
- cuptoare electrice pentru fontă.

Ca materie primă la elaborarea fontelor de turnătorie se folosesc: fonte brute de prima fuziune; deșeuri de fontă; deșeuri de oțel (folosite pentru diluarea carbonului și siliciului) și feroaliaje (pentru a mări conținutul de Si sau Mn a fontelor sau pentru a realiza alierea fontelor cu diferite elemente de aliere: Cr, Mo, V etc.).

8.9.1. Topirea fontei în cubilou

Cubiloul este cel mai folosit agregat pentru elaborarea fontelor de turnătorie datorită avantajelor pe care le prezintă dintre care menționăm:

- construcție și întreținere simplă;
- productivitate ridicată;
- permite obținerea fontelor de turnare de la calitățile normale pînă la calitățile superioare;

- fonta se obține la un preț de cost scăzut.

Cubiloul este un cuptor de retopire cilindric vertical cu cuvă cu funcționare continuă. Pot fi cu sau fără antecreuzet.

În figura 8.47 se prezintă spre exemplificare o secțiune longitudinală printr-un cubilou cu antecreuzet.

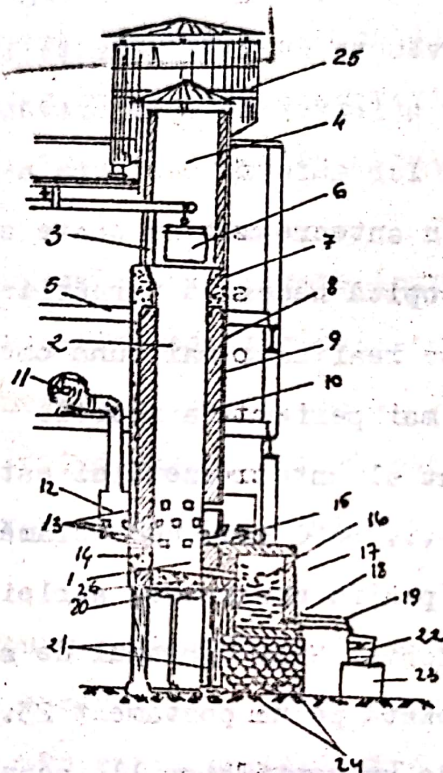


Fig. 8.47

Este confecționat dintr-o manta de tablă de oțel căptușită cu un strat izolator 9 și apoi cu cărămizi de șamotă 10. Prin intermediul unor stâlpi metalici 21 se sprijină pe o fundație de beton 24. În timpul funcționării cubiloul este închis în partea inferioară cu un capac 20 de care se sprijină vatra 26 executată din nisip de turnătorie.

Părțile principale ale unui cubilou sînt: cuva 2, care este umplută în permanență cu straturi de combustibil, fontă și fondant prin gura de încărcare 3; de la nivelul platformei de încărcare 5, folosindu-se uneori de oale de alimentare 6.

În zona de încărcare, căptușeala refractară este înlocuită cu casete de fontă 7, cu o rezistență mare contra uzurii.

Creuzetul 1 în care se colectează fonta topită și zgura. La baza creuzetului în cazul cubiloului fără antecreuzet se găsește gura de scurgere a fontei, iar ceva mai sus la 90° sau 180° față de aceasta se găsește gura de scurgere a zgurei. În cazul cubilourilor prevăzute cu antecreuzete 17 fixe sau basculante gura de scurgere a fontei 18 este prevăzută la nivelul vetrei antecreuzetului iar gura de scurgere a zgurei 16 mai sus și lateral (la 90°). În antecreuzet se poate colecta o cantitate mai mare de fontă topită necesară turnării pieselor mai mari și de asemenea se poate realiza o mai bună omogenizare a fontei lichide și o separare mai perfectă a zgurei.

Un inconvenient al antecreuzetului este că temperatura metalului scade cu $40 \dots 80^\circ\text{C}$ ceea ce reclamă un consum suplimentar de combustibil pentru menținerea aceleiași temperaturi optime de evacuare a fontei prin jgheabul de scurgere 19 în oala de turnare 22 așezată pe un postament 23. Aerul necesar arderii este debitat de un ventilator 11, adus printr-o conductă în cutia inelară de aer 12 care înconjură cubiloul și este insuflat în cuptor prin gurile de vânt (aer) 13. Acestea pot fi dispuse pe un singur rând sau pe mai multe rânduri suprapuse (de obicei 2 sau 3 rânduri).

Gurile de aer dispuse pe mai multe rânduri asigură o ardere mai completă a combustibilului și obținerea unor temperaturi mai ridicate. Pentru observarea mersului cubiloului și curățirea gurilor de vânt, în dreptul fiecărei guri de vânt se află câte un capac prevăzut cu un vizor 15 de mică sau sticlă.

Distanța minimă între gurile de aer din rândul inferior și vatra cubiloului este de circa 300 mm la cubilourile cu antecreuzet și dublu sau chiar triplu la cubilourile fără

antecreuzet.

Gura de vizitare 14 de la baza cubiloului permite repararea căptușelii și zidirea vetrei la pornirea cubiloului.

Deasupra cuvei 2 se găsește coșul 4 construit cu zidărie mai subțire și parascînteiu 25 care are rolul de a preveni incendiile din apropierea turnătoriilor și pentru captarea prafului din gazele arse evacuate din cubilou.

Cubiloul, ca și furnalul, funcționează pe principiul contracurentului, însă perioada de funcționare continuă nu depășește 48 ore.

Înălțimea cubilourilor este între 5 ... 8 m, diametrul între 0,5 ... 2 m iar productivitatea variază în funcție de diametrul lor (între 0,5 ... 30 t/h).

Cubiloul fiind agregatul cel mai răspîndit pentru retopirea fontei, forma și dimensiunile lui sînt standardizate în STAS 2839-67.

În cubilou se deosebesc următoarele zone:

⊗ - zona creuzetului în care arderea combustibilului este neînsemnată datorită echilibrului între gazele din această zonă cu carbonul din combustibil, gazele fiind formate aproape numai din oxid de carbon. În această zonă fonta este în stare lichidă.

⊗ - zona de oxidare deasupra gurilor de vînt unde combustibilul arde intens gazele fiind oxidante. Fonta în această zonă este în stare lichidă.

⊗ - zona de reducere unde se produce reducerea bioxidului de carbon în oxid de carbon. Aici coeficientul de ardere este mai mic decît în zona de oxidare. În această zonă începe topirea metalului.

⊗ - zona de preîncălzire în apropierea gurii de încărcare.

⊗ Alimentarea cubiloului se face în straturi alternative cu:

- încărcătură metalică (formată din lingouri de fontă brută, deșeuri de fontă și deșeuri de oțel);
- coacă de turnătorie (drept combustibil) și
- fondanți (CaO sau CaCO_3).

Pentru pornirea cubiloului, pe vatră se aprinde un foc de lemn, după care prin gura de încărcare se încarcă treptat patul de coacă cu circa 800 mm deasupra gurilor de vînt. Încărcarea normală în straturi începe numai după aprinderea completă a coacăului și se face manual sau mecanic în straturi succesive.

În cubilou are loc un proces de diluare între fonta brută, deșeurile de fontă și deșeurile de oțel, însoțite de o slabă oxidare a siliciului și manganului. Astfel siliciul se oxidează în proporție de 10 ... 15%, iar manganul în proporție de 15 ... 20%.

În ce privește carbonul se oxidează și el însă la traversarea patului de coacă fonta se recarburează. Astfel scăderea procentului de carbon se realizează numai prin diluare.

Fosforul nu poate fi eliminat prin oxidare datorită celorlalte elemente mai averse de oxigen, astfel că reducerea procentului de fosfor se obține numai prin diluare.

În ce privește sulful, conținutul lui în general crește cu 40 ... 50% din cauza sulfurii pe care fonta îl dizolvă din coacăul folosit drept combustibil.

Pentru elaborarea unei fonte cu compoziție prescrisă, la alcătuirea sarjei, trebuie să se țină seama de toate cele arătate mai sus, petrecute în procesul metalurgic din cubilou.

În cazul cînd la turnare este necesară o fontă de bună calitate, cu un conținut de sulf mai mic decît cel rezultat în cubilou, se poate realiza o desulfurare în oala de turnare sau în antecreuzet prin tratarea fontei lichide cu substanțe alca-

line: carbonat de sodiu, carbid etc.

Zgura și fonta topită se evacuiază la anumite intervale prin spargerea dopurilor de argilă din gurile de scurgere a zgurii și respectiv a fontei. La sfîrșitul elaborării, fonta lichidă se scurge în oala de turnare, iar încărcătura solidă din cubilou se evacuiază prin ușa inferioară a cubiloului.

8.9.2. Construcții speciale de cubilouri

Aceste cubilouri urmăresc: micșorarea consumului de combustibil, creșterea productivității, obținerea de fontă cu temperaturi deosebit de ridicate și elaborarea de fonte cu conținut mai redus de carbon și sulf. Dintre aceste cubilouri menționăm:

⊗ - Cubilouri cu aer preîncălzit, reprezintă cea mai eficientă soluție pentru sporirea randamentului cubiloului și ridicarea temperaturii fontei lichide din cubilou.

Preîncălzirea aerului se realizează cu diferite tipuri de instalații cum sînt:

- instalații care folosesc căldura fizică a gazelor din cubilou, realizîndu-se o preîncălzire de 100-150°C;

- instalații care folosesc căldura fizică și chimică a gazelor de cubilou, care realizează temperaturi de preîncălzire pentru aer de cca 300°C;

- instalații lucrînd cu focare speciale, fără să folosească căldura gazelor din cubilou și care realizează o preîncălzire a aerului la temperaturi de cca 450-600°C.

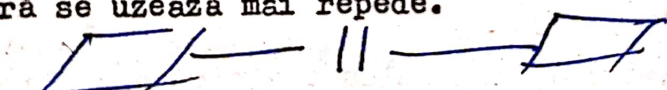
⊗ - Cubilouri pentru elaborarea fontei cu conținut redus de carbon. În aceste cubilouri se pot obține fonte cu un conținut de carbon sub 2,2%. Acest lucru la cubilourile cu antecreuzet se realizează prin ridicarea vetrei pînă la nivelul

gurilor de vînt, iar la cubilourile fără antecreuzet prin umplerea vetrei cu un material inert (de obicei material suprarrefractor).

Ⓢ - Cubilouri care funcționează cu combustibil lichid, gazos sau în formă de pulbere. Aceste cubilouri prin înlocuirea parțială sau totală a cocsului urmăresc obținerea unei fonte lichide supraîncălzite, reducerea conținutului de sulf și obținerea unei fonte cu conținut redus de carbon.

În unele cazuri se folosește metoda elaborării combinate adică încărcătura de cocs se înlocuiește parțial cu combustibil gazos, lichid sau pulverulent prin injectoare montate deasupra gurilor de vînt.

Ⓢ - Cubilouri care funcționează cu aer îmbogățit cu oxigen. În aceste cubilouri se realizează o temperatură mai ridicată a fontei lichide. Temperatura și viteza de reacție mai ridicată asigură obținerea fontei cu conținut mai scăzut de S și P. Adăosul de oxigen în aer este de 3-8% realizînd o creștere a productivității cu cca 50%. La aceste cubilouri căptușeala refractară se uzează mai repede.



8.9.3. Cuptoare cu flacără pentru retopirea fontei

Cuptorul cu flacără constă dintr-o cameră în care se află materialul de topit, ce vine în contact cu flacără obținută prin arderea unui combustibil lichid, gazos sau cărbune pulverizat. Aceste cuptoare cînd lucrează cu regenerador sau recuperator permit supraîncălzirea puternică a fontei.

Cu toate că randamentul termic al cuptoarelor cu flacără este mai mic decît cel al cuptoarelor cu cuvă, posibilitatea de a se putea atinge temperaturi ridicate, posibilitatea unui control curent prin analize, posibilitatea mai bună de

îndepărtare a zgurei și de a obține fonte cu un conținut mic de carbon sînt avantaje importante ale acestor cuptoare.

Cuptoarele cu flacără pot fi:

a - cu vatră fixă

b - cuptoare rotative

a. Cuptoarele cu vatră fixă

Din punct de vedere constructiv sînt asemănătoare cuptoarelor Martin Siemens, însă capacitatea lor nu depășește 15 tone. În aceste cuptoare se pot atinge temperaturi de 2000°C .

b. Cuptorul rotativ

Cuptorul rotativ este cel mai utilizat tip de cuptor cu flacără pentru elaborarea fontei lichide. Este un cuptor cilindric pentru capacități pînă la 5 tone.

În fig. 8.48 se prezintă schema unui cuptor rotativ pentru retopirea fontei.

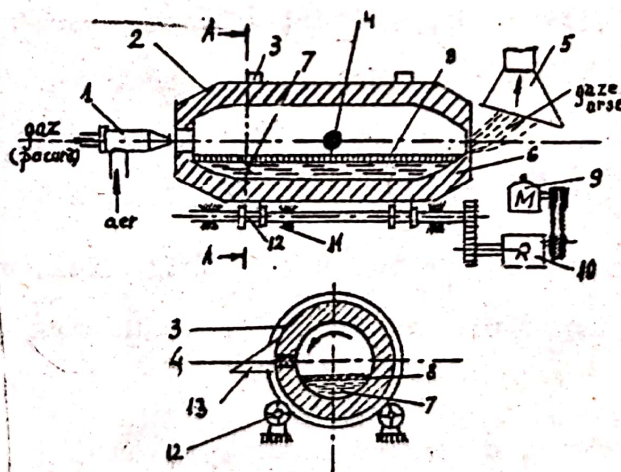


Fig. 8.48

Schema unui cuptor rotativ.

1-arzător (injector); 2-manta din tablă oțel; 3-inel de rulare; 4-orificiu de golire cu dop de argilă; 5-hotă pentru coș; 6-căptușeală (șamotă); 7-baie metalică; 8-zgură; 9-motor; 10-reductor; 11-lagăre; 12-role; 13-jgheab de evacuare.

Este confecționat din tablă de oțel căptușit cu șamotă. Pentru încălzire se folosește un combustibil gazos, lichid sau praf de cărbune introdus prin arzătorul sau injectorul așezat la unul din capetele cuptorului. Evacuarea gazelor arse și încărcarea cuptorului se face prin capătul opus. Rotirea cuptorului se realizează cu ajutorul unui motor electric prin intermediul unui reductor, roți dințate, intermediare, rolele antrenate și inelele de rulare. Viteza de rotație este de 0,5 ... 1 rot/min.

Evacuarea zgurei și a aliajului lichid se face printr-un orificiu de golire din peretele lateral astupat cu un dop de argilă. Aceste cuptoare s-au răspândit în turnătorii deoarece prezintă o serie de caracteristici avantajoase.

- pornire ușoară și reglare ușoară a temperaturii metalului;

- se pot realiza temperaturi ridicate peste 1400° ($1400 \dots 1525^{\circ}\text{C}$) a fontei, ceea ce permite o turnare ușoară, în special a fontelor cu un conținut mai mic de carbon;

- combustibilul folosit nu influențează deosebit compoziția chimică a fontei, ca în cazul cubiloului, fapt ce permite reglarea conținutului de carbon și reducerea conținutului de sulf;

- prin mișcarea de rotație a cuptorului se asigură o bună transmitere a căldurii în baia metalică și o omogenizare perfectă a aliajului elaborat;

- se pot elabora fonte aliate.

Dintre dezavantajele acestor cuptoare menționăm:

- productivitate mai scăzută;

- funcționare intermitentă;

- prețul de cost al fontei elaborate este mai ridicat.

Prin preîncălzirea aerului de la gazele evacuate, indicii de utilizare al cuptorului se îmbunătățesc.

Procesul metalurgic în cuptorul rotativ este un proces de oxidare; elementele principale din fontă ard în general după cum urmează: carbon 7 ... 15%, siliciu 2p ... 30% și mangan 30 ... 50% .

Încărcarea cuptorului și funcționarea lui se desfășoară după cum urmează:

- se introduce mai întâi un pat de cocs de petrol sau de mangal, apoi amestecul de materiale feroase, după care se introduce 1% piatră de var, pentru a face zgura fluidă. Se duce drumul la injector, iar pînă la topire cuptorul se basculează cu cîte 45 ... 60°C, iar după topire începe să se rotească. Dezoxidarea fontei elaborate se face cu ferosiliciu.

Procedeul duplex este folosit pentru elaborarea fontelor de calitate superioară și constă din topirea fontei în cubilou și apoi supraîncălzirea și alierea ei în cuptor rotativ sau într-un cuptor electric.

Cuptoare electrice pentru fontă

Dacă se admit conținuturi de sulf de 0,08-0,12% elaborarea se efectuează în cuptoare electrice cu căptușeală acidă, în caz contrar cînd conținutul de sulf trebuie să fie sub 0,02% se utilizează pentru elaborare cuptorul electric cu căptușeală bazică deși din punct de vedere economic este de preferat cuptorul acid.

Cuptoarele electrice cu inducție

Acste cuptoare datorită avantajelor pe care le prezintă și în urma faptului că permit elaborarea unor aliaje de turnătorie de calitate superioară, în ultima vreme sînt din ce în ce mai utilizate în turnătoriile moderne.

Capacitatea acestor cuptoare este de 8-10 tone. Fonta obținută în aceste cuptoare se folosește la turnarea cilindrilor de automobile și alte accesorii auto, cilindri, pistoane, roți dințate, bucșe de cilindri, segmenti de piston, armături etc.

Caracteristici de turnare a fontei cenușii

Fonta lichidă de a doua fuziune obținută într-unul din agregatele de topire prezentate mai sus, în vederea turnării de piese este introdusă în oala de turnare din care se execută turnarea propriu-zisă prin deversare prin ciocul oalei. Dintre caracteristicile principale de turnare a fontei menționăm:

- temperatura de topire cca 1150°C ;
- temperatura de supraîncălzire $1300-1450^{\circ}\text{C}$;
- temperatura de turnare $1250-1400^{\circ}\text{C}$;
- are o fluiditate mare, care crește cu proporția de C și fosfor;
- are contracție mică (cca 1%);
- are contracție de solidificare mică, respectiv defectul de retasură redus;
- turnarea se face practic cu toate procedeele de turnare;
- la turnarea în forme permanente (metalice) există oarecare greutate deoarece suprafețele pieselor se albesc.

Procedeele de formare și turnare folosite frecvent la turnarea fontei cenușii sînt: în nisip crud, uscat (forme temporare obișnuite), forme coji, în forme cu liant silicat de sodiu întărit cu CO_2 , turnare cu modele fuzibile (forme temporare speciale), turnare centrifugă, turnare în cochile, turnare continuă (forme permanente) etc.

Greutatea pieselor turnate poate varia de la cîteva

grame la zeci de tone.

După turnare gazele inflamabile și toxice (CO , H_2 , CO_2 , etc), care se degajă din forme trebuiesc să fie aprinse deoarece prezintă pericol de explozie și de intoxicație.

În continuare formele sînt lăsate să se răcească lent și uniform cu scopul obținerii unei structuri favorabile. În final urmează dezbaterea, curățirea și tratamentul termic al pieselor turnate.

8.9.4. Elaborarea și turnarea fontelor modificate

Fontele modificate, procesul de modificare, modificatorii folosiți, structura, proprietățile și standardizarea acestor fonte au fost prezentate în partea I a cursului (vezi cap. 3.6. 3.4 pag. 450-454). În cele ce urmează se vor prezenta date suplimentare caracteristice privind elaborarea și turnarea acestor fonte. După cum s-a arătat, din punct de vedere al formei grafitului se deosebesc două categorii de fonte modificate:

- a - cu grafit lamelar fin (cu structură perlitică) și
- b - cu grafit nodular.

a. Fontele modificate cu grafit fin (perlitice).

Aceste fonte pe lângă cele arătate prezintă încă o serie de avantaje. Astfel ea este mai puțin sensibilă la diferențele de secțiune, respectiv structura este mai omogenă decît la fontele obișnuite. Materialul este compact și relativ ușor de prelucrat. Prezintă rezistență la uzură și coroziune bună.

Ca materii prime folosite la elaborarea acestor fonte, sînt aceleași ce se folosesc la elaborarea fontelor cenușii obișnuite plus modificatorii ce se adaugă în vîna de lichid

ce se scurge la descărcarea cuptorului în cantități de 0,2-1,0%. Pentru ca modificatorul să fie eficace este necesar ca temperatura metalului lichid să fie de minimum 1400°C.

Dozarea materiilor prime se face astfel încât ținându-se cont de schimbările compoziției la elaborare să se obțină o compoziție corespunzătoare, respectiv un procent coborât de C și Si. Adaosul de fier vechi la șarjare este factorul principal care determină această compoziție. La elaborarea acestor fonte în cubilou adaosul de fier vechi poate varia între 20-70%.

Compoziția chimică a acestor fonte este următoarea:

C total	2,6-3,0%
Si	1,2-1,7%
Mn	0,8-1,2%
P	mai mic de 0,2 (0,3)%

Elaborarea se face în aceleași agregate ca și fonta cenușie obișnuită.

Tehnologia de formare și turnare este identică ca la turnarea fontei cenușii obișnuite, cu mici diferențe și anume:

- contracția de solidificare este ceva mai mare, fapt ce aduce câte odată necesitatea unei ușoare maselotări.
- temperatura de turnare ceva mai ridicată cca 1400°C
- contracția de răcire este mai mare (1,4 ... 1,6%)
- turnarea trebuie efectuată imediat după modificare pentru ca efectul modificării să nu dispară.

b. Fontele cu grafit nodular

Ca materii prime se folosesc aceleași ca și pentru fonta cenușie, care trebuie însă să asigure un conținut scăzut de carbon; 3,2-3,8%C; 1,8-2,7% Si; sub 0,6% Mn; sub 0,2% P și până la 0,09% S .

Agregatele de topire folosite sînt aceleași ca la ela-

borarea fontei obișnuite.

Modificatorii folosiți și caracteristicile procesului de modificare au fost prezentate în partea I-a a cursului.

Formarea în vederea turnării se face la fel ca la fonta cenușie. Însă deoarece contracția la solidificare este mai mare, pentru evitarea retasurei este necesară aplicarea unor maselote mai mari decât la fonta modificată perlitică.

Maselotajul se execută curent analog cu maselotajul fontei maleabile. Turnarea trebuie făcută repede după modificare deoarece efectul de modificare al magneziului se pierde complet după 20-30 minute.

8.9.5. Elaborarea și turnarea fontei maleabile, caracteristici tehnologice

Fontele maleabile, fabricarea lor, structura, proprietățile și standardizarea lor a fost prezentată în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.6.4. pag. 454-458).

Din punct de vedere al elaborării și turnării, cele două tipuri de fontă maleabilă cu miez negru și alb se obțin cu procedee identice.

Elaborarea se poate face în cubilou, cuptor cu flacără și cuptor electric. Deoarece la elaborarea în cubilou apar dificultăți datorită efectului de carburare acesta se adaptează prin reducerea patului de cocs, sau înlocuirea patului de cocs cu material refractar etc.

Obișnuit elaborarea fontei maleabile se face în cuptoare rotative cu flacără. Ca materii prime se folosesc: fontă brută cu conținut redus de Si și Mn, resturi de la turnările anterioare, fier vechi și eventual feroaliaje.

Turnarea se face obișnuit în forme crude, executate cu

aceleași amestecuri de formare folosite la fonta cenușie. Se poate turna cu succes în forme-coji și în ocochile metalice.

Aspectele caracteristice de care trebuie ținut seama la turnarea fontei albe ce urmează să fie maleabilizată sînt următoarele:

- Contractia mare la solidificare, cu apariția accentuată de retasură. Această caracteristică impune aplicarea de mase-lote voluminoase la piese care spre deosebire de oțel nu se plasează pe piesă, ci la alimentator (fig.8.49), pentru a putea fi îndepărtată ușor.

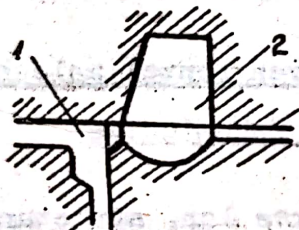


Fig. 8.49

Exemplu de aplicare a maselotei. 1450°C.

1 - piesă; 2 - maselotă.

Fluiditatea fontei

este mai mică decît a fontei cenușii, fapt ce impune o ridicare a temperaturii de supraîncălzire pînă la

Contractia liniară

este relativ mare (1,5-1,8%) fapt ce aduce după sine adeseori apariția crăpăturilor la cald și la rece a pieselor din fontă albă.

43. 8.10. Turnarea pieselor din oțel

Piese turnate din oțel își găsesc o largă folosință în construcția de mașini datorită bunei lor comportări în exploatare și a unor avantaje economice. Oțelul este folosit la turnarea pieselor atunci cînd acestea sînt supuse la solicitări mari, unde se cere rezistență la tracțiune, o plasticitate și o reziliență mai ridicată. Tot din oțel se toarnă și o serie de piese cu configurație complicată sau de dimensiuni mari

care nu pot fi forjate sau matrițate în condiții rentabile. Față de piesele forjate sau matrițate de aceeași compoziție, ele prezintă următoarele avantaje:

- adaosurile de prelucrare sînt de obicei mai mici;
- pot avea o configurație mai complicată;
- tehnologia mai simplă;
- prețul de cost mai scăzut.

Piesele turnate din oțel avînd proprietăți mecanice superioare înlocuiesc de multe ori piesele turnate din fontă sau aliaje neferoase.

Greutatea pieselor turnate din oțel variază în limite foarte largi, fiind cuprinsă între cîteva grame și sute de tone.

Pentru elaborarea oțelului de turnătorie se utilizează următoarele agregate:

- convertizoare mici de 1-5 tone;
- cuptoare Siemens-Martin de 5-25 tone;
- cuptoare electrice cu arc (Heroult) de 0,5-10 tone;
- cuptoare cu inducție fără miez de fier de capacitate 50-5000 kg.

Construcția, modul lor de funcționare și procedeele de elaborare a oțelurilor au fost prezentate în partea I-a a cursului, cap. 1.5 - Metalurgia oțelului.

8.10.1. Oțeluri turnate în piese

Pentru turnarea pieselor din oțel se folosesc două grupe de oțeluri turnate standardizate:

1 - oțelurile carbon turnate în piese (STAS 600-74) care au fost prezentate în partea I-a a cursului (vezi cap. 3.5. 3.4 pag. 423-424).

2 - oțeluri aliate pentru construcții de mașini, turnat în piese (STAS 1773-67) prezentate în cap.5 - Oțeluri aliate.

8.10.2. Proprietățile de turnare ale oțelului

Față de proprietățile de turnare ale fontelor, cele ale oțelurilor sînt inferioare astfel este mai greu de obținut din oțel prin turnare o piesă sănătoasă. Dintre particularitățile turnării oțelului față de turnarea fontei menționăm:

- temperatura de topire a oțelului este mai înaltă decît a fontei, ca urmare și temperatura de turnare este mai înaltă și este în funcție de grosimea pereților pieselor. Astfel:

- la piese cu pereți groși, temperatura de turnare este egală cu $T_{\text{topire}} + 100^{\circ} = \text{aprox. } 1600^{\circ}\text{C}$.

- la piese cu pereți subțiri temperatura de turnare este egală cu $T_{\text{topire}} + 150^{\circ}\text{C} = 1650^{\circ}\text{C}$.

- fluiditatea oțelului este mai redusă decît a fontelor deoarece conține mai puțin carbon și siliciu.

- contracția de solidificare la oțel este mai mare ceea ce favorizează formarea retasurilor în zona nodurilor termice (tregeri de secțiune).

- contracția liniară a oțelului este de cca 2% față de 1% a fontei cenușii.

- oțelul topit datorită temperaturii înalte necesară turnării prezintă o tendință mai mare de a absorbi gaze decît fonta.

În consecință pentru asigurarea turnării unor piese bune din oțel față de turnarea din fontă trebuie luate o serie de măsuri suplimentare atît la formare cît și la turnare.

Astfel:

- pentru confecționarea formelor și miezurilor se folosesc amestecuri de formare cu refractaritate mai ridicată (cuart, argilă și lianți speciali). Pentru a mări refractari-

tatea formelor, suprafața de lucru a acestora se vopsește cu vopsele refractare.

- se toarnă în forme crude care sînt mai compresibile decît formele uscate. De asemenea se folosesc miezuri cu compresibilitate ridicată (de exemplu cu inimă de cocs).

- rețeaua de turnare se dimensionează și se plasează astfel ca să asigure solidificare simultană sau solidificare dirijată a pieselor turnate.

Solidificarea simultană se realizează în cazul în care piesa nu are părți de grosimi prea diferite prin plasarea alimentatorului în locul cel mai îngust al piesei (fig.8.50) pentru ca temperatura oțelului să se egalizeze în mod suficient și răcirea piesei să fie cît mai uniformă.

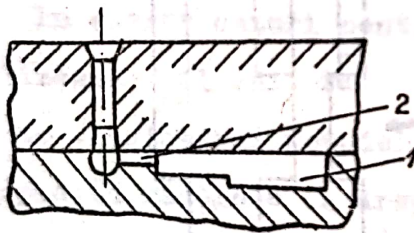


Fig. 8.50

Schema de alimentare pentru solidificarea simultană.

1 - piesă; 2 - alimentator

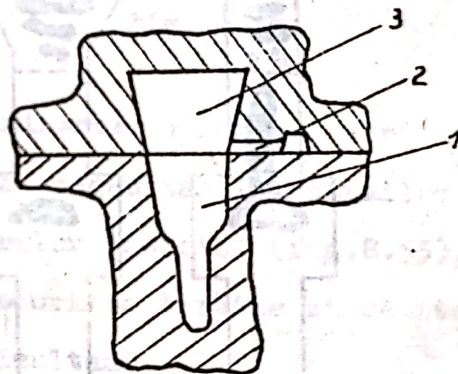


Fig. 8.51

Schema de alimentare pentru solidificarea dirijată.

1 - piesă; 2 - alimentator;
3 - maselotă.

Solidificarea dirijată se aplică în cazul pieselor care au părți de grosimi mult diferite. În aceste cazuri alimentatorul se plasează în locul cel mai masiv al piesei, pentru realizarea solidificării dirijate. Pentru evitarea formării retasurii se prevăd maselote. Prin maselotă se înțelege un adaos tehnologic de materiale care asigură alimentarea

cu metal lichid a piesei în procesul solidificării.

Ca și la turnarea lingourilor și în cazul pieselor turnate din oțel apare defectul de retasură așa cum se arată schematic în fig. 8.52.

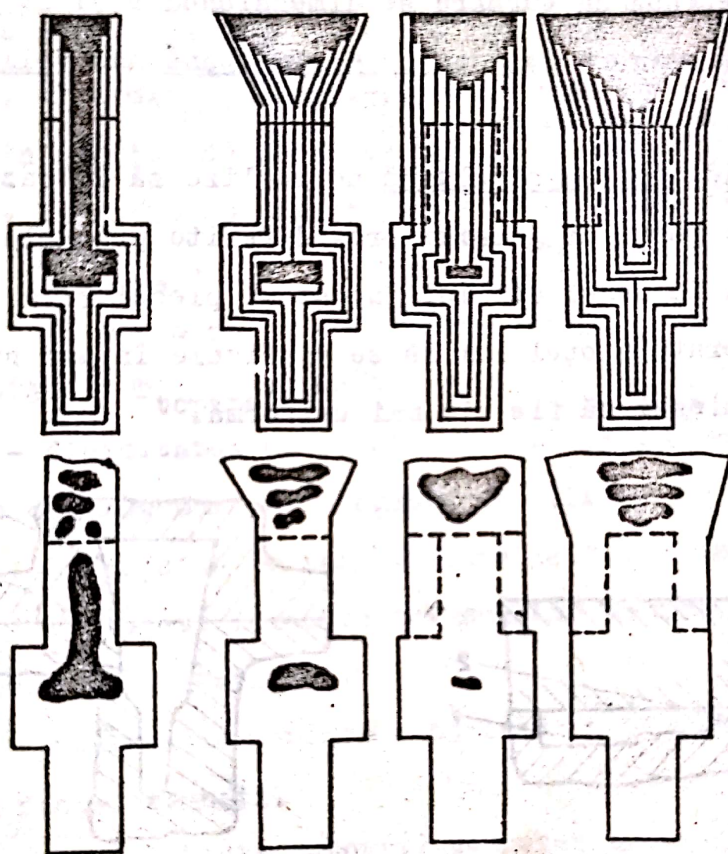


Fig. 8.52

În aceeași figură se prezintă schematic principiul rezolvării tehnologice a eliminării retasurii din piesă prin plasarea acestuia la partea superioară în maselotă.

Prin dimensionarea corectă a maselotei se poate realiza ca maselota să fie ultimul loc din piesă care se va solidifica.

Pieseile turnate, care prezintă întretăieri de pereți formează îngroșări locale sau așa numitele noduri termice (fig. 8.53) unde formarea retasurii este inevitabilă. Acest lucru rezultă dacă se reprezintă liniile izoterme-izosolidus (fig. 8.54).

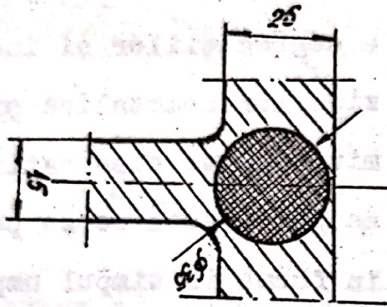


Fig. 8.53

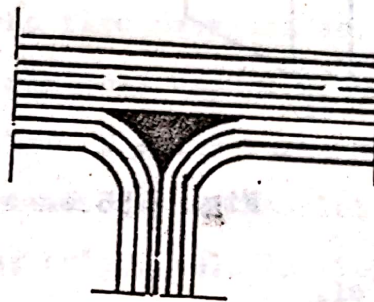


Fig. 8.54

În aceste cazuri pentru eliminarea nodurilor termice se utilizează cel mai des metoda omogenizării grosimilor de perete cu ajutorul metodei cercurilor înscrise (fig. 8.55), sau se prevăd maselote în dreptul nodurilor termice și răcitoare pentru a permite solidificarea simultană.

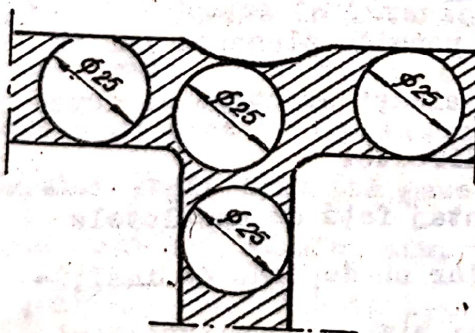


Fig. 8.55

Metoda cercurilor înscrise.

Maselotele pot fi deschise sau închise.

Maselotele deschise, după modul lor de amplasare pot fi:

- maselote deschise directe plasate deasupra porțiunii groase a piesei și

- maselote deschise lateral folosite la alimentarea unor noduri termice aflate în semiforma inferioară.

Maselotele deschise directe utilizate frecvent pot avea secțiune dreptunghiulară (fig.8.56.a) sau cilindrice (fig.8.56.b).

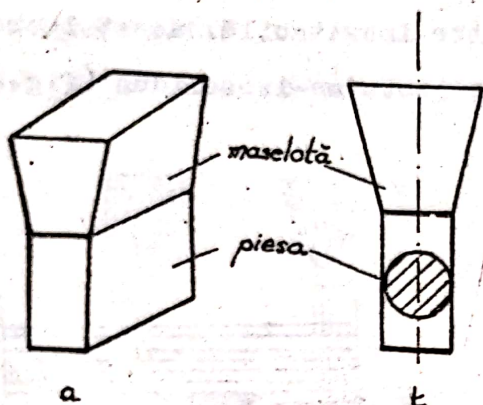


Fig. 8.56

rii ei.

Dintre dezavantajele maselotelor directe menționăm:

- înălțimea maselotelor depinde de înălțimea ramelor de formare;
- consumul de metal pentru maselote este mare, greutatea lor ajungând să depășească uneori greutatea piesei ;
- este posibilă pătrunderea în formă a diverselor corpuri străine.

Maselotele deschise-laterale sînt folosite în acele cazuri cînd configurația piesei nu permite plasarea lor în partea de sus a piesei. Prezintă aceleași avantaje și dezavantaje ca și maselotele deschise directe.

Maselotele închise au avantaj față de maselotele deschise prin faptul că înălțimea lor nu depinde de înălțimea ramelor de formare și în același timp se realizează și economie din metal. De cele mai multe ori maselotele închise au partea superioară sferică, întrucît astfel se realizează o suprafață minimă la volumul dat. In fig. 8.57 r este raza

sferei maselotei iar h este înălțimea de tăiere a acesteia.

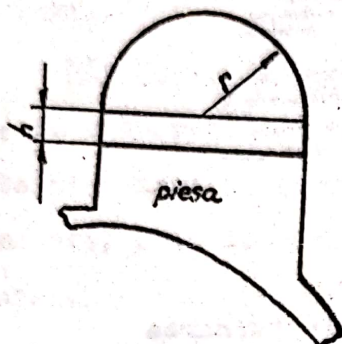


Fig. 8.57

Maselotele închise ocupă un volum egal cu 25 ... 50% din volumul piesei. Pentru micșorarea acestui volum, deci reducerea consumului de metal lichid și în același timp asigurarea unor piese fără retasura se utilizează maselote supuse presiunii gazelor. O primă variantă a unui asemenea tip de maselotă a

fost aceea a maselotelor sferice cu miez (fig.8.58). În timpul turnării miezul dezvoltă gaze care ajută la împingerea metalului din maselotă în piesă și astfel obținerea pieselor turnate fără goluri.

Pornind de aici s-a ajuns la folosirea maselotelor cu presiuni ridicate, presiuni date fie de gazele produse cu ajutorul unui cartuș de șamotă sau metal introdus în interiorul maselotei, prevăzută cu o încărcătură care la temperatura

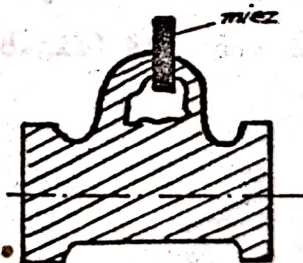


Fig. 8.58

Maselotă închisă cu miez.

metalului topit dezvoltă gaze (de exemplu CaCO_3 , cocoș, mangal), fie cu ajutorul aerului comprimat insuflat printr-un tub metalic introdus în formă în așa fel încât să ajungă în centrul maselotei cu suprapresiune. În fig. 8.59 se prezintă spre exemplificare, amplasarea maselotelor deschise și închise cu presiune de gaze la turnarea unei piese de oțel.

Maselotele ulterior se îndepărtează cu scule așchie-

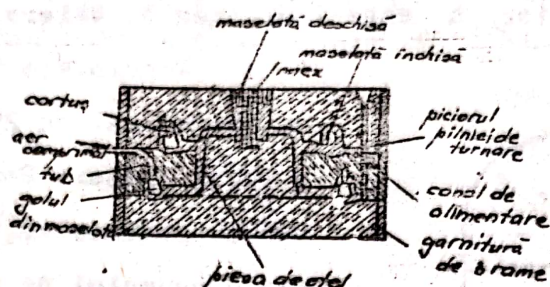


Fig. 8.59

Maselote deschise și închise la turnarea pieselor din oțel.

toare sau prin tăiere cu flacără oxiacetilenică, operație care necesită un consum apreciabil de manoperă și materiale.

Pentru ușurarea îndepărtării maselotelor se folosesc așa numitele maselote strangulate sau ușor detasabile la care baza maselotei este puternic gituită prin introducerea între piesă și maselotă a unei plăci ceramice subțiri având o gaură în partea ei centrală (fig.8.60).

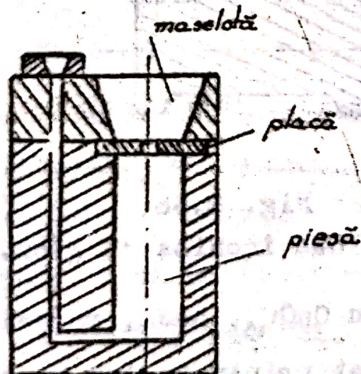


Fig. 8.60

O astfel de maselotă poate fi îndepărtată ușor, chiar printr-o lovitură puternică de ciocan.

În procesul de solidificare a piesei, pentru a obține retasura în maselotă și de a se reduce la minimum pericolul formării crăpăturilor de contracție, se uniformizează viteza de solidificare și de

răcire între părțile groase și cele subțiri ale pieselor prin utilizarea unor răcitori metalici incluși în formă în dreptul părților mai groase ale piesei. Folosirea răcitorilor se face

mai cu seamă în acele noduri termice unde construcția piesei nu permite plasarea unor maselote. Răcitorii pot fi interiori și exteriori.

Răcitorii interiori, sînt confecționați din sîrme sau bare, cu o compoziție chimică identică sau foarte apropiată de a metalului care se toarnă. Sînt curățați de impurități (ulei, rugină etc) prin sablare și uneori se recomandă protejarea suprafețelor lor prin cuprare sau cositorire. Se folosesc în general la piese mici și mijlocii. În formă sînt susținuți de cîrlige, colțar, scoabe și cuie (fig.8.61.).

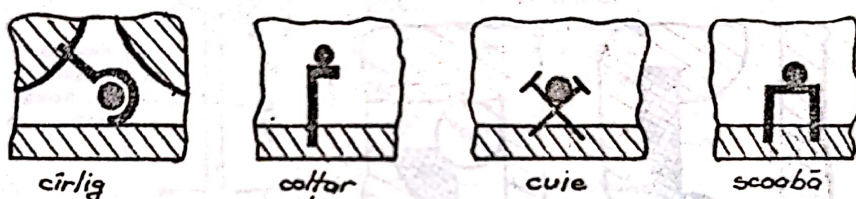


Fig. 8.61

În frecvente cazuri sînt folosite drept răcitori cuiele de construcții (fig.8.62.a), sîrmele în formă de spirală (fig. 8.62.b), sau bare metalice așezate în formă ca un miez (fig. 8.62.c).

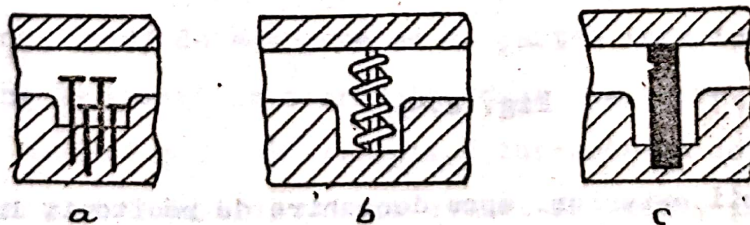


Fig. 8.62

Răcitorii interiori rămîn înglobați în corpul piesei.

Răcitorii exteriori. Sînt confecționați din materiale

cu conductibilitate termică ridicată. Astfel răcitorii exteriori de configurație simplă se execută din oțel (tablă, benzi, profile laminate) iar cei de configurație mai complicată sînt turnați din fontă.

Montarea lor în forme se face în vecinătatea nodurilor termice așa cum se prezintă spre exemplificare în fig. 8.63.

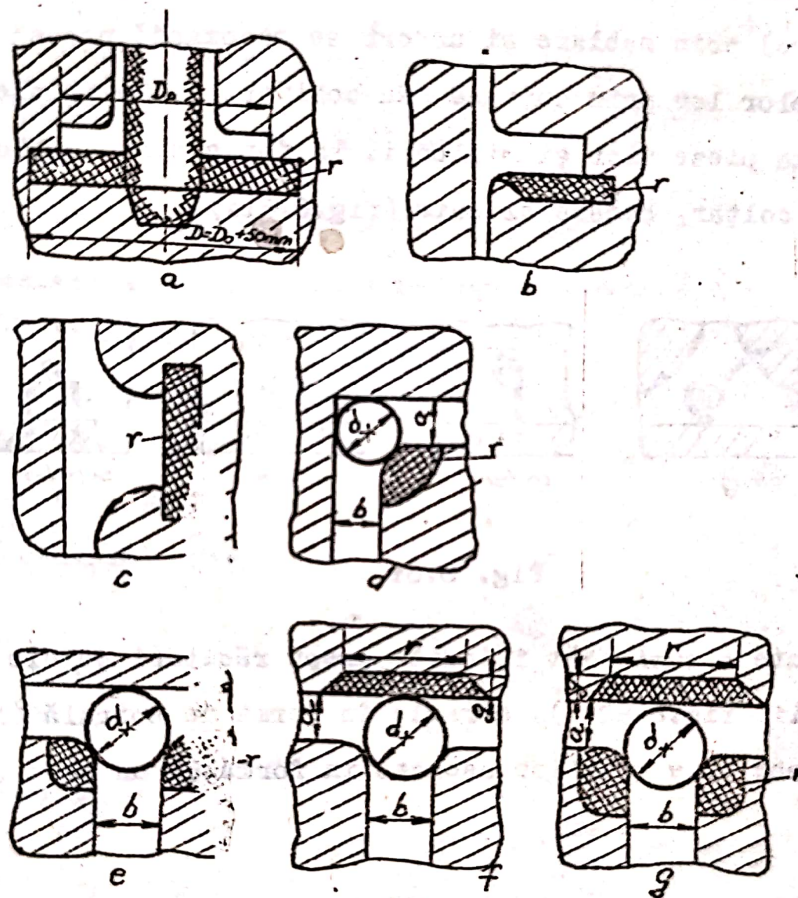


Fig. 8.63

Răcitorii exteriori spre deosebire de răcitorii interiori sînt recuperabili.

Rețeaua de turnare trebuie astfel construită încît turnarea să se facă liniștit fără vîrtejuri și fără a distruge forma respectivă. Pentru o mai bună alimentare a piesei cu me-

În lichid în timpul solidificării acestuia, este necesar ca maselota să conțină metal în stare lichidă până la terminarea solidificării complete a piesei turnate, deci la umplerea formei trebuie să ajungă în maselotă metal cu temperatură cât mai ridicată. Acest lucru se realizează de exemplu la turnarea prin sifon, prin alimentarea maselotei cu un canal suplimentar de alimentare care leagă maselota direct cu piciorul pîlniei de turnare așa cum arată în fig. 8.64.

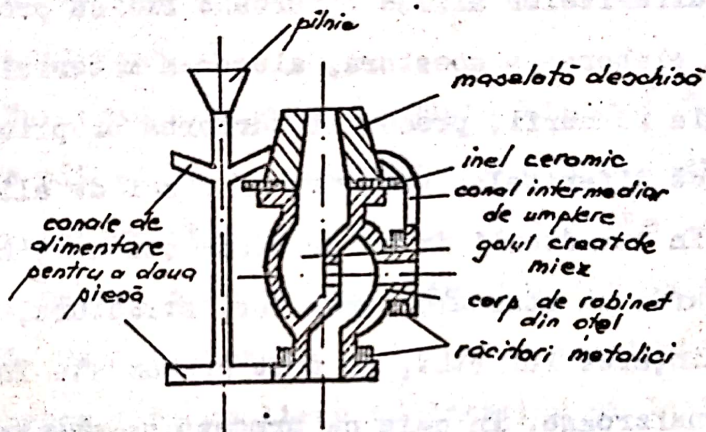


Fig. 8.64

Rețeaua de turnare pentru o piesă din oțel

Datorită fluidității scăzute, pentru asigurarea umplerii formelor și a separării zgurii îndeosebi la turnarea pieselor cu pereți subțiri se recomandă ca turnarea să se facă din oale cu orificiul de scurgere pe la partea inferioară.

Oțelul de obicei se toarnă în forme temporare. În cazul pieselor mici de precizie se aplică turnarea în coji, ori turnarea cu modele fuzibile. Uneori oțelul se toarnă în cochile sau centrifug.

44. 8.11. Elaborarea și turnarea pieselor din aliaje
neferoase

Cele mai întrebuintate aliaje neferoase pentru turnarea pieselor sînt:

- aliajele cuprului, aluminiului și magneziului. De asemenea se mai prelucurează prin turnare și aliajele antifricțiune.

Turnarea diferitelor aliaje neferoase ridică probleme specifice privind elaborarea acestora, alegerea materialelor de formare, tehnologia formării, precum și turnarea propriu-zisă. Menționăm faptul că diferitele categorii și mărci de aliaje neferoase folosite în turnătorii în ce privește compoziția lor chimică, clasificarea și standardizarea lor, structura, proprietățile și întrebuintarea lor etc., au fost prezentate în capitolul 6 - aliaje neferoase. În cele ce urmează se prezintă numai particularități specifice privind elaborarea și prelucrarea acestora prin turnare.

8.11.1. Elaborarea și turnarea aliajelor de cupru

Din categoria aliajelor de cupru sînt folosite frecvent în turnătorie bronzurile și alamele.

La elaborarea acestora încărcătura metalică este alcătuită din cupru tehnic, deșeuri topite și turnate în blocuri, prealiaje între cupru și metalul de aliere respectiv, dezoxidanți (cupru fosforos cu 10% P) și fondanți (borax, clorura de sodiu, clorura de bariu, fluorura de calciu, silicați de sodiu etc), care servesc la formarea unei zguri fluide și la protejarea aliajului contra oxidării. Deseori pentru protecție se folosește mangal.

Elaborarea se efectuează în diferite tipuri de cuptoare de topire cu creuzet, cuptoare rotative cu flacără și cuptoare electrice cu arc indirect sau cu inducție. În general elaborarea decurge în felul următor: după topirea încălziturii de cupru și fondanți se face o dezoxidare cu ajutorul cuprului fosforos, care se introduce în baie în procent de 0,2 - 0,5% din greutatea aliajului și se amestecă intens. Se încarca apoi elementele sau prealiajele necesare pentru aliere, se amestecă din nou și se supraîncălzește baia până la temperatura de turnare propriu-zisă.

Turnarea aliajelor de cupru se poate face atât în forme temporare cât și în forme permanente. La executarea formelor temporare, granulația amestecului de formare trebuie să fie mai fină, pentru a se obține piese turnate cu suprafață netedă și curată. Pentru miezuri se folosesc amestecuri preparate din nisip cuarțos fin, cu liant de dextrans și leșie sulfatică.

Pentru piesele mari formele se usucă și se vopsesc cu emulsie de grafit.

La turnarea în forme permanente acestea se vopsesc în prealabil cu vopsele de petrol și negru de fum sau din alci și grafit pentru a se evita lipirea pieselor de pereții formelor respective. Proprietățile de turnare ale aliajelor de cupru se caracterizează prin temperatură scăzută de topire, fluiditate mare, contracție mare ($\alpha = 1,6\%$), oxidare ușoară formându-se pelicule de oxizi pe suprafața lor și tendință mare de segregare mai ales în cazul bronzurilor.

Pentru evitarea formării retasurilor de contracție în forme se prevăd maselote suficient de mari în părțile masive ale piesei pe unde se va face și alimentarea.

Turnarea se face de la înălțime mică, fără să se intre-

rupă vîna de metal. Trebuie să se asigure o umplere liniștită a formei, fără vîrtejuri și fără a se produce stropi. În acest scop, se recomandă să se toarne prin sifon.

La bronzurile de aluminiu metalul se introduce de cele mai multe ori în formă prin sifon, ținînd seama de faptul că acest aliaj se oxidează puternic și că are contracție mare. La turnarea bronzului cu staniu și plumb, metalul se amestecă în oală pentru a preveni segregarea plumbului.

Alama cu conținut de mangan trebuie turnată repede pentru a reduce scpararea oxizilor de zinc și a preveni apariția defectelor superficiale ale pieselor.

8.11.2. Elaborarea și turnarea aliajelor de aluminiu

Pentru elaborarea aliajelor de aluminiu se întrebuintează de obicei cuptoare cu creuzet sau cuptoare electrice, cu rezistență sau cu inducție. Din cauză că aliajele topite se oxidează ușor și absorb multe gaze la supraîncălzire, nu se recomandă topirea lor în cuptoare cu flacără sau în cuptoare electrice cu arc. Încărcătura metalică la elaborare este alcătuită din blocuri de aluminiu, deșeuri proprii de turnătorie (masele, rețele de turnare, rebuturi), piese uzate și prealiaje (cu siliciu, cupru, magneziu etc.).

La topirea și turnarea aliajelor de aluminiu apar dificultăți datorită faptului că ele absorb multe gaze și prezintă o mare afinitate față de oxigen. Pentru protecția băii împotriva oxidării și captarea incluziunilor la suprafața băii topite se crează un strat protector de fondanți sau săruri topite formate din clorurile și fluorurile metalelor alcaline (elaborare sub strat de fondanți). Temperatura de topire a fondanților trebuie să fie cuprinsă în general între 500 - 600°C.

În vederea obținerii unor piese turnate de bună calitate sau imaginat și alte metode de elaborare prin rafinarea aliajului lichid și anume: rafinarea cu gaze, cu săruri și prin retopire.

Elaborarea prin rafinare cu gaze se face în felul următor: după topirea încărcăturii se face o amestecare îngrijită a aliajului, care se încălzește la $660-680^{\circ}$ și se rafinează prin suflare de clor timp de 10-14 minute. Clorul reacționează cu aluminiul, hidrogenul etc. formându-se produse gazoase de $AlCl_3$, HCl , și Cl_2 care se degajă antrenând în drumul lor prin metal Al_2O_3 , SiO_2 și gazele dezvoltate.

În aceleași condiții se poate face rafinarea și cu suflare de azot.

- Elaborarea prin rafinare cu săruri, se aplică atunci când nu se poate face rafinarea cu clor.

Procedeul este similar, numai că în loc de gaze se introduce în baia încălzită până la $700^{\circ}C$ și topită, $ZnCl_2$, $TiCl_4$ și $BaCl_2$, acestea reacționează cu aluminiu formând produsul gazos $AlCl_3$ care curăță aliajul. Deoarece $AlCl_3$ se degajă încet din metal, este necesar ca după introducerea sărurilor și agitării băii să se mențină metalul lichid un timp oarecare în cuptor pentru a preveni formarea de sufluri în piesele turnate.

- Elaborarea prin aplicarea retopirii se folosește frecvent atunci când încărcătura conține o cantitate de metal care a fost utilizată.

Procedeul se bazează pe faptul că în timpul solidificării metalelor neferoase, majoritatea gazelor se elimină. La repetarea topirii, metalul formează o masă compactă acoperită de zgură, iar după a doua topire, aliajul se încălzește până la temperatura prescrisă, apoi se toarnă. La producția individuală și în serie mică aliajele de aluminiu se toarnă în forme temporare obișnuite, iar la producția în serie mare și în masă se folosesc forme metalice (permanente).

Amestecul de formare trebuie să fie permeabil și să prezinte o compresibilitate bună pentru a nu frâna contracția pieselor și a nu cauza apariția crăpăturilor. La turnarea pieselor mari, formele se usucă bine, iar piesele mici se toarnă în forme crude. Formele metalice înainte de turnare trebuie să fie preîncălzite la temperaturi între 150-300°C.

La turnarea pieselor din aliaje de aluminiu trebuie să se dea o atenție deosebită executării corecte a rețelelor de turnare și așezării maselotelor care uneori depășesc 50-80% din greutatea piesei turnate. La partea de jos a piciorului de turnare se montează de obicei filtru pentru reținerea zgurii. Canalele de aerisire ale formelor trebuie să fie mari ca să asigure pe lângă eliminarea gazelor și alimentarea pieselor cu metal lichid, deci să joace și rol de maselote. Prin turnarea aliajelor de aluminiu în forme metalice se obțin piese cu proprietăți mecanice superioare, mai ales la aplicarea procedurii de turnare sub presiune și a procedurii de turnare centrifugă.

8.11.3. Elaborarea și turnarea aliajelor de magneziu

Aliajele de magneziu se elaborează în cuptoare electrice cu creuzet metalic, cuptoare cu flacără cu creuzet sau în cuptoare speciale cu vid, sau în cuptoare cu atmosferă de gaze protectoare. Creuzetele se confecționează din oțel moale, fie prin turnare, fie prin sudare având capacități între 50-500 kg.

Încărcătura metalică se compune din magneziu tehnic sub formă de blocuri, deseuri, piese vechi și prealiaje sau metale pure pentru aliere. Din cauza puternicei tendințe de oxidare, topirea se face întotdeauna sub un strat de fondant compus din amestecuri de cloruri și fluoruri ale metalelor alcaline etc. Se mai adaugă modificatori: carbonați de calciu, de ceriu și

zirconiu și carbonat de fier.

La elaborare în creuzetul preîncălzit, se topește mai întâi fondantul, apoi se introduce magneziu și la sfârșit prealiagele care conțin elementele de aliere. După topire baia se încălzește la cca 700°C și se face rafinarea metalului, amestecându-se fondantul cu aliajul 5-10 minute și adăugându-se fondant proaspăt pentru rafinare. La temperatura de 710°C când greutatea specifică a fondanților devine mai mare decât a aliajului, fondanții încep să coboare antrenând în drumul lor toate incluziunile nemetalice pe care le depun pe fundul creuzetului. În final se adaugă fondant proaspăt și se supraîncălzește aliajul pentru modificarea structurii la $850-900^{\circ}\text{C}$ timp de 10-15 minute. Apoi pentru turnare metalul se lasă să se răcească la $700-750^{\circ}\text{C}$. Pentru a preveni aprinderea provocată de oxigenul rezultat din descompunerea apei conținută în amestecul de formare la contactul cu metalul topit care poate duce la explozia formei, amestecurile de formare pentru aliajele de magneziu se prepară cu acid boric (0,25 ... 1%) și sulf (0,25 ... 0,3%). La uscarea formelor și miezurilor acidul boric formează o glazură care izolează metalul de contact cu umezeala amestecului de formare. În momentul umplerii formei, sulful arde și se formează între metal și pereții formei un strat protector de bioxid de sulf.

Contractia aliajelor de magneziu este de 1-1,9% și de acest lucru trebuie să se țină seama la executarea miezurilor, care trebuie să fie compresibile.

La turnarea în forme permanente nu există pericol de explozie, structura pieselor va fi mai fină, rezultând proprietăți mecanice superioare.

Adeseori alimentarea formelor cu metal topit se face prin mai multe puncte asigurându-se o umplere normală și răcire

uniformă. De asemenea formele sînt prevăzute cu colector de zgură și filtre. Pentru a preveni defectele cauzate de contracție părțile masive ale pieselor sînt prevăzute cu maselote. Turnarea aliajelor de magneziu se execută de la înălțime mică, iar impurificarea cu gaze a aliajului la contactul cu aerul se previne prin pudrarea jetului de metal cu pulbere de sulf, care formează vapori și bioxid de sulf ce feresc metalul de contactul direct cu aerul din atmosferă.

8.11.4. Turnarea aliajelor pentru lagăre

Compozițiile obișnuite de lagăre sînt de două tipuri: pe bază de staniu și pe bază de plumb.

Topirea acestor aliaje se face de obicei în creuzete de grafit. Temperatura de turnare este de 400-500°C pentru aliajele pe bază de plumb și sub 300°C pentru aliajele pe bază de staniu.

Turnarea se face de obicei pe carcase de oțel, care în prealabil sînt cositorite pentru a se asigura o aderență bună.

În ce privește bronzurile de lagăre obișnuite (bronzuri de staniu, de plumb și bronz fosforos) se toarnă de obicei individual în carcasă de oțel.

8.12. Dezbaterea, curățirea și tratamentul termic al pieselor turnate

8.12.1. Dezbaterea pieselor turnate

45. Este operația de scoatere a piesei turnate din forma în care s-a solidificat. Cu toate că operația în sine este simplă, condițiile de lucru sînt neplăcute din cauza radiației pieselor calde, a prafului, și a gazelor care se degajă.

Dezbaterea se execută după răcirea totală sau parțială

(în cazul producției de serie). Temperatura maximă admisibilă depinde de aliajul turnat, de complexitatea pieselor și de materialul formelor. Astfel, de exemplu, pentru piesele turnate din fontă în forme temporare de amestec, această temperatură este în jur de $400-350^{\circ}\text{C}$. O dezbatere la temperaturi prea înalte poate produce prin răcirea prea rapidă și neuniformă a pieselor turnate, apariția tensiunilor mari și a crăpăturilor.

Dezbaterea se poate efectua manual sau mecanic.

Dezbaterea manuală se aplică la producția individuală, care constă la piesele mici în scoaterea lor din forme cu ajutorul unor cîrlige sau rîngi, iar la piesele mari în suspendarea ramei de format de cîrligul macaralei sau a podului rulant și aplicarea de lovituri ramei cu ciocanul și cu rîngi amestecului de formare.

Dezbaterea mecanică se aplică la producția de serie mare și în masă folosindu-se în acest scop diferite utilaje și instalații dintre care amintim:

- traverse vibratoare
- grătare vibratoare pneumatice
- grătare mecanice (cu comanda prin came, cu contra-greutate excentrică)
- grătare vibratoare electromagnetice
- dezbaterea hidraulică a miezurilor
- mașini mecanice pentru dezbaterea miezurilor.

Traverse vibratoare. În fig. 8.65 se prezintă schema unei traverse vibratoare. Constă din două vibratoare pneumatice, 2 suspendate pe traversa macaralei 1.

Forma se prinde de aceste vibratoare în cîrligele 3. Cu ajutorul mînerului 5 se deschide supapa de admitere a aerului, care pătrunzînd în vibratoare le face să vibreze și astfel for-

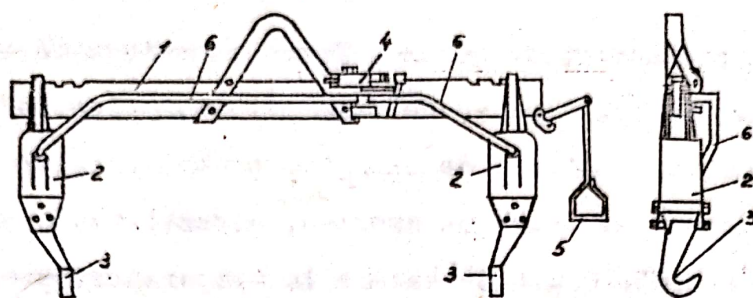


Fig. 8.65

Traversă vibratoare

1-traversă; 2-vibratoare pneumatică; 3-cîrlige;
4-supapă de comandă; 5-mîner de comandă; 6-con-
ductă pentru aer.

ma va fi scuturată. Traversele vibratoare se folosesc pentru dezbateră formelor de dimensiuni mari și în general la produc-
ția de serie mică. Pentru producția în serie mare dezbătătoarele
obișnuite sînt grătarele vibratoare de dezbateră de diferite ti-
puri:

Dezbateră pe grătare pneumatice se folosește frecvent
în turnătorile mecanizate. Schema de principiu a unui asemenea
utilaj este prezentată în fig. 8.66.

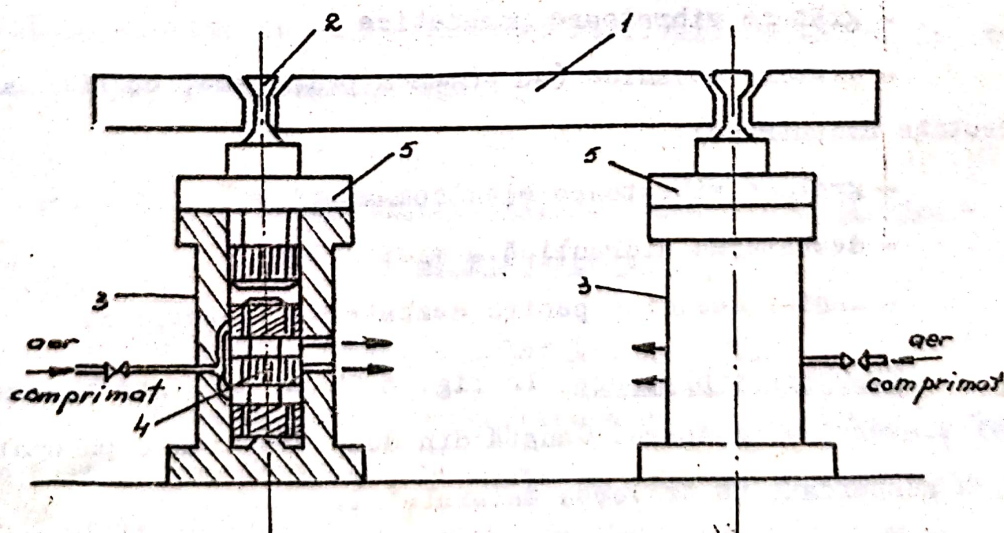


Fig. 8.66

1-grătar; 2-suport; 3-cilindri; 4-pistoane libere
(sertăraș); 5-piese de șoc.

Grătare vibratoare mecanice. În fig. 8.67 se prezintă schema unui grătar vibrator mecanic cu comandă prin came.

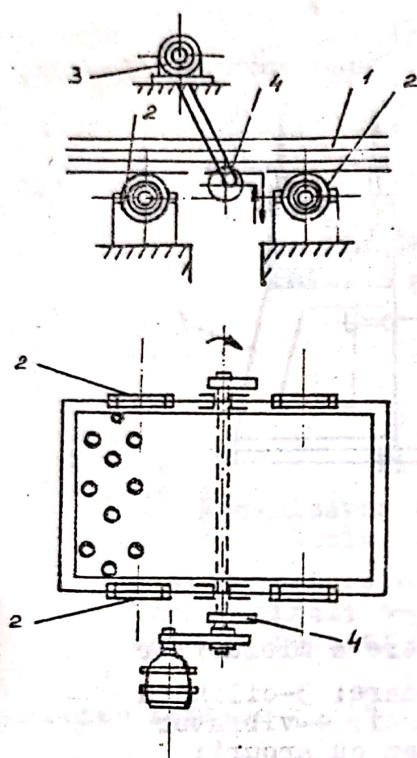


Fig. 8.67

Grătar vibrator mecanic.

1-grătar; - 2 role; - 3 motor;
4 came.

tante a amestecului de miez. La dezbaterea hidraulică a miezurilor nu se formează praf și randamentul procedurii este ridicat.

Mașinile de dezbatut sînt montate în general deasupra unei benzi care transportă amestecul folosit dezbatut din formă, la stația de preparare a amestecului de formare pentru reutilizare.

Dezbaterea hidraulică se aplică pieselor mari și miezurilor. Piesele se așază pe o masă rotativă într-o încăpăre închisă peste ele se îndreaptă un jet de apă la presiunea de 25-100 daN/cm².

Metoda permite re-
generarea unei părți impor-

Dezbaterea mecanică a miezurilor. La piesele turnate individual sau în serie mică dezbaterea miezurilor se face manual cu ajutorul dălților de mînă sau a răngilor. Se folosesc de asemenea frecvent în acest scop ciocanele pneumatice, sint traversele vibratoare. La piesele mici cu miezuri, cu lianți organici, dezbaterea miezurilor se realizează practic pe grătarele de dezbatere la dezbaterea formelor.

În cazul pieselor mijlocii și mari pentru dezbaterea

miezurilor se utilizează mașini speciale de dezbatere a miezurilor. În fig. 8.68 se prezintă schema unei instalații pneumatice de dezbatere a miezurilor prevăzută cu un piston de strângere 3 și cu un cilindru pneumatic de scuturare 4 care se deplasează pe un sistem de ghidaje orizontale.

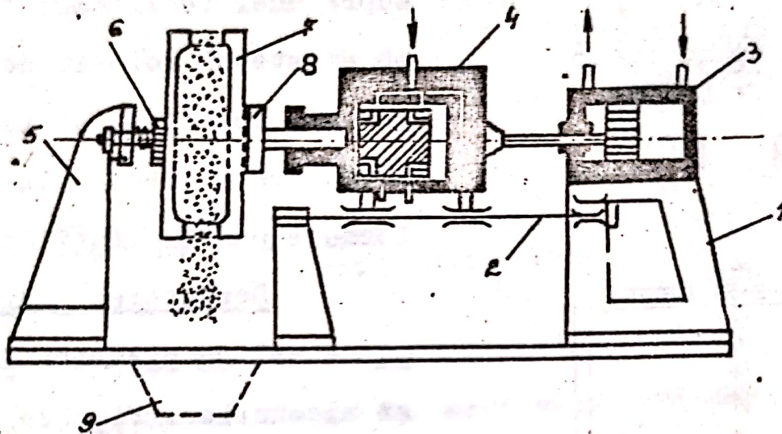


Fig. 8.68

Instalație pneumatică de dezbatere a miezurilor
1-batiul mașinii; 2-bare de ghidare; 3-cilindru pneumatic pentru strângerea piesei; 4-vibrator pneumatic; 5-reazem fix; 6-reazem cu arcuri; 7-piesa; 8-berbec; 9-buncăr de evacuare.

Mișcarea oscilantă transmisă de la pistonul liber al vibratorului pneumatic, prin berbec, la piesa turnată produce dezbaterea miezurilor. Materialul îndepărtat din cavitățile piesei cade într-un buncăr de evacuare. Productivitatea acestor instalații ajunge la oca 120 piese/oră. În turnătoriile mari moderne cu conveyer dezbaterea este mecanizată. Astfel formele care ies din tunelul lung de răcire pe un conveyer cu mișcare lentă sînt împinse pe grătarul vibrator de dezbatere cu ajutorul unui împingător pneumatic transversal 1 (fig.8.69).

Pe grătarul vibrator se realizează dezbaterea, formele înaintînd cu ajutorul unui împingător pneumatic longitudinal 3.

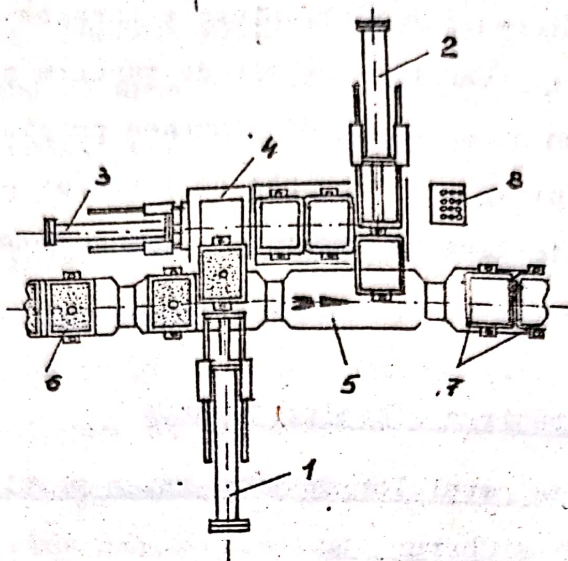


Fig. 8.69

Mecanizarea dezbaterii într-o turnătorie cu conveyer.

1 și 2-împingătoare transversale; 3-împingător longitudinal; 4-grătar vibrator; 5-conveior; 6-forme răcite; 7-rame; 8-panou de comandă.

Readucerea ramelor golite pe conveyer se realizează cu împingătorul transversal 2. Ramele golite sunt aduse de conveyer lângă mașinile de format. Toate aceste operații sunt comandate de către un singur muncitor de la un panou de comandă cu butoane.

Sub grătarele vibratoare în subsolul turnătoriei sunt plasate benzile transportoare care aduc amestecul dezbătut din forme la secția de preparare a amestecului de formare pentru a fi reutilizat. Prin mecanizarea cât mai completă a dezbaterii și a transportului s-a reușit să se ușureze foarte mult condițiile de muncă în turnătoriile moderne. Pentru îmbunătățirea în continuare a acestor condiții, tendința actuală în turnătoriile moderne este automatizarea completă a operațiilor de dezbatare, eliminând integral degajările de praf și ferind pe muncitor de influența vibrațiilor puternice ale grătarelor de dezbatare care pot solicita intens sistemul nervos.

După dezbateră formelor, piesele turnate dezbătute au bavuri în planul de separație, rețele de turnare și maselote care fac corp comun cu piesa și de asemenea prezintă o suprafață cu aderențe de nisip ars. Înainte de livrarea pieselor pentru prelucrare toate acestea trebuie îndepărtate și suprafața pieselor curățată.

48.12.2. Curățirea pieselor turnate

Îndepărtarea rețelelor de turnare, a maselotelor și bavurilor

Îndepărtarea rețelelor de turnare și a maselotelor se face diferit în funcție de natura aliajului din care este turnată piesa.

Astfel în cazul pieselor turnate din fontă ele pot fi îndepărtate prin lovituri bine dirijate de ciocan. În cazul pieselor turnate din aliaje tenace (oțel, aliaje neferoase), se utilizează ferăstraie cu bandă sau circulare.

În cazul pieselor mari turnate din oțel, rețelele de turnare și maselotele se îndepărtează în mod obișnuit prin tăiere cu flacără oxiacetilenică, sau cu discuri fără dinți, dar cu viteză periferică foarte mare (cca 140 m/s).

Menționăm că în acest scop mai nou sînt folosite și ferăstraiele mecanico-electrice. Aici piesa și discul-sculă sînt fixate într-un dispozitiv de prindere și legate la bornele unui transformator de sudură. Între piesă și discul care se rotește cu viteză mare se formează un arc electric care permite tăierea rapidă a rețelelor de turnare și a maselotelor. La producția de serie mare și masă pentru tăiere se mai folosesc și mașini de frezat semiautomate.

În cazul pieselor mici din oțel și aliaje neferoase se pot folosi pentru tăierea rețelelor de turnare și maselotelor și prese cu excentric care efectuează tăierea printr-o operație de forfecare.

Pentru îndepărtarea bavurilor și pentru netezirea zonelor de unde s-au îndepărtat rețelele de turnare și maselotele, pot fi folosite dălți manuale sau pneumatice (în cazul pieselor mari) și polizoare de diferite tipuri. Curățirea cu dălți pneumatice este o operație obositoare, zgolțul și vibrațiile care se produc sînt dăunătoare organismului muncitorilor.

Pentru curățirea pieselor mici de surplusul de metal se folosesc frecvent polizoarele staționare cu două discuri abrazive ce sînt protejate de carcase de tablă sudată, legate de un sistem de aspirare a prafului. Viteza periferică a discurilor este între 25 ... 30 m/s, iar diametrul lor inițial este de 500 ... 600 mm.

La curățirea pieselor mijlocii și mari se folosesc cu succes polizoarele pendulare, suspendate prin articulații care permit mișcarea lor liberă, deasupra pieselor supuse curățirii. În fig. 8.70 se prezintă schematic un asemenea polizor.

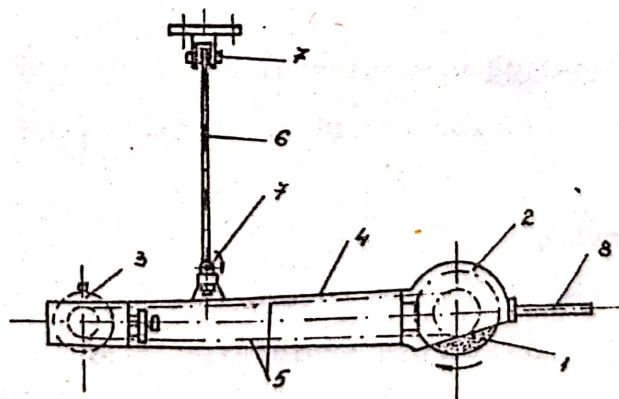


Fig. 8.70

Polizor pendular pentru curățirea pieselor turnate.

1-disc abraziv; 2-carcasă; 3-motor; 4-brăț pendular; 5-curele trapezoidale; 6-tijă; 7-articulații; 8-miner.

Pentru curățirea cavităților interioare în cazul pieselor mari se folosesc polizoare portative cu ar flexibil sau polizoare pneumatice, la care axul discului abraziv este rotit de către o mică turbină acționată cu aer comprimat la 5...6 daN/cm². Diametrul inițial al discurilor abrazive folosite este de 150 ... 200 mm. Pentru curățirea unor cavități greu accesibile se pot folosi și discuri mult mai mici de diferite forme (cilindrice, sferice, tronconice etc).

În turnătoriile moderne, cu producție de serie mare, se aplică o mecanizare avansată și la operațiile de curățire a bavurilor și a altor surplusuri metalice, folosindu-se în acest scop mașini semiautomate sau automate.

47. X 8.12.3. Curățirea pieselor turnate de aderente

Curățirea constă în îndepărtarea nisipului ars care aderă puternic de suprafețele pieselor turnate. Această operație se execută manual sau mecanic.

Curățirea manuală se poate face cu perii de sîrmă, cu ajutorul ciocanului pneumatic cu daltă, sau prin lovirea piesei cu ciocanul. Productivitatea curățirii manuale este redusă și calitatea slabă.

Curățirea mecanică (mecanizată) se efectuează în instalații de curățire de diferite tipuri și în diferite moduri cum ar fi :

- tobe rotative
- aparate de sablat cu aer comprimat cu alicie sau nisip
- aparate de sablat prin proiectare de alicie
- aparate de sablat hidraulice
- tunele de curățire
- curățirea pieselor pe cale chimică, etc.

Tobele rotative de curățire sînt aparate ce curăță piesele prin frecare și sînt folosite la curățirea pieselor mici și cu pereți nu prea subțiri. Tobele rotative au o formă cilindrică (fig. 8.71), sau uneori prismatică, cu dimensiuni de la cea 800 x 1500 la 1500 x 2500. Ele se rotesc cu 20 - 60 ture/min. Toba se încarcă la cea $\frac{3}{4}$ din volum cu piese și cu bucăți (steluțe) mici de fontă albă de dimensiuni de 20 - 65 mm în proporție de 30 - 35 % din greutatea pieselor.

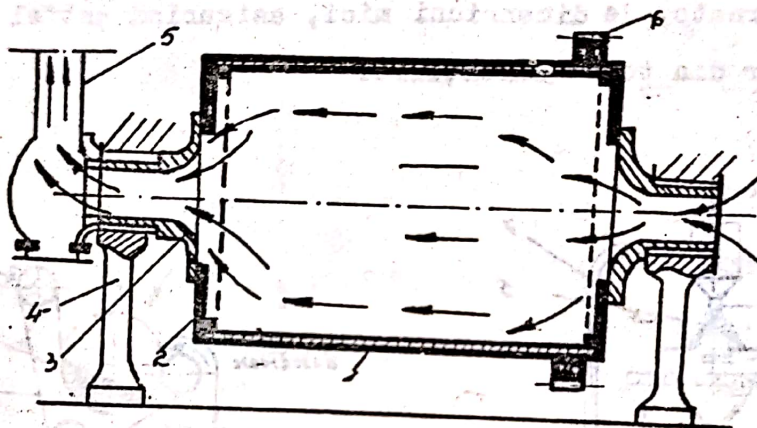


Fig. 8.71

Tobă rotativă de curățire a pieselor turnate.
1-mantaua din tablă de oțel; 2-pereți frontali turnați;
3-axe găurite; 4-suporturi de lagăre; 5-tub colector
pentru trecerea prafului la filtru; 6-coroană dințată.

Prin învîrtirea tobei piesele și stelutele se rostogolesc, se freacă între ele și se produce curățirea pieselor. Durata unui ciclu de curățire este între 0.5 ... 1,5 ore. După curățire, piesele capătă o suprafață metalică curată, mată. În turnătorii moderne mai nou se extind tobele de curățire vibratoare.

Aparate de sablat cu aer comprimat, cu alicie sau nisip.
Aici curățirea se face prin suflare asupra piesei a unui jet de nisip sau de alicie de fontă albă sau de oțel cu ajutorul

aerului comprimat. In cazul folosirii nisipului presiunea aerului este de 2 ... 4 daN/cm², iar la alice de fontă este de 5-7 daN/cm². Curățirea se efectuează în instalații închise sau în camere de sablaj.

In fig. 8.72 se prezintă schema de principiu a unei instalații de sablaj cu jet de nisip, iar în fig. 8.73 se prezintă schema unei instalații semiautomate de sablaj cu nisip sau cu alice, cu bandă transportoare grătar care în timpul funcționării instalației amestecă prin rostogolire încărcătura de piese turnate, de dimensiuni mici, asigurând astfel sablarea pieselor din toate direcțiile.

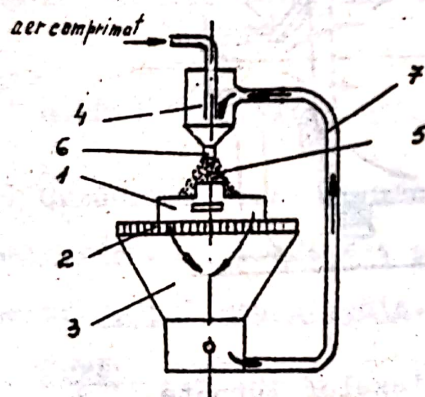


Fig. 8.72.

Schemă de principiu a unei instalații de sablaj.

1-piesa turnată; 2-grătar; 3-buncăr; 4-cameră de amestec; 5-jet de nisip; 6-diuză; 7-sistem de recirculare pentru nisip.

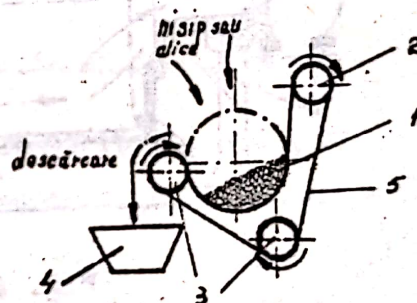


Fig. 8.73.

Schemă unei instalații semiautomate de sablaj.

1-piese; 2-rolă de antrenare; 3-role; 4-cutia de transport; 5-bandă grătar.

După curățirea prin schimbarea sensului de mișcare a benzii se realizează descărcarea automată a pieselor din instalație. Ambele instalații prezentate mai sus sînt ermetic închise. Ușa se deschide numai în perioadele de încărcare, respectiv descărcare.

Aparate de sablat cu proiectare de alicie. Acestea înlocuiesc în anumite cazuri sablarea prin suflare. Sablarea se realizează prin proiectarea centrifugală a alicelor cu ajutorul unui cap aruncător.

În fig. 8.74 se prezintă schema unei camere de curățire pentru piese mari cu ajutorul alicelor aruncate de două turbine.

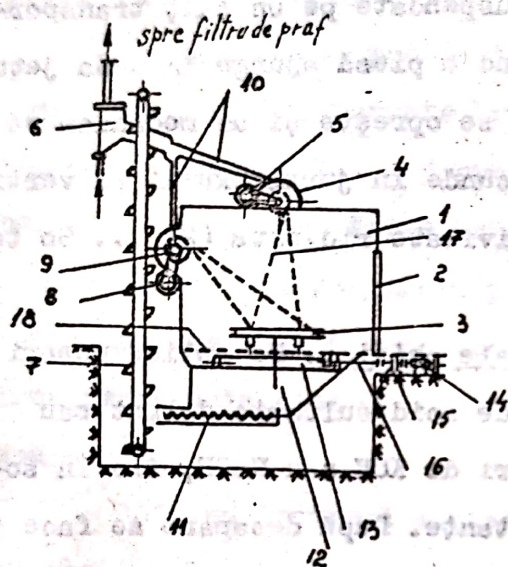


Fig. 8.74

Cameră de curățire prin
sablaj cu alicie.

- 1-cameră; 2-ușa; 3-cărucior; 4-cap aruncător I; 5-motor electric; 6-separator de praf; 7-elevator cu cupe; 8-motor; 9-cap aruncător II; 10-conducte de alimentare cu alicie; 11-transportor cu melc; 12-buncăr; 13-plaformă rotativă; 14-motor; 15-reductor; 16-ax de antrenare; 17-jet de alicie; 18-grătar.

elevator cu cupe ajungând într-un separator de praf unde praful este evacuat cu ajutorul unui ventilator și a unui sistem de filtrare, iar alicele sînt reintroduse în circuit.

Aparate de sablat hidraulice. Curățirea hidraulică se efectuează cu un jet de apă cu presiune de 80-120 daN/cm² și se folosește în cazul pieselor mari. Instalațiile moderne de

Piesele sînt așezate pe un cărucior care se află pe o platformă rotativă, pusă în mișcare de către un motor electric prin intermediul unui reductor și cuplaj elastic. Camera este blindată cu plăci din oțel manganos sau din fontă albă. Alicele după ce lovesc piesele cad prin grătarul de la baza camerei într-un buncăr de unde sînt evacuate de către un transportor cu melc și ridicate de un ele-

curățire hidraulică combină jetul de apă cu jetul de nisip și astfel acțiunea de curățire este mult îmbunătățită. Un avantaj important al procedurii hidraulice de curățire este că în timpul operației nu se produce praf, în schimb dacă piesele nu sînt uscate se corodează rapid.

Tunele de curățire. Sînt cele mai moderne agregate de curățire, echipate cu 2 ... 6 capete aruncătoare de alice. Piese se deplasează prin tunel suspendate pe un lanț transportor cu mișcare intermitentă. Cînd o piesă ajunge în zona jetului de alice lanțul transportor se oprește și un mecanism va roti piesa timp de 30 ... 40 secunde în jurul axului ei vertical. Sînt agregate cu o productivitate ridicată (20 ... 60 tone de piese turnate pe oră).

Curățirea pieselor pe cale chimică. Se aplică uneori curățirea prin decapare în băi de acid sulfuric diluat sau menținînd piesele fie în topituri de KOH sau NaOH, fie în soluțiile apoase ale acestor substanțe. După decapare se face o spălare și o neutralizare. Menționăm faptul că mai nou a început să fie introdusă în practică și metode electro-chimice de curățire a pieselor turnate.

48. 8.12.4. Tratamentul termic al pieselor turnate

Pentru îmbunătățirea caracteristicilor mecanice și a proprietăților de prelucrare prin așchiere anumite categorii de piese turnate după dezbatere sînt supuse unor operații de tratamente termice, alese în funcție de natura aliajului turnat și în funcție de scopul urmărit. Astfel:

In cazul pieselor turnate din fontă se aplică,

- Recoacerea pentru detensionare aplicat în scopul eliminării tensiunilor interne remanente, care iau naștere la tur-

nare. Constă dintr-o încălzire de cea 550°C timp de 3... 5 ore urmată de răcire lentă.

- Recoacerea pentru înmuiere, se aplică îndeosebi pentru descompunerea cementitei libere din structura fontei și pentru îmbunătățirea prelucrabilității unor piese turnate din fontă cenușie perlitică. Constă într-o încălzire la cea 900°C timp de 1 ... 3 ore urmată de o răcire lentă.

- Normalizarea, pentru îmbunătățirea caracteristicilor mecanice ale pieselor turnate brut. Constă dintr-o încălzire la $860-950^{\circ}\text{C}$ timp de 1 ... 3 ore pentru fiecare 25 mm grosime de perete urmată de o răcire în aer.

- Călire și revenirea pieselor turnate se aplică uneori cu scopul de a mări rezistența la uzură a pieselor turnate. Călire se face în ulei de la $850-950^{\circ}\text{C}$, urmată de o revenire la cea 600°C .

- Călire izotermă a pieselor din fontă cenușie constă în încălzirea lor la temperatura de $850-900^{\circ}\text{C}$ timp de 1-1,5 ore, urmată de o menținere de 0,5 ore într-o baie de sare la temperatura de $300 \dots 350^{\circ}\text{C}$ și apoi răcirea în aer.

Un alt tratament termic aplicat pieselor turnate din fonte albe este recoacerea de maleabilizare care a fost prezentată în partea I a cursului (vezi cap.3.6.4. pag. 454-458).

În cazul pieselor turnate din oțel, acestea prezintă o structură grosolană, neuniformă și tensiuni interne pronunțate. Pentru eliminarea acestor neajunsuri și pentru obținerea unor proprietăți mecanice optime este recomandabil să fie supuse unui tratament de recoacere care constă dintr-o încălzire lentă până la $700 \dots 900^{\circ}\text{C}$ și o menținere la această temperatură timp de o oră pentru fiecare 35-50 mm grosime a pereților piesei, urmată de o răcire în cuptor până la 400°C și apoi în aer.

- In cazul pieselor turnate din aliaje neferoase de ase-
menea se aplică în mod frecvent tratamente termice în scopul
îmbunătățirii proprietăților mecanice și eliminării tensiunilor
interne. Astfel piesele turnate din aliaje de aluminiu și de
magneziu pot fi supuse unui tratament de călire urmată de îm-
bătrânire. Temperatura de călire a pieselor din aliaje de alu-
miniu este de $500 \dots 510^{\circ}\text{C}$ iar a pieselor din aliaje de magne-
ziu 415°C . Răcirea se face în funcție de destinație și comple-
xitatea piesei, în aer liniștit, în apă la 70°C sau la 20°C , cu
jet de abur sau în curent de aer rece.

Îmbătrânirea constă în încălzirea pieselor din aliaje de
aluminiu la $150 \dots 290^{\circ}\text{C}$, timp de 1-20 ore și a pieselor din
aliaje de magneziu la 175°C timp de 16-18 ore în funcție de ca-
litatea aliajului și de dimensiunile piesei turnate. Prin îm-
bătrânire compușii chimici sînt reprecipitați din soluția solidă
suprasaturată obținută prin călire, sub formă globulară, mă-
rind duritatea și rezistența aliajului.

Uneori piesele turnate din aceste aliaje sînt supuse unei re-
coaceri cu scopul de a înlătura tensiunile interne și a mări
plasticitatea.

În cazul pieselor din aliaje de aluminiu recoacerea constă în
încălzirea pieselor din aliaje de aluminiu la $350 \dots 400^{\circ}\text{C}$
și a pieselor din aliaje de magneziu la $250 \dots 300^{\circ}\text{C}$, urmată
de o răcire înceată.

Bronzurile obișnuite se tratează rar. Astfel pentru mărirea a-
lungirii și a rezistenței la tracțiune în dauna rezistenței
la uzură, bronzurile cu staniu, zinc, plumb se încălzesc la
 700°C .

Alamele se supun numai la tratamentul de recoacere, la tempe-
raturi cuprinse între 600 și 700°C .

8.13. Metode speciale de formare și turnare

Prin metode speciale de formare și turnare se înțeleg acele metode care sînt caracterizate prin particularități tehnologice specifice sau prin caracteristici tehnologice deosebite, ele nefiind comune metodei clasice de formare și de turnare a pieselor în forme temporare din amestec de formare.

Metodele speciale de formare și turnare au fost elaborate, aplicate și dezvoltate cu scopul de a îmbunătăți proprietățile pieselor turnate, de a mări precizia dimensională a acestora, de a mări productivitatea turnării, de a mări rentabilitatea executării pieselor prin turnare și de a extinde și mai mult domeniul de aplicare a turnării.

Cele mai importante și mai des întîlnite metode speciale de formare și turnare pot fi clasificate în două grupe mari:

- 1 - metode de turnare în forme permanente;
- 2 - metode de formare și turnare speciale în forme temporare.

8.13.1. Metode de turnare în forme permanente.

Generalități

Procedeul de turnare în forme temporare din amestec de formare prezintă o serie de dezavantaje:

- formele pot fi folosite la o singură turnare;
- piesele obținute prin turnare au o precizie mică și un adaos de prelucrare mare, ceea ce duce la un consum mai mare de metal, de timp și de combustibil la topire și un volum mai mare de prelucrări prin așchiere;
- executarea formelor necesită manoperă multă și greoaie și instalații costisitoare;

- structura metalului pieselor turnate în general au o granulație mare.

În raport cu turnarea în forme temporare, turnarea în forme permanente (durabile, în majoritatea lor din metale sau aliaje) prezintă următoarele avantaje principale:

- îmbunătățirea caracteristicilor mecanice ale pieselor turnate cu 10 ... 30% ;

- îmbunătățirea preciziei dimensionale și calității suprafețelor turnate;

- reducerea cu 50 ... 60% a manoperei de formare, adăosurilor de prelucrare și rebuturilor;

- reducerea consumului de materiale de formare și mizerie;

- îmbunătățirea indicatorilor tehnico-economici ai producției;

- asigurarea unor condiții de muncă mai bune;

- reducerea prețului de cost la piesele turnate.

Dintre dezavantajele acestei metode se remarcă:

- costul ridicat al confecționării formelor. Astfel din punct de vedere economic aplicarea procedurilor de turnare în forme permanente este justificată numai în producția de serie mare și în masă;

- conductivitatea termică ridicată a materialului formei, ceea ce determină pierderea rapidă a fluidității metalului și deci o umplere dificilă a detaliilor formei, precum și albirea superficială a pieselor din fontă, cu consecințe nefavorabile asupra prelucrabilității în continuare;

- forma nu este compresibilă ceea ce mărește tendința de formare a crăpăturilor în piesele turnate;

În cazul formelor permanente trebuie urmărite două aspecte tehnologice fundamentale:

- asigurarea evacuării ușoare a aerului și a altor gaze din formă, pe măsura introducerii metalului lichid, astfel ca să nu se formeze o contrapresiune care să frâneze umplerea formei.

În acest scop se prevăd în construcția formei și se dimensionează corespunzător canale de aerisire și răsuflători;

- asigurarea unei corelații corespunzătoare între temperatura materialului care se toarnă și temperatura de topire a materialului formei.

Această problemă se rezolvă prin determinarea temperaturii ce se stabilește la interfața metal lichid-formă, la umplerea formei și dirijarea acesteia în timpul constituirii piesei turnate.

Pe baza calculelor de transmitere a căldurii se deduce că temperatura în momentul primului contact la interfața metal lichid-formă, are expresia :

$$\theta_0 = \frac{\theta_1 \sqrt{\lambda_1 c_1 \delta_1} + \theta_2 \sqrt{\lambda_2 c_2 \delta_2}}{\sqrt{\lambda_1 c_1 \delta_1} + \sqrt{\lambda_2 c_2 \delta_2}}$$

în care:

θ_1, θ_2 - sînt temperaturile inițiale ale metalelor puse în contact;

λ_1, λ_2 - conductivitățile termice;

c_1, c_2 - căldurile specifice;

δ_1, δ_2 - greutatea specifică ale celor două metale.

Considerînd, pentru exemplificare, cazul turnării unui oțel lichid cu $\theta_1 = 1500^\circ\text{C}$, într-o formă metalică de cupru, preîncălzită la $\theta_2 = 200^\circ\text{C}$, se obține $\theta_0 = 500^\circ\text{C}$, valoare cu mult inferioară temperaturii de topire a cuprului.

Există deci posibilitatea principală a turnării unui material la o temperatură superioară temperaturii de topire a materialului formei.

Pentru ca temperatura formei la suprafața de separație cu piesa turnată să nu crească în raport cu temperatura inițială θ_0 , se impune ca în timpul răcirii metalului lichid fluxul de căldură transmis de la metalul lichid la formă să fie mai mic sau cel mult egal cu fluxul de căldură cedat de formă mediului exterior.

Această condiție se realizează în practică prin:

- acoperirea suprafeței interioare a formei metalice cu un strat izolator de material refractar, de grosime corespunzătoare;

- modificarea dirijată a temperaturii mediului de la suprafața exterioară a formei.

Procesul tehnologic de obținere a formelor și de turnare în forme permanente poate să difere radical de cel folosit la turnarea în forme temporare, după specificul formelor permanente care pot fi pentru:

- turnarea statică (turnarea în cochilie)
- turnarea sub presiune
- turnarea centrifugală
- turnarea continuă
- turnarea prin aspirație sub vid
- turnarea în vid.

50. 8.13.2. Turnarea staționară în forme permanente (Turnarea în cochilie)

Formele de turnare metalice, în care introducerea metalului lichid se face exclusiv sub acțiunea forțelor gravita-

ționale, se numesc cochilii. În timpul turnării, aceste forme sînt statice. Această metodă are o largă întrebuințare la turnarea pieselor din aliaje neferoase și din fontă iar în ultimul timp se aplică și la turnarea pieselor din oțel.

Construcția cochiliilor este funcție de mărimea și configurația piesei turnate, de aliajul folosit și caracterul producției. Astfel:

- pentru piese mici și ușoare se construiesc fără plan de separație sau cu plan de separație vertical;
- pentru piese de dimensiuni și masă mari se construiesc cu plan de separație vertical;
- iar pentru piese de configurație complexă cu plane frînte.

Precizia de execuție a formei permanente depinde de precizia pe care trebuie să o aibă piesele turnate.

Datorită faptului că la turnarea în forme metalice viteza de răcire este mult mai mare decît la turnarea în forme temporare, piesele care se toarnă în forme metalice trebuie să aibă grosimea de perete suficient de mare pentru a se asigura umplerea completă a formei cu aliaj lichid. De asemenea piesele trebuie să aibă cît mai puține adîncituri și proeminente sau colțuri ascuțite pentru a nu împiedica extragerea piesei din formă. Inclinațiile constructive ale pereților pieselor deci și ale formelor metalice, se iau între $0,3^{\circ}$ și 5° .

Razele de racordare se iau mai mari decît în cazul formelor temporare pentru prevenirea apariției crăpăturilor. Adăosurile de prelucrare se iau de cîteva ori mai mici decît la turnarea pieselor în forme temporare.

Pentru piese mici de precizie ridicată, care nu se prelucreză ulterior, suprafața activă a cochiliei se realizează

cu ajutorul unei pastile din material cu durabilitate ridicată, ce se înlocuiește pe măsura uzurii, păstrându-se forma propriu zisă. În producția de serie mică există tendința aplicării unei cochilii universale, realizate din elemente tipizate amovibile.

Pentru obținerea golurilor interioare în piesele turnate, pot fi folosite miezuri obișnuite din amestec de miez (la turnarea fontelor și oțelurilor) sau miezuri metalice (în special la turnarea pieselor din aliaje neferoase). În cazul folosirii miezurilor metalice, necompresibile, acestea trebuie scoase din formă imediat după solidificarea piesei pentru a preveni formarea crăpăturilor la cald.

Ca urmare a contracției, în cazul pieselor complicate sau când se toarnă mai multe piese în aceeași formă, piesele înțepenesc producând greutăți la extragerea lor din formă. Ușurarea operației de scoatere a pieselor din formă se face cu ajutorul unor mecanisme de acționare cu pârghie, cu șurub, cu excentric, pneumatic sau hidraulic.

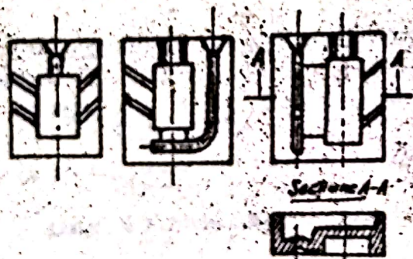


Fig. 8.75

Rețele de turnare la turnarea în cochilie.

Alimentarea cu metal lichid a cochiliilor se asigură printr-o rețea de turnare plasată în planul de separație (fig.8.75). Pentru evacuarea gazelor sînt prevăzute canale de aerisire cu diametru de 0,2 ... 0,5 mm și răsuflători.

Poziția piesei în forma metalică trebuie astfel aleasă, încît să asigure umplerea liniștită a formei și să evite formarea de noduri termice, care duc la supraîncălziri locale ale formei. Piesele se pot turna în poziție verticală sau orizontală.

În fig. 8.76 este prezentată schematic o cochilie cu miezuri metalice pentru turnarea pistoanelor din aliaje de aluminiu.

Corpul cochiliei este realizat din trei părți (1,2,3). După solidificarea piesei turnate se extrag miezurile 4,5,6 (în această ordine), cochilia se dezmembrează prin deplasarea părților 1 și 2 în sensurile indicate de săgeți. În același timp sînt extrase și miezurile 7 și 8. Dezbaterea pistonului este ușurată și de acțiunea în sens invers a tijelor aruncătoare 9.

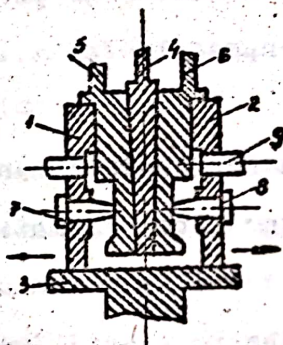


Fig. 8.76

Cochilie cu miezuri metalice pentru turnarea pistoanelor din aliaje de aluminiu.

1,2-semiforme; 3-placă de bază;
4,5,6,7,8-miezuri; 9-tije aruncătoare.

nea corozivă a metalului topit. În acest scop sînt folosite aliaje metalice cum sînt: fontă perlitică, fontă feritică, oțeluri aliate cu Cr, Mo, Ni, V, rezistente la temperaturi ridicate. Miezurile metalice se execută din oțeluri refractare cu Cr, Ni, și Mo, cu Cr și W sau cu Cr, Mn și Si.

La confecționarea cochiliilor se folosesc și metale și aliaje neferoase, îndeosebi Cu și aliaje de aluminiu.

Menționăm faptul că în ultimul timp aliajele de aluminiu sînt folosite din ce în ce mai mult la confecționarea co-

La alegerea materialului pentru executarea cochiliilor se ține seama de natura aliajului care se toarnă și de mărimea pieselor. Ele trebuie confecționate din aliaje, care pot suporta șocurile termice repetate și acțiu-

chiliilor atât pentru turnarea aliajelor neferoase cât și pentru turnarea fontei și a oțelului. Suprafața activă a acestor forme se oxidează anodic la Al_2O_3 , oxid cu refractaritate ridicată care împiedică contactul direct dintre metalul lichid turnat și materialul formei și datorită conductibilității termice ridicate a aluminiului forma nu se supraîncălzește peste limitele admise chiar dacă se toarnă oțel la $1600^{\circ}C$. Piese turnate în forme de aluminiu trebuie extrase din formă imediat după solidificare. Formele din aliaje de aluminiu sînt mult mai ieftine decît cele din oțeluri aliate, pot fi obținute și prin turnare și sînt rentabile chiar dacă rezistă numai la 200 ... 300 turnări.

Actualmente la confecționarea formelor permanente se folosesc și alte materiale cum sînt: grafitul și materiale metaloceramice.

Formele de grafit sînt folosite în special pentru turnarea unor piese de precizie. Datorită vitezei mari de răcire a metalului turnat în aceste forme, piesele rezultate vor dobîndi o structură fină și proprietăți mecanice ridicate. Formele de grafit au o durabilitate mult mai redusă față de durabilitatea formelor metalice obișnuite. Astfel ele rezistă pînă la cca 500 de turnări spre deosebire de formele metalice obișnuite care merg pînă la cîteva mii, sau zeci de mii de piese turnate.

Formele din materiale metaloceramice sînt recent introduse în practica turnării. Ele prezintă o serie de avantaje și pot înlătura numeroase neajunsuri existente în prezent la formele metalice clasice.

Fazele principale ale turnării în cochilie:

1. - Pregătirea și asamblarea cochiliei care cuprinde

următoarele operații:

- verificarea stării suprafețelor interioare și de separație ale cochiliei;

- acoperirea suprafețelor active (ce urmează să vină în contact cu metalul lichid) cu un strat de material refractar de 0,1 ... 2 mm grosime, de 1 ... 2 ori pe schimb. În acest scop se folosește grafit, argilă refractară, făină de cuarț, șamotă măcinată cu liant sticlă solubilă, leșie sulfitică sau uleiuri minerale. Înainte de fiecare turnare, aceleași suprafețe se acoperă cu vopsele de protecție fluide pe bază de petrol, grăsimi animale, oxid de zinc, capabile să dezvolte gaze în contact cu metalul lichid.

- preîncălzirea cochiliei la 100 ... 450°C cu scopul eliminării umidității din porii cochiliei și din straturile de protecție din materialul refractar, evitându-se astfel împrăștierea metalului lichid cauzată de vaporizarea explozivă a apei de absorbție. De asemenea prin preîncălzire se urmărește îmbunătățirea umplerii forme, reducerea vitezei de răcire a pieselor turnate, și micșorarea șocului termic al forme care se produce la prima turnare.

Încălzirea preliminară a forme se poate realiza prin mai multe metode:

- cu ajutorul unei rezistențe electrice amplasată în cavitatea forme;

- cu flacără deschisă;

- prin turnarea unei piese în formă rece, care de obicei se rebutează.

Se realizează apoi asamblarea cochiliei

2 - Turnarea metalului lichid

3 - Constituirea piesei turnate

4 - Dezbaterea piesei turnate, realizată prin dezmembrarea cochiliei;

5 - Indepărtarea rețelelor de turnare, eventual debavurarea piesei turnate.

În cazul producției de serie și de masă manevrarea formelor metalice poate fi executată de mașini speciale de turnare, la care se mecanizează deschiderea și închiderea formelor, scoaterea pieselor turnate, montarea și scoaterea miezurilor metalice putând ajunge chiar la o automatizare completă a procesului de turnare.

În ultimul timp pentru eliminarea unuia din principalele dezavantaje tehnologice ale turnării în cochilie și anume: dificultatea obținerii unor piese cu pereți subțiri, părți proeminente și variații relativ mari ale grosimii pereților se recurge la presarea metalului lichid după introducerea lui în cavitatea formei. Astfel s-a ajuns la procedeele de turnare în cochilie cu matrițarea (fig.8.77) și respectiv refularea metalului lichid (fig.8.78).

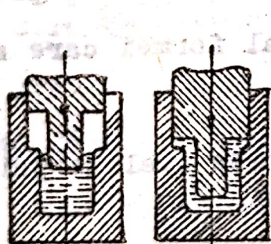


Fig. 8.77.

Turnarea în cochilie cu
matrițarea metalului
lichid.

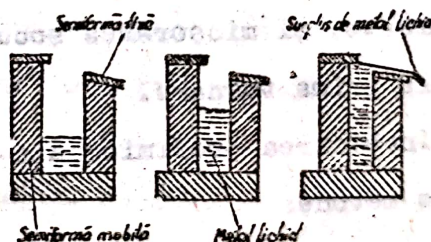


Fig. 8.78.

Turnarea în cochilie cu
refularea metalului lichid.

Aceste procedee de fapt fac trecerea înspre turnarea sub presiune. Aici drept cameră de compresie se utilizează cavitatea formei. Datorită acțiunii favorabile a presiunii aplicate în timpul solidificării rezultă și o îmbunătățire sensi-

bilă a proprietăților mecanice ale piesei turnate.

De asemenea prin aplicarea noii metode de vibrare a formelor metalice în timpul turnării se îmbunătățește umplerea formei cu metal lichid putându-se turna piese cu pereți mai subțiri, vibrațiile avînd o influență favorabilă și asupra procesului de cristalizare și asupra caracteristicilor mecanice ale pieselor turnate.

50. 8.13.3. Turnarea fontei cu crustă dură

Un caz particular foarte răspîndit al turnării statice este turnarea valțurilor (cilindrilor) de laminor. Acestea, în funcționare, sînt supuse la eforturi puternice de compresie, încovoiere și mai ales la uzură prin frecare. Oțelurile se caracterizează prin proprietăți mecanice ridicate, în schimb rezistența lor la uzură este scăzută. Cele mai bune proprietăți de rezistență la uzură le oferă fonta albă, dar ea este fragilă. Pentru asigurarea unei rezistențe mari la uzură, alături de o tenacitate acceptabilă, se recurge la turnarea fontei cenușii cu crustă exterioară albă.

În acest scop turnarea se face în forme combinate, metalice în partea unde piesa trebuie să primească o crustă dură (răcire rapidă) și din amestec de formare în celelalte părți (răcire lentă, cu grafitizare normală). În fig. 8.79 se prezintă schematic forma combinată pentru turnare prin sifon a unui cilindru de laminor.

Tăblia se toarnă într-o formă metalică (cochilie), iar fusurile sînt turnate în părți ale formei confecționate din amestec de formare obișnuit. La partea superioară a fusului se plasează o maselotă pentru localizarea retasurii. Grosimea crustei dure poate fi reglată prin schimbarea compoziției fon-

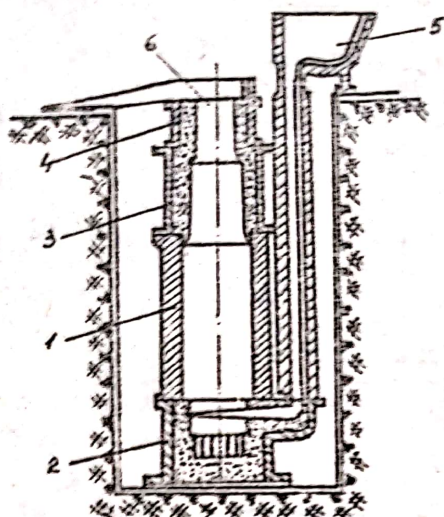


Fig. 8.79

Turnarea unui cilindru cu
crustă dură.

1-cochilia metalică; 2,3 și 4-rame
de formare cu nisip; 5-pișnia de
turnare; 6-maselotă.

tei și prin modificarea vitezei de răcire prin alegerea în mod corespunzător grosimea peretelui la forma metalică, aplicând pe suprafața de lucru a formei metalice un strat mai gros sau mai subțire de vopsele refractare sau de un amestec argilos, schimbând temperatura de supraîncălzire a metalului topit, etc.

52. 8.13.4. Turnarea sub presiune.

Generalități

La această metodă introducerea metalului lichid în forma metalică de oțel se face sub presiune. Datorită presiunilor mari aplicate, miezurile forme se execută de asemenea din oțel. Rolul principal al presiunii este să îmbunătățească condițiile de umplere a forme metalice în care metalul își pierde ușor fluiditatea.

Domeniul de utilizare al acestei metode cuprinde producția de masă a pieselor mici, de obicei din metale neferoase cu pereți subțiri și de configurație complexă. De asemenea se aplică cu succes la obținerea unor piese armate, precum și la asamblarea în corp comun a unor repere mărunte. Turnarea sub presiune în forme metalice pe lângă avantajele turnării obișnuite în forme metalice în plus mai prezintă următoarele avan-

taje:

- asigură o precizie mare pieselor turnate (abaterile limită fiind de ordinul $0,05 \dots 0,15$ mm , ceea ce asigură o interschimbabilitate perfectă pieselor), care în majoritatea cazurilor nu mai necesită nici o prelucrare prin aşchiere.

- posibilitatea obţinerii unor piese cu pereţi subţiri şi configuraţie complicată, reproducându-se şi detaliile cele mai fine, ca inscripţii, filete interioare sau exterioare etc.;

- suprafeţele pieselor sînt foarte netede şi curate;

- datorită presiunilor ridicate şi a răcirii rapide, piesele turnate vor avea o structură compactă şi fină ceea ce le conferă proprietăţi mecanice bune;

- incluziunile fine de oxizi şi porii de gaze nu au nici o influenţă asupra rezistenţei şi densităţii piesei turnate;

- se elimină posibilitatea apariţiei suflurilor porozităţilor, golurilor etc.

Formele metalice destinate turnării sub presiune, numite matriţe şi miezurile corespunzătoare se confecţionează exclusiv din oţeluri aliate cu W,Cr,Co, rezistente la şocuri termice. Durabilitatea acestora se măreşte prin tratamente termochimice (nitrurare, cromizare, fosfatate etc), aplicate suprafeţelor active. Suprafeţele active se realizează de regulă, cu pastile demontabile. Protejarea acestora faţă de acţiunea metalului lichid se face prin acoperirea cu vopsele pe bază de vopsele vegetale şi grafit, materiale ceroase sau produse petrolifere. Se folosesc canale de aerisire cu diametrul de $0,1 \dots 0,2$ mm . Construcţia matriţelor este mai complicată decît a formelor metalice obişnuite, cer o execuţie mai precisă şi o închidere foarte etanşă. Preţul lor de cost este ri-

dicat. Extragerea pieselor turnate din matrițele desfăcute se face cu ajutorul unor împingătoare (extractoare) în așa fel plasate încât efortul ce se aplică pe piesă să fie cât mai uniform. Diagrama din fig. 8.80, ne dă o imagine asupra rentabilității procedului ținând cont de economia ce rezultă la prelucrarea mecanică a pieselor turnate.

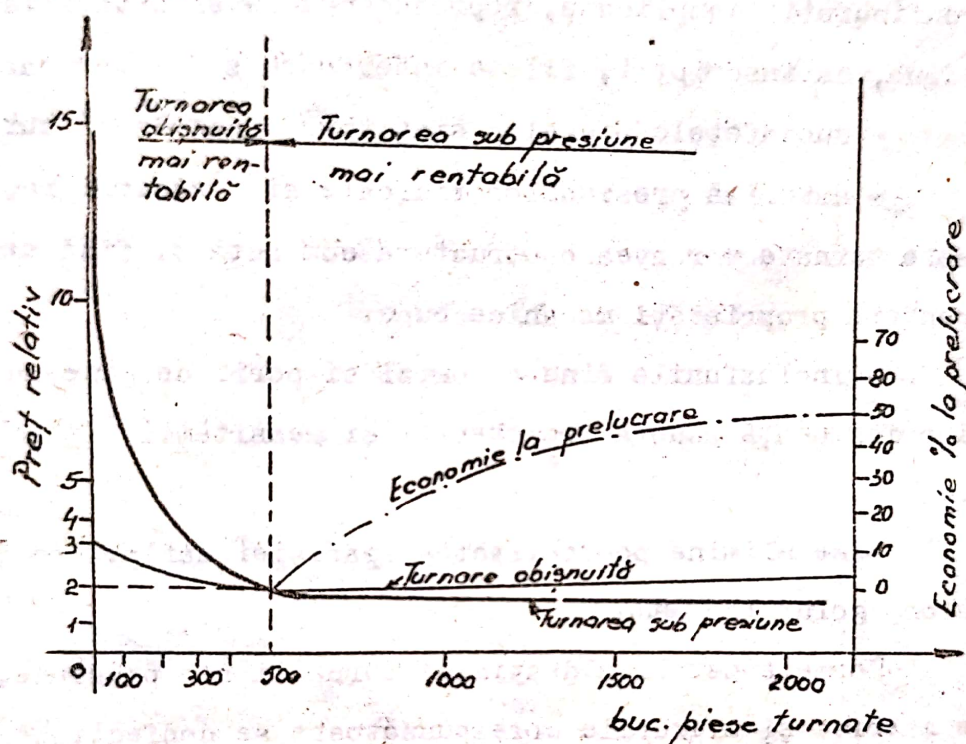


Fig. 8.80

Se vede că procedeul de turnare sub presiune comparativ cu turnarea obișnuită devine rentabil de la cca 500 buc. de piese turnate în sus. Datorită costului ridicat al instalațiilor de turnare și matrițelor, turnarea sub presiune este avantajoasă numai în producția de serie mare și masă.

La turnarea sub presiune pentru învingerea rezistenței opuse curgerii metalului în rețeaua de turnare și cavitatea forme, se aplică presiuni a căror valoare maximă atinge 5000 ...
... 7000 daN/cm². În funcție de viteza de curgere a metalului

lichid care determină timpul de umplere a formei, turnarea sub presiune prezintă trei variante principale:

- turnarea cu viteze de alimentare scăzute (0,5 ... 2,5 m/s), la care metalul curge compact în regim laminar. Se aplică la piese cu pereți groși din aliaje de aluminiu și bronzuri. Pentru limitarea absorbției de gaze, metalul se toarnă în stare păstoasă;

- turnare cu viteze de alimentare de ordinul 2,5 ... 15 m/s, aplicată la obținerea pieselor de configurație relativ simplă. Porozitățile existente în materialul piesei turnate sînt parțial eliminate prin aplicarea unei presiuni ridicate în timpul solidificării piesei;

- turnare cu viteze de alimentare ridicate (30 ... 150 m/s) pentru piese de configurație complexă, pereți subțiri și suprafață de calitate superioară. Aici datorită fracționării jetului de metal la lovire de pereții cavității se produce dispersarea fină și dizolvarea pînă la saturație a incluziunilor gazoase în materialul piesei turnate, fapt ce diminuează influența nefavorabilă a acestora asupra proprietăților mecanice ale piesei.

✓ Pentru exercitarea presiunii asupra metalului lichid, introdus inițial într-o cameră de compresiune exterioară formei de turnare se folosesc instalații specializate cu acționare hidrolică (în cele mai multe cazuri) sau pneumatică. Există patru tipuri fundamentale de asemenea instalații (mașini de turnat), la care:

- presiunea se aplică metalului lichid cu ajutorul unui piston, camera de compresiune fiind caldă (încălzită din exterior) sau rece;

- presiunea se aplică metalului lichid prin intermediul

unui fluid (aer, gaze inerte) iar camera de compresie poate fi mobilă sau fixă.

53. a. Instalații la care presiunea se aplică metalului lichid cu ajutorul unui piston

În turnătoriile pentru piese din construcția de mașini datorită posibilităților tehnologice mai largi, se folosesc cel mai mult instalațiile cu acționare prin piston și cameră de compresie rece. Din punct de vedere constructiv aceste instalații pot fi:

- cu cameră de compresie verticală, și
- cu cameră de compresie orizontală.

În fig. 8.81, se prezintă schematic construcția și principiul de funcționare al acestor instalații cu cameră de compresie rece verticală.

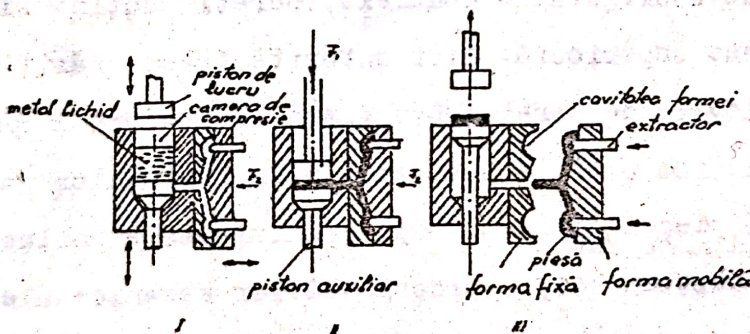


Fig. 8.81

Instalația de turnare sub presiune cu acționare prin piston și cameră de compresie rece verticală.

În poziția I, metalul se toarnă cu o oală de dozare în camera de compresie. În acest timp pistonul inferior închide canalul de alimentare al formei.

În poziția II, pistonul superior presează asupra metalului topit și în același timp, pistonul inferior coboară; ca urmare metalul topit este presat în cavitatea formei.

În poziția III, pistonul superior se ridică, pistonul inferior retează și îndepărtează surplusul de metal din camera de compresie iar forma se deschide și se scoate piesa cu ajutorul extractoarelor.

În fig. 8.82 se prezintă schematic construcția și principiul de funcționare a unei instalații cu cameră de compresie rece orizontală.

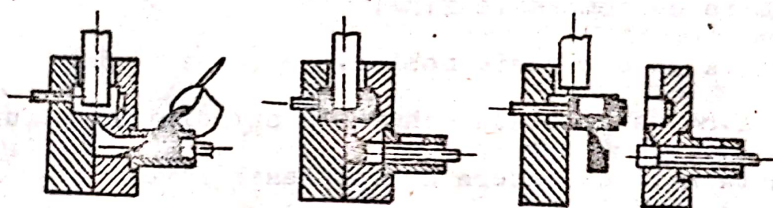


Fig. 8.82

Instalație de turnare sub presiune cu acționare prin piston și cameră de compresie rece orizontală.

Ambele tipuri de instalații prezentate mai sus sînt mașini de turnat cu presiune înaltă, folosite îndeosebi pentru aliaje neferoase greu fuzibile (alamă, bronz de aluminiu și unele aliaje de aluminiu).

În fig. 8.83 se prezintă schematic construcția și principiul de funcționare a unei instalații cu acționare prin piston și cameră de compresie caldă cu presiune joasă folosit pentru aliaje cu temperaturi de turnare sub 500°C (aliaje de staniu, zinc și plumb).

Această mașină este alcătuită din:

- creuzetul de fontă 1 în care metalul lichid 2 se menține la temperatură constantă, creuzetul fiind plasat

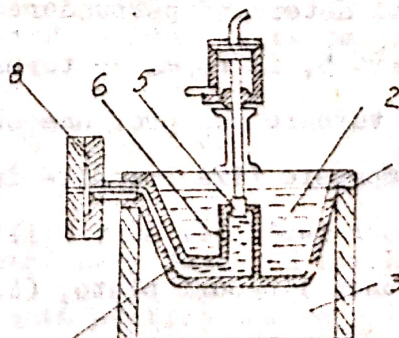


Fig. 8.83

în captorul de încălzire 3;

- camera de compresie 4 cu pistonul 5 este prevăzută cu orificii 6 de pătrundere a aliajului lichid din creuzetul 1 în canalul de alimentare 7 și forma de turnare 8.

57. b. Instalații la care presiunea se aplică metalului lichid prin intermediul unui fluid (aer, gaze inerte)

Aceste instalații sînt de presiune joasă și sînt de două tipuri constructive:

- cu camera de compresie fixă;
- cu camera de compresie mobilă.

În fig. 8.84 se prezintă schematic principiul de funcționare al unei instalații cu camera de compresie fixă.

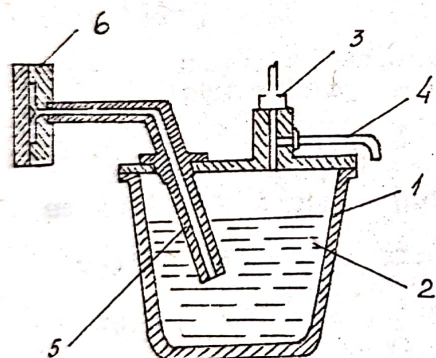


Fig. 8.84

Instalație cu cameră de compresie fixă.

Ea este alcătuită din vasul de fontă 1 care reprezintă camera de compresie în care se toarnă metalul lichid 2 prin supapa 3. Aerul comprimat se suflă prin țeava 4. Presiunea fluidului de lucru (aer comprimat) de regulă $0,5 - 4 \text{ daN/cm}^2$ acționează pe suprafața liberă a metalului din camera de

compresie și determină pătrunderea sa prin sifon prin canalul de alimentare 5, în forma de turnare 6. În ultimul timp, instalațiile de turnare sub presiune cu acționare prin fluid și cameră de compresie fixă folosite în mod obișnuit la turnarea aliajelor ușor fuzibile, sînt utilizate și în siderurgie pentru obținerea unor lingouri plate, (în special de tipul bramelor)



din oțel. Avantajele procedurii decurg din eliminarea prelucrării pe laminoare degrositoare (bluming și slebing), calitatea superioară a lingourilor și cheltuielile de investiții mai mici.

În fig. 8.85 se prezintă schematic principiul de funcționare a unei instalații cu camera de compresie mobilă. Spre deosebire de instalațiile cu cameră de compresie fixă, aici suprafața de contact dintre aerul comprimat și metalul lichid este mult mai mic.

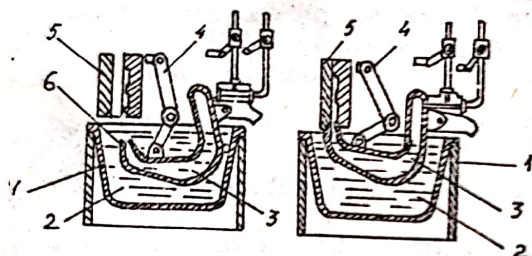


Fig. 8.85
Instalație cu cameră de compresie mobilă.

Instalația este

alcătuită din:

- vasul de fontă 1, în care se menține metalul lichid 2 la temperatura constantă;

- camera de compresie mobilă 3 acționată la

fiecare umplere de sistemul de pârghii 4, care acționează și asupra deschiderii și închiderii formei 5;

- ajutorul 6 prin care se face legătura între camera de compresie mobilă 3 și forma de turnare 5.

Aici după ridicarea camerei de compresie umplută cu metal lichid acesta se injectează în formă prin deschiderea ventilului de comandă a aerului comprimat.

Productivitatea acestor tipuri de mașini, este de 50 - 500 piese pe oră.

55

8.13.5. Turnarea centrifugală

Acest procedeu se caracterizează prin aceea că forma de turnare în timpul turnării nu mai este statică, ci se rotește în jurul unei axe verticale sau orizontale.

Datorită forței centrifuge aliajul lichid este proiectat pe pereții formei în rotație, ceea ce permite obținerea de piese cu gol cilindric în interior fără să mai fie nevoie de miezuri.

Intr-adevăr imprimînd o mișcare de rotație, în jurul unei axe verticale, unei forme umplute cu metal lichid pînă la înălțimea a (fig. 8.86) sub acțiunea forțelor centrifugă și

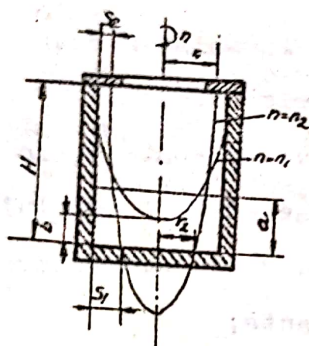


Fig. 8.36

Schema de principiu a turnării centrifugale cu ax vertical.

gravitațională care se exercită asupra fiecărei particole de metal lichid, la turația $n=n_1$ suprafața liberă a lichidului va lua forma unui paraboloid de rotație cu ordonata la origine b .

Mărind turația la valori $n > n_1$ b scade, trece prin zero și obține chiar valori negative ($n=n_2$, vezi fig.8.86). Există deci posibilitatea ca prin roti-

rea suficient rapidă a formei, combinată cu răcirea metalului lichid să se obțină un corp cilindric gol, avînd însă o grosime de perete neuniformă.

Acest procedeu se aplică atît la turnarea pieselor cu formă de revoluție, cît și a celor cu diferite configurații. Astfel turnarea centrifugă are aplicație largă la turnarea bușelor din aliaje neferoase, a tuburilor din fontă și din oțel precum și la turnarea pieselor cu gol interior cilindric și cu suprafața exterioară profilată.

Lungimea și diametrul exterior al pieselor turnate sînt delimitate de dimensiunile formei iar diametrul interior de cantitatea de aliaj turnată în formă.

- determin. vit. de rot. a formei

- 427 -

Calitatea și precizia dimensională a pieselor obținute prin turnare centrifugă depind de mărimea forței centrifuge, care la rândul ei depinde de alți factori conform relației:

$$F_c = m\omega^2 r$$

în care:

F_c - mărimea forței centrifuge

m - masa aliajului turnat în [g]

ω - viteza unghiulară a aliajului turnat în [rad/s]

r - distanța de la axul de rotație la centrul de greutate al volumului de aliaj considerat în [cm].

$$\omega = \frac{2\pi n}{60} = \frac{\pi n}{30}$$

Înlocuind pe ω cu această valoare în relația de mai sus, forța centrifugă devine:

$$F_c = \frac{m \pi^2 n^2 r}{900}$$

adică, forța centrifugă crește cu masa aliajului lichid cu raza de rotație și cu pătratul turației formei.

Din relația de mai sus se poate trage concluzia că forța centrifugă care acționează asupra particulelor de zgură care pot ajunge în formă la turnare este mai mică decât cea care acționează asupra aliajului, deci zgura este separată la partea din interior a piesei turnate, aceasta obținându-se curată fără incluziuni de zgură și fără sufluri.

Menționăm că alegerea unei viteze corecte de rotație a formei este necesară atât din punct de vedere tehnologic, cât și din punct de vedere al construcției formei.

Dacă forța centrifugă este prea mică, nu are loc o separare bună a zgurii de aliajul lichid, deci se obțin piese cu

incluziuni nemetalice și cu sufluri, Dacă forța centrifugă este prea mare se pot produce crăpături longitudinale.

În cazul rotației în jurul unei axe orizontale a unei forme parțial umplute cu metal lichid, calculul vitezei de rotație se face ținând cont de faptul că forța care acționează asupra lichidului variază în funcție de poziția lichidului. Astfel în cazul din fig. 8.87 când turația n a forme este suficient de mare și metalul lichid este supus mișcării de rotație distribuindu-se datorită forței centrifuge la periferia

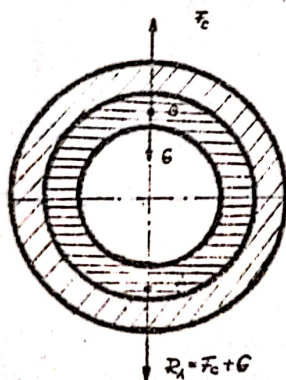


Fig.8.87

forme, în punctul cel mai de jos A, forța rezultantă R_A care acționează asupra lichidului este suma forțelor centrifuge și de gravitație adică:

$$R_A = F_c + G = m\omega^2 r + mg = m(\omega^2 r + g)$$

iar în punctul B cel mai ridicat este diferența lor:

$$R_B = F_c - G = m\omega^2 r - mg = m(\omega^2 r - g)$$

Se observă că forța rezultantă maximă este în punctul A, iar cea minimă în B. Între aceste două poziții rezultanta are valori cuprinse între R_A și R_B .

Pentru turnarea centrifugală pe mașini cu ax orizontal turația minimă teoretică necesară se calculează punând condiția de echilibru pentru o particulă de aliaj lichid care se află în punctul cel mai de sus, în cazul fig. 8.87 în punctul B. Asupra acestei particule acționează forța gravitației și forța centrifugă.

Deci se obține:

$$mg = m\omega^2 r ; \quad \text{de unde}$$

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{r}} \quad \text{dar se știe că } \omega = \frac{\pi n}{30}$$

$$\sqrt{\frac{g}{r}} = \frac{\pi n}{30} \quad \text{de unde } n = \frac{30}{\pi} \sqrt{\frac{g}{r}} = \frac{30}{\pi} \sqrt{9,81}$$

$$n = \frac{30}{\sqrt{r}} \quad [\text{rot/min.}]$$

Menționăm faptul că pentru a se obține o piesă cu grosimea de perete uniformă, în mod practic este necesară o turație mult mai mare decât cea de echilibru calculată mai sus.

Viteza de rotire practică se determină cu relația:

$$n_p = k \cdot n = \frac{30 k}{\sqrt{r}}$$

unde:

r - este raza interioară a bușei în $[m]$

k - coeficient care depinde de natura aliajului din care se toarnă piesa;

$k = 0,5$ pentru turnarea pieselor din oțel

$k = 5,8$ pentru turnarea pieselor din fontă

$k = 6,4$ pentru turnarea pieselor din bronz

$k = 8,6$ pentru turnarea pieselor din aluminiu

Turația formei la mașinile cu ax orizontal poate fi stabilită și cu relația empirică:

$$n = \frac{5520}{\sqrt{\gamma r}} \quad [\text{rot/min}]$$

în care:

γ - este greutatea specifică a aliajului lichid în g/cm^3

r - este raza suprafeței libere a piesei, în cm.

Turația formei la mașinile cu ax vertical pentru turnarea pieselor cu $H < \frac{D}{2}$ se determină din relațiile:

$$n = K \sqrt{H} \text{ [rot/min]}$$

$$K = \frac{423}{\sqrt{r_1^2 - r_2^2}}$$

în care:

H - este înălțimea piesei turnată în cm;

D - este diametrul exterior al piesei turnată în cm;

r_1 și r_2 - sînt razele interioare ale piesei de revoluție (vezi fig. 8.86, pentru cazul repartizării lichidului cînd $n=n_2$).

Utilizarea turnării centrifuge este justificată de următoarele avantaje:

- asigurarea unei structuri dense lipsite de porozități, sufluri, cu proprietăți mecanice superioare;
- micșorarea consumului de metal lichid cu 40 ... 60% prin reducerea sau chiar eliminarea rețelei de turnare și a maselotelor;

- eliminarea miezurilor la piesele cilindrice;
- posibilitatea turnării pieselor cu pereți subțiri;
- reducerea cheltuielilor de formare și turnare;

Dezavantajele procedeului sînt:

- nu se pot obține orificii cu dimensiuni exacte în piesele turnate fără miez;
- apare pericolul segregării componentilor după greutatea specifică datorită forței centrifuge, la aliajele cu tendință pronunțată de segregare. Acest fenomen este mai accentuat la aliajele cu interval de solidificare mare și în special atunci cînd compoziția primelor cristale separate diferă simți-

tor de a celor care se separă ulterior.

Menționăm faptul că pe baza constatării fenomenului de separare după greutatea specifică a apărut ideea turnării centrifuge a pieselor bimetalice.

Turnarea centrifugă se face în forme metalice (din oțel) sau în forme metalice căptușite cu amestec de formare. La turnarea în forme metalice necăptușite nu mai sînt necesare instalațiile pentru prepararea amestecului de formare, dar sînt necesare operații suplimentare pentru evitarea albirii fontei; operațiile de recoacere a produselor, de asemenea consumul de cochile din oțeluri speciale este destul de mare.

Clasificarea procedeelor de turnare centrifugă

Tab 83

Caracteristici	Variante ale procedurii			
	simplă		mixtă	indirectă
Caracterizarea și principiul variantei	Forța centrifugă acționează asupra materioului ca rezultat al rotirii forme în jurul axei		Configurația piesei se obține nu numai datorită forței centrifuge dar și a cavității forme	Metallul lichid se toarnă principia iar forța centrifugă îl introduce în cavitățile forme
Mașinile folosite	Mașini centrifuge cu ax orizontal	Mașini centrifuge cu ax vertical	Mașini cu ax orizontal și vertical	Mașini cu ax vertical
Caracteristica pieselor turnate	Tuburi, bușe cilindrici cu $D < L$	Inele bușe cu $D < L$	Piese profilate care sînt și corpuri de revoluție	Piese cu configurație complicată care sînt corpuri de revoluție
Aliajul ce se poate turna	Oțel, fontă, aliaje neferoase		Oțel, fontă, aliaje neferoase	Oțel, fontă, aliaje neferoase

Formele metalice necăptușite se protejează prin acoperire cu paste și vopsele refractare pe bază de grafit, marșalită, miniu de fier, cretă, negru de fum, uleiuri, produse petrolifere, sticlă solubilă. Pentru ușurarea debaterii pieselor pereților formei li se imprimă o oarecare conicitate.

În practică mașinile care se folosesc pentru turnarea centrifugă sînt construite cu axul vertical sau orizontal.

Procedeele de turnare centrifugă pot fi clasificate în funcție de modul în care se obține configurația piesei, așa cum se arată în tabela 8.3.

În cele ce urmează se prezintă schematic tipurile de mașini folosite corespunzător celor trei variante de turnare centrifugă. Astfel în fig. 8.88 se prezintă schematic principiul turnării centrifugale simple cu rotirea formei în jurul unui ax vertical:

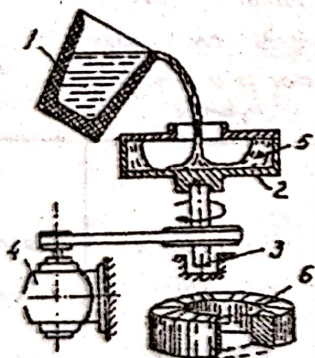


Fig. 8.88

Turnarea centrifugă simplă cu rotirea formei în jurul unui ax vertical.

1-cală de turnare; 2-formă metalică; 3-ax; 4-motor electric; 5-metal lichid; 6-piesă.

Turnarea centrifugă simplă cu axul de rotație vertical se folosește pentru obținerea unor piese inelare cu înălțime mică cum ar fi: volanți, roți, coroane de roți, inele, bucșe etc. În cazul turnării de piese cu înălțimi mari crește foarte mult adaosul de prelucrare pe suprafețele libere.

În fig. 8.89 se prezintă schematic principiul turnării centrifugale simple cu rotirea formei în jurul unui ax orizontal, exemplificat pentru cazul turnării tuburilor.

- mașinile fol.

Prin această metodă se pot obține piese de lungimi mari, cu formă interioară cilindrică cu grosimea uniformă a peretelui.

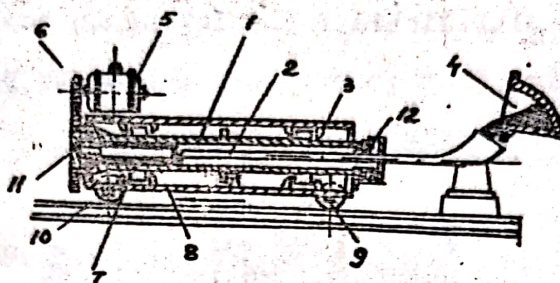


Fig. 8.89

Turnarea centrifugă simplă cu rotirea formei în jurul unui ax orizontal.
(Turnarea centrifugă a tuburilor).

1-formă rotativă; 2-jgheab; 3-manta de răcire; 4-oală segment; 5-motor; 6-roți dințate; 7-tubul turnat; 8- cărucior deplasabil; 9-roți; 10-șină; 11-miez de nisip; 12-etanșare.

Această metodă este aplicată îndeosebi la turnarea tuburilor de calitate superioară din fontă, care pot rezista la presiuni chiar de două ori mai mari față de cele turnate staționar. Astfel se mai toarnă cămăși de cilindri pentru motoare, bucșe, inele, din care se confecționează segmenti de pistoane etc.

La turnarea pieselor tubulare lungi, pentru asigurarea unei repartizări uniforme a metalului lichid de-a lungul formei în vederea repartizării peretelui cu grosime uniformă, forma rotativă este amplasată pe un cărucior deplasabil care se retrage față de jgheabul lung de turnare pe măsură ce forma se umple cu metal.

Folosind mașinile centrifuge cu ax vertical se pot obține prin turnare centrifugală indirectă piese de dimensiuni mici cu diferite configurații, care nu sînt corpuri de revoluție. În aceste cazuri formele se așază simetric pe periferia

unui platou rotativ, turnarea făcându-se prin pîlnia din centrul platoului. Alimentarea cavităților formei se face prin canale radiale, metalul lichid fiind împins în acestea de forța centrifugă. In fig. 8.90 se prezintă schematic principiul turnării centrifugale indirecte.

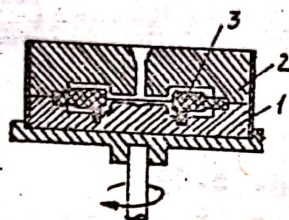


Fig. 8.90

Turnarea centrifugală indirectă pentru obținerea de piese cu configurații oarecare.

1-semiformă inferioară; 2-semiformă superioară;
3-miez.

Prin turnare centrifugală mixtă se pot obține piese profilate care sînt și corpuri de revoluție. In acest scop se pot folosi atît mașini centrifuge cu ax orizontal cît și cu ax vertical.

In fig. 8.91 se prezintă schematic principiul turnării centrifugale mixtă la o mașină cu ax vertical.

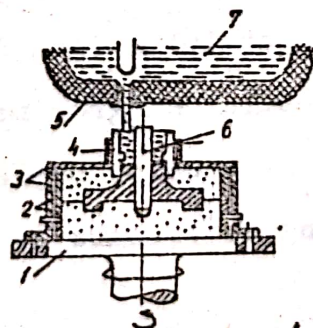


Fig. 8.91

Turnarea centrifugală mixtă

1-masa mașinii; 2-semiforme; 3-cheson de strîngere;
4,6 - miezuri; 5-oală de turnare; 7-metal lichid.

La acest procedeu configurația piesei se obține atît datorită forței centrifuge cît și a cavității formeî. Menționăm faptul că aplicarea metodei turnării centrifugale este condiționată de forma piesei și de considerente economice legate de valoarea investițiilor, (mașini speciale de turnare centrifugală) metoda fiind rentabilă numai în cazul producției de serie.

8.13.6. Turnarea continuă

56. Principiul acestui procedeu a fost prezentat în partea I-a a cursului la capitolul 1.5.10. pag. 125.

Procedeul de turnare continuă, descris la acest capitol, folosit pentru turnarea lingourilor de oțel, este în general asemănător cu procedeele de turnare și a altor metale sau aliaje. Instalația de turnare continuă a fost prezentată în fig. 1.56. Prin acest procedeu se toarnă în special aliaje de aluminu, oțel și fontă. Se pot turna lingouri lungi, semifabricate cu diferite profile, tuburi, benzi, table și sîrme.

Metoda a cîștigat o aplicare importantă la turnarea tuburilor din fontă. În acest scop se folosesc de asemenea cristalizatoare răcite cu apă care în plus au în mijlocul lor un miez metalic răcit tot cu apă avînd o formă ușor conică pentru a se evita înțepenirea piesei turnate în cristalizator. Partea inferioară a cristalizatorului este profilată pentru a se obține flanșa tubului. În fig. 8.92 se prezintă schema turnării continue a tuburilor de fontă.

Diametrele tuburilor astfel fabricate sînt cuprinse între 400-800 mm, iar lungimile pot ajunge pînă la 10 m.

Parametrii de bază ai procesului de turnare continuă sînt:

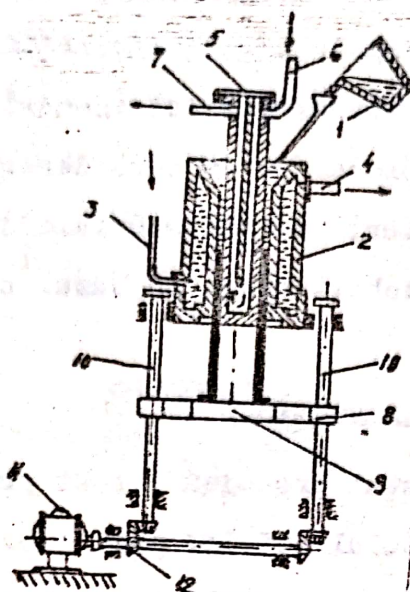


Fig. 8.92

Instalația de turnare continuă a tuburilor
din fontă.

1-oala de turnare; 2-cristalizator; 3,4,6,7-conducte
de apă; 5-miez metallic; 8-masă mobilă; 9-placă de etan-
șare a cristalizatorului la începutul turnării; 10-tijă
filetată; 11-electromotor; 12-roți dințate conice.

- viteza de turnare;
- înălțimea cristalizatorului;
- temperatura de turnare, care se determină de la caz
la caz în funcție de proprietățile de turnare a aliajului.

Pentru a reduce forțele de frecare între cristalizator
și piesă pereții interiori ai cristalizatorului se ung cu ulei
sau cu alte substanțe.

În fig. 8.93 se prezintă schematic o instalație pentru
turnarea continuă a tablelor și benzilor.

Viteza de deplasare a benzii turnate este constantă.

La turnarea continuă are loc o cristalizare dirijată
de jos în sus. Datorită acestui fapt se obține un metal cu
compactitate mărită, cu compoziție chimică omogenă și cu pro-
prietăți mecanice superioare.

Avantajele principale ale procedeului de turnare con-
tinuă sînt:

- eliminarea retasurilor, a porozităților și a inclu-
ziunilor nemetalice;

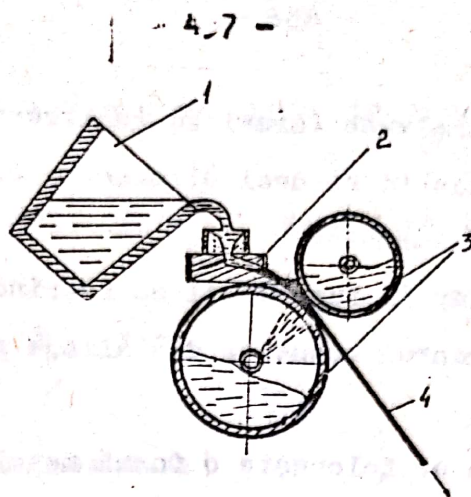


Fig. 8.93

Instalația de turnare continuă cu doi cilindri rotativi.

1-cală de turnare; 2-pîlnie de turnare; 3-cilindri rotativi răciți cu apă; 4-bandă turnată.

- reducerea neomogenității piesei datorită segregării;
- îmbunătățirea suprafețelor semifabricatului turnat;
- proprietăți mecanice ridicate;
- reducerea procentului de piese cu defecte,
- reducerea cheltuielilor pentru fabricarea cochilelor;
- productivitate mare;
- coeficient de utilizare a metalului ridicat (cca 95%).

Dezavantajele cele mai importante pe care le prezintă metoda sînt:

- tensiunile interne mari;
- crăpăturile, provocate de răcirea bruscă după turnare.

8.13.7. Turnarea prin aspirație sub vid

Principiul metodei constă în umplerea cavității formei prin aspirarea metalului topit din cuptorul în care s-a elaborat sau din oala de turnare, ca urmare a depresiunii creată în aceasta cu ajutorul unei pompe de vid, în raport cu presiunea atmosferică la care se găsește metalul lichid.

Simultan cu umplerea formei se realizează și evacuarea gazelor din metalul lichid și deci eliminarea suflurilor și porozităților din piesa turnată.

În ultimul timp în turnătorii se răspîndește folosirea acestei metode la turnarea bușelor din aliaje neferoase (bronz, alamă).

În acest scop se folosește o formă metalică numită cristalizator din cupru cu pereți dubli răciți cu apă. Schema instalației utilizate este prezentată în fig. 8.94.

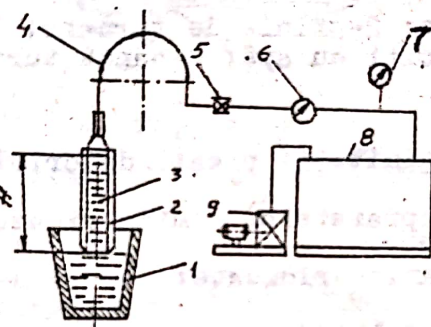


Fig. 8.94

Instalație pentru turnare prin aspirație sub vid.

- 1-creuzet cu aliajul lichid; 2-cristalizator;
3-colcană de aliaj aspirat; 4-conductă flexibilă;
5-robinet cu 3 poziții; 6-regulator de presiune;
7-vacuometru ; 8-rezervor; 9-pompa cu vid.

Cristalizatorul are diametrul interior egal cu diametrul exterior al bușei care se toarnă. Cristalizatorul la partea superioară se poate pune în legătură cu o instalație de vid. Turnarea decurge în modul următor:

- capătul de jos al cristalizatorului este introdusă prin intermediul unui cap inelar din material refractar, în baia de lichid pe o adâncime de 15-20 mm;

- cristalizatorul se pune în legătură cu instalația de vid. Datorită depresiunii create în interiorul formei, metalul

lichid este supus unei forțe ascensionale și umple cavitatea formei.

Înălțimea de aspirație H este dată de relația:

$$H = \frac{\Delta p}{\gamma}$$

în care:

Δp - este depresiunea

γ - greutatea specifică a aliajului

Aliajul aspirat sub acțiunea pereților reci începe solidificarea. Grosimea stratului solidificat depinde de timpul de menținere sub vid.

- După realizarea unei cruste solide de grosime determinată, partea superioară a formei este pusă în legătură cu presiunea atmosferică și cristalizatorul se ridică. Aliajul lichid din interior se scurge în creuzet. Prin răcire bușca se contractă micșorându-și diametrul astfel că poate fi scoasă ușor din cristalizator. În mod analog pot fi turnate inele, roți dințate, bare etc. de dimensiuni relativ mici din aliaje cu greutate specifică redusă, folosind cristalizatoare cu configurația interioară identică cu forma exterioară a piesei ce se toarnă.

În ce privește pentru partea interioară a pieselor în cazul când nu se toarnă pline se procedează fie prin întreruperea aspirației după un anumit timp și scoaterea cristalizatorului din baia metalică așa cum s-a arătat mai sus, fie folosind miezuri obișnuite.

Metoda prezintă următoarele avantaje:

- productivitate mare;
- coeficient ridicat de folosire a aliajului lichid;

- calitatea superioară a produsului datorită compactității materialului, a structurii fine și lipsei microrețasurilor și microsuflurilor.

8.14. Metode de formare și turnare speciale în forme temporare

După cum s-a arătat, o formă temporară obișnuită se compune de obicei dintr-un strat interior realizat din materiale noi - amestec de model - și stratul exterior - stratul de umplere - care are rolul de a consolida amestecul de model, deoarece acesta trebuie să reziste la presiunea metalului lichid și la temperatura de turnare.

Cu toate că stratul de umplere îndeplinește un rol relativ minor, are o grosime mult mai mare decât cel de model. Punându-se problema eliminării totale sau parțiale a amestecului de umplere au apărut metode moderne de executare și turnare în coji. Într-adevăr formele fără amestec de umplere se prezintă ca o coajă sau ca o mască de unde le vine și denumirea de forme-coji sau forme măști. Formele coji trebuie să aibă o rezistență mecanică ridicată care se poate realiza numai cu anumiți lianți și numai în anumite condiții.

În cele ce urmează se vor prezenta câteva metode speciale de formare și turnare atât în forme coji cât și în alte tipuri de forme temporare, mai răspândite în turnătorii.

58. ✓ 8.14.1. Turnarea în forme-coji cu liant de bachelită

Această metodă numită pe scurt turnare în coji este în plină dezvoltare având un domeniu larg de aplicare. Poate fi considerat ca un procedeu de turnare de precizie. Specificul

procedului constă în formele de turnare cu pereți subțiri de grosime uniformă de rezistență ridicată. Se bazează pe folosirea unui amestec de formare din nisip cuarțos spălat, avînd ca liant pulbere de bachelită în proporție de 8 ... 10%, sau alte rășini sintetice termoreactive și urotropină (hexametilen-tetramină) de calitate industrială în proporție de 0,5 - 1% pentru activarea transformării rășinii în forme stabile.

Din grupa rășinilor termoreactive fac parte: poliesterii și rășinile xilenol-formaldehidice, melamin-formaldehidice, resorcin-formaldehidice și fenol-formaldehidice. Cele mai bune rezultate practice și economice au fost obținute cu rășinile fenol-formaldehidice stabile de tip novolas.

A. Prepararea amestecului de formare

La prepararea amestecului de formare, pentru a se obține maximum de rezistență la un consum minim de rășină, se cere ca aceasta să fie cît mai uniform repartizată pe grăunții de nisip. Această repartizare se poate obține pe cale uscată, pe cale umedă și pe cale semiumedă.

Metoda de preparare uscată este mai ieftină și constă în a distribui rășina sub formă de praf, măcinată fin și care să adere la suprafața grăunților de nisip cît mai uniform, evitîndu-se fenomenul de segregare. Se adaugă urotropina necesară. Pentru o cît mai bună aderență a rășinii, nisipul se poate amesteca cu ulei, motorină sau petrol. Pentru ușurarea desprinderii cojii de pe placa model, acestea se ung. Pentru ungere se folosesc compuși ai siliciului (ulei de silicon), stearat de Ca dizolvat în petrol, etc.

Metoda de preparare umedă constă în folosirea unui liant lichid (un rezol lichid sau o rășină solidă dizolvată

intr-un solvent), care se amestecă bine cu nisipul uscat și cernut în prealabil și cu urotropina necesară. Apoi se lasă amestecul să se usuce liber, ori se forțează prin uscare, prin încălzire la temperaturi sub 100° , după care se macină și se cerne. Metoda asigură un amestec omogen, dar prezintă dezavantajul că trebuie uscat până la eliminarea solventului.

Metoda de preparare semiumedă, este o cale intermediară între cele două metode prezentate. Constă în amestecarea nisipului uscat și cernut cu praf de rășină solidă și urotropină, apoi se umezește cu un solvent corespunzător (acetonă, alcool) în proporție de cel mult 2% și se continuă amestecarea circa o jumătate de oră. Repartizarea liantului pe grăunți de nisip se face sub forma unui film aderent însă neuniform distribuit.

Schema de preparare a amestecului de formare prin metoda semiumedă este prezentată în fig. 8.96.

B. Plăci de model pentru formare

Pentru confecționarea plăcilor de model de cele mai multe ori se folosește fonta. Se mai folosesc: aluminiul, bronzul și oțelul.

Proiectarea lor și prelucrarea lor trebuie efectuate în cele mai bune condiții, deoarece prin metoda de turnare în coji se urmărește obținerea unor piese de precizie. Caracteristicile constructive ale plăcilor de model se stabilesc în funcție de forma și mărimea pieselor care se toarnă. Grosimea plăcilor trebuie să fie destul de mare, (peste 12 mm) pentru ca să asigure o capacitate termică suficient de mare, deoarece placa model încălzită trebuie să furnizeze pe de o parte căldura necesară pentru înmuierea liantului, iar pe de altă parte să-și mențină la suprafață o temperatură potrivită, care să asigure

continuitatea procesului de întărire.

Pentru ușurarea extragerii cojii după formare, la executarea modelelor, suprafețele perpendiculare pe planul de separație se fac ușor înclinate (între $15'$ și $2'$).

La dimensionarea modelelor se ține seama de contracția în stare solidă a metalului care se toarnă de dilatarea modelului la temperatura de regim și de contracția cojii.

În fig. 8.95 se prezintă spre exemplificare o placă de model prevăzută pe lângă modelele și rețeaua de alimentare și cu o serie de elemente ajutătoare.

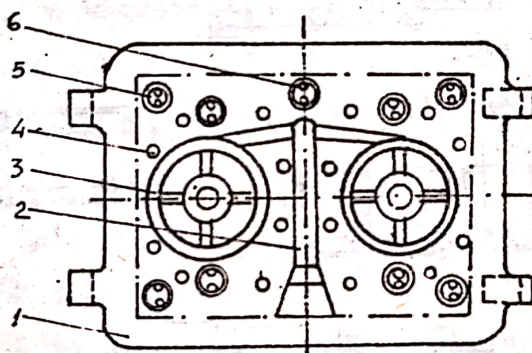


Fig. 8.95

1-placa model; 2-rețea de turnare; 3-model;
4-ridicător; 5-ghidaj; 6-distanțier.

Dimensionarea rețelei de turnare se face pe baza principiilor generale de execuție a rețelelor.

Formarea, asamblarea și turnarea

Formele cojii cu liant termoreactiv se execută numai pe cale mecanizată și numai cu plăci de model metalice. Mașinile lucrează prin cădere sau prin suflarea amestecului.

1. Confectionarea formelor coji prin căderea amestecului termoreactiv

În fig. 8.96 se prezintă schema de principiu a unei mașini de format coji prin cădere liberă a amestecului cu rezervor (cutie de formare) basculant.

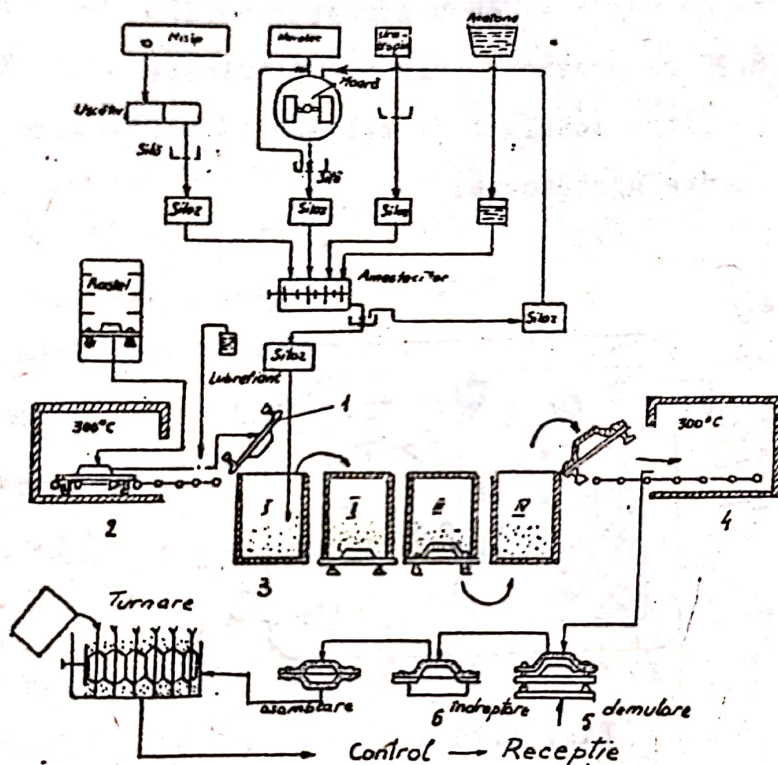


Fig. 8.96

1-placă model; 2-cuptor; 3-cutie (rezervor basculant) de formare; 4-cuptor; 5-dispozitiv de extragere; 6-cadru de îndreptare.

Schematic procesul tehnologic este următorul: amestecul de formare preparat prin una din metodele amintite se introduce în rezervorul dispozitivului de formare 3. Apoi placa de model 1 încălzită în cuptorul 2 la temperatura de 250-300°C se unge sau se stropește cu o soluție de desprindere și se așază prin rabatare peste rezervorul de formare basculant cu modelul în

jos (poziția I fig. 8.96). Se fixează de aceasta cu dispozitivul de strângere și apoi se basculează tot ansamblul cu 180° (poziția II și III). În această poziție amestecul de formare cade sub greutatea proprie pe placa de metal preîncălzită. Pentru o așezare cât mai bună, astfel ca în coaja formată să se imprime chiar și cele mai mici amănunte ale modelelor, instalația de formare se prevede în mod obișnuit cu un mecanism de vibrație. Căldura plăcii produce o înmuiere a liantului și lipirea de placă a unui strat de amestec cu grosimea între 4 .. 8 mm, în funcție de durata de menținere în această poziție (10 .. 20 sec). După oprirea vibratorului și răsturnarea cutiei (poziția IV), surplusul de amestec cade pe fundul cutiei, iar coaja formată rămâne pe placa model. Se scot închizătoarele din funcție, se rabate placa în balamale cu 180° și se introduce împreună cu coaja crudă în cuptorul 4 unde se menține la temperatura de 300 ... 350 $^{\circ}$ C timp de 2 min. pentru polimerizare și întărirea definitivă a liantului. Urmează extragerea coji de pe placa model cu ajutorul unor împingătoare care trec prin placa model, se îndreaptă și apoi este lăsată să se răcească. În acest fel se execută coji pereche care se ansamblează între ele cu ajutorul unor cleme, arcuri sau prin lipirea marginilor suprafețelor de separație. Dacă este cazul, în prealabil se așază în forme și miezurile necesare.

Centrarea cojilor una față de alta, se face cu ajutorul cepurilor proeminente de pe o semiformă, care pătrund în locașurile corespunzătoare de pe cea de-a doua semiformă.

Pentru turnare, cojile asamblate se așază și se fixează în poziție verticală într-un cheson sau cutie metalică, spațiul dintre formele coji fiind apoi umplute cu alioce de fontă cu granulația de 1 ... 6 mm sau cu nisip (operația de balastare),

pentru ca în timpul turnării presiunea metalostatică să nu desfacă sau să deformeze cojile.

Turnarea pieselor în forme-coji cu liant termoreactiv este o metodă avansată de muncă, de aceea s-au construit mașini și agregate automate cu pînă la 18 posturi de lucru.

Formele-coji cu liant termoreactiv au rezistență și permeabilitate foarte ridicată. În timpul turnării și răcirii pieselor lianții termoreactivi ard astfel că desbaterea pieselor turnate se face prin simpla lor scuturare.

În practica turnării o aplicare din ce în ce mai mare au miezurile coji, folosite atît la formele coji cît și la formele metalice, datorită permeabilității și rezistenței lor ridicate.

Pentru executarea miezurilor coji, se folosește de obicei același material ca și pentru formele coji. Cutia de miez, confecționată din fontă, oțel sau aluminiu, se încălzește în cuptor pînă la temperatura de regim stabilită, se unge pe suprafețele interioare de lucru apoi se umple cu amestec de formare termoreactiv, după formarea cojii surplusul de amestec se elimină din cutie, rezultînd miezul gol în interior. Menționăm faptul că executarea miezurilor se face frecvent cu ajutorul dispozitivului de suflat miezuri. Aici sub influența presiunii aerului ($3-5 \text{ kgf/cm}^2$) care vine de la compresor, amestecul este suflat printr-o duză verticală în cutia de miezuri timp de circa 15 secunde. Aerul care a pătruns în cutie se evacuează treptat prin orificiile înguste ale planului de separație al cutiei, iar amestecul de formare rămîne proiectat pe întreaga suprafață interioară a cutiei formînd o crustă.

Miezul crud se introduce împreună cu cutia într-un cuptor pentru coacere la temperatura de $300 \dots 350^\circ\text{C}$, timp

de circa 1 minut, apoi se scot din cutie în vederea utilizării.

În comparație cu turnarea în amestec de formare, sau în forme metalice, turnarea în coji cu lianți termoreactivi, prezintă o serie de avantaje tehnico-economice:

- se obțin piese cu precizie dimensională ridicată (abaterile fiind de circa $\pm 0,2\%$) și cu o suprafață netedă, curată;
- adaosurile de prelucrare pot fi reduse și uneori chiar înlăturate, obținându-se importante economii de metal și micșorându-se volumul prelucrărilor prin așchiere;
- tehnologia formării este simplă, cu productivitate mare și se pretează la automatizare;
- permeabilitatea ridicată a cojilor asigură o bună eliminare a gazelor în timpul turnării, iar conductibilitatea termică redusă a cojilor împiedică formarea crustei dure la piesele turnate.
- domeniul larg de aplicare în ceea ce privește mărirea pieselor și natura aliajelor;
- consum redus de amestec pentru formare (0,8-1 kg amestec pe kg de piese turnate, față de 4-10 kg amestec normal de formare la turnarea în forme crude;

- condiții ușoare de păstrare și transport a cojilor.

Dintre dezavantajele metodei menționăm:

- consum mare de lianți termoreactivi care sînt scumpi;
- plăcile de model trebuie executate foarte precis.

Metoda este recomandabilă pentru turnarea în serie și masă a pieselor cu greutatea între 0,1 și 100 kg.

Deși la prima vedere metoda de turnare în forme coji apare ca un procedeu de turnare scump, din cauza costului ridicat al liantului de bachelită, prin economiile de metal și

manoperă ce se realizează, acest lucru este compensat, însă, comparativ cu turnarea obișnuită, turnarea în coji aduce o reducere medie a prețului de cost la piesele turnate cu 20% iar la piesele finite cu 30%. Menționăm că această metodă de formare și turnare este larg aplicată în turnătoriile întreprinderilor constructoare de mașini din țara noastră, cum sînt:

Întreprinderea de "Autocamioane" Brașov, Întreprinderea "Tractorul" Brașov, "Semănătoarea" București, Întreprinderea "23 August" București, Întreprinderea Metalurgică Cugir, etc. În particular remarcăm că metoda este mult folosită pentru turnarea de diferite repere din aliaje neferoase și fontă pentru mașinile textile, în turnătoriile întreprinderilor metalurgice constructoare de mașini textile din țara noastră cum sînt: "Metalotehnica" Tg. Mureș, "IMATEX" Tg. Mureș, I.U.P.S. Botoșani etc.

Scenăm că în ultimul timp, din cauza prețului ridicat al liantului de bachelită, s-a dezvoltat și procedeul de obținere a formelor coji fără bachelită, folosind ca liant sticla solubilă, unde întărirea cojii se face cu CO_2 .

2. Confectionarea formei coji prin suflarea amestecului

Prin această metodă se confecționează atât forme coji cît și miezuri coji. Amestecul de formare se suflă cu aer comprimat, grosimea cojii fiind limitată de o placă de contur. Modelele metalice sînt montate pe plăci de model tot metalice. În fig. 8.97 se prezintă schematic o mașină de confecționat coji prin suflarea amestecului.

Această metodă se folosește în fabricație de serie și masă a pieselor cu greutatea maximă de 150 - 200 kg, asigurîndu-se o productivitate

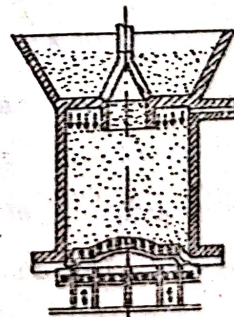


Fig. 8.97.

foarte mare. La mașinile de format cu cădere liberă a amestecului, gradul de îndesare și corespunzător rezistența mecanică a formei coji au valoare scăzută, ceea ce determină necesitatea îngroșării cojii și creșterea conținutului de liant. De aceea executarea formelor coji la mașini de format prin suflare, la care mai nou, se practică și o îndesare prin presare cu sabot cald, este mai avantajoasă din punct de vedere economic deoarece conduce la grade de îndesare superioare.

Ca și în cazul confecționării formelor coji la mașinile prin cădere liberă a amestecului și aici urmează aceleași operații de încălzire pentru întărire, extragerea cojii de pe placa model, îndreptarea și în final asamblarea semiformelor coji și turnarea.

60. 8.14.2. Turnarea de precizie cu modele ușor fuzibile

Este de fapt tot o metodă de turnare în forme coji, deosebindu-se de metoda precedentă prin tehnologia de confecționare a formelor coji. Inconvenientul turnării în forme coji din mai multe bucăți, adică cu suprafață de separație, constă în faptul că există posibilitatea apariției bavurilor și a abaterilor dimensionale în direcția perpendiculară pe suprafața de separație a formei. Acest inconvenient este înlăturat la turnarea în forme coji obținute cu modele fuzibile, procedeu care permite realizarea unei coji fără suprafață de separație. Deși acest procedeu a fost cunoscut și folosit în Egipt cu circa 4000 de ani în urmă la confecționarea unor obiecte de artă, folosirea pe scară industrială, în urma perfecționărilor aduse, s-a realizat abia în ultimele trei decenii.

Turnarea de precizie se bazează pe confecționarea modelelor și a rețelei de turnare prin presarea în matriță a

unui amestec ușor fuzibil, acoperirea acestor modele cu o masă refractară ceramică, dintr-un amestec special de formare (cuart + liant) obținându-se forma coajă, iar după topirea modelului urmează calcinarea formei și umplerea cu metal lichid pentru obținerea pieselor turnate.

Operațiile principale ale procedeului sînt:

- executarea matriței pentru modelele fuzibile;
- executarea modelului fuzibil;
- asamblarea modelelor în cîrchine;
- executarea formei de turnare (crustei);
- topirea și evacuarea modelului fuzibil;
- uscarea și calcinarea formelor;
- turnarea pieselor;
- dezbaterea, curățirea și controlul pieselor.

La executarea matrițelor pentru modele se ține seama de dimensiunile piesei, de **contractia** modelului fuzibil și a aliajului din care se toarnă piesa, precum și de dilatarea crustei refractare în timpul uscării și calcinării acesteia. Matrițele se pot executa din mase plastice, clei, ipsos, cauciuc, aliaje ușor fuzibile și din oțel. La serii mari sînt necesare matrițe executate din oțel prin prelucrări mecanice cu precizie ridicată.

Modelele ușor fuzibile se execută din amestecuri de stearină, parafină, ceară de albină, cerezină, mase plastice etc., preparate după diferite rețete, cele mai recomandate fiind amestecurile pe bază de stearină și parafină. Amestecul ușor fuzibil este încălzit la temperatura de topire și injectat cu presiune, cu prese de mînă sau cu prese mecanice speciale așa cum se vede în fig. 8.98, în matrițele metalice unse cu ulei vegetal.

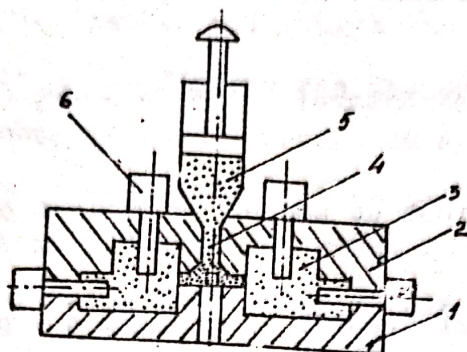


Fig. 8.98

1-matriță inferioară; 2-matriță superioară;
3-model; 4-rețea de alimentare; 5-sistem de
presare; 6-miezuri.

Pentru piesele mici amestecul se presează în stare păstoasă iar pentru cele mari în stare lichidă. Urmează introducerea matrițelor umplute într-un bazin cu apă rece unde se mențin până la solidificarea amestecului. Apoi se demontează se scot modelele se finisează și se depozitează pe tăvi.

În cazul turnării pieselor mici se face asamblarea modelelor în ciorchine (fig.8.99.b) care se realizează prin lipirea acestora pe piciorul pîlniei de turnare, obținut prin acoperirea cu un strat de ceară de grosime corespunzătoare a unei tije de aluminiu (fig.8.99.a).

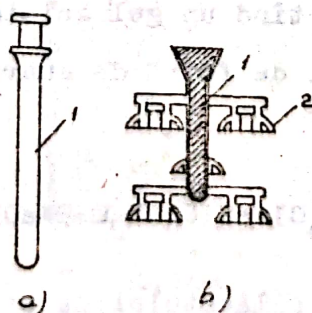


Fig. 8.99

Rețea de turnare în ciorchine cu modele ușor
fuzibile.

a-piciorul pîlniei de turnare; b-rețea de turnare în
ciorchine.

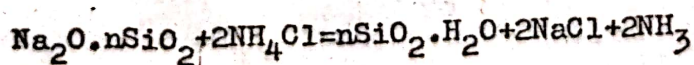
Executarea crustei refractare. Forma de turnare este constituită dintr-o crustă refractară pentru executarea căreia obișnuit se folosesc:

- materiale refractare: făină de cuarț (marșalită), nisip cuarțos;
- lianți: silicat de sodiu sau silicat de etil hidroli-
zat.

Cu marșalită și liantul se prepară o vopsea de anumită vâscozitate (50 ... 60% marșalită și 50 ... 40% liant) care servește la formare.

Menționăm că pentru turnarea oțelurilor cu o temperatură de topire foarte ridicată, se folosesc ca materiale refractare bioxid de zirconiu, bioxid de titan sau alți oxizi cu refractaritate ridicată.

Pentru executarea crustei refractare care constituie forma pentru turnare, ciorchinele cu modele se cufundă în baia de vopsea în care se menține 10 ... 15 sec., agitându-se ușor, se scot apoi și se mențin deasupra băii pînă se scurge surplusul de vopsea. Apoi ciorchinele se introduc sub un aparat de presărat nisip cuarțos fin, unde se acoperă cu un strat uniform de nisip. În continuare ciorchinele se cufundă într-o baie de fixare cu soluție apoasă de clorură de amoniu unde se mențin cel puțin 1,5 min. Silicatul de sodiu sub acțiunea clorurii de amoniu se descompune, rezultînd un gel coloidal de silice care leagă granulele de nisip și de făină de cuarț într-o masă monolită dură:



În cazul folosirii silicatului de etil drept liant în vopsea operația de fixare se realizează prin introducerea cior-

chinelui presărat cu nisip într-un curent de amoniac.

După fixare ciorchinele se țin într-un curent de aer timp de 20 ... 40 min. pentru eliminarea amoniacului și apei. Se repetă apoi procesul de formare așa cum s-a arătat formându-se 4 ... 8 straturi, obținându-se o crustă de grosime necesară.

Urmează evacuarea modelului fuzibil din formă prin topire și recuperarea amestecului. În acest scop se poate aplica topirea modelului pe calea umedă într-o baie cu apă caldă la temperatura de 80 ... 90°. Modelul fuzibil se topește și se ridică la suprafața apei de unde se recuperează și se folosește la alte modele. Evacuarea modelelor se poate face și pe cale uscată prin insuflare de aer cald la temperatura de 70 ... 80°C sau de aburi la 110 ... 135°C în spațiul ciorchinelui. Amestecul se topește și curge afară din formă. În continuare pentru arderea materialelor organice rămase în formă și încheierea proceselor de întărire, formele coji se usucă la 175 ... 300°C, iar apoi se introduc în cutii metalice individual sau în grupe de ciorchine, pentru calcinare și turnare. Spațiile libere dintre ele se umple cu nisip.

În fig. 8.100 se prezintă pentru exemplificare o formă ciorchine împachetat în cutie.

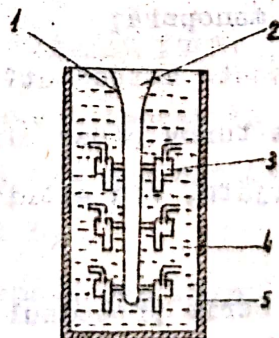


Fig. 8.100
Formă ciorchine.

1-crustă; 2-pilnie centrală; 3-piese;
4-nisip; 5-cutie.

După împachetare cutiile se introduc în cuptoare pentru calcinare, temperatura ridicându-se lent pînă la 900 .. 950°C. Formele se scot din cuptor cu cîteva minute înainte de turnare, turnarea efectuîndu-se în forme calde cu temperatura de minimum 725°C.

După turnare, dezbaterea formelor răcite se face pe un grătar metalic prin lovituri de ciocan prin care se sparge și se îndepărtează crusta sau prin vibrație mecanică. Curățirea pieselor turnate se efectuează prin sablare, pe cale chimică cu soluții alcaline sau cu ultrasunete.

Turnarea de precizie cu modele fuzibile prezintă o serie de avantaje tehnico-economice importante. Astfel:

- precizia pieselor turnate este foarte mare, de ordinul sutimilor de mm. Se elimină adaosurile de prelucrare și în consecință dispăre necesitatea prelucrării mecanice ulterioare prin așchiere;

- suprafața pieselor turnate este de calitate superioară. Deoarece forma de turnare nu prezintă plane de separație, piesele turnate nu au bavuri;

- se pot obține piese cu configurații complicate, fabricarea cărora pe calea prelucrării mecanice ar fi costisitoare. Prezintă superioritate economică față de matrițare atît la economia de metal cît și la manoperă;

- se pot turna prin această metodă atît aliaje feroase, cît și neferoase. Astfel se pot turna piese din aliaje dure și foarte dure, care nu pot fi forjate, sau matrițate și se prelucurează greu prin așchiere.

- în cazul turnării în serie procedeul este rentabil, putîndu-se realiza reduceri de prețuri de cost cu 30 ... 80%.

Prin caracteristicile sale turnarea în forme coji confecționate cu modele fuzibile se pretează exclusiv la fabricația de serie sau de masă a pieselor relativ mici (sub 100 kg) de mare precizie, executate în special din oțeluri de construcție înalt aliate și oțeluri de scule. Astfel această metodă de formare și turnare este folosită frecvent la turnarea pieselor mici cu formă complicată pentru avioane, mașini de cusut, mașini de calculat, mașini textile (la Întreprinderea "Unirea" Cluj, IMATEX Tg.Mureș, "Metalotehnica" Tg.Mureș etc.) mașini agricole, piese pentru pompele de injecție a motoarelor Diesel (la Întreprinderea Mecanică din Sinaia), piese pentru mașini de scris, aparate de fotografiat și de **proiecție**, instrumente chirurgicale, palete de turbine, sape cu role pentru foraj, scule cu configurație complicată, scule de așchiere (freze, burghie, alezoare etc.) care au nevoie numai de ascuțire și altele.

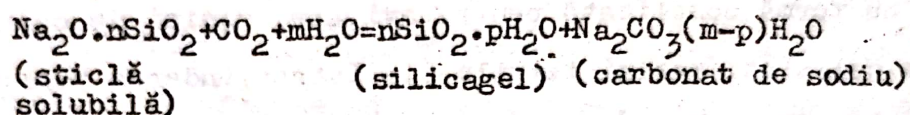
O altă metodă modernă de precizie este aceea a folosirii modelelor de mercur înghețat, care la -40°C sînt acoperite prin cufundare cu un strat de material ceramic refractar pe bază de oxid de aluminiu, zirconiu sau titan, restul operațiilor fiind asemănătoare cu cele arătate la modele ușor fuzibile.

61. 8.14.3. Turnarea în forme întărite cu bioxid de carbon

Acest procedeu a apărut în 1953 și este cunoscut în literatură de specialitate sub denumirea de procedeu Dietert sau prescurtat procedeul D.

Procedeul constă din folosirea unui amestec de nisip de cuarț cu 5-6% silicat de sodiu (sticlă solubilă) care se aplică pe model și se îndesă manual sau mecanic. După îndesare se insuflă circa 0,5 ... 3 minute bioxid de carbon la o

presiune de 1-3 daN/cm² prin interiorul formeii. Sub acțiunea bioxidului de carbon silicatul de sodiu reacționează chimic și amestecul se întărește ajungându-se la rezistențe pînă la 13 daN/cm² forma fiind gata pentru turnare fără a mai fi nevoie de uscare sau de altă preparare. Întărirea se bazează pe următoarea reacție chimică:



Silicagelul are calitatea de liant și leagă granulele de cuarț într-o masă compactă și rezistentă.

Pentru turnarea prin acest procedeu materialele pentru formare trebuie să îndeplinească anumite condiții. Astfel:

- nisipul de cuarț trebuie să fie cît mai curat, să aibă o granulație între 0,06 ... 0,6 mm și un conținut de argilă între 3 și 4% ;
- silicatul de sodiu trebuie să aibă modulul m cuprins între 2,0 și 3,028 și densitatea între 1,52 și 1,56;

Modulul silicatului de sodiu este dat de relația:

$$m = \frac{\% \text{SiO}_2}{\% \text{Na}_2\text{O}} \cdot 1,032$$

Cu cît modulul este mai ridicat, cu atît viteza de transformare este mai mare. Un amestec la care silicatul de sodiu are un modul cuprins între 2,9 și 3,0, începe să se întărească în aer, după 15 ... 20 s, iar cu 2,2 ... 2,5 după cîteva minute.

Cu acest procedeu se pot executa atît forme cît și miezuri. Deoarece la încălzire amestecul se întărește foarte mult, miezurile se dezbat cu mare greutate. Pentru ușurarea debaterii în amestec se adaugă 5-6 % cărbune.

Formarea se execută la fel ca formarea manuală sau mecanică obișnuită, cu amestec de model și de umplutură în care amestecul de model este un amestec cu sticlă solubilă. În felul acesta se reduce consumul de amestec cu silicat de sodiu. Prin folosirea unui strat mai gros de amestec de model (cu sticlă solubilă) se poate realiza o formă coajă.

Amestecurile în stare crudă neprezentînd o rezistență corespunzătoare, întărirea totală sau parțială a amestecului se face înainte de extragerea modelului din formă sau a miezului din cutia de miez. Insuflarea se realizează prin adaptarea plăcii model sau a cutiei de miez în acest scop.

Astfel în fig. 8.101 se prezintă spre exemplificare schema unei semiforme cu amestec de nisip cu sticlă solubilă întărit cu CO_2 .

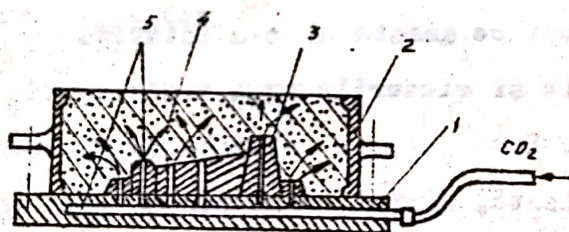


Fig. 8.101

- 1-placă model; 2-ramă de formare; 3-model;
4-amestec de formare cu sticlă solubilă;
5-canale pentru CO_2 .

Executarea miezurilor se face la fel ca și în cazul folosirii de amestecuri obișnuite în cutii de lemn sau metalice, îndesarea făcîndu-se manual sau mecanic.

Urmează insuflarea de CO_2 care se poate face fie direct printr-o conductă cu găuri (fig.8.102.a), fie prin orificii în cutia de miez (fig.8.102.b și c), prin care pătrunde CO_2 în amestec.

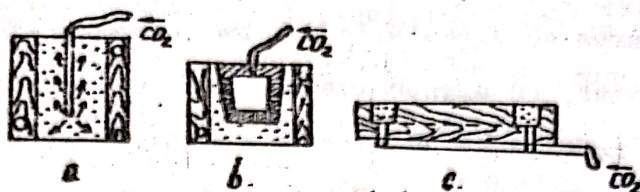


Fig. 8.102

a - prin conductă cu găuri; b și c - prin orificii în cutia de miez.

În cazul pieselor mici sau a uncatelor unde nu este rentabilă practicarea orificiilor de insuflare a CO_2 prin placa de model și prin model, insuflarea CO_2 se face prin găurile de aerisire date anterior în formă sau miez prin intermediul conductei de legătură de la butelie.

Aplicarea mai largă a acestui procedeu este justificată prin avantajele pe care le prezintă. Astfel:

- se pot obține piese precise întrucât scoaterea modelului se face după ce amestecul s-a întărit.

- formele și miezurile prin trecerea CO_2 și în urma reacției chimice între sticla solubilă și CO_2 dobîndesc o permeabilitate ridicată, astfel că se reduce pericolul apariției suflurilor;

- se simplifică procesul tehnologic de formare prin eliminarea operației de uscare;

- se mărește productivitatea formării;
- se pot înlocui lianții mai scumpi pentru miezuri;
- se poate utiliza un singur tip de amestec pentru forme și miezuri.

Procedeu prezintă și câteva dezavantaje:

- dezbaterea formelor se face mai greu decît a formelor obișnuite, iar cea a miezurilor este deosebit de grea;

- consumul de bioxid de carbon este destul de mare și uneori apar greutatea care apar la exploatare prin înghețarea conductelor de CO₂.

Ținând seama de avantajele procedeului, se recomandă folosirea la turnarea:

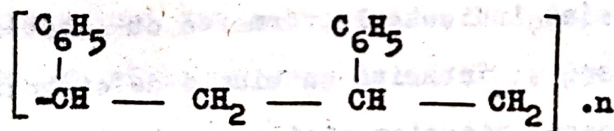
- pieselor mici de oțel și fontă direct în miezuri (fără rame de formare);

- pieselor mari de oțel și fontă unde se impune necesitatea uscării formelor, precum și a pieselor din aliaje neferoase, la care formele trebuie să aibă o permeabilitate foarte ridicată.

62. 8.14.4. Turnarea în forme executate cu modele din polistiren

Este un procedeu nou de executare a formelor brevetat și aplicat pentru prima dată în S.U.A. în anul 1958.

Polistirenul este o masă plastică ce se obține prin polimerizarea stirenului, adică:



Pentru confecționarea modelelor se întrebuintează polistirenul expandat livrat sub formă de plăci sau blocuri care se prelucrează la fel ca și modelele de lemn, cu deosebirea că polistirenul se prelucrează mai ușor decât lemnul.

Caracteristica importantă a procedeului este că modelele din polistiren nu se mai extrag din formă, ci se volatilizează sub acțiunea căldurii degajate în timpul turnării de către aliajul lichid. Din acest motiv această metodă este cunoscută în literatura de specialitate și cu denumirea de turnare în forme pline.

Pentru turnări de piese cu goluri nu se confecționează

miezuri în cutii de miezuri ca la metodele de formare obișnuite, ci modelele din polistiren se prevăd cu goluri interioare așa cum se arată spre exemplificare în figura 8.103.a. La formare în golul respectiv se introduce amestec de formare întocmai ca într-o cutie de miez (fig.8.103.b).

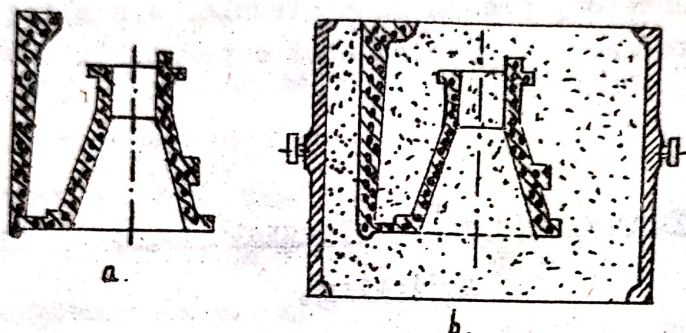


Fig. 8.103

Deoarece la formare polistirenul spongios se deformează ușor la indesarea puternică a amestecului de formare, modelele din polistiren sînt indicate la formarea cu amestecuri cu liant de silicat de sodiu, întărite cu bioxid de carbon. Practica a arătat că în cazul pieselor mici cu greutate pînă la 300 g se pot turna și în forme de nisip cuarțos uscat fără nici un fel de liant.

Porii de pe suprafața modelului se astupă cu ceară sau parafină. Vopsirea refractară se aplică direct pe model înaintea formării. Turnarea se face în sifon cu maselote închise deoarece la turnarea directă se degajă o cantitate mare de gaz și negru de fum. În cazul folosirii modelelor din polistiren se realizează o mare economie la formare, deoarece nu mai sînt necesare suprafețe de separație, nu mai este necesară extragerea modelului din formă, nu mai este necesară montarea

miezurilor în formă, asamblarea formei, etc. Piesele turnate au precizie dimensională mare deoarece nu mai sînt necesare înclinările constructive la modele și lipsesc bavurile și deplasările în planul de separație.

Polistirenul este indicat și la formarea cu modele din lemn, pentru executarea părților demontabile, a maselotelor închise, a flanșelor și a altor proeminente care împiedică extragerea modelelor din lemn din amestecul de formare.

Pentru viitor se prevede extinderea folosirii modelelor din polistiren în turnătorii mai ales la turnarea pieselor individuale, mici.

Observație: Se mai folosesc uneori și alte metode de turnare ca de exemplu :

- turnarea în forme de ciment;
- turnarea în ipsos etc., urmărindu-se obținerea de piese cu dimensiuni cît mai precise, cu proprietăți mecanice corespunzătoare și la un preț de cost cît mai mic.

8.15. Alte metode speciale de turnare

8.15.1. Turnarea în vid

Prin acest procedeu, datorită degazării metalului lichid înainte de turnare și în timpul turnării cu ajutorul vidului, se pot obține piese compacte cu proprietăți mecanice foarte bune.

Menționăm că principiul procedeuului a fost prezentat în partea I-a, a cursului (vezi cap. 1.5.10, "Turnarea și tratarea oțelurilor sub vid" pag. 126).

Degazarea metalului topit sub vid se realizează fie în camera cu vid în care se așază oala de turnare și apoi se

execută turnarea în condiții obișnuite (fig. 8.104.a), fie în cuptoare de topire cu vid, în care se efectuează atât elaborarea cît și turnarea în formă în vid înaintat (fig. 8.104.b).

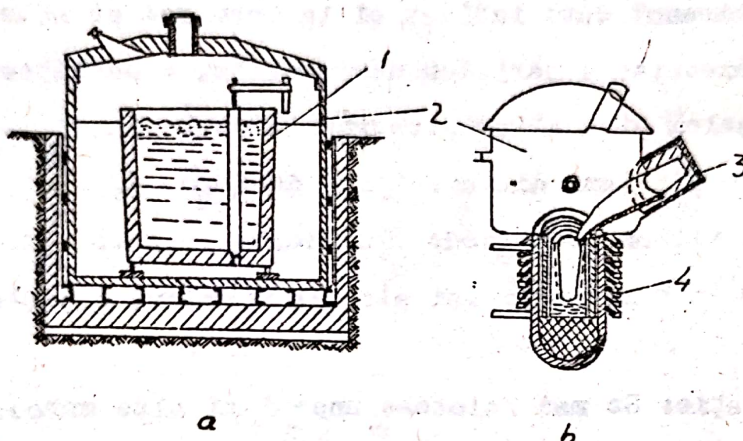


Fig. 8.104

Turnarea în vid.

a-cameră cu vid; b-cuptor cu cameră de vid
și atașarea formelor;
1-oală de turnare; 2-cameră de vid; 3-formă;
4-cuptor cu inducție.

Principalele avantaje ale acestei metode sînt:

- se pot obține ușor metale și aliaje care să nu conțină: oxigen, hidrogen, azot sau alte gaze;
- se evită pierderile prin oxidare;
- se pot obține lingouri sau piese turnate compacte, fără sufluri cu proprietăți mecanice foarte bune.
- consumul de energie electrică pentru o tonă de metal topit este mai mic față de turnarea obișnuită.

8.15.2. Turnarea într-un cîmp magnetic rotitor

Este o metodă simplă și eficientă.

Cîmpul magnetic rotitor rotește metalul cu ajutorul forțelor electromagnetice.

Se poate folosi ca sursă de creare a cîmpului rotitor statoru unui motor electric bifazat, trifazat sau multifazat.

Introducînd o formă cu metal lichid în acest cîmp, se induc curenți care vor crea un alt cîmp și acesta interacționînd cu primul dau naștere la forțe ce rotesc lichidul.

Rotirea lichidului se accelerează rapid și va atinge o viteză apropiată de a cîmpului (viteza de sincronism).

Lîngă peretele formei va rămîne însă un strat subțire cu viteză mică.

Fiind ca un strat calat, curenții induși aici vor fi deci foarte mari, creînd forțe de acționare mari.

În zona de cristalizare și în stratul apropiat acționează forțe alternative perpendiculare între ele, particulele de metal vor vibra rezultînd structuri și proprietăți mecanice bune.

Din acest punct de vedere alegera inducției B și turației sînt importante. Considerînd turnarea într-o formă cilindrică, lichidul se deplasează în raport cu stratul solidificat cu viteză foarte mare:

$$\omega = 2 \pi r.n.$$

favorizînd structura.

Straturile de lichid mai apropiate de axa de rotație, sînt aruncate de forțele centrifuge spre periferie executînd o presiune asupra straturilor mai depărtate.

Solidificarea metalului începe cu o crustă care aderă la formă și în care de asemenea se vor induce curenți. Apar deci forțe care vor acționa pe suprafața cilindrică și pe cele frontale. Crusta plastică abia formată este apăsată puternic pe pereții formei. Răcirea trebuie să fie făcută intens pentru că la o răcire lentă pot să alunece straturile de metal solid între ele.

Nu se recomandă folosirea formelor metalice deoarece în acestea apar curenți turbionari.

Prin această metodă se asigură o amestecare intensă a materialului lichid, o presiune înaltă care se poate regla cu n (rotația lichidului) și o structură superioară a metalului.

8.16. Defectele pieselor turnate și remanierea lor.

Prin defect de turnare se înțelege orice abatere de la formă, dimensiuni, aspect exterior, macrostructură, microstructură, proprietăți mecanice, chimice, electrice, etc., prescrise.

Defectele pieselor turnate sînt clasificate după STAS 782-64 în 7 grupe de defecte în cadrul cărora defectele se subîmpart în categorii (în total 42 categorii de defecte). Simbolizarea defectelor de turnare după STAS se face cu literele DT urmat de 2 sau 3 cifre. Prima cifră reprezintă grupa defectului (DT1 ... DT7), iar a doua sau a doua și a treia cifră reprezintă categoria defectului în cadrul grupei respective. De exemplu DT1 cuprinde 8 categorii de defecte simbolizate DT11 ... DT18.

În cele ce urmează se prezintă succint cele 7 grupe de defecte cu principalele categorii de defecte ce aparțin acestor grupe și cauzele care le provoacă.

Grupa 1 (DT1) Forme, dimensiuni și mase necorespunzătoare

Din această grupă fac parte următoarele defecte: umplere incompletă, deformarea piesei, bavura, dezaxarea, (deplasarea unei părți a piesei turnate în raport cu cealaltă parte a ei), știrbire la rece sau la cald, umflătura (este o proeminență sau îngroșare pe suprafața piesei turnate, datorită deformării formei sub acțiunea aliajului lichid sau

din cauza spălării formei de către jetul de metal), dimensiuni și greutate necorespunzătoare. Cauzele care provoacă aceste defecte sînt:

- o fluiditate insuficientă a metalului,
- modelul deformat sau greșit executat,
- centrarea incorectă a ramelor la asamblarea formei,
- deplasarea modelelor pe placa model,
- uzura tijelor de ghidare,
- deformarea sau așezarea incorectă a miezurilor,
- ridicarea formei sub acțiunea metalostatică a aliajului lichid,
- îndesarea insuficientă sau neuniformă a amestecului de formare,
- spălarea pereților formei de către metalul turnat,
- transportul neglijent al formelor,
- dezbaterea executată la o temperatură prea ridicată,
- manipularea și transportul neîngrijit al pieselor turnate etc.

Grupa 2 (DT2) Defecte de suprafață

Aceste defecte afectează numai suprafața pieselor și cele mai frecvent întîlnite sînt:

- aderența care este o crustă de amestec de formare pe suprafața piesei turnate și care face corp comun cu ea. După cum s-a arătat aderența poate să fie termică, chimică sau mecanică.

- crusta este o placă metalică pe peretele piesei despărțită parțial de corpul piesei printr-un strat de amestec de formare. Se produce în urma crăpăturii și cojirii suprafeței formei, în special la cele uscate.

- caria se prezintă ca un canal viermicular cu margini neregulate și uneori umplut cu nisip, este cauzat de generări prea mari de gaze la contactul metal-formă.

- cuta este o adîncitură sub formă de val, apare pe pereții piesei turnate, din cauza gazelor sau a dilatării pereților formei.

- fagure se prezintă sub forma unor adîncituri concentrate pe suprafața piesei turnate și se produc din cauza gazelor degajate din aliajul supraîncălzit și supraoxidat.

- arsura este un strat de metal oxidat pe suprafața piesei turnate, care apare la recoacerea pieselor din oțel și a celor din fontă albă pentru maleabilizare. Grosimea stratului oxidat poate atinge 2-3 mm.

Grupa 3 (DT3) Crăpături

Crăpăturile sînt discontinuități în pereții pieselor turnate de diferite proveniențe. Astfel se deosebesc:

- crăpături la cald care sînt discontinuități inter-cristaline în pereții pieselor turnate care se produc la temperaturi ridicate ca urmare a frînării contracției la răcire de către forma de turnare. Crăpăturile la cald au formă neregulată, cu muchii zdrențuite și sînt oxidate.

- crăpăturile la rece nu au suprafețele oxidate, au muchiile continue și tăioase.

- crăpăturile de tratament termic sînt mai fine decît cele precedente și se produc la aplicarea tratamentelor termice la piesele turnate din cauza încălzirii sau răcirii pieselor cu viteză prea mare.

- repriza sau sudura la rece este provocată de nesudarea a doi curenți de aliaj care se întîlnesc în cavitatea

formeii, în cazul cînd aliajul are o fluiditate prea scăzută. Se prezintă ca o brazdă pe suprafața piesei turnate.

Grupa 4 (DT4) Goluri în corpul piesei

Golurile întrerup continuitatea piesei și sînt dăunătoare, deoarece îi micșorează secțiunea efectivă. După natura lor, golurile din piesele turnate pot fi: sufluri de formă rotunjită cu suprafețe netede și de culoare argintie, retasură deschisă sau închisă (interioară), microretasuri, etc.

Aceste defecte sînt cauzate de un conținut mare de gaze în metalul topit, permeabilitatea scăzută a formeii sau a miezului, uscarea incompletă a cotelor de turnare sau a jghiabului de scurgere a cuptoarelor, impurități care degajă gaze în amestecurile de formare, maselote insuficiente sau incorect plasate, etc.

Grupa 5 (DT5) Incluziuni

Incluziunile sînt corpuri străine care au fost incluse în aliajul lichid turnat, iar la solidificare au rămas înglobate în piesă, unde întrerup continuitatea piesei. După natura lor, se clasifică în incluziuni de zgură, incluziuni de nisip (de amestec de formare), incluziuni nemetalice (oxizi, sulfuri, silicați, aluminați, carburi, etc), picături reci, incluziuni metalice (sînt elemente metalice străine incluse în corpul piesei în timpul turnării, ca urmare a neatenției la asamblarea formelor), etc.

Aceste defecte sînt cauzate de folosirea unor amestecuri de formare necorespunzătoare, cu o rezistență scăzută, o îndesare insuficientă sau greșită a formeii sau a miezurilor, o construcție greșită a rețelelor de turnare, lipsa filtrului de zgură, turnarea neatență a metalului în formă împreună cu

zgura, elaborare necorespunzătoare a aliajelor folosite la turnare, etc.

Grupa 6 (DT6) Defecte de structură cum sînt: necorespondența mărimii grăuntelui, segregatii, structură necorespunzătoare prescripțiilor, strat decarburat, zonă dură (defect specific pieselor din fontă cenușie și constă în prezența unor zone izolate de cementită liberă care măresc duritatea piesei în zona respectivă). Cauzele care pot produce aceste defecte sînt: elaborarea necorespunzătoare a aliajelor topite, temperatură prea înaltă de turnare, o solidificare și o răcire nepotrivită a pieselor, tratamente termice greșit aplicate, etc.

Grupa 7 (DT7) Compoziție chimică, caracteristici
mecanice și fizice necorespunzătoare

În această grupă intră următoarele categorii de defecte:

- neconcordanța compoziției chimice cu prevederile standardelor, a normelor sau ale condițiilor tehnice;
- neconcordanța proprietăților mecanice și fizice față de prevederile standardelor, a normelor sau ale condițiilor tehnice.

Cauzele care pot produce aceste defecte pot fi: materii prime necorespunzătoare și elaborarea greșit condusă a aliajelor lichide, impurități în aliaje, viteză de răcire necorespunzătoare, tratament termic greșit aplicat și altele.

63. X 8.16.1. Remanierea defectelor pieselor turnate

Dacă defectele de turnare sînt fără mare importanță, localizate pe suprafețe sau secțiuni nesolicitate, se admite remedierea defectelor, aducînd piesa turnată, prin diferite

metode de remaniere, la calitatea admisă. Piesele care prezintă defecte importante care periclitează funcționarea piesei și care nu pot fi remediate se consideră rebut și sînt trimise la retopire.

Remanierea pieselor turnate cu defecte mici, în funcție de natura și importanța lor se realizează prin una din următoarele metode:

- stemuirea se face la piesele de mică importanță, prin băterea cu ciocanul a suprafeței defecte, realizînd o indesare a materialului.

- impregnarea se aplică pentru înlăturarea porozităților, ca sufluri, microsufuri, microretasuri etc. Operația constă din presarea în aceste goluri la 4 ... 5 daN/cm² a unor soluții cum sînt soluțiile de carbonat de sodiu, clorură de amoniu, de lac de bachelită etc. care se întăresc și etanșează piesa;

- aplicarea unor dopuri presate sau însurubate pentru eliminarea golurilor mai mari;

- Supraturizarea. Metoda se aplică la piesele din fontă de dimensiuni mari pentru completarea părților rupte sau incomplet turnate. În acest scop se execută o formă locală din amestec de formare în jurul porțiunii care trebuie completată prevăzută cu un canal de scurgere a fontei lichide turnate și cu un bazin pentru excesul de fontă lichidă. Se toarnă apoi o cantitate de fontă pînă ce local se realizează sudarea între aliajul supraturizat și cel turnat propriu-zis.

În fig. 8.105 se prezintă schematic principiul acestei metode în cazul completării lipsei la flanșa unei conducte.

- Sudarea. Această metodă de remaniere dă rezultate bune la piesele turnate din aliaje cu sudabilitate bună cum sînt de exemplu oțelurile turnate. La celelalte aliaje trebuie

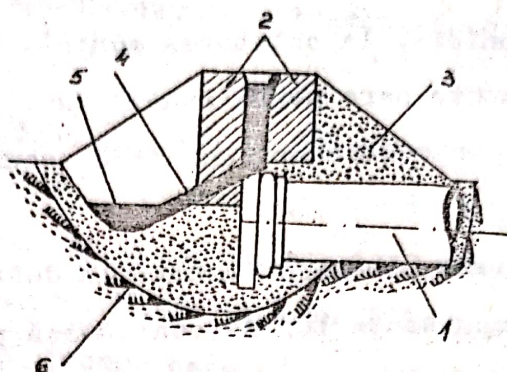


Fig. 8.105

Supraturarea unei flanșe

1-piesă cu defect; 2-formă de nisip; 3-amestec de umplură; 4-canal de scurgere; 5-baie de fontă lichidă; 6-groapă.

luate măsuri speciale de remaniere prin sudură. Astfel de exemplu la fonte care au o sudabilitate slabă, se recomandă sudarea la cald, unde piesele sînt preîncălzite la oca. 600°C înainte de sudare, iar după sudare răcirea pieselor remaniate trebuie să se facă cît mai lent. În cazul sudării la rece a fontei cenușii, se întrebuintează electrozi din aliaj monel. Cu unele excepții în principiu însă, ca metal de adaos la sudare se întrebuintează un material de aceeași compoziție chimică cu a piesei. La orice piesă înainte de remaniere prin sudare, defectul de remaniat este îndepărtat prin tăiere cu dalta sau prin așchiere.

Sudarea se execută numai pe suprafețe metalice perfect curate.

- Metalizarea suprafețelor defecte prin pulverizare de asemenea poate fi folosită ca metodă de remaniere.

Căi pentru evitarea rebuturilor

Rebuturile fiind provocate de defecte constatate și cunoscute, ele pot fi în principiu eliminate sau reduse acțio-

nind asupra cauzelor ce le-au provocat.

Pentru a putea descoperi cauzele și pentru a se putea lua măsurile necesare de îndreptare a procesului tehnologic, se ține o evidență statistică exactă a defectelor și rebuturilor apărute.

Ca linie generală, rebuturile pot fi eliminate printr-o tehnologie bună și corect aplicată.

8.17. Controlul și recepția pieselor turnate

Asigurarea unei producții de piese turnate de calitate corespunzătoare este dată de respectarea tuturor condițiilor tehnologice în întreg ciclul de producție. Ținând seama de complexul întreg al operațiilor și varietatea materialelor utilizate, respectarea condițiilor tehnologice nu este posibilă fără un control bine organizat și care să acopere tot câmpul de lucru din turnătorie.

În principiu, organizarea controlului trebuie să asigure prevenirea defectelor și controlul final (recepția piesei turnate).

Controlul preventiv se ocupă de:

- recepția materiilor prime: nisipuri, lianți, fonte brute, fier vechi, combustibil;
- recepția materialelor auxiliare: vopsele, lacuri, materiale refractare;
- controlul modelelor și altor aliaje;
- controlul preparării amestecurilor de formare și a amestecului preparat;
- executarea formelor și a miezurilor și uscarea lor;
- montarea miezurilor și asamblarea formelor;
- controlul elaborării aliajului;

- turnarea și controlul compoziției chimice a metalului lichid, a temperaturii de turnare, determinarea fluidității etc.

Controlul final se ocupă de:

- aspectul general și dimensiunile pieselor turnate;
- tratamentul termic aplicat pieselor turnate;
- modul de executare a probelor de presiune;
- calitatea materialului pieselor turnate;
- defectele exterioare și în special de cele interioare.

Controlul final stabilește și clasifică defectele și hotărăște rebutarea, remanierarea sau recepționarea pieselor controlate. Controlul tehnic în turnătorie este independent de sectorul de turnătorie fiind subordonat direct conducerii uzinei și își desfășoară activitatea pe baza unor documente ca: desene, planuri de operații, norme interne, STAS-uri., instrucțiuni generale și speciale.

69. \$ 8.18. Elemente de construcția pieselor turnate și proiectarea formelor

Principalele probleme care trebuie rezolvate la stabilirea tehnologiei de execuție a unei piese turnate sînt:

a) Analiza tehnologicității piesei de turnat și proiectarea modificărilor constructive și de material ale piesei turnate care ușurează fabricarea și reduc prețul de cost.

b) Stabilirea procedurii de execuție a piesei turnate.

c) Proiectarea configurației piesei turnate în funcție de condițiile specifice ale procedurii de execuție alese.

d) Proiectarea construcției rețelei de turnare și analiza fenomenelor termice care intervin în timpul răcirii piesei turnate.

e) proiectarea maselotelor și răcitoarelor (dacă este cazul).

În cele ce urmează se dau câteva indicații privind aceste probleme.

a - Construcția unei piese turnate este tehnologică atunci când ea este realizabilă în condițiile tehnico-materiale date ale producției sub raportul unei executări ușoare și economice, cu siguranța obținerii unor produse fără defecte.

Analiza tehnologicității pieselor turnate urmărește cu precădere următoarele elemente: grosimea pereților, razele de racordare ale îmbinărilor de pereți, construcția golurilor interioare și concentrațiile mari de metal.

Grosimea pereților piesei turnate se determină pe de o parte prin condițiile constructiv funcționale impuse acesteia și pe de altă parte prin proprietățile tehnologice de turnare ale materialului și prin particularitățile procedului de turnare aplicat. De asemenea se ține seama de modul de cristalizare a metalului, care se produce totdeauna perpendicular pe suprafața de contact, adică în sensul scurgerii fluxului termic, precum și de faptul că răcirea se dezvoltă de jos în sus, ceea ce impune ca pereții subțiri să fie plasați în partea inferioară.

Valorile minime ale grosimii pereților considerate tehnologice se limitează în așa fel încât să se preîntâmpine umplerea incompletă a formei, apariția tensiunilor interne și crăpăturile la cald, formarea retasurilor de contracție și suflurilor.

În cele ce urmează se prezintă spre exemplificare valorile minime ale grosimii pereților considerate tehnologice pentru turnarea în forme temporare cu pereți groși (tabelul 8.4),

pentru forme temporare realizate cu modele ușor fuzibile (tabelul 8.5), pentru turnarea în cochilii (tabelul 8.6) și pentru turnarea sub presiune (tabelul 8.7).

- Tabelul 8.4 -

Grosimea minimă a pereților considerată tehnologică la turnarea în forme temporare cu pereți groși

Material	Mărimea piesei turnare	Grosimea minimă a pereților în mm
Fontă cenușie obișnuită și cu grafit nodular	mică (sub 2 kg)	3 ... 4
	mijlocie (2 ... 50 kg)	6 ... 8
	mare (peste 50 kg)	10 ... 20
Bronzuri normale	lungimea pereților piesei în mm	
	sub 50	3
	50 ... 100	5
	100 ... 250	6
	250 ... 600	8
Bronzuri speciale și alame	mică	6
	mijlocie	8
Aliaje de aluminiu	piese mici cu lungimea maximă a pereților în mm	
	200	3 ... 5
	800	5 ... 8
Aliaje de magneziu	mică	4
	mijlocie cu lungimea pereților în mm de maximum 400	6

- Tabelul 8.5. -

Grosimea minimă a pereților considerată tehnologică la turnarea în forme temporare coji realizată cu modele ușor fuzibile

Material	Dimensiuni de gabarit ale piesei turnate în mm				
	10..50	50..100	100..200	200..350	peste 350
Fontă cenușie	1	1,5	2	2,5	3,5
Oțel carbon	1,5	2	2,5	3	4
Aliaje de Cu, Al, Mg	1,5	2	2,5	3	3,5
Aliaje de Sn-Pb	0,7	1	1,5	2	2,5

- Tabelul 8.6 -

Grosimea minimă a pereților considerată tehnologică
la turnarea în cochilii

Material	Suprafața pere- telui în cm ²	Grosimea minimă a peretelui în mm
Fontă cenușie	sub 25 25 ... 125	4 6
Oțel bazic	-	10
Oțel acid	-	8
Bronzuri	sub 30	4 ... 6
Aliaje de Al	sub 30	3 ... 4
Aliaje de Mg	sub 30	3

- Tabelul 8.7 -

Grosimea minimă a pereților considerată tehnologică
la turnarea sub presiune

Material	Suprafața peretelui în cm ²				
	sub 25	25..100	100..225	225..400	400..1000
Aliaje de Cu	1,5	2	3	3,5	4
Aliaje de Al	1	1,5	2	2,5	4
Aliaje de Mg	1,3	1,8	2,5	3	4
Aliaje Sn-Pb	0,6	0,7	1,1	1,5	-

Menționăm faptul că trebuie evitate și grosimi ale pereților superioare valorilor tehnologice datorită creșterii consumului de metal și pericolului de apariție a retasurilor interioare și porozităților. Pentru mărirea rigidității este de preferat consolidarea pereților cu nervuri.

Pentru asigurarea obținerii unor piese turnate fără defecte de tipul retasurilor de contracție, porozităților și crăpăturilor la cald, se recomandă următoarele:

- la îmbinarea pereților pieselor turnate trebuie să se evite unghiurile ascuțite.

Pentru exemplificare în fig. 8.106 se prezintă cazul unei îmbinări unghiulare drepte.

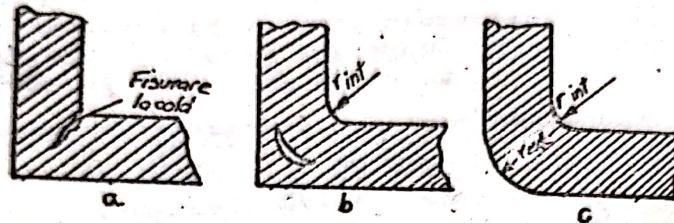


Fig. 8.106

Stabilirea razelor de racordare la o îmbinare unghiulară dreaptă.

Razele de racordare necesare se pot determina în acest caz din diagrame de tipul celui din fig. 8.107.

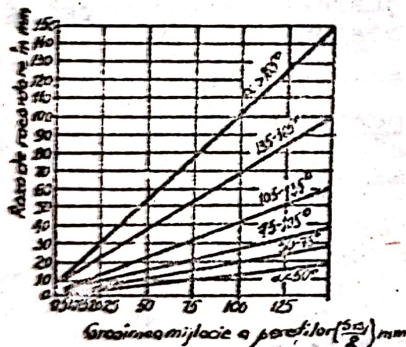


Fig. 8.107

Diagramă pentru determinarea razelor de racordare la piesele turnate.

- Trecerea de la secțiuni mici ale peretilor la secțiuni mai mari trebuie să se facă lin cu o racordare corectă folosindu-se raze de racordare suficient de mari. Pentru uniformizarea grosimii peretilor se folosește metoda cercurilor înscrise.

- Ca regulă generală se recomandă evitarea concentrațiilor mari de metal în piesa turnată, din cauza pericolului de formare a retasurilor. În acest scop se efectuează modificări constructive cum ar fi de exemplu înlocuirea îmbinărilor în X cu îmbinări în Z (fig. 8.108).

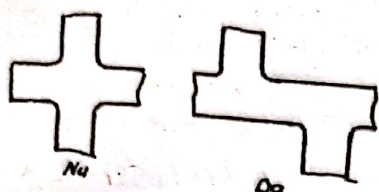


Fig. 8.108

Eliminarea concentrațiilor de metal prin măsuri constructive.

dificării simultane, folosind maselote și răcitoare proiectate și amplasate corespunzător.

Golurile interioare ale pieselor turnate se realizează cu ajutorul miezurilor. Operația de executare a miezurilor impune uneori un consum exagerat de manoperă, complică forma, măresc pericolul de rebutare și ridică sensibil prețul de cost al confecționării formei și curățirii piesei turnate. De aceea ori de câte ori este posibil se impune renunțarea la folosirea miezurilor. Se vor evita în special, construcțiile care necesită folosirea unor miezuri lungi de secțiune relativ mică, atât din cauza rigidității insuficiente, cât și datorită evacuării dificile a gazelor din miez și curățirii greoaie.

Ca diametre minime ale miezurilor în mod obișnuit se admit 3 ... 5 mm pentru aliaje ușoare, 5 ... 7 mm pentru fontă, 7 ... 10 mm pentru oțel.

b - Domeniile de utilizare și principalele caracteristici ale procedeelor de turnare sunt prezentate în tabelul 8.8.

În cazul când concentrațiile de metal sînt inevitabile, se va urmări compensarea retasurilor prin asigurarea condițiilor de solidificare dirijată în locul soli-

- Tabelul 8.8 -

Domeniile de utilizare și principalele caracteristici ale procedeelor de turnare

Procedeul de turnare	Domeniul de aplicare	Caracteristici
1	2	3
Forme temporare cu pereți groși.	Fabricarea pieselor turnate, care necesită utilizarea unui număr mare de miezuri, din orice aliaj de turnătorie. Fabricarea pieselor mari în producție individuală și de serie mică. Fabricarea pieselor în producția de serie mare și masă în condițiile unui grad de mecanizare ridicat.	Posibilitatea realizării unor piese complicate cu pereți subțiri. Precizia scăzută, volum de muncă și preț de cost ridicat.
Forme temporare coji realizate cu modele ușor fuzibile.	Fabricarea pieselor mici și mijlocii de construcție complicată din oțel și aliaje speciale. Aplicarea este justificată economic la piesele fabricate anterior din semifabricate laminate sau forjate supuse prelucrării mecanice, precum și la piese care necesită o prelucrare mecanică complicată sau la care prelucrarea mecanică este extrem de dificilă. Procedeul este rentabil la producția anuală de peste 100 t (minim 500 buc/an piese de configurație simplă sau 50 buc/an piese de configurație complicată).	Posibilitatea obținerii unor piese de precizie ridicată și cu suprafețe foarte curate. Volum de muncă mare și preț de cost ridicat al pieselor turnate.
Forme temporare coji realizate cu liant pe bază de rășini termoreactive.	Fabricarea pieselor cu pereți subțiri din orice aliaje. Procedeul este rentabil în producție de serie și masă sau în producția de piese cu masă până la 25...30 kg care se utilizează fără o pre-	Posibilitatea obținerii unor piese turnate de precizie. Procesul tehnologic poate fi ușor mecanizat. Costul ridicat al rășinilor termoreactive.

continuare - Tabelul 8.8 -

1	2	3
	lucrare mecanică ulterioară sau cu o prelucrare mecanică neînsemnată.	
Forme durabile metalice (cochilii).	Fabricarea pieselor cu proprietăți mecanice superioare și de mare etanșeitate din fontă, oțel și aliaje neferoase. Fabricarea pieselor cu pereți groși, cu configurație relativ simplă. Procedul este rentabil în producția de serie și masă, la același grad de mecanizare ca și turnarea în forme temporare cu pereți groși.	Posibilitatea obținerii pieselor de precizie mai ridicată decât la turnarea în forme temporare cu pereți groși cu adaosuri de prelucrare mecanică mai mici. Este dificilă obținerea pieselor de configurație complicată cu pereți subțiri.
Sub presiune.	Fabricarea pieselor de configurație complicată și cu pereți subțiri, în special din aliaje neferoase și mai rar din oțel. Procedul este rentabil în producția de masă.	Posibilitatea obținerii unor piese de precizie ridicată și cu suprafețe curate. Durabilitate redusă a matrițelor la turnarea aliajelor cu temperatură de topire ridicată (oțel, aliaje de Cu etc). Costul ridicat al matrițelor.

Alegerea celui mai rațional procedeu de execuție a unei piese turnate este, adeseori, îngreuiată de faptul că există mai multe procedee care asigură obținerea piesei la nivelul cerințelor impuse prin condițiile tehnice. În astfel de cazuri, alegerea procedurii de turnare optim este decisă, în principal, de prețul de cost, urmărindu-se atingerea unui nivel minim al cheltuielilor de producție.

c - La proiectarea configurației piesei turnate se au

în vedere următoarele elemente principale:

- Executarea ușoară, economică și corectă a modelelor, formelor și miezurilor. În acest scop se urmărește ca

- partea interioară și exterioară a conturului piesei să aibă forma unor figuri geometrice regulate, asigurându-se o construcție simplă și compactă a piesei. În fig. 8.109 se prezintă un exemplu de piesă complicată simplificată prin eliminarea unor suprafețe curbe care necesitau montarea unor miezuri laterale, iar în fig. 8.110 se prezintă spre exemplificare asigurarea unei construcții simple și compacte a piesei turnate prin eliminarea suprafeței curbe.



Fig. 8.109

Simplificarea formei interioare a unei piese turnate.

- a - formă complicată care necesită două miezuri laterale;
- b - formă simplificată prin eliminarea suprafeței curbe.

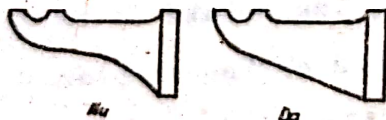


Fig. 8.110

Asigurarea unei construcții simple și compacte a piesei turnate.

- forma piesei și respectiv a modelului să necesite un număr minim de suprafețe de separație a formei și a modelului, deoarece mărirea numărului suprafețelor de separație a formei scumpește formarea și curățirea și micșorează precizia de execuție;

- pentru ușurarea demulării, suprafețele laterale ale piesei să fie prevăzute cu înclinări constructive așa cum se arată spre exemplificare în fig. 8.111.

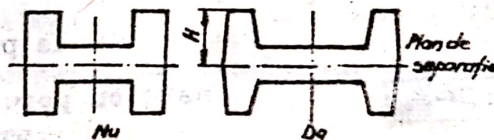


Fig. 8.111

Asigurarea înclinărilor constructive ale piesei turnate.

Acste înclinări în funcție de înălțimea piesei pînă la planul de separație H se iau :

- 1 : 5 pentru $H < 25 \text{ mm}$;
- 1 : 10 ... 1 : 20 pentru $25 < H < 500 \text{ mm}$;
- 1 : 50 pentru $H > 500 \text{ mm}$.

- să se evite folosirea modelelor cu părți demontabile deoarece pe de o parte crește durata și complexitatea formării, iar pe de altă parte scade precizia ;

- trebuie să se evite trecerile înguste între părțile piesei turnate, deoarece formarea și consolidarea părților corespunzătoare ale formei împotriva distrugerii în timpul transportării și turnării este complicată și crește pericolul de rebutare ;

Umplerea cavității formei în condiții care să asigure obținerea unei piese lipsite de defecte. Pentru aceasta este

necesar ca:

- poziția piesei turnate în formă să fie astfel aleasă încât părțile cele mai importante ale piesei, la care nu se admit defecte să fie plasate în jumătatea inferioară a formei;
- grosimea pereților piesei să fie cât mai uniformă și să asigure o umplere continuă, fără întreruperi a cavității formei;
- să se evite suprafețele orizontale mari, pentru a nu se favoriza formarea de sufluri, imprimându-se înclinări corespunzătoare (fig.8.112).

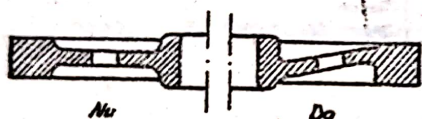


Fig. 8.112

Evitarea suprafețelor orizontale mari ale pieselor turnate.

- la piesele turnate cu pereți subțiri din aliaje de calitate inferioară și cu coeficient de contracție redus, dimensionarea piesei va urmări asigurarea principiului solidificării simultane;

- la piesele turnate cu pereți groși din aliaje cu contracție mare se va asigura principiul solidificării dirijate;

Curățirea și debavurarea ușoară și ieftină a piesei turnate. Pentru aceasta se impun următoarele condiții:

- acces comod la toate suprafețele interioare și exterioare ale piesei turnate, în special pentru eliminarea miezurilor și curățirea interiorului piesei;

- obținerea unui număr și lungimi de bavuri minim și plasarea acestora pe suprafețe cu prelucrări ulterioare;

- prevederea unui număr minim de maselote care să poată fi îndepărtate printr-o singură operație de prelucrare mecanică.

Prelucrarea mecanică ulterioară să fie ușoară și econo-

mioă. În acest scop se va urmări:

- evitarea în limita posibilităților sau reducerea la minim a numărului și mărimii suprafețelor cu prelucrări ulterioare;

- prevederea de suprafețe de bazare (fixare pe mașini unelte), de flanșe sau urechi pentru prinderea ușoară și sigură pe mașini unelte;

- prevederea de spații suficiente pentru accesul sculelor așchietoare.

d și e - În ce privește rezolvarea problemelor care se pun în legătură cu proiectarea construcției rețelei de turnare și analiza fenomenelor termice care intervin în timpul răcirii piesei turnate (paragraful "d") și proiectarea maselotelor și răcitoarelor (paragraf "e") face obiectul literaturii de specialitate.

8.19. Elemente de organizare și mecanizarea în turnătorie

Procesul complet al operațiilor ce se execută în turnătorii obligă la o amenajare foarte atentă a atelierelor. În acest scop trebuie respectate următoarele principii:

- suprafețele de lucru să fie specializate (depozite de materiale pentru elaborare, materiale auxiliare pentru formare, hala cuptoarelor, ateliere de formare, miezuire, turnare, etc).

- atelierele să fie suficient de mari pentru evitarea strângărilor, echipate cu instalațiile tehnologice corespunzătoare.

toare procesului de lucru, dotate cu mijloace de ridicare și transport corespunzătoare;

- amplasarea atelierelor să se facă conform fluxurilor impuse de procesul de fabricație;

- amplasarea turnătoriei față de magazii și restul atelierelor trebuie astfel făcută încât transporturile cu căile ferate sau alte mijloace de transport să se facă ușor și conform cu fluxul general al uzinei.

În turnătoriile moderne, în scopul îmbunătățirii calității și creșterii productivității, majoritatea operațiilor sunt mecanizate.

Sunt două grupe de operații ce sunt mecanizate: tehnologice și transporturi.

Operațiile tehnologice care se mecanizează sunt următoarele:

- pregătirea nisipului (concasare, uscare, măcinare) ;
- pregătirea amestecului folosit (dezbatere, cernere, separare magnetică) ;

- prepararea amestecurilor de formare (dozare, amestecare, dezintegrare) ;

- îndesarea la mașini de format ;
- executarea miezurilor cu mașini ;
- uscarea miezurilor ;
- încărcarea mecanică a cuptoarelor ;
- curățirea mecanică a pieselor.

Mecanizarea transporturilor este de importanță primordială pentru creșterea productivității, dacă ținem seama că pentru o tonă de piese turnate se manevrează 100 ... 300 t materiale și utilaje.

Pentru transporturi se utilizează căi ferate, vagonete

Dcauville, macarale și poduri rulante, transportoare, benzi elevatoare, căi cu role, transportoare mecanizate, transportoare pe monoșină, conveiere, etc.

În cazul când mecanizarea operațiilor tehnologice este combinată cu mecanizarea transporturilor, iar procesul tehnologic se desfășoară cu flux continuu, avem de a face cu mecanizarea complexă.

În fig. 8.113 se prezintă spre exemplificare schema organizării unei turnătorii mecanizate care lucrează în flux continuu.

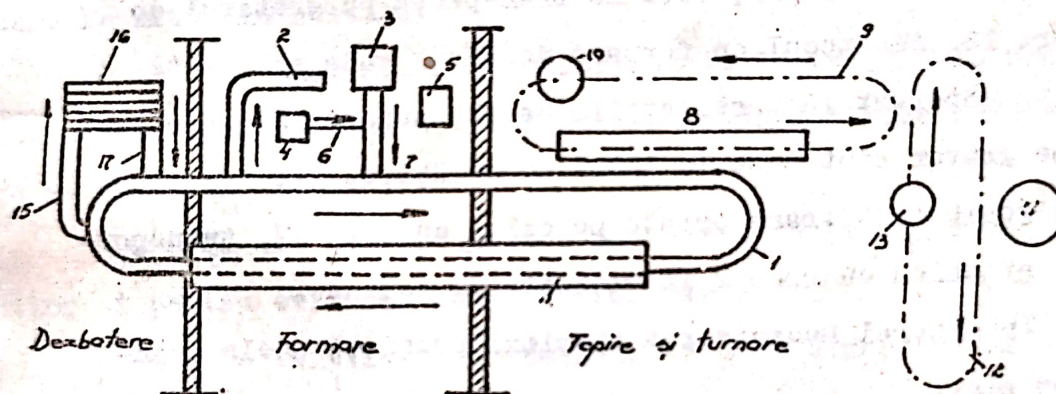


Fig. 8.113

Schema de organizare a unei turnătorii.

Schema cuprinde trei încăperi prin care circulă în circuit închis transportorul cu plăci 1. Semiformele interioare se execută cu mașina de formare 3 care le răsturnă pe calea cu role 7. Semiformele superioare sunt executate la mașina de formare 4 de unde pe monoșina 6 sunt transportate la calea cu role 7 și așezate deasupra formelor inferioare după ce în prealabil s-au montat miezurile dacă este cazul. Amestecurile de formare sunt transportate pe benzi în silozuri (nu sunt arătate pe schemă) așezate deasupra mașinilor 3 și 4, iar ramele goale

sînt aduse pe calea cu role 2 de la instalația de dezbatere. Miezurile se execută în secția de miezuri de unde sînt aduse cu electrocarele și așezate pe stelajele 5. Formele asamblate ajung pe transportorul 1, care le aduce în fața platformei de turnare 8. Fonta elaborată în cuptorul 11 este transportată în oala intermediară 13 pe monoșina 12 și trecută în oala de turnare 10, care se deplasează pe monoșina 9 în lungul transportorului 1, unde mecanizat se toarnă în forme. În continuare formele cu transportorul 1 sînt trecute pe sub mantaua de răcire 14, unde circulă un curent de aer rece. Formele sînt trecute apoi pe calea cu role 15, care le transportă pe grătarul de dezbatere 16. Amestecul de formare dezbatut cade sub grătar de unde e transportat la instalațiile de regenerare. Piese care rămîn pe grătar sînt duse la locul de curățire, iar ramele de formare goale sînt transportate pe calea cu role 17, transportorul 1 și calea cu role 2 la mașinile de formare.

În general mecanizarea complexă prezintă unele avantaje cum sînt:

- capacitate și productivitate mare;
- spații ocupate mici;
- consum redus de manoperă.

Prezintă însă și unele dezavantaje, cum sînt:

- necesită un număr mare de muncitori calificați pentru întreținere;
- în cazul unor defecte la un agregat cheie, se poate bloca toată activitatea turnătoriei.

8.20. Securitatea muncii la turnătorie

Datorită condițiilor de lucru complexe și grele din turnătorie, pentru evitarea îmbolnăvirilor și accidentelor este

necesar să se acorde o atenție deosebită măsurilor de protecția muncii. Astfel în afara măsurilor ce se iau în orice atelier privind exploatarea instalațiilor electrice, a instalațiilor de aer comprimat, exploatarea macaralelor, ordinea în ateliere, spații de circulație, protecția de mecanisme în mișcare etc.; măsurile pentru protecția muncii în turnătorii pot fi împărțite în trei categorii:

1 - Măsuri organizatorice pentru protecția muncitorilor și pentru evitarea accidentelor cum sînt:

- statistica sanitară a accidentelor și măsurile care rezultă din aceasta;
- instruirea muncitorilor de toate gradele pentru combaterea accidentelor și cunoașterea prescripțiilor privitoare la protecția muncii.

2 - Măsuri tehnice pentru protecția sănătății muncitorilor și pentru evitarea accidentelor cum sînt:

- ventilația și asigurarea unei atmosfere sănătoase;
- înlăturarea zgomotului și trepidațiilor;
- asigurarea unui iluminat adecvat
- mecanizarea lucrărilor periculoase și obositoare.

3 - Măsuri pentru asigurarea securității muncii în diferite sectoare de producție a turnătoriilor și dispozitive de protecție.

8.21. Indici tehnico-economici

Pentru aprecierea rezultatelor obținute sau prevederea unor rezultate scontate, în ce privește realizarea pieselor turnate se folosesc indici tehnico-economici.

Principali indicatori tehnico-economici folosiți într-o turnătorie sînt:

MR - metal în recirculație;
ML - metal lichid elaborat;
pE - pierderi la elaborare;
pT - pierderi totale la turnare;
pTn - pierderi la turnare nerecuperabile;
pTr - pierderi la turnare recuperabile;
pn - pierderi totale nerecuperabile;
MLF - metal lichid turnat în forme;
mr - maselote + rețele de turnare;
PT - piese turnate;
R - rebut total;
PB - piese bune din turnătorie;
RT - rebut în turnătorie;
RU - rebut la uzinare din defecte de turnare.

Din diagramă rezultă corelațiile dintre diferitele elemente. Astfel :

$$\begin{aligned} I &= MA + MR & ; & \quad MR = mr + R + pTr \\ ML &= I - pE & ; & \quad pT = pTn + pTr \\ pn &= pE + pTn & ; & \quad PT = PB + R \\ MLF &= pT + mr + pTr & ; & \quad R = RT + RU \end{aligned}$$

Principalii indicatori de circulație sînt:

- indicatorul de utilizare a încărcăturii

$$U_1 = \frac{PB}{I} \cdot 100\%$$

care variază în funcție de materialul de turnat între 45...80% avînd valori mai mici la oțel (45...60%) și mai mari la fontă și aliajele cuprului (60...80%). Pentru aliajele de aluminiu acest indicator variază între 50...70% .

- indicatorul de rebut total

$$U_R = \frac{R}{P_T} 100\%$$

Acest indicator este sub 10% pentru oțel și fontă; sub 5% bronz și sub 8% pentru aliaje de aluminiu.

- indicatorul de utilizare a metalului

$$U_{ML} = \frac{ML}{I} 100\%$$

Valoarea acestui indicator este cca 1,15 pentru oțel turnat, cca. 1,10 pentru fontă cenușie și aliaje de aluminiu și cca. 1,05 pentru bronz.

8.21.2. Indicatori de productivitate

Principalii indicatori de productivitate sînt:

- a - indicatori de productivitate a suprafeței atelierelor;
- b - indicatori de productivitate ai utilajelor;
- c - indicatori de productivitate a muncii.

a. Indicatori de productivitate a suprafețelor atelierelor

Exprimă cantitatea [t] de piese produse în unitatea de timp [an] și unitatea de suprafață [m²].

Astfel:

- productivitatea suprafeței de formare este:

$$P_f = \frac{P_B}{S_f \cdot an} \left[\frac{t}{m^2 \cdot an} \right]$$

- productivitatea suprafeței productive

$$P = \frac{P_B}{S_p \cdot an} \left[\frac{t}{m^2 \cdot an} \right]$$

- productivitatea suprafeței totale (clădită)

$$p_t = \frac{PB}{S_t \cdot \text{an}} \left[\frac{t}{m^2 \cdot \text{an}} \right]$$

Valorile acestor indicatori variază în funcție de o mulțime de factori: natura aliajului, greutatea pieselor, mărimea seriei, gradul de mecanizare etc.

Informativ în tabelul 8.9 se prezintă valorile ultimilor doi indicatori.

- Tabelul 8.9 -

Indicator	Piese oțel pt.tractoa- re; serie mare	Piese oțel pt.constr. mașini; serie mică	Piese fon- tă auto; seria mare	Piese fontă pt.constr. mașini; serie mică
$\frac{t}{m^2 \cdot \text{an}}$ raportate la suprafa- ța produc- tivă.	1,5-1,8	1,2-1,4	1,8-2,4	1,4-1,6
$\frac{t}{m^2 \cdot \text{an}}$ raportate la suprafa- ța clădită	1,2-1,4	0,8-0,9	1,2-1,6	1,0-1,2

b. Indicatori de productivitate ai utilajelor

Exprimă capacitatea mașinilor în unitatea de timp.

Astfel:

- pentru cuptoarele de elaborare, productivitatea este definită de cantitatea de metal lichid ML elaborată în tone raportată la m^2 de suprafață și zi;

- pentru mașinile de format, productivitatea se exprimă

prin numărul de forme ce se execută într-o oră;

- pentru instalația de preparat amestec de formare productivitatea se exprimă prin cantitatea de amestec în m^3 preparat într-o oră.

c. Indicatorii de productivitate a muncii

Exprimă cantitatea în tone de piese bune PB produse de un lucrător în unitatea de timp (de obicei într-un an). Drept lucrător se poate considera muncitorul productiv sau salariatul.

Acești indicatori diferă în funcție de natura și mărimea piesei. În tabelul 8.10 se prezintă spre informare câțiva indici de productivitate a muncii.

- Tabelul 8.10 -

Indicator \ Producția	Oțel turnat. Piese auto și tractoare serie	Oțel turnat Piese cu- rente serie mică și mijlocie.	Fontă. Piese auto și tractoare serie	Fontă. Piese cu- rente, serie mică și mijlocie
t/ muncitor prod. x an	30-40 și mai mult	28-32	35-40 și mai mult	35-45
t/ salariat x an.	20-30 și mai mult	20-22	24-28 și mai mult	25-30

8.21.3. Indicatori de consum

Acești indicatori arată consumul specific de materiale sau consumul specific de energie necesară pentru realizarea unei tone de piese bune PB sau de metal lichid ML.

Astfel, de exemplu: pentru elaborarea unei tone de fontă lichidă este necesar 0,14 t coxs. În acest scop este necesar

a se aproviziona 0,15 t cocs, diferența de 0,01 reprezentînd diferitele pierderi (depozitare, manipulare, pierderi, umiditate, etc).

Primul din acești indicatori reprezintă indicatorul de consum specific tehnologic necesar, iar cel de-al doilea reprezintă indicatorul de consum specific de aprovizionat. Acești indicatori într-o uzină bine organizată sînt normați, aprovizionarea efectuîndu-se pe baza normelor de consum.

Menționăm că indicii de consum specific sînt în funcție de aliajul turnat, de profilul (natura) pieselor, de mijloacele existente, de tehnicitatea fiecărei uzine.

Principalii indicatori de consum sînt:

- consumul de metal pentru încărcătura de aprovizionat

$$\left[\frac{t(\text{material})}{t(\text{piese bune})} \right]$$

- consumul de material refractar de aprovizionat

$$\left[\frac{t(\text{material})}{t(\text{piese bune})} \right]$$

- consumul de cocs pentru cubilou

$$\left[\frac{t(\text{cocs})}{t(\text{piese bune})} \right]$$

- consumul tehnologic total de energie electrică

$$\left[\frac{\text{kWh}}{t(\text{piese bune})} \right]$$

- consumul tehnologic de energie electrică pentru elaborare

$$\left[\frac{\text{kWh}}{t(\text{metal lichid})} \right]$$

8.21.4. Indicatori de eficacitate economică

Acești indicatori exprimă eficacitatea economică a turnătoriei; ei pot avea ca bază de referință, cheltuielile de fabricație C [lei/an] sau valoarea producției (valori constante) Q [lei] sau valoarea mijloacelor de bază B [lei] .

Astfel de indicatori sînt:

- investiția specifică : $\frac{B}{PB} \left[\frac{\text{lei}}{t} \right]$

- productivitatea mijloacelor de bază: $\frac{PB}{B} \left[\frac{t}{\text{lei}} \right]$

- prețul de cost: $\frac{C}{PB \cdot an} \left[\frac{\text{lei}}{t} \right]$

- productivitatea valorică a muncii :

$$\frac{Q}{L} \left[\frac{\text{lei}}{\text{salariat}} \right]$$

- BIBLIOGRAFIE -

1. Albert de Sy, Julien Vidts - "Métallurgie structurale"
Dunod Paris, 1968
2. Briscan D. - "Bazele teoretice ale turnării"
București, E.D.P. 1966
3. Colan H. - "Studiul metalelor și tratamente termice", București, E.D.P. 1964
4. Constantinescu A., ș.a. - "Indreptar de fonte și oțeluri"
București, Ed.tehnică, 1969
5. Cușută St., ș.a. - "Tehnologia materialelor și mașini unelte". București, E.D.P. 1955
6. Dieter G.E. - "Metalurgia mecanică" București,
Ed.tehnică, 1970, (trad. din limba engleză).
7. Domșa A., ș.a. - "Tehnologia mecanică" București,
Ed.did.și ped. 1960.
8. Dragu D., - "Tehnologia materialelor și a produselor în construcția de mașini"
I și II, București, Ed.tehnică, 1975.
9. Dubinin N.P., ș.a. - "Tehnologia metalelor" București,
Ed.tehnică, 1959.
10. Dulămiță T., - "Tehnologia și utilajul tratamentelor termice" București, E.D.P. 1967.

11. Gheorghiu B., - "Tratamente termice" partea I-a.
I.P.Iasi, Fac.mecanică, 1972.
12. Guliaev B.B., Lipnițki A.M., Obolențev F.D., "Procedee speciale de turnare" (trad. din limba rusă). București, Ed.tehnică, 1972.
13. Guliaev A.P. - "Tratamentul termic al oțelului" (trad.din limba rusă) București, Ed.tehnică, 1962.
14. Guliaev A.P., - "Metalurgia fizică" București, Ed.tehnică, 1954.
15. Herșcovici P., - "Materiale dure" București, Ed.tehnică, 1970.
16. Jakab E., - "Curs de tehnologia materialelor".
Ministerul Învățămîntului - Inst. politehnic Brașov, 1960.
17. Kașcenko G.A., - "Bazele metalurgiei fizice"
București, Ed.tehnică, 1952.
18. Manea Gh., - "Organe de mașini" vol.I. București,
Ed.tehnică, 1970.
19. Mantea St., ș.a. - "Metalurgia fizică" București,
Ed.tehnică, 1970.
20. Marcu M., - "Tehnologia materialelor" București,
E.D.P., 1967.
21. Minkevici A.N., - "Tratamentele termochimice ale metalelor și aliajelor" (trad. din limba rusă); București, Ed.tehnică 1968.

22. Nanu A.,
- "Tehnologia materialelor" Ed.did.
și ped. București, 1972.
23. Nanu A.,
- "Tehnologia metalelor" vol. II,
litog. inv. Timișoara, 1956.
24. Nanu A.,
- "Tehnologia metalelor" vol. III,
litog. inv. Timișoara, 1957.
25. Negrescu Tr., ș.a.
- "Tehnologia metalelor". Ed.did.
și ped. București, 1960.
26. Pálfalvi A.,
- "Curs de tehnologia metalelor"
I.P.Cluj, 1970.
27. Roșianu Gh., Nanculescu N., Vertan H., "Noutăți în Teh-
nologia mecanică", București,
Ed.Militară, 1974.
28. Schuman H.,
- "Metalurgia fizică" București,
Ed.tehnică, 1962.
29. Sofroni I.,
- "Elaborarea și turnarea aliajelor"
E.D.P. București, 1975.
30. Trușculescu M.,
- "Studiul metalelor" Ed.did.și ped.
București, 1971.
31. Turcu I.,
- "Tehnologia proceselor industriale
și a construcțiilor" vol.II. p.I.
"Tehnologia mecanică" tipografia
Universității din Timișoara, 1971.
32. Turcu I.,
- "Tehnologia proceselor industriale
și a construcțiilor" vol.II. p.II-a
"Tehnologia mecanică" tipografia
Universității din Timișoara, 1971.

33. Vacu S. - "Tehnologia generală" Ed.did.și ped.
București, 1968.
34. Vulcu V., Bratu I., Samoilă C., - "Executarea măsurilor
și formelor prin împușcare" Ed.tehnică
București, 1968.
35. Wanyorek C., - "Tratamente termice" Ed.Inst.politehnic
Brașov, 1971.
36. - Colecția de STAS-uri.

C O U P R I N S

	Pag.
Cap. 4. <u>TRATAMENTE TERMICE SI TERMOCHIMICE</u>	3
4.1. Tratamente termice. Generalități	3
4.2. Clasificarea tratamentelor termice	8
4.3. Tratamentele termice ale oțelurilor	11
4.3.1. Clasificarea transformărilor din oțeluri. Condiții termodinamice	11
4.4. Transformările oțelului la încălzire	15
4.4.1. Creșterea grăunților de austenită la încălzire	16
4.5. Transformările oțelului la răcire. Transformarea perlitică	19
4.5.1. Formarea structurilor prin transformare izotermă	22
4.5.2. Transformarea austenitei la răci- re continuă. Influența vitezei de răcire asupra punctelor critice	23
4.5.3. Descompunerea izotermă a austeni- tei suprarăcite	24
4.5.4. Diagrama TTT pentru transformarea austenitei la răcire continuă. (Diagrama CCT)	28
4.5.5. Formarea structurilor prin reve- nire	30
4.6. Proprietățile structurilor de tratament termic	30
4.7. Recoacerea oțelurilor	34
4.7.1. Recoacerea pentru obținerea stă- rii de echilibru	36

	Pag.
4.7.2. Recoacerea izotermă	36
4.7.3. Recoacerea de omogenizare	37
4.7.4. Recoacerea de normalizare	37
4.7.5. Recoacerea de înmuiere sau de globulizare	38
4.7.6. Recoacerea de recristalizare	40
4.7.7. Recoacerea de detensionare	40
4.8. Călire și revenirea oțelurilor	41
4.8.1. Generalități	41
4.8.2. Tensiuni și defecte de călire	45
4.8.3. Metode de călire	46
4.8.4. Revenirea	53
4.9. Tratamente termice aplicate fontelor	54
4.10. Tratamente termochimice	57
4.10.1. Structura stratului de difuziune	61
4.10.2. Cementarea oțelurilor	63
4.10.3. Tratamente termice aplicate după cementare	67
4.10.4. Nitrurarea	69
4.10.5. Cianizarea oțelurilor	70
4.10.6. Aluminizarea	73
4.10.7. Cromizarea	75
4.10.8. Silicizarea	76
4.10.9. Alte metode de metalizări prin difuziune	77
4.11. Utilajele secțiilor de tratamente termice	78
4.11.1. Cuptoare cu băi (cu creuzet)	79
4.11.2. Cuptoare cu atmosferă controlată	81
4.11.3. Instalații de încălzire	86
4.11.4. Instalații de răcire	86

	Pag.
4.12. Tratamente termomecanice	87
4.12.1. Tratamente termomecanice cuprinzând deformarea la rece	87
4.12.2. Tratamente termomecanice cuprinzând deformarea la cald	88
Cap. 5. <u>OȚELURI ALIATE</u>	92
5.1. Generalități	92
5.1.1. Raportul elementelor de aliere față de fier	93
5.1.2. Influența elementelor de aliere asupra ra polimorfismului fierului	94
5.1.3. Raportul elementelor de aliere față de carbon	97
5.1.4. Influența elementelor de aliere asupra punctelor de transformare a diagramei Fe-C la încălzire	98
5.1.5. Influența elementelor de aliere asupra creșterii grăunților de austenită	100
5.1.6. Influența elementelor de aliere asupra transformărilor ausenitei la răcire	101
5.1.7. Influența elementelor de aliere asupra transformărilor la revenire	103
5.1.8. Fragilitatea oțelului aliat la revenire	104
5.2. Clasificarea oțelurilor aliate	105
5.2.1. Clasificarea după compoziția și struc- tura în stare de echilibru	105
5.2.2. Clasificarea după structura obținută la răcire în aer	106
5.2.3. Clasificarea după cantitatea elemen- telor de aliere	108

5.2.4. Clasificarea după numărul de elemente de aliere	109
5.2.5. Clasificarea după utilizare (destinație)	109
5.3. Oțelurile aliate ternare	110
5.3.1. Oțeluri cu nichel	110
5.3.2. Oțeluri cu mangan	111
5.3.3. Oțeluri cu crom	113
5.3.4. Oțeluri cu wolfram	115
5.3.5. Oțeluri cu molibden	115
5.3.6. Oțeluri cu vanadiu	116
5.3.7. Oțeluri cu siliciu	117
5.3.8. Oțeluri cu bor	119
5.3.9. Alte oțeluri aliate ternare	120
5.4. Oțelurile aliate de construcție	121
5.4.1. Oțelurile aliate de construcție . . . cuaternare și polinare	124
5.4.2. Standardizarea și simbolizarea oțelurilor aliate de construcție	126
5.4.3. Oțeluri aliate pentru construcții folosite în construcția de mașini- textile	137
5.5. Oțeluri aliate pentru scule	138
5.5.1. Oțeluri aliate pentru scule așchie- toare și aparate de măsurat	140
5.5.2. Oțeluri pentru scule de deformare și scule pneumatice	143
5.6. Oțelurile rapide	146
5.6.1. Tratatamentul termic al oțelurilor rapide	148
5.7. Oțeluri aliate cu proprietăți fizice și chimice speciale	155
5.7.1. Oțeluri inoxidabile	155

	Pag.
5.7.2. Oțeluri refractare	158
5.7.3. Oțeluri rezistente la uzură	160
5.7.4. Oțeluri cu proprietăți termice speciale	161
5.7.5. Oțeluri și aliaje cu proprietăți magnetice speciale	162
5.7.6. Materiale ceramice pentru magneti permanenți	166
5.7.7. Oțeluri nemagnetice	168
5.7.8. Oțeluri speciale folosite la temperaturi joase	169
Cap. 6. <u>ALIAJE NEFEROASE</u>	172
6.1. Generalități	172
6.2. Aliajele cuprului	173
6.2.1. Alamele	173
6.2.2. Standardizarea, simbolizarea și întrebuințarea alamelor	180
6.2.3. Bronzurile	184
6.2.4. Bronzurile de aluminiu	192
6.2.5. Bronzuri de plumb	195
6.2.6. Bronzuri de beriliu	197
6.2.7. Bronzuri de siliciu	198
6.2.8. Bronzuri de mangan	199
6.2.9. Bronzuri de zinc	199
6.2.10. Bronzuri fosforoase	199
6.2.11. Alte aliaje de cupru	200
6.3. Aliajele aluminiului	202
6.3.1. Clasificarea aliajelor de aluminiu	203
6.3.2. Aliajele de aluminiu deformabile.	207
Aliajele aluminiu-cupru. Diagrama de echilibru și tratamente termice	

6.3.3. Aliaje de aluminiu pentru turnătorie	.219
6.4. Aliajele magneziului	.222
6.4.1. Aliajele magneziu-aluminiu	.224
6.4.2. Aliajele magneziu-zinc și magneziu- aluminiu-zinc	.225
6.4.3. Aliajele magneziu-aluminiu-cupru.	.226
6.4.4. Aliajele magneziu-siliciu	.227
6.4.5. Aliajele magneziu-mangan	.228
6.5. Aliajele de zinc	.229
6.6. Aliajele plumbului	.230
6.6.1. Aliajele plumb-staniu	.230
6.6.2. Aliajele plumb-stibiu	.231
6.6.3. Aliajele plumb-staniu-stibiu.	.232
6.7. Aliajele antifricțiune	.233
6.8. Aliaje dure.	.239
6.8.1. Aliaje dure de turnare.	.240
6.8.2. Aliaje dure sinterizate	.240
Cap. 7. METALURGIA PULBERILOR	.244
7.1. Prepararea pulberilor metalice	.247
7.1.1. Metode mecanice.	.247
7.1.2. Metode fizico-chimice.	.253
7.2. Pregătirea pulberilor sau a amestecului de pulberi pentru formare sau păstrare.	.257
7.3. Punerea în matriță a amestecului și presarea lui.	.257
7.4. Sinterizarea produselor presate	.261

	Pag.
7.5. Operații suplimentare	263
7.6. Controlul produselor sinterizare	265
7.7. Considerații tehnico-economice	265
Cap. 8. <u>PRELUCRAREA MATERIALELOR METALICE PRIN TURNARE</u>	266
8.1. Introducere; importanța turnătoriei și istoric	266
8.2. Probleme generale ale procesului tehnologic de turnare	272
8.3. Turnarea pieselor în forme temporare	276
8.3.1. Confecționarea modelelor și a cutiilor de miez	278
8.3.2. Materiale pentru forme și miezuri, prepararea amestecurilor și utilajele folosite	285
8.3.3. Confecționarea formelor temporare. Generalități	303
8.3.4. Formarea manuală	304
8.3.5. Formarea mecanizată (mecanică)	316
8.3.6. Metode noi pentru îmbunătățirea gradului de îndesare la formarea mecanică	326
8.3.7. Considerații generale asupra executării mecanice a formelor	328
8.4. Confecționarea formelor semipermanente	328
8.5. Executarea miezurilor	329
8.5.1. Executarea manuală a miezurilor	331
8.5.2. Executarea mecanică a miezurilor	332
8.6. Uscarea formelor și a miezurilor	336
8.7. Elaborarea și proprietățile metalelor și aliajelor utilizate la turnarea pieselor	339

	Pag.
8.7.1. Generalități	339
8.7.2. Turnarea metalului în forme	343
8.7.3. Calculul rețelelor de turnare	347
8.7.4. Oale de turnare	353
8.8. Fontele de turnătorie	355
8.9. Elaborarea fontelor de turnătorie	360
8.9.1. Topirea fontei în cubilou	360
8.9.2. Construcții speciale de cubilouri	365
8.9.3. Cuptoare cu flacăra pentru reto- pirea fontei	366
8.9.4. Elaborarea și turnarea fontelor modificate	371
8.9.5. Elaborarea și turnarea fontei malea- bile, caracteristici tehnologice.	373
8.10. Turnarea pieselor din oțel	374
8.10.1. Oțeluri turnate în piese	375
8.10.2. Proprietățile de turnare ale oțelului	376
8.11. Elaborarea și turnarea pieselor din aliaje neferoase	386
8.11.1. Elaborarea și turnarea aliajelor de cupru	386
8.11.2. Elaborarea și turnarea aliajelor de aluminiu	388
8.11.3. Elaborarea și turnarea aliajelor de magneziu	390
8.11.4. Turnarea aliajelor pentru lagăre	392
8.12. Dezbaterea, curățirea și tratamentul ter- mic al pieselor turnate	392
8.12.1. Dezbaterea pieselor turnate	392
8.12.2. Curățirea pieselor turnate. Indepăr- tarea rețelelor de turnare a mase- letelor și a bavurilor	398